



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

Variación del precio medio mensual del gasóleo (PVP) entre el momento en que se contrató el transporte y aquel en que se realizó efectivamente

| | | Mes de celebración del contrato de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | | Jun. 2021 | Jul. 2021 | Ago. 2021 | Sep. 2021 | Oct. 2021 | Nov. 2021 | Dic. 2021 | Ene. 2022 | Feb. 2022 | Mar. 2022 | Abr. 2022 | May. 2022 | Jun. 2022 | Jul. 2022 | Ago. 2022 | Sep. 2022 | Oct. 2022 | Nov. 2022 | Dic. 2022 | Ene. 2023 | Feb. 2023 | Mar. 2023 | Abr. 2023 | May. 2023 | |
| Mes de realización del transporte | Jul. 2021 | 2,3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ago. 2021 | 2,3% | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sep. 2021 | 3,6% | 1,3% | 1,2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Oct. 2021 | 9,7% | 7,2% | 7,2% | 5,9% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nov. 2021 | 11,8% | 9,3% | 9,2% | 7,9% | 1,9% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dic. 2021 | 9,0% | 6,6% | 6,5% | 5,2% | -0,6% | -2,5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ene. 2022 | 12,3% | 9,8% | 9,7% | 8,4% | 2,4% | 0,5% | 3,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Feb. 2022 | 19,0% | 16,4% | 16,3% | 14,9% | 8,5% | 6,5% | 9,2% | 6,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Mar. 2022 | 43,1% | 39,9% | 39,8% | 38,1% | 30,5% | 28,0% | 31,3% | 27,4% | 20,2% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Abr. 2022 | 48,2% | 44,9% | 44,8% | 43,0% | 35,1% | 32,5% | 35,9% | 31,9% | 24,5% | 3,5% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | May. 2022 | 52,2% | 48,8% | 48,7% | 46,9% | 38,7% | 36,1% | 39,6% | 35,5% | 27,8% | 6,3% | 2,7% | | | | | | | | | | | | | | |
| | Jun. 2022 | 64,8% | 61,1% | 61,0% | 59,1% | 50,3% | 47,4% | 51,2% | 46,7% | 38,4% | 15,2% | 11,2% | 8,3% | | | | | | | | | | | | | |
| | Jul. 2022 | 59,6% | 56,0% | 55,9% | 54,0% | 45,5% | 42,7% | 46,4% | 42,1% | 34,0% | 11,5% | 7,7% | 4,9% | -3,2% | | | | | | | | | | | | |
| | Ago. 2022 | 49,5% | 46,1% | 46,0% | 44,3% | 36,3% | 33,7% | 37,1% | 33,1% | 25,6% | 4,4% | 0,9% | -1,8% | -9,3% | -6,3% | | | | | | | | | | | |
| | Sep. 2022 | 51,0% | 47,6% | 47,5% | 45,7% | 37,6% | 35,0% | 38,5% | 34,4% | 26,8% | 5,5% | 1,9% | -0,8% | -8,4% | -5,4% | 1,0% | | | | | | | | | | |
| | Oct. 2022 | 55,8% | 52,3% | 52,2% | 50,4% | 42,1% | 39,4% | 42,9% | 38,7% | 30,9% | 8,9% | 5,2% | 2,4% | -5,5% | -2,3% | 4,3% | 3,2% | | | | | | | | | |
| | Nov. 2022 | 53,2% | 49,8% | 49,7% | 47,8% | 39,7% | 37,0% | 40,5% | 36,4% | 28,7% | 7,0% | 3,4% | 0,7% | -7,1% | -4,0% | 2,5% | 1,5% | -1,7% | | | | | | | | |
| | Dic. 2022 | 36,2% | 33,2% | 33,1% | 31,5% | 24,2% | 21,8% | 25,0% | 21,3% | 14,4% | -4,8% | -8,1% | -10,5% | -17,3% | -14,6% | -8,9% | -9,8% | -12,6% | -11,1% | | | | | | | |
| | Ene. 2023 | 36,6% | 33,6% | 33,5% | 31,8% | 24,5% | 22,2% | 25,3% | 21,6% | 14,7% | -4,6% | -7,8% | -10,2% | -17,1% | -14,4% | -8,6% | -9,5% | -12,3% | -10,8% | 0,3% | | | | | | |
| | Feb. 2023 | 31,3% | 28,4% | 28,3% | 26,8% | 19,7% | 17,5% | 20,5% | 16,9% | 10,3% | -8,2% | -11,4% | -13,7% | -20,3% | -17,7% | -12,1% | -13,0% | -15,7% | -14,3% | -3,6% | -3,9% | | | | | |
| | Mar. 2023 | 27,0% | 24,2% | 24,1% | 22,6% | 15,8% | 13,6% | 16,5% | 13,1% | 6,7% | -11,3% | -14,3% | -16,5% | -22,9% | -20,4% | -15,0% | -15,9% | -18,5% | -17,1% | -6,8% | -7,0% | -3,3% | | | | |
| | Abr. 2023 | 21,8% | 19,1% | 19,0% | 17,6% | 11,1% | 9,0% | 11,8% | 8,5% | 2,3% | -14,9% | -17,8% | -19,9% | -26,1% | -23,6% | -18,5% | -19,3% | -21,8% | -20,5% | -10,6% | -10,8% | -7,2% | -4,1% | | | |
| | May. 2023 | 14,8% | 12,3% | 12,2% | 10,8% | 4,7% | 2,7% | 5,3% | 2,3% | -3,5% | -19,8% | -22,5% | -24,5% | -30,3% | -28,0% | -23,2% | -23,9% | -26,3% | -25,0% | -15,7% | -15,9% | -12,6% | -9,6% | -5,7% | | |
| | Jun. 2023 | 15,7% | 13,1% | 13,0% | 11,7% | 5,5% | 3,5% | 6,1% | 3,0% | -2,8% | -19,2% | -21,9% | -24,0% | -29,8% | -27,5% | -22,6% | -23,4% | -25,7% | -24,5% | -15,1% | -15,3% | -11,9% | -8,9% | -5,0% | 0,7% | |

Para dar cobertura a la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías. Art. 38 y la Orden FOM/1882/2012, de 1 de agosto, por la que se aprueban las condiciones generales de contratación de los transportes de mercancías por carretera, condición 3.