

EL MUSEO DEL FERROCARRIL DE MADRID ACOGE MÁS DE 600 PIEZAS DE LA COLECCIÓN DE MODELISMO FERROVIARIO DE PASCUAL QUIRÓS

Modelos únicos

JAIME ARRUZ

La afición que arrancó allá por 1947 con una primera locomotora, una Märklin E424, ha hecho de él, 70 años después, uno de los más relevantes coleccionistas de modelismo ferroviario del mundo. Ahora, una parte de la extensa colección de Carlos Pascual Quirós, con numerosas piezas únicas, se puede contemplar en Madrid, hasta el mes de marzo del próximo año.



Las maquetas ferroviarias cuentan con aficionados en todo el mundo, con algunas colecciones dignas de ser exhibidas en un museo. Una de las mejores, no sólo de Europa sino del mundo entero, es la del madrileño

Carlos Pascual Quirós, y por ello se ha ganado por derecho propio ser expuesta en un espacio tan representativo como el Museo del Ferrocarril de Madrid, ubicado en la antigua estación de Delicias.

Hasta marzo de 2018, los aficionados al modelismo ferroviario y todos aquellos que sientan curiosidad por este hobby, el de coleccionar trenes, locomotoras, coches o cualquier otro elemento relacionado con el mundo del tren, pueden observar de primera mano parte de la gran colección de Carlos Pascual Quirós, cuyo tesón le ha llevado a reunir más de 1.600 locomotoras, de todas las escalas –H0, H0e, H0m, GTT...–, y unos 300 vehículos de diferentes tipos. En la exposición del Museo del Ferrocarril se muestran cerca de 600 piezas, entre ellas algunas piezas únicas muy difíciles de conseguir, como una réplica del primer tren italiano con locomotora de vapor y con cabina delantera (cab forward).

Afición precoz

Carlos Pascual Quirós, economista jubilado, nacido en Madrid en 1941 y que ha dedicado gran parte de su vida, más de 35 años, al transporte internacional por carretera, comenzó su colección muy temprano, con apenas seis años, con una locomotora Märklin E424 de

Ferrovie dello Stato –Ferrocarriles Italianos– que le trajeron los Reyes Magos en la Navidad de 1947. Esta es la pieza de mayor valor sentimental para el coleccionista madrileño.

Gracias a los regalos con motivo de sus cumpleaños y en otras ocasiones especiales, Pascual Quirós pudo ir dando forma a su afición, incrementando paulatinamente su colección. Sin embargo, el gran salto adelante lo pudo dar gracias a su labor profesional. Su cargo como Secretario General de la Asociación de Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), con viajes constantes por toda Europa y otros continentes, le permitió acceder a modelos únicos, aquellos que sólo se podían adquirir en sus países de origen. En muchas ocasiones, el coleccionista madrileño regresaba de sus viajes con la maleta llena de modelos para poder ampliar su colección.

Así, comenzó a engrandecerse el repertorio de locomotoras y otros vehículos ferroviarios a escala con ejemplares de Estados Unidos, Corea del Sur, Japón... Modelos de los cinco continentes y de los fabricantes con más historia en el modelismo ferroviario, de Märklin y Fleischmann hasta Lilliput, Jouef, Bemo, Rivarossi o Lima, llegando incluso a contar con casi toda la producción en serie de estas marcas.

Algunas de sus réplicas, especialmente las más antiguas, muchas de ellas de latón, tienen un gran valor, dado que son pura artesanía al estar fabricadas a mano, una a una, sin ningún tipo de producción industrial. Muchas son piezas únicas, muy poco vistas por el gran público y que no se pueden encontrar en las tiendas, pues sólo cambian de propietario pasando de un coleccionista a otro.

Exposición de modelismo ferroviario 'Carlos Pascual Quirós'

Museo del Ferrocarril de Madrid-Sala de Andaluces
Paseo de las Delicias, 61

Horario

Lunes a jueves: 9.30-15.00 horas.

Viernes, sábados, domingos y festivos: 10.00-20.00 horas

Precios

Lunes a jueves y viernes hasta las 14.00 horas: 6€

Viernes a partir de las 14.00 horas, sábados y domingos: 2,5€

Más información: www.museodelferrocarril.org

El muestrario que atesora Carlos Pascual Quirós está dividido en diferentes temáticas que comprenden desde el origen, desarrollo y éxito de la tracción a vapor a las locomotoras 'dobles', pasando por el nacimiento y la evolución de la tracción eléctrica o la alta velocidad y sus precursoras. Las locomotoras excepcionales y las eléctricas de Estados Unidos tienen también su propio apartado en un extenso catálogo, con piezas muy exclusivas que en Europa apenas existen. Además, el coleccionista madrileño atesora numerosas rarezas sólo al alcance de los coleccionistas más exigentes y que incluyen reproducciones de material de vías, obras, quitanieves, grúas y vehículos especiales.

Entre las piezas de su colección que se pueden considerar ejemplares casi únicos, cabe incluir las réplicas de las locomotoras de vapor carenadas, las locomotoras 'dobles' o los grandes 'monstruos' americanos, tanto de vapor como diesel y eléctricas. Además, Pascual Quirós posee ejemplares a los que únicamente se puede acceder en los países donde los modelos reales prestaban servicio. Es el caso de ciertas piezas procedentes

de Australia, Brasil, Canadá, China, Japón, Rusia o Sudáfrica. Muchas de ellas son las únicas piezas que a día de hoy se pueden contemplar en Europa.

Un hombre del transporte

Carlos Pascual Quirós es un coleccionista que ha dedicado gran parte de su vida no sólo a acumular cientos de modelos relacionados con el mundo ferroviario, sino a otra actividad ligada directamente con este sector, el transporte, aunque en su caso, el transporte por carretera, en la que ha desarrollado una intensa y dilatada carrera directiva. Economista por formación, desempeñó diversas labores profesionales en los sectores químico-farmacéutico e informático antes de pasar al mundo del transporte.

Pascual Quirós, que durante años ejerció de profesor de Econometría en la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad Autónoma de Madrid (UAM), como antes se mencionó fue también Secretario General de la Asociación de Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), fundador de SETIR –Servicios Especiales TIR–, empresa de servicios de ASTIC, y fundador y Director General de la Fundación Francisco Corell, la primera entidad de sus características dedicada a la promoción y el desarrollo del transporte internacional por carretera.

El coleccionista madrileño también fue fundador y Primer Secretario General de la Federación Nacional de Transportes de Mercancías (FNTM), la precursora de la actual Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM). Por toda su trayectoria, sus casi cuatro décadas en el sector del transporte por carretera, Carlos Pascual Quirós fue designado, en noviembre de 2011 en Ginebra, miembro de honor de la Unión Internacional de Transportes por Carretera (IRU). ■