

**ADIF DESARROLLA UN PLAN DE MEJORA Y MODERNIZACIÓN QUE ALCANZA A 433 ESTACIONES DE SU RED CONVENCIONAL**

# Puesta al día

PEPA MARTÍN MORA.

Un total de 433 estaciones de tren, situadas en su mayoría en zonas rurales y repartidas por toda la red ferroviaria convencional gestionada por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), se están beneficiando del Plan Extraordinario de remodelación que se va a desarrollar durante 2017 y hasta 2018, y que contará con una inversión estimada en torno a 2.165.000 euros.

**L**as actuaciones comprenden, entre otros trabajos de mejora, los de pintura, limpieza, electricidad, iluminación y albañilería, así como la reparación de cubiertas, fachadas, marquesinas y vallados, pasos entre andenes y el entorno de las estaciones. También alcanzará, en los casos en que sea necesario, trabajos de albañilería en vestíbulos, reposición y reparación de señales, cristalería, paneles de refugios, adecuación de tomas de tierra y de instalaciones de electricidad e iluminación en andenes, poda de vegetación y recogida de escombros y deshechos.

Por comunidades autónomas, Castilla y León es la que más estaciones verá remodeladas, con un total de 101; le seguirá Cataluña, con 67; Galicia, 65; Aragón, 63; Castilla-La Mancha, 34; Andalucía, 33; Comunidad Valenciana, 19; Extremadura, 19; Comunidad Foral de Navarra, 9; Comunidad de Madrid y La Rioja, ambas con 6; Región de Murcia, 5; Principado de Asturias, 3; Euzkadi, 2, y Cantabria, 1.

En cuanto a la inversión, las más de cien estaciones a remodelar en Castilla y León, en las que se invertirán más de medio millón de euros, hacen que aparezca como la primera comunidad autónoma por volumen de gasto. Le siguen Castilla-La Mancha, con 302.329 euros; Andalucía, con 266.833 euros; Aragón, con 242.788 euros; Cataluña, con 239.879 euros; Galicia, con 232.607 euros; Extremadura, con 128.467 euros; País Vasco, con 64.694 euros; Comunidad Valenciana, con

43.350 euros; La Rioja, con 38.852 euros; Comunidad de Madrid, con 32.350 euros; Navarra, con 21.149 euros; Murcia, con 17.293 euros; Cantabria, con 15.795 euros, y Asturias, con 12.411 euros.

### Castilla y León

La mayor parte de los 506.197 euros para realizar actuaciones de mejora y conservación en la comunidad castellano-leonesa se destinarán a la provincia de León, con 25 estaciones a remodelar; seguida de Palencia, con 18; Salamanca, 13; Valladolid, 12; Zamora, 8; Ávila, Segovia y Soria, con 7 cada una de ellas, y por último, Burgos, con 4.

Entre las intervenciones más importantes, destacan las que se van a acometer en el edificio de viajeros de Arévalo, en Ávila; la adecuación general en las de Quintana-Raneros y Vega-Magaz, en León; las de Almazán-Villa y Arcos del Jalón, en Soria, y la actuación en el edificio de viajeros de Osorno, en Palencia.

### Castilla-La Mancha

De las 34 estaciones a remodelar en Castilla-La Mancha, 10 pertenecen a la provincia de Cuenca; 6 a la de Albacete; otras tantas en Ciudad Real; 4, en Guadalajara, y 8 en Toledo. La provincia donde más se invertirá será Guadalajara, con una partida económica de 127.333 euros, de los que 90.733 irán al refuerzo de la

cimentación de la estación de Sigüenza; seguida de Ciudad Real, con un importe de 65.400 euros; Toledo, con 44.200 euros; Cuenca, con 34.700 euros, y Albacete, con 30.696 euros.

La estación que más inversión recibirá en Cuenca, dentro este plan extraordinario, será la de Chillarón: 8.200 euros que se destinarán a revestir el refugio, limpiar la superficie y reponer el banco de espera. La estación de Tarancón recibirá trabajos de poda y desbroce en andenes, caja de vía y proximidades, una labor cifrada en 8.150 euros.

En la provincia de Ciudad Real se actuará mejorando la estación de Almadenejos-Almadén, con un coste de 1.200 euros. Por su parte, al edificio de viajeros de la estación de Almagro se destinarán 10.000 euros; en la de Daimiel, las actuaciones sumarán un importe de 17.000 euros, y las de Manzanares y Valdepeñas contarán en ambos casos con un presupuesto de 18.000 euros. También se retirará la vegetación en la estación de Guadalmez-Los Pedroches, una actuación presupuestada en 1.200 euros.

En Albacete, se llevarán también a cabo trabajos en las estaciones de Caudete y La Gineta, en las que se mejorarán los andenes y el entorno, al igual que en las de Minaya y Villarrobledo, además de las de Hellín y La Roda, en las que se procederá al saneamiento y pintado de todas las puertas y ventanas.

## Andalucía

El Plan Extraordinario aprobado por Adif contempla la mejora de 36 estaciones en la comunidad andaluza, a las que se destinará un total de 266.833 euros. Estas estaciones están ubicadas en Huelva (9); Almería (1); Cádiz (4); Córdoba (2); Granada (2); Jaén (6); Málaga (6) y Sevilla (6).

Destacan las obras en las estaciones onubenses de La Palma del Condado, en la que Adif tiene previsto invertir 18.600 euros para el tratamiento de humedades y falsos techos interiores, así como en la reparación de cubierta; en la de Jabugo-Galaroza, a la que se destinarán 3.600 euros para la reparación y pintura de fachadas, y para el mismo concepto se invertirán 3.500 euros en las de Niebla-Puerta Buey, y otros 3.150 euros en la de San Juan del Puerto.

La estaciones de Gibrleón y de Calañas también serán mejoradas con una inversión de 2.500 euros en cada una para la reposición de la iluminación exterior. Por su parte, en la de Escacena se invertirán 950 euros para la reparación y reposición de equipamiento. Por último, Adif mejorará las estaciones de Almonaster-Cortegana, con 600 euros para mejora del refugio, y el apeadero de Belmonte, en San Bartolomé de la Torre, con 500 euros para la mejora de la iluminación y entorno.

## Aragón

En Aragón Adif va a actuar, durante el periodo 2017-2018, hasta en 63 estaciones, de las que casi la mitad de ellas, 31, están localizadas en la provincia de Zaragoza; otras 18 se sitúan en Teruel y las 14 restantes en la de Huesca, con una media de inversión de 5.000 euros por estación.

En Zaragoza se intervendrá en las estaciones de Aragón, Alhama de Aragón, Arañales de Muel, Ariza, Badules, Bubierca, Cabañas de Ebro, Calatorao, Cariñena, Caspe, Cetina, Embid de Jalon, Encinacorba, Épila, Fabara, Fuentes de Ebro, Grisén, La Zaida-Sastago, Longares, María de Huerva, Monreal de Ariza, Morata de Jalón, Mores, Nonaspe, Pedrola, Plasencia de Jalón, Purroy, Ricla-La Almunia, Terrer, Villanueva de Gállego y Villarreal de Huerva.

En la provincia de Teruel los trabajos tendrán lugar en las estaciones de Calamocha, Caminreal-Fuentes Claras, Cella, Cuencabuena, Ferrerueta, Puebla de Híjar, Monreal del Campo, Mora de Rubielos, Navarrete, Puebla de Valverde, Escandón, Rubielos de Mora, Samper, Sarrión, Torrijo del Campo, Villafranca del Campo y Villahermosa.

Finalmente, en la provincia de Huesca, los trabajos se efectuarán en las estaciones de Anzánigo, Binéfar, Caldearenas-Aquilué, Canfranc, Castiello-Pueblo, Grañén, Monzón-Río Cinca, Plasencia del Monte, Riglos, Riglos-Concilio, Santa María y La Peña, Sariñena, Tardienta y Villanúa-Letranz.

## Cataluña

Las estaciones a mejorar en Cataluña son 67, de las cuales 8 están situadas en la provincia de Barcelona; 17 en Girona; 10 en Lleida, y 32 en Tarragona.

En Barcelona, las estaciones en las que se van a llevar a cabo actuaciones son: Aguilar de Segarra, Borgonyà, Calaf, Manlleu, Rajadell, Sant Martí de Sesgueioles, Sant Quirze de Besora-Montesquiu y Seguers-Sant Pere Sallavinera, en gran parte de ellas para mejorar la iluminación de andenes, la electricidad, y los pasos entre andenes y su entorno.

Las 17 de la provincia de Girona son las de Bordils-Juià, Camallera, Campdevànol, Celrà, Colera, Fornells de la Selva, La Farga de Bebié, La Molina, Planoles, Puigcerdà, Ribes de Freser, Riudellots de la Selva, Sant Miquel de Fluvià, Toses, Urtx-Alp, Vilajuïga y Vilamalla, en las que se desarrollarán, entre otros trabajos, la reposición de señalítica, la electricidad, y la cristalería, así como la instalación de paneles y refugios.

En Lleida, las obras se centrarán en las estaciones de Anglesola, Bell-lloc d'Urgell, Bellpuig, Castellnou de Seana, Cervera -en la que se realizará una mejora

amplia que contempla reparaciones en el vestíbulo, la electricidad, la iluminación de andenes, los pasos entre andenes y entorno, la tala de arbustos, la recogida de escombros y basura y la pintura y limpieza de graffitis-, Golmés, Juneda, Les Borges Blanques, Molle-russa y Tàrrega.

En cuanto a las 32 estaciones restantes, pertenecen a la provincia de Tarragona, entre ellas las de Alcover, Altafulla-Tamarit, Ascó, Camarles-Deltebre, Camp-redó, Capçanes, Duesaigües-L'Argentera, Flix, La Plana-Picamoixons, La Riba, La Selva del Camp, L'Ametlla de Mar, Les Borges del Camp, L'Ampolla-Perelló-Deltebre y L'Es-pluga de Francolí.

También se llevarán a cabo obras en las de L'Hospitalet de l'Infant, Marçà-Falset, Montblanc, Mont-roig del Camp, Port Aventura, Riba-roja d'Ebre, Riudecanyes-Botarell, Roda de Berà, Roda de Mar, Salomó, Uldecona-Alcanar-La Sènia; Valls, Vilabella, Vila-Seca, Vilaverd i Vimbodí i Poblet.

## Galicia

En la Comunidad Autónoma de Galicia será la provincia de A Coruña la que verá un mayor número de estaciones remodeladas, hasta un total de 24; seguida de Pontevedra, con 20; Ourense, con 13, y Lugo con 8.

Las estaciones coruñesas, entre otras, la de Ponte-deume, en la que se pintarán las fachadas y se nivelarán los pavimentos de los andenes; la de Miño, o también la de Padrón, se beneficiarán de diferentes inversiones. Por su parte, en Lugo, las de Baamonde, Parga, Pedrelosceltigos, o Rabade, verán también la realización de obras de adecuación general. Mientras que en Ourense serán las de A Rua-Petin, Afriela-Maside, A Gudiña, Barra de Miño, o Covas. Y por último, las pontevedresas de Lalín, O Porriño, o Redondela, recibirán asimismo distintas actuaciones de mejora.

## Extremadura

La inversión prevista por Adif en Extremadura será de 77.817 euros en la provincia de Badajoz, alcanzando a un total de trece estaciones: (Zafra, Zafra-Feria, Villafranca de los Barros, Valdeterres, San Vicente de Alcántara, Montijo-El Molino, Montijo, Fregenal de la Sierra, Castuera, Calamonte, Almendralejo y Aljucén). Asimismo se destinan otros 50.651 euros a las estaciones cacereñas (Casatejada, Navalmoral, Plasencia, Casas de Millán, Cañaveral y Arroyo de Malpartida).

La mayor inversión se realizará en la estación de Casatejada, en Cáceres, que recibirá 23.313 euros destinados a la reparación de cubiertas, falsos techos, así como a señalización y reparaciones en el patio de viajeros, mientras que en la de Villafranca de los Barros, se in-

vertirán 16.853 euros para reparación de la fachada, trabajos de pintura y rotulación.

Les siguen las de Almendralejo, en Badajoz, con 12.464 euros para reparaciones y pintura de la fachada y aseos, la cacereña de Plasencia, con 9.728 euros para la adecuación de superficies y mejora de la accesibilidad en el andén principal; la pacense de Fregenal de la Sierra con 9.500 euros para reparaciones y pintura de la fachada, y Cañaveral, en Cáceres, estación en la que se reparará y pintará la fachada y los exteriores por un importe de 5.700 euros.

## Valencia

En la Comunidad Valenciana ascienden a 19 las intervenciones a realizar, 6 de ellas en estaciones de la provincia de Alicante, 4 en la de Castellón, y 9 en la de Valencia, por un importe total de 43.350 euros.

En las estaciones alicantinas se va a proceder a la mejora del cerramiento de las estaciones de Alcoy, La Encina, y Novelda-Aspe, en la que también se mejorarán los andenes; en la de Agres se intervendrá para acondicionar el entorno; en la de Cocentaina se repondrá el alicatado en el refugio de viajeros, se podará el ramaje, se limpiarán los graffitis y se repondrán papeleras, y en la de Sax se pintarán interior y exteriores y se repondrá la vitrina expositor.

En las estaciones de Alcalá de Chiverte, Barracas Oropesa y Torreblanca, todas ellas en Castellón, se mejorará el paso entre andenes en la primera; se podará todo el ramaje en la segunda; se pintará y eliminarán los graffitis en diversas construcciones técnicas ubicadas en los andenes de la tercera, y en la última se mejorarán los ascensores, se sustituirán los cristales, se pintará el vestíbulo, se eliminarán graffitis, se sustituirá el vallado y se repondrá la señalización del aparcamiento destinado a personas con discapacidad.

Además se mejorará el entorno en las estaciones valencianas de Agullente, Genovés y Ontinyet, en la que también se mejorará el edificio, al igual que en las de Benigamin y Camporrobles. En las de Bufali y La Poble del Duc se repondrá el alicatado en el refugio de viajeros, en Las Cuevas se pintará y se eliminarán los graffitis del refugio de viajeros, y en Las Cuevas se colocarán puntos de luz, mientras que en la de Montaberner se sustituirán las cristalerías del refugio, entre otras actuaciones.

## La Rioja

Las estaciones riojanas en las que Adif va a intervenir son las de Agoncillo, para realizar la adecuación de tomas de tierra, así como en las de Alcanadre, Alfaro y Rincón de Soto, para la mejora de tomas de tensión eléc-

---

trica; en la de Calahorra, en la que se realizará la misma intervención, además de diversos trabajos de limpieza, tratamiento de residuos y realización de análisis en la estación depuradora de agua residual de la estación, y por último en la de Haro, donde se llevarán a cabo reparaciones correctivas y pintura en edificios y entornos de la estación.

### .\ **Comunidad de Madrid**

Son seis las estaciones rurales madrileñas que recibirán las inversiones de Adif, en las que se realizarán, entre otros trabajos, la eliminación de pintadas en El Pimpollar, Santa María de la Alameda-Peguerinos y Tablada; igualmente se realizarán obras de adecuación general en la de Castillejo-Añover, así como otras intervenciones de mejora en los edificios de viajeros de Robledo de Chavela y Zarzalejo.

### .\ **Otras comunidades**

En la Comunidad Foral de Navarra, las actuaciones de mejora tendrán lugar en las estaciones de Alsasua, Cas-

---

tejón de Ebro, Etxarri-Aranatz, Féculas-Navarra, Marci-lla de Navarra, Ribaforada, Tafalla, Uharte-Arakil y Villafra- franca de Navarra.

Las cinco actuaciones a realizar en otras tantas estaciones de la Comunidad Autónoma de Murcia son para adecuación general en las siguientes: Archena-Fortuna, Balsicas-Mar Menor, Calasparra, Cieza y Torre-Pacheco.

En el Principado de Asturias son tres las estaciones que recibirán las inversiones de Adif para mejorar sus instalaciones. Se trata de Fuso de la Reina y Soto de Rey, en las que se realizarán obras de adecuación general, y en la de Linares-Congostinas, destinada a mejorar la iluminación y el cierre de seguridad del edificio anexo.

En el País Vasco las dos actuaciones se van a realizar en estaciones de la provincia de Álava: Agurain/Salvatierra de Álava, en la que se va a proceder a la limpieza de la fachada del edificio de viajeros, y la de Nanclares-Langraiz, en la que se van a realizar trabajos correctivos de reparación y pintura en accesos, andenes y entornos de la estación.

Finalmente, en la comunidad autónoma de Cantabria, se invertirán 15.795 euros en la estación de Martaporquera, en la que se van a realizar reformas correctivas y se va a proceder a pintar el edificio de viajeros. ■