MAR CANTÁBRICO

FRANCIA

OCÉANO ATLÁNTICO

PORTUGAL

MAR MEDITERRÁNEO

ISLAS BALEARES / ILLES BALEARS

ISLAS CANARIAS

Datos de Gran Canaria correspondientes al año 2016

SITUACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ISLAS CANARIAS

MAPA DE TRÁFICO 2017

Plano general

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRINCIPAL

TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRIORITARIA(1), AÑO 2017

LEYENDA

E-226 Estación permanente núm. 226
MU-205 Estación semipermanente Murcia núm. 20
LE-31 Estación primaria León núm. 3
J-322 Estación secundaria Jaén núm. 32
A-166 Estación virtual de Peaje
113.901 Intensidad media diaria (I.M.D.) (veh./día)
(2.67-11) Porcentaje de motos, vehículos ligeros y vehículos pesados
651 I.M.D. de vehículos extranjeros (veh./día)
(8) Porcentaje de vehículos pesados en autopistas de peaje
98 Porcentaje de funcionamiento real de la estación
100-6 Estación secundaria que se comporta como primaria
100-7 Estación primaria o secundaria que se comporta como semipermanente
100-8 Estación primaria o secundaria que se comporta como permanente

SIMBOLOGÍA

Estación permanente
Estación de aforos fija semipermanente, primaria, secundaria o virtual en autopista de peaje
Paso fronterizo
España-Francia
España-Portugal
Núcleo urbano
Capital de provincia
Límite nacional
Límite provincial

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA (4)

RED DE CARRETERA DEL ESTADO
Autovía, Autopista Libre y Multicarril
Autopista de peaje
Carretera Convencional

RED DE CARRETERAS AUTONÓMICAS (3)
Autovía, Autopista Libre y Multicarril
Autopista de peaje
Carretera Convencional

(1) Se ha completado la Red de Carreteras del Estado (26.393 km) con parte de la Red Autonómica Prioritaria constituida por:
- Red Internacional [A-18, C-16 (antigua C-1411)]
- Red Básica de las Comunidades con alto grado de transferencia (Baleares, Canarias, País Vasco y Navarra)
- Red de gran capacidad autonómica (A-15, A-92, GC-1, GC-2, TF-1, TF-5, PM-1, PM-19, PM-27..)

(2) Los datos de tráfico de las carreteras autonómicas han sido extraídos de los Planos de Aforos de los organismos titulares de las vías.

(3) Días teóricos de funcionamiento al año de cada tipo de estación y número de estaciones en la Red de Carreteras del Estado. Año 2017.
Estación Permanente: 365 días. Número de estaciones: 562
Estación Semipermanente: 84 días. Número de estaciones: 76
Estación Primaria: 42 días. Número de estaciones: 397
Estación Secundaria: 12 días. Número de estaciones: 979
Autopista de peaje: 365 días. Número de estaciones: 318

(4) Se ha empleado la nueva denominación de carreteras, colocando debajo y entre paréntesis la anterior cuando esta ha sido cambiada.

Sin datos
I.M.D. de 0 a 1.000
I.M.D. de 1.001 a 2.000
I.M.D. de 2.001 a 5.000
I.M.D. de 5.001 a 10.000
I.M.D. de 10.001 a 15.000
I.M.D. de 15.001 a 20.000
I.M.D. de 20.001 a 50.000
I.M.D. de 50.001 a 80.000
I.M.D. de 80.001 a 100.000
I.M.D. de más de 100.000

Datos de tráfico de las carreteras autonómicas pertenecientes al año 2016.

ESCALA GRÁFICA

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100km

ESCALA 1:1.200.000

EDICIÓN CARTOGRÁFICA: Begoña González Lagarejos
IMPRIME: XXXXXXXXX
ISBN: 978-84-498-1031-2; NIPO: 161-15-052-3; D.L.: M-31748-2018

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS