

**TABLA 1.2.19.2 bis**

DISTRIBUCIÓN MENSUAL VELOCIDADES EN CARRETERAS CONVENCIONALES Y MULTICARRIL. AÑO 2021. (1)

TIPO	N° Esta	N° HORAS (miles)	T	N° VEH. (miles)	VEL. MEDIA	% Velocidad KM/h															%Vel	
						<20 30	20 30	30 40	40 50	50 65	65 80	80 90	90 100	100 110	110 120	120 130	130 140	140 150	150 160	160 200	> 90	> 100
<b>ENERO</b>																						
Resumen	161	121	L	18906	75,69	0,2	0,7	1,9	9,4	20,9	25,6	16,0	11,6	6,8	4,0	1,8	0,6	0,2	0,1	0,1	25,2	13,6
			P	2152	72,96	0,3	0,8	2,5	8,1	19,4	28,4	24,2	13,3	1,9	0,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2	2,9
<b>FEBRERO</b>																						
Resumen	166	113	L	20094	78,99	0,2	0,6	1,7	7,9	18,0	26,7	16,4	12,0	6,9	3,9	1,7	0,6	3,2	0,1	0,1	28,5	16,5
			P	2937	63,21	0,2	20,9	2,5	6,5	15,1	22,3	19,4	10,3	1,6	0,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	2,8
<b>MARZO</b>																						
Resumen	173	127	L	25926	75,94	0,2	0,7	2,4	10,0	19,3	24,4	17,0	12,4	7,0	3,9	1,7	0,6	0,2	0,1	0,0	26,0	13,6
			P	2990	72,83	0,3	1,0	3,2	8,2	18,3	28,0	24,7	12,8	2,1	0,7	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1	3,3
<b>ABRIL</b>																						
Resumen	168	125	L	25868	76,07	0,1	0,6	2,3	9,9	19,5	24,5	16,8	12,3	7,1	4,0	1,8	0,7	0,2	0,1	0,0	26,2	13,9
			P	2948	74,24	0,2	0,9	2,9	7,4	17,0	26,2	27,1	15,0	2,2	0,8	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	3,3
<b>MAYO</b>																						
Resumen	168	127	L	27893	76,11	0,6	1,1	2,7	9,3	18,5	23,6	16,8	12,7	7,4	4,1	1,9	0,7	0,2	0,1	0,0	27,3	14,5
			P	2983	74,61	0,7	1,1	2,5	6,8	16,4	26,6	26,9	15,0	2,2	0,8	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1	4,1
<b>JUNIO</b>																						
Resumen	164	121	L	28472	76,22	0,7	1,3	3,0	8,1	17,7	24,5	17,5	12,9	7,4	4,0	1,9	0,6	0,2	0,1	0,0	27,2	14,2
			P	3015	74,42	1,3	1,5	2,6	6,2	16,6	28,6	24,6	12,7	2,2	0,9	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,7	6,1
<b>JULIO</b>																						
Resumen	162	127	L	32440	76,22	0,5	1,4	2,6	8,2	18,5	25,0	17,2	12,2	7,3	4,1	1,9	0,7	0,3	0,1	0,0	26,6	14,4
			P	3231	74,59	0,9	1,5	2,4	6,1	16,1	27,3	27,3	13,0	3,2	1,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	5,4
<b>AGOSTO</b>																						
Resumen	165	127	L	34766	76,07	0,7	1,5	3,0	7,9	18,6	24,9	16,7	12,1	7,3	4,2	1,9	0,7	0,3	0,1	0,0	26,7	14,6
			P	3075	75,12	1,2	1,7	2,3	5,7	15,4	26,3	27,7	13,5	3,7	1,8	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	6,3
<b>SEPTIEMBRE</b>																						
Resumen	160	125	L	30178	75,61	0,7	1,6	2,9	8,2	19,0	25,2	16,6	11,8	7,0	4,1	1,8	0,7	0,3	0,1	0,0	25,8	14,0
			P	3194	74,99	1,0	1,6	2,3	6,1	16,2	24,9	28,3	14,0	3,3	1,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	19,7	5,7
<b>OCTUBRE</b>																						
Resumen	164	127	L	29937	75,69	0,6	1,5	2,9	8,2	19,2	25,1	16,5	11,9	7,0	4,1	1,8	0,7	0,3	0,1	0,0	26,0	14,1
			P	3200	75,28	1,0	1,5	2,2	5,9	15,9	24,8	28,5	14,3	3,4	1,6	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1	5,8
<b>NOVIEMBRE</b>																						
Resumen	160	120	L	26608	75,13	0,7	1,8	3,4	8,7	18,8	24,7	16,1	11,7	7,0	4,2	1,8	0,7	0,3	0,1	0,0	25,8	14,1
			P	3104	75,38	0,9	1,6	2,2	5,7	15,5	24,4	29,3	15,2	3,1	1,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3	5,0
<b>DICIEMBRE</b>																						
Resumen	155	119	L	25805	74,68	0,6	1,9	3,6	9,2	19,6	24,4	15,4	11,2	6,8	4,2	1,9	0,8	0,4	0,1	0,0	25,3	14,1
			P	2631	75,59	0,9	1,8	2,5	6,0	15,3	23,4	28,8	15,3	3,3	1,6	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3	6,0

(1) La velocidad se ha obtenido exclusivamente en las estaciones permanentes de la RCE que recoge el 21,4% del tráfico registrado en la totalidad de las carreteras convencionales y multicarril del conjunto de redes.

Fuente: Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.