

El terremoto de Alcoy de 1620 y la serie sísmica de 1644 en la comarca



Autor: Elisa Buforn y Agustín Udías
Edita: O. A. Centro Nacional de Información Geográfica

El 2 de diciembre de 2020 se cumplieron 400 años del terremoto que en 1620 afectó a la villa de Alcoy (Alicante), causando cuantiosos daños económicos y víctimas mortales. No fue un suceso aislado, ya que unos años después, en junio de 1644, ocurrió una serie sísmica que afectó a una amplia zona que se extiende desde Alcoy hasta Gandía en la costa.

Los catedráticos de la Universidad Complutense de Madrid, Elisa Buforn y Agustín Udías han estudiado minuciosamente estos dos periodos sísmicos que, pese a su cercanía en el espacio y tiempo, presentan características muy diferentes: en 1620 sucedió un terremoto principal, seguido de réplicas durante más de un mes, mientras que en 1644 ocurrió una serie sísmica, en la que han identificado tres terremotos como los de mayor tamaño, pero sin que pueda identificarse uno como el sismo principal de toda la serie.

Tras este periodo de intensa actividad sísmica en la primera mitad del siglo XVII, la región ha permanecido en calma sísmica hasta la actualidad. Sin embargo, no puede descartarse que vayan a producirse terremotos de similares características en el futuro.

El objetivo de este trabajo ha sido recopilar la información contemporánea que existe sobre los daños y efectos de los terremotos de 1620 y 1644, a fin de efectuar una reevaluación de sus parámetros, en especial, su intensidad. Teniendo en cuenta las características de la sismicidad en el este de España, el estudio de la sismicidad histórica es fundamental para tener una mejor evaluación del riesgo sísmico.

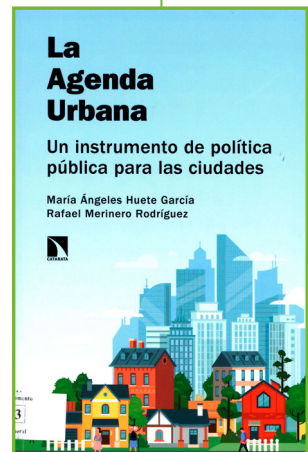
Para más información sobre este trabajo, se puede descargar gratuitamente el libro en formato digital desde la página web de descarga de libros digitales del IGN: <http://www.ign.es/web/ign/portal/libros-digitales/terremoto-alcoy>

La Agenda Urbana. Un instrumento de política pública para las ciudades

El comienzo del siglo XXI se ha caracterizado por un interés renovado por las políticas urbanas, tanto a nivel internacional como nacional. Las administraciones públicas han tratado de generar respuesta a esta nueva manera de abordar el hecho urbano en términos de políticas públicas, por lo que diferentes actores han puesto en marcha sus respectivas agendas urbanas, que constituyen un marco general desde el que se establecen las bases y directrices generales en relación con la intervención en áreas urbanas para los próximos años. La Nueva Agenda Urbana de la ONU, aprobada en diciembre de 2015, la Agenda Urbana para la Unión Europea, de octubre de 2016, y la Agenda Urbana Española constituyen tres ejemplos de instrumentos de política de estas características. Este

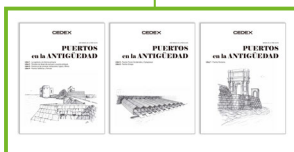
trabajo trata de realizar una aproximación a un instrumento de políticas públicas, las agendas urbanas, tratando, a través de su descripción, de reflexionar sobre cuestiones relativas a los principales debates y líneas de análisis existentes en la literatura y su materialización en el actual modelo de intervención en áreas urbanas (MDUSI).

María Ángeles García y Rafael Merinero Rodríguez son profesores del Departamento de Sociología de la Universidad Pablo de Olavide de Sevilla. Han participado de forma directa en el diseño y planteamiento de agendas urbanas a escala nacional y están asesorando a ciudades para impulsar y aplicar la Agenda Urbana como instrumento de desarrollo.



Autores: María Ángeles Huete García y Rafael Merinero Rodríguez
Edita: Catarata

Puertos en la Antigüedad



Autor: José Manuel de la Peña Olivas
Edita: CEDEX

El objetivo de esta obra, compuesta por tres volúmenes, y que edita el CEDEX, es acercar al ingeniero actual el conocimiento que tuvo el ingeniero en la Antigüedad, cómo éste resolvió los problemas y qué grado de conocimiento técnico alcanzó en el campo de la ingeniería marítima, y con ello valorar mejor nuestro patrimonio técnico, portuario y de señalización marítima. Para ello hay que remontarse a las primeras civilizaciones que comenzaron a desarrollar la ingeniería de puertos: la prehistoria, Egipto y el mítico imperio de Minos ocupan este

primer desarrollo. Siguiendo el hilo conductor del desarrollo portuario, se analizarán las técnicas y logros de civilizaciones posteriores que tuvieron un especial significado en el devenir portuario español: tartesios, fenicios, cartagineses y griegos. La culminación en desarrollo tecnológico en la Antigüedad se debe a la civilización romana, que alcanzó nuevas cimas tanto en la tecnología como en la organización portuaria y en los sistemas de ayuda a la navegación, cimas no sobrepasadas hasta el siglo XVIII.