

TABLA 1.2.19.1

DISTRIBUCIÓN DE VELOCIDADES POR TIPO DE VÍA Y ÁMBITO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. AÑO 2021. (*) (1)

| | Nº ESTACIONES | Nº VEHÍCULOS | Nº DIAS | Nº HORAS | LIGEROS | | | | | PESADOS | | | | | | |
|---------------------|---------------|--------------|---------|-----------|----------|------------|-------------|--------------|--------------|------------|----------|------------|-------------|--------------|--------------|------------|
| | | | | | <50 Km/h | 51-80 Km/h | 81-100 Km/h | 101-120 Km/h | 121-140 Km/h | > 140 Km/h | <50 Km/h | 51-80 Km/h | 81-100 Km/h | 101-120 Km/h | 121-140 Km/h | > 140 Km/h |
| AUTOVIA | 1.300 | 6.658.660 | 203.727 | 4.750.026 | 1,63 | 10,20 | 28,46 | 36,90 | 19,20 | 3,61 | 1,51 | 11,23 | 72,01 | 10,57 | 3,28 | 1,39 |
| INTERURBANO | 717 | 2.209.457 | 111.871 | 2.606.831 | 0,52 | 2,05 | 14,63 | 43,23 | 32,66 | 6,91 | 0,68 | 6,56 | 78,53 | 10,10 | 2,99 | 1,15 |
| ACCESOS | 583 | 4.449.202 | 91.856 | 2.143.195 | 2,12 | 13,83 | 34,63 | 34,07 | 13,19 | 2,14 | 2,31 | 15,66 | 65,83 | 11,02 | 3,56 | 1,62 |
| CONVENCIONAL | 891 | 7.14.270 | 98.160 | 2.232.483 | 12,95 | 49,40 | 27,89 | 8,07 | 1,47 | 0,22 | 13,18 | 48,34 | 33,02 | 2,87 | 0,72 | 1,86 |
| INTERURBANO | 559 | 290.883 | 68.176 | 1.557.149 | 9,58 | 46,05 | 32,26 | 9,91 | 1,89 | 0,31 | 9,03 | 44,93 | 38,72 | 3,35 | 0,99 | 3,00 |
| ACCESOS | 332 | 423.387 | 29.984 | 675.334 | 15,12 | 51,55 | 25,08 | 6,88 | 1,21 | 0,16 | 18,91 | 53,04 | 25,18 | 2,21 | 0,36 | 0,30 |
| TOTAL | 2.191 | 7.372.930 | 301.887 | 6.982.509 | 2,78 | 14,17 | 28,41 | 33,97 | 17,40 | 3,27 | 2,28 | 13,66 | 69,46 | 10,07 | 3,12 | 1,42 |
| INTERURBANO | 1.276 | 2.500.341 | 180.047 | 4.163.980 | 1,66 | 7,56 | 16,83 | 39,06 | 28,81 | 6,08 | 1,32 | 9,51 | 75,46 | 9,58 | 2,84 | 1,29 |
| ACCESOS | 915 | 4.872.589 | 121.840 | 2.818.529 | 3,30 | 17,24 | 33,77 | 31,62 | 12,11 | 1,97 | 3,21 | 17,69 | 63,62 | 10,54 | 3,39 | 1,55 |

(1) Los datos de número de vehículos están en miles de vehículos.

(*) En esta tabla desde el año 2012 se recoge la totalidad de estaciones fijas en España, mientras que en 2011 sólo figuraban las permanentes.

Fuente: Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

TABLA 1.2.19.2

DISTRIBUCIÓN MENSUAL VELOCIDADES EN AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS. AÑO 2021. (1)

| TIPO | N° Esta | N° HORAS (miles) | T | N° VEH. (miles) | VEL. MEDIA | | | | | | | | | | | | | | | | %Vel | |
|-------------------|---------|---------------------|---|--------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|
| | | | | | | <20 | 20 | 30 | 40 | 50 | 65 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | > | > |
| | | | | | | 30 | 40 | 50 | 65 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 200 | 110 | 120 | |
| ENERO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 427 | 285 | L | 227799 | 103,30 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 1,7 | 8,9 | 12,9 | 18,3 | 19,2 | 18,4 | 11,5 | 5,2 | 2,0 | 0,7 | 0,4 | 38,1 | 19,8 |
| | | | P | 45929 | 88,94 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 2,1 | 9,6 | 41,5 | 35,4 | 5,8 | 3,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,6 | 1,5 |
| FEBRERO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 438 | 264 | L | 258775 | 104,20 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 1,5 | 7,6 | 12,6 | 18,5 | 19,4 | 18,7 | 12,0 | 5,5 | 2,1 | 0,8 | 0,4 | 39,5 | 20,8 |
| | | | P | 51471 | 89,46 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 1,9 | 9,0 | 40,8 | 36,0 | 6,2 | 3,4 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,2 | 1,8 |
| MARZO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 443 | 293 | L | 313763 | 104,68 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 1,6 | 7,2 | 12,0 | 17,7 | 19,1 | 19,1 | 12,7 | 5,9 | 2,3 | 0,8 | 0,4 | 41,2 | 22,1 |
| | | | P | 57047 | 89,55 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 1,9 | 8,7 | 40,5 | 35,9 | 6,4 | 3,6 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,5 | 1,9 |
| ABRIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 445 | 295 | L | 318027 | 104,40 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 1,6 | 7,3 | 12,2 | 17,9 | 18,9 | 18,8 | 12,6 | 5,8 | 2,3 | 0,8 | 0,4 | 40,7 | 21,9 |
| | | | P | 54065 | 89,45 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 1,9 | 8,7 | 40,9 | 35,9 | 6,2 | 3,5 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 1,9 |
| MAYO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 444 | 308 | L | 388385 | 105,05 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 1,8 | 6,9 | 11,2 | 16,9 | 18,7 | 19,4 | 13,5 | 6,3 | 2,5 | 0,8 | 0,4 | 43,0 | 23,6 |
| | | | P | 59186 | 89,44 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 1,9 | 8,7 | 40,0 | 35,8 | 6,5 | 3,7 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,7 | 2,0 |
| JUNIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 456 | 304 | L | 447287 | 103,70 | 0,7 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 2,1 | 7,5 | 11,5 | 16,9 | 18,2 | 18,7 | 13,2 | 6,1 | 2,4 | 0,8 | 0,4 | 41,5 | 22,8 |
| | | | P | 62561 | 89,15 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 2,2 | 9,2 | 39,2 | 35,1 | 6,7 | 3,8 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,8 | 2,1 |
| JULIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 455 | 314 | L | 493908 | 105,35 | 0,2 | 0,6 | 0,3 | 0,5 | 1,5 | 6,8 | 11,1 | 16,6 | 18,2 | 19,7 | 14,1 | 6,5 | 2,5 | 0,8 | 0,4 | 44,0 | 24,3 |
| | | | P | 62171 | 89,56 | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 0,6 | 2,0 | 9,3 | 39,0 | 34,7 | 7,2 | 4,1 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 2,3 |
| AGOSTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 455 | 315 | L | 487067 | 107,97 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 0,9 | 5,5 | 9,8 | 15,9 | 18,4 | 21,1 | 15,6 | 7,5 | 3,0 | 1,0 | 0,5 | 48,5 | 27,5 |
| | | | P | 54459 | 89,83 | 0,8 | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 1,6 | 8,7 | 38,7 | 34,9 | 7,6 | 4,4 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,9 | 2,4 |
| SEPTIEMBRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 460 | 310 | L | 449367 | 103,53 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 2,2 | 7,9 | 11,7 | 16,8 | 18,0 | 18,7 | 13,0 | 5,9 | 2,3 | 0,8 | 0,4 | 41,1 | 22,4 |
| | | | P | 60932 | 88,42 | 1,3 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 2,2 | 9,4 | 38,5 | 34,0 | 7,1 | 4,0 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,1 | 2,1 |
| OCTUBRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 465 | 319 | L | 450947 | 103,04 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 1,2 | 2,3 | 8,0 | 11,6 | 16,8 | 18,0 | 18,5 | 12,7 | 5,8 | 2,3 | 0,8 | 0,4 | 40,5 | 22,0 |
| | | | P | 61459 | 88,55 | 1,3 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 2,1 | 9,0 | 38,3 | 34,5 | 7,2 | 4,0 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,1 | 2,1 |
| NOVIEMBRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 461 | 302 | L | 397774 | 102,26 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,9 | 2,5 | 8,8 | 12,4 | 17,5 | 18,2 | 17,9 | 11,9 | 5,3 | 2,0 | 0,7 | 0,4 | 38,3 | 20,3 |
| | | | P | 63627 | 89,15 | 1,2 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 2,1 | 9,0 | 38,4 | 33,9 | 6,6 | 3,6 | 3,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,5 | 3,9 |
| DICIEMBRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 458 | 308 | L | 389690 | 104,06 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 1,9 | 7,9 | 11,9 | 17,3 | 18,5 | 18,8 | 12,8 | 5,9 | 2,3 | 0,8 | 0,4 | 41,0 | 22,1 |
| | | | P | 56282 | 88,95 | 1,1 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 2,0 | 8,9 | 38,9 | 35,0 | 7,1 | 4,0 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,1 | 2,1 |

(1) La velocidad se ha obtenido exclusivamente en las estaciones permanentes de la RCE que recoge el 74,6 % del tráfico registrado en la totalidad de las autovías del conjunto de redes.

Fuente: Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

TABLA 1.2.19.2 bis

DISTRIBUCIÓN MENSUAL VELOCIDADES EN CARRETERAS CONVENCIONALES Y MULTICARRIL. AÑO 2021. (1)

| TIPO | N° Esta | N° HORAS (miles) | T | N° VEH. (miles) | VEL. MEDIA | % Velocidad KM/h | | | | | | | | | | | | | | | %Vel | |
|-------------------|------------|------------------------|---|--------------------|---------------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------|----------|
| | | | | | | <20 30 | 20 30 | 30 40 | 40 50 | 50 65 | 65 80 | 80 90 | 90 100 | 100 110 | 110 120 | 120 130 | 130 140 | 140 150 | 150 160 | 160 200 | > 90 | > 100 |
| ENERO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 161 | 121 | L | 18906 | 75,69 | 0,2 | 0,7 | 1,9 | 9,4 | 20,9 | 25,6 | 16,0 | 11,6 | 6,8 | 4,0 | 1,8 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 25,2 | 13,6 |
| | | | P | 2152 | 72,96 | 0,3 | 0,8 | 2,5 | 8,1 | 19,4 | 28,4 | 24,2 | 13,3 | 1,9 | 0,6 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,2 | 2,9 |
| FEBRERO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 166 | 113 | L | 20094 | 78,99 | 0,2 | 0,6 | 1,7 | 7,9 | 18,0 | 26,7 | 16,4 | 12,0 | 6,9 | 3,9 | 1,7 | 0,6 | 3,2 | 0,1 | 0,1 | 28,5 | 16,5 |
| | | | P | 2937 | 63,21 | 0,2 | 20,9 | 2,5 | 6,5 | 15,1 | 22,3 | 19,4 | 10,3 | 1,6 | 0,9 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,0 | 2,8 |
| MARZO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 173 | 127 | L | 25926 | 75,94 | 0,2 | 0,7 | 2,4 | 10,0 | 19,3 | 24,4 | 17,0 | 12,4 | 7,0 | 3,9 | 1,7 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 26,0 | 13,6 |
| | | | P | 2990 | 72,83 | 0,3 | 1,0 | 3,2 | 8,2 | 18,3 | 28,0 | 24,7 | 12,8 | 2,1 | 0,7 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | 3,3 |
| ABRIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 168 | 125 | L | 25868 | 76,07 | 0,1 | 0,6 | 2,3 | 9,9 | 19,5 | 24,5 | 16,8 | 12,3 | 7,1 | 4,0 | 1,8 | 0,7 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 26,2 | 13,9 |
| | | | P | 2948 | 74,24 | 0,2 | 0,9 | 2,9 | 7,4 | 17,0 | 26,2 | 27,1 | 15,0 | 2,2 | 0,8 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,3 | 3,3 |
| MAYO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 168 | 127 | L | 27893 | 76,11 | 0,6 | 1,1 | 2,7 | 9,3 | 18,5 | 23,6 | 16,8 | 12,7 | 7,4 | 4,1 | 1,9 | 0,7 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 27,3 | 14,5 |
| | | | P | 2983 | 74,61 | 0,7 | 1,1 | 2,5 | 6,8 | 16,4 | 26,6 | 26,9 | 15,0 | 2,2 | 0,8 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 | 4,1 |
| JUNIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 164 | 121 | L | 28472 | 76,22 | 0,7 | 1,3 | 3,0 | 8,1 | 17,7 | 24,5 | 17,5 | 12,9 | 7,4 | 4,0 | 1,9 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 27,2 | 14,2 |
| | | | P | 3015 | 74,42 | 1,3 | 1,5 | 2,6 | 6,2 | 16,6 | 28,6 | 24,6 | 12,7 | 2,2 | 0,9 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,7 | 6,1 |
| JULIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 162 | 127 | L | 32440 | 76,22 | 0,5 | 1,4 | 2,6 | 8,2 | 18,5 | 25,0 | 17,2 | 12,2 | 7,3 | 4,1 | 1,9 | 0,7 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 26,6 | 14,4 |
| | | | P | 3231 | 74,59 | 0,9 | 1,5 | 2,4 | 6,1 | 16,1 | 27,3 | 27,3 | 13,0 | 3,2 | 1,4 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,3 | 5,4 |
| AGOSTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 165 | 127 | L | 34766 | 76,07 | 0,7 | 1,5 | 3,0 | 7,9 | 18,6 | 24,9 | 16,7 | 12,1 | 7,3 | 4,2 | 1,9 | 0,7 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 26,7 | 14,6 |
| | | | P | 3075 | 75,12 | 1,2 | 1,7 | 2,3 | 5,7 | 15,4 | 26,3 | 27,7 | 13,5 | 3,7 | 1,8 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 6,3 |
| SEPTIEMBRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 160 | 125 | L | 30178 | 75,61 | 0,7 | 1,6 | 2,9 | 8,2 | 19,0 | 25,2 | 16,6 | 11,8 | 7,0 | 4,1 | 1,8 | 0,7 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 25,8 | 14,0 |
| | | | P | 3194 | 74,99 | 1,0 | 1,6 | 2,3 | 6,1 | 16,2 | 24,9 | 28,3 | 14,0 | 3,3 | 1,6 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,7 | 5,7 |
| OCTUBRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 164 | 127 | L | 29937 | 75,69 | 0,6 | 1,5 | 2,9 | 8,2 | 19,2 | 25,1 | 16,5 | 11,9 | 7,0 | 4,1 | 1,8 | 0,7 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 26,0 | 14,1 |
| | | | P | 3200 | 75,28 | 1,0 | 1,5 | 2,2 | 5,9 | 15,9 | 24,8 | 28,5 | 14,3 | 3,4 | 1,6 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 | 5,8 |
| NOVIEMBRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 160 | 120 | L | 26608 | 75,13 | 0,7 | 1,8 | 3,4 | 8,7 | 18,8 | 24,7 | 16,1 | 11,7 | 7,0 | 4,2 | 1,8 | 0,7 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 25,8 | 14,1 |
| | | | P | 3104 | 75,38 | 0,9 | 1,6 | 2,2 | 5,7 | 15,5 | 24,4 | 29,3 | 15,2 | 3,1 | 1,4 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,3 | 5,0 |
| DICIEMBRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 155 | 119 | L | 25805 | 74,68 | 0,6 | 1,9 | 3,6 | 9,2 | 19,6 | 24,4 | 15,4 | 11,2 | 6,8 | 4,2 | 1,9 | 0,8 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 25,3 | 14,1 |
| | | | P | 2631 | 75,59 | 0,9 | 1,8 | 2,5 | 6,0 | 15,3 | 23,4 | 28,8 | 15,3 | 3,3 | 1,6 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,3 | 6,0 |

(1) La velocidad se ha obtenido exclusivamente en las estaciones permanentes de la RCE que recoge el 21,4% del tráfico registrado en la totalidad de las carreteras convencionales y multicarril del conjunto de redes.

Fuente: Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.