



## Vías Verdes de Galicia, Asturias, Cantabria, Navarra, Euskadi y La Rioja

**Las** Vías Verdes y Caminos Naturales Vías Verdes de Asturias, Euskadi, Navarra, La Rioja, Cantabria y Galicia suman más de 750 kilómetros, repartidos en 44 itinerarios acondicionados para caminantes y ciclistas. Muchos de ellos son memoria viva de los trenes mineros que nacieron a finales del siglo XIX y que marcaron el devenir social y económico de muchos territorios del norte.

- Texto: Julia Sola Landero
- Fotos: FFE-Vías Verdes

# Caminos con alma minera





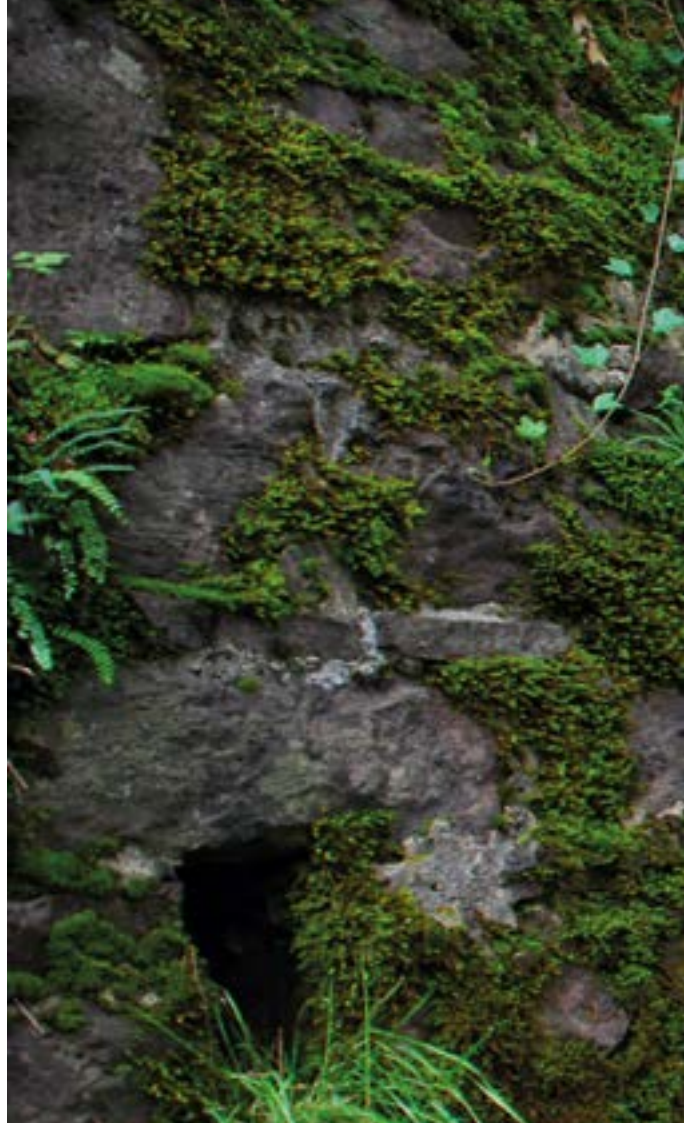
Las vías verdes de Gipuzkoa, como la de Arditurri nos adentran en espacios naturales protegidos.

**A**l calor de los yacimientos de hierro y carbón, en Asturias y País Vasco se tejió una tupida red de ferrocarriles de vía estrecha que aseguraban el sustento acercando minas, pueblos y fábricas. Muchos de aquellos esforzados y a veces intrépidos ferrocarriles fueron muriendo a lo largo del siglo XX con el agotamiento y el cierre de los yacimientos. Otros, pensados para mejorar las comunicaciones entre comarcas y transportar viajeros y mercancías en Cantabria, Galicia, Navarra y La Rioja, sucumbieron al empuje de la carretera a lo largo del siglo pasado.

En Euskadi y Asturias, el hierro y el carbón dieron lugar a dos de las más densas redes ferroviarias de España. La explotación de los valles mineros fue posible gracias a los muchos kilómetros de vías férreas que recorrían parajes inaccesibles para alcanzar los yacimientos escondidos entre los valles. De ahí, que solo las dos mencionadas comunidades autónomas sumen 25 vías verdes con un total de 438 kilómetros recuperados de los antiguos ferrocarriles que se resisten a extinguirse del todo. Es el caso, entre otras, de la Vía Verde de los Montes de Hierro (Vizcaya), el Camino Natural Vía Verde el Plazaola, la Vía Verde del Bidasoa (Guipúzcoa-Navarra), la Vía Verde de la Senda del Oso, o la Vía Verde del Valle de Turón (Asturias). Rutas que son un libro abierto para entender el pasado minero de estos territorios.

### Entre Euskadi y Navarra

Para explotar las minas de hierro de los municipios de Galdames y Arcentales (Vizcaya), en 1871 se construyeron tres ferrocarriles: dos de ellos de 22 kilómetros de longitud y otro de casi 3 kilómetros, que unieron con un sinuoso trazado las canteras con los cargaderos de mineral de las costas cántabra y vasca, y el embarcadero de Sestao, en la ría del Nervión, para dar salida al mineral hacia Inglaterra. Aquellas tres líneas, cerradas en 1968 junto con las minas, forman hoy la Vía Verde de los Montes de Hierro, un recorrido de 42,5 kilómetros entre Traslaviña (Artzentales) y Kobaron (Muskiz), que se adentra en los Montes de Triano, pasa por los ríos Mercadillo y Galdames, y atraviesa un paisaje cincelado por el pasado minero de la zona, donde los



Estaciones ferroviarias rehabilitadas acompañan el emocionante viaje por la Vías Verdes del Norte.


años han ido cubriendo de árboles y arbustos parte de las antiguas explotaciones mineras a cielo abierto, que dejan ver su rastro en los antiguos cargaderos que se levantan tozudos en medio del camino.

Otro ferrocarril, el Irún-Elizondo, nació como tren minero para comunicar Irún con la





zona minera de Endarlatza. Esta primera línea de 10 kilómetros entró en servicio en 1898, en 1916 se prolongó hasta Elizondo y pasó a ser un tren para viajeros y mercancías con casi 52 kilómetros de longitud. Actualmente, convertido en Vía Verde del Bidasoa, con 42 kilómetros entre Oiategi (Navarra) y Behobia-Irún (Guipúzcoa), discurre a orillas del río que le da nombre y junto al Señorío de Bértiz a través de densos bosques y tradicionales pueblos euskaldunes. A su paso se puede visitar el Parque Natural del Señorío de Bertiz,



Vía Verde del Plazaola - Leitzarán, una de las imprescindibles.





Uno de los cañones más bellos del Pirineo: la foz de Lumbier. Vía Verde del Ferrocarril del Irati. Navarra.

el embalse de Domiko y de Endara, la Reserva Natural de San Juan Xar, el Área Natural Recreativa Embalses de Leurtza, la Reserva Natural Irubelakaskoa y Peñas de Itxusi, el Lugar de Interés Comunitario Regata Orabidea y Turbera de Arxuri, y la Cascada de Xorroxin. El tramo Behobia-Donetztebe/Santesteban está incluido en Ederbidea y en el EuroVelo 1, la mayor ruta cicloturista europea.

En el País Vasco tampoco faltaron trenes para el transporte de viajeros, como el tren de Plazaola, que nació como tren minero circu-

ló después durante más de 40 años transportando mercancías y viajeros entre Pamplona (Navarra) y Lasarte (Guipúzcoa), a través de 39 túneles, 66 puentes y 19 estaciones a lo largo de 84 kilómetros. Conocido como el Tren del Plazaola, hoy rinde homenaje a su memoria el Camino Natural Vía Verde del Plazaola, que recorre 68 kilómetros entre Andoain (Guipúzcoa) y Sarasa (Navarra), pasando por el valle de Leitzarán, catalogado como Biotopo Natural y bañado por el río que le da nombre, y que discurre por rápidos, presas y



Vía Verde del Ferrocarril Vasco-Navarro, recuperando la historia de "El Trenico".

municipios: Azpeitia, Azkoitia, Urretxu, Zumárraga y Legazpi, atravesando 19 puentes y 29 túneles.

### El Ferrocarril Vasco-Navarro

El ambicioso Ferrocarril Vasco-Navarro hilvanaba varias comarcas desde la estación de Mekolalde, en Guipúzcoa, hasta la de Estella en Navarra, transportando viajeros y mercancías. Sus 143 kilómetros de longitud, completados en 1927, lo convirtieron en el ferrocarril de vía estrecha más importante de España y, cuando se aplicaron los más modernos avances técnicos y se electrificaron sus vías, fue uno de los más modernos de la Europa de los años treinta.

El conocido como "El Trenico" llegó a transportar en sus trenes a más de tres millones de personas al año y hasta 2 900 000 toneladas de mercancía. Su construcción y puesta en marcha no fue fácil, pues hasta completar su trazado se necesitaron cuatro décadas en las que hubo que superar innumerables dificultades económicas y técnicas. A duras penas superadas todas ellas, gracias a la intervención del Estado y de las diputaciones de Álava, Guipúzcoa y Navarra (la línea arrancó con financiación privada), pudo al fin

meandros, a la sombra de una aliseda por un valle angosto y despoblado, hasta desembocar en el río Oria, a la altura de Andoain.

El Ferrocarril del Urola, primer tren eléctrico de España, circuló entre Zumaia y Legazpi (Guipúzcoa) cargado de viajeros y mercancías desde 1926 hasta 1988, año en que se decretó el cierre de la vía. Hoy, el antiguo trazado se ha convertido en la Vía Verde del Urola, que con 44,3 kilómetros recorre parajes muy diversos, tanto industriales como rurales o culturales, jalonados por cinco

# Vías Verdes del norte

VÍAS VERDES DE EUSKADI		Provincia	Longitud (km)
1	Vía Verde de Arrazola	Bizkaia	5,00
2	Vía Verde de Atxuri	Bizkaia	3,80
3	Vía Verde Paseo Itsas lur	Bizkaia	3,50
4	Vía Verde de los Montes de Hierro	Bizkaia	39,00
5	Vía Verde de Orkonera	Bizkaia	3,70
6	Vía Verde de Kadagua	Bizkaia	5,50
7	Vía Verde de Arditurri	Gipuzkoa	12,00
8	Vía Verde de Urola	Gipuzkoa	40,40
9	Vía Verde del FC. Mutiloa-Ormaitzegi	Gipuzkoa	4,50
10	Vía Verde Morlans-Ibaeta	Gipuzkoa	1,70
11	Vía Verde Añorga-Errekalde	Gipuzkoa	1,80
12	Vía Verde Errekalde-Lasarte	Gipuzkoa	1,23
13	Vía Verde de los Vascongados	Gipuzkoa	13,70
14	Vía Verde del Bidasoa	Guipuzkoa-Navarra	44,00
15	Camino Natural Vía Verde del Plazaola	Guipuzkoa - Navarra	62,30
16	Vía Verde del FC. Vasco Navarro (tramo Gipuzkoa)	Gipuzkoa	36,70
17	Vía Verde del FC. Vasco Navarro (Tramo Arlabán - Vitoria - Estella)	Alava - Navarra	96,00
<b>TOTAL</b>			<b>374,83</b>

VÍAS VERDES DE NAVARRA		Provincia	Longitud (km)
1	Camino Natural Vía Verde de Irati*	Navarra	55,00
2	Camino Natural Vía Verde del FC. Vasco Navarro (Estella-Vitoria-Arlabán)	Navarra - Alava	96,00
3	Vía Verde del Bidasoa	Navarra-Guipuzkoa	44,00
4	Camino Natural Vía Verde del Plazaola	Navarra - Guipuzkoa	62,30
5	Vía Verde del Tarazonica	Navarra - Zaragoza	22,00
<b>TOTAL</b>			<b>224,30</b>

VIAS VERDES DE LA RIOJA		Provincia	Longitud (km)
1	Camino Natural Vía Verde del río Oja	La Rioja	26,20
2	Camino Natural Vía Verde del Cidacos	La Rioja	34,00
3	Vía Verde de Préjano	La Rioja	5,00
4	Vía Verde del Cortijo	La Rioja	2,95
<b>TOTAL</b>			<b>68,15</b>



# Vías Verdes del norte

## VÍAS VERDES DE GALICIA

		Provincia	Longitud (km)
1	Vía Verde Compostela-Tambre-Lengüelle	A Coruña	24,00
2	Vía Verde del Salnés	Pontevedra	9,15
3	Vía Verde Vigo	Pontevedra	5,60
4	Vía Verde del Eo	Lugo - Asturias	11,30
	<b>TOTAL</b>		<b>16,90</b>

## VÍAS VERDES DE ASTURIAS

		Provincia	Longitud (km)
1	Vía Verde de la Senda del Oso	Asturias	41,00
2	Vía Verde de Fuso	Asturias	8,50
3	Vía Verde de La Camocha	Asturias	6,60
4	Vía Verde del Tranqueru	Asturias	1,40
5	Vía Verde del FC Estratégico	Asturias	10,20
6	Vía Verde del Valle de Turón	Asturias	12,80
7	Vía Verde del Valle de Loredo	Asturias	3,60
8	Vía Verde de Rioturbio	Asturias	3,00
9	Vía Verde del Eo	Lugo - Asturias	11,30
	<b>TOTAL</b>		<b>87,1</b>

## VÍAS VERDES DE CANTABRIA

		Provincia	Longitud (km)
1	Vía Verde del Pas	Cantabria	37,10
2	Vía Verde del Besaya	Cantabria	20,00
3	Vía Verde Piquillo	Cantabria	1,90
4	Vía Verde Cargadero de Dícido	Cantabria	1,05
5	Vía Verde Castro - Traslaviña	Cantabria	5,50
	<b>TOTAL</b>		<b>65,55</b>

Nota: Se incluyen tramos continuos compartidos con otras provincias vecinas por lo que hay duplicación de kilometrajes (FFE, 2023)

(\*) Vías Verdes con tramos en obras

Vías verdes como la del Besaya en Cantabria nos hablan del pasado minero e industrial.





inaugurarse el 23 de septiembre de 1927 ante la presencia de Miguel Primo de Rivera.

En los años 50 comenzó su decadencia, y a pesar de que hubo intentos para modernizar la línea en 1960, los esfuerzos no dieron resultado y el 1 de enero de 1968 la vía quedó definitivamente cerrada a los trenes. En 1996 comenzó su conversión como Vía Verde del Ferrocarril Vasco-Navarro, con 96 kilómetros de recorrido dividido en tres tramos.

El Tramo I (48,2 km), entre Estella-Lizarrá (Navarra) y la Ermita de Santo Toribio (Álava), como camino natural vía verde tiene una de las partes más abruptas del itinerario, pasando por el desfiladero y viaducto de Arquijas sobre el río Ega, el túnel de Acedo con más de 1400 metros de longitud y el pueblo al que da nombre, así como las localidades de Ancín, Mendilibarri y Murieta. Después recorre las comarcas de Montaña Alavesa y La Llanada Alavesa, un territorio de suaves ondulaciones salpicado de pequeños pueblos, y rodeado de sierras montañosas –montes de Vitoria, Iturrieta, Gorbea, Arrato, Badaia– cubiertas de robledales, encinares, hayedos y pinares. No hay que perderse el Centro de Interpretación de Antoñana situado en el viejo tren de euskotren sito en la propia vía verde.

El tramo II entre el túnel de Laminoria y Vitoria-Gasteiz más el ramal a Estíbaliz (1,5 km) suma 27,9 kilómetros (incluidos los 9 km del tramo alternativo al túnel de Laminoria, no recuperado). Aquí, el suave paisaje de la Llanada Alavesa con interminables rectas marca un camino de extensas llanuras salpicadas por árboles y amenizadas con los perfiles montañosos que se divisan en la lejanía.

En el Tramo III, entre la *Green capital* Vitoria-Gasteiz y el Puerto de Arlabán, con 19,9 kilómetros, el trazado resurge en un escenario montañoso donde hay que avanzar entre serpenteantes laderas. Atraviesa dos puentes sobre el río Berrón y sobre el canal de las Ferrerías, y se topa con el paraje de la Peña las Cinco, en el monte Arboro. Y ahí, la ruta se ve envuelta de bosques de ribera, formaciones calizas y refrescantes praderas.

Por último, hay que adentrarse en la Vía Verde del Ferrocarril Vasco-Navarro que discurre por tierras de Guipúzcoa, 26 kilómetros conociendo el Alto Deba y el valle de Oñati a través

de la última sección de “El Trenico”. Aquí la Vía Verde une Eskoriatza con Bergara y Oñati siendo una magnífica infraestructura de movilidad sostenible con zonas muy antropizadas enmarcadas por altas y verdes montañas, que dejan tesoros a la vista como el Santuario de la Virgen de Arantzazu, patrona de Guipúzcoa.

## Asturias

En Asturias, donde también reinaron los trenes mineros, la Vía Verde de la Senda del Oso sigue el sinuoso trazado del ferrocarril que durante 90 años y hasta 1963 acarrió hierro y carbón desde las minas de Santa Marina, en el Valle de Quirós, hasta la fábrica de armas de la localidad ovetense de Trubia. Al primer tramo se sumó más tarde un ramal de 10 kilómetros que se desgajaba en Caranga de Abajo para llegar hasta las minas del valle de Teverga, en el municipio de Entrago. Para abrir paso al tren fue necesario hacer numerosos túneles en la roca viva y construir puentes de madera que salvaban airosamente los barrancos, pendientes y torrenteras que presentaba el camino.

Siguiendo la huella del tren, el Camino Natural Vía Verde de la Senda del Oso cruza los cuatro concejos de la Mancomunidad de los Valles del Oso a través de estrechas gargantas, bosques y praderas donde se esconde el oso pardo cantábrico y también el urogallo, al cual le gusta vivir en hayedos y robledales. El camino se acompaña también de los atormentados ríos Teverga y Trubia que corren encajonados en angostos desfiladeros y se deslizan remansados por frescas praderas, donde salen al paso del viajero pequeñas aldeas salpicadas por numerosos hórreos supervivientes de la arquitectura popular asturiana. Y, por si fuera poca la nostalgia del tren, el camino también deja ver impresionantes testimonios del pasado minero de estos parajes: el lavadero de carbón del Xagarín en San Salvador junto al río Quirós, el antiguo calero de Santo Adriano, o la imponente tolva de carbones de El Cribu, en Santa Marina, declarada Monumento Industrial.

La Vía Verde del Valle del Turón, con sus 14 kilómetros de longitud, es el legado del antiguo ferrocarril Hulleras de Turón que entre 1893 y 1972 transportó mineral entre el



Vía Verde Paseo de Itsas lur, ruta espectacular colgada sobre los acantilados de la costa más occidental de Bizkaia.

## Paseos de ida y vuelta

La pequeña Vía Verde de Dícido en Castro Urdiales (Cantabria) de tan solo 1 kilómetro de longitud ofrece un precioso paseo sobre la costa acantilada que se levanta sobre la playa de Dícido. Transcurre por el trazado del tren minero que transportaba el mineral de hierro de las minas de Dícido hasta el espectacular cargadero (declarado Bien de Interés Cultural) que vuela sobre el mar para su embarque, pasando por tres túneles, el depósito de mineral y tolvas, el edificio de talleres y fragua, el espigón del primer muelle de embarque y la locomotora de vapor Anita nº 6, que convierte este paseo en un viaje en el tiempo.

También en Cantabria se encuentra la Vía Verde del Piquillo, un itinerario de 1,9 kilómetros, heredero del trazado de las vías férreas que transportaron el mineral de los múltiples yacimientos mineros de la región. Transcurre entre Ontón (Castro Urdiales) y Covarón (Vizcaya), donde se une con la Vía Verde Paseo Itsas lur, una ruta espectacular colgada sobre los acantilados de la costa más occidental de Vizcaya, que finaliza en la playa de La Arena, en Muskiz conectando con la Vía Verde de los Montes de Hierro. En las proximidades se encuentra un Espacio Natural Protegido localizado: El LIC Barbadungo Itsasadarra/Ría del Barbadun.

La Vía Verde del Cortijo en La Rioja recorre 3 kilómetros acompañando uno de los meandros que el río Ebro dibuja a su paso por El Cortijo, una zona cercana a Logroño y limítrofe con Euskadi. El capricho del río ha dado lugar allí a un espacio único habitado por numerosas especies de flora y fauna. Para salvar la curva que marca el Ebro, la antigua línea ferroviaria entre Castejón y Bilbao, hoy convertida en vía verde, trazaba también el amplio semicírculo dictado por el cauce del río, que ahora sirve para envolver con su recorrido la llanura fluvial.

La Vía Verde Añorga-Errekalde-Lasarte discurre entre el barrio de Añorga (Donostia/San Sebastián) y el parque Atsobakar (Lasarte-Oria): 2,9 kilómetros sobre el antiguo trazado del Ferrocarril Errekalde-Donostia. En el entorno aparecen los montes Urgull e Igueldo, las playas de La Concha, Ondarreta y Zurriola, las cumbres de Mendizorrotz (415 m) y Andatza (562 m), y el valle del río Oria.

La Vía Verde Túnel de Morlans, también en Donostia/San Sebastián, sigue el trazado original del Tren Topo por el túnel de Morlans, que fue sustituido por el túnel de Lugaritz. El antiguo trazado se ha convertido en un carril bici que completa la red de bidegorris de Donostia, conectando la ribera del Urumea con la zona universitaria. El túnel de Morlans ofrece un paseo prácticamente subterráneo, que tiene el honor de ser la galería urbana para bicicletas más larga de Europa.





La Vía Verde de la Senda del Oso, testigo de la belleza natural de Asturias.

viaducto de Reicastro en Ujo y el paraje de La Molinera en Urbiés. La línea tendida para acarrear el mineral fue muy particular, ya que el primer tramo, entre Reicastro y La Cuadriella, se cubrió con vías de ancho ibérico (1,66 m); y

desde La Cuadriella hasta el puerto de La Colladiella, las vías pasaban a tener escasos 60 centímetros de anchura, lo justo para que las vagonetas pudieran culebrar entre las vueltas y revueltas del río y las quebradas del monte.





Respeto del principio de universalidad en las vías verdes de La Rioja.

El recorrido de esta vía verde es todo un muestrario de su pasado minero. El viajero encontrará a su paso maquinaria, castilletes y pozos mineros, locomotoras de vapor, un antiguo hospitalillo, la iglesia de Santa Bárbara, viviendas de trabajadores, las antiguas instalaciones del Pozo Santa Bárbara (declarado Bien de Interés Cultural) o la singular torre de extracción del pozo Espinos.

## La Rioja

También La Rioja tuvo un tren carbonero que comunicó Calahorra y Arnedillo entre 1924 y 1966, y que ha dado lugar al Camino Natural Vía Verde del Cidacos. Y el ferrocarril Haro-Ezcaray, que transportó mercancías y viajeros, ha dejado en herencia el Camino Natural Vía Verde del Río Oja, entre Ezcaray y Casalarreina.

El antiguo ferrocarril carbonero de vía estrecha fue rescatado del olvido en 1998 para convertirse en vía verde y recordar el antiguo trayecto de 34 kilómetros de longitud que hacía el tren deslizándose. Aquella línea férrea nació con vocación de transportar la abundante producción del valle procedente de la actividad minera e industrial, y de la riqueza agrícola de las vegas de la comarca de Cidacos. Construida por la Sociedad de Ferrocarriles Eléctricos, la línea sirvió además para cargar el carbón procedente de las minas de Préjano, mediante un pequeño ramal de cinco kilómetros inaugurado también en 1924.

La Vía Verde del Cidacos atraviesa a lo largo de su trazado tres estaciones –Arnedo, Herce y Arnedillo–, recorre el Valle del Cidacos a través de fértiles huertas, pinares, hayedos, bosques de ribera, aguas pobladas de multitud de aves acuáticas y parajes que permiten al viajero la observación de una colonia de buitres leonados. Durante todo el camino está presente el río Cidacos, que nace en tierras de Soria para perderse en el Ebro después de recorrer 80 kilómetros.

Tierra de hazañas bélicas, la ruta deja ver a su paso numerosas torres defensivas medievales como las de Autol, Quel, Herce y Arnedillo, ermitas e iglesias renacentistas y caprichos de la naturaleza hechos en la roca por el agua y el viento –como El Picuezo y La Picueza–. Además, se acerca a las icnitas,



Estaciones ferroviarias con encanto, lugares donde el tiempo se detiene.





## Arte junto a las vías del norte

En el Camino Natural Vía Verde Senda del Oso, el recorrido deja ver impresionantes testimonios de origen minero: el lavadero de carbón del Xagarín en San Salvador, el antiguo calero de Santo Adriano, o la imponente tolva de carbones de El Cribu, en Santa Marina, declarada Monumento Industrial. Tesoros del prerrománico y románico asturianos, como las iglesias de Santo Adriano de Tuñón, de San Pedro de Teverga; palacios como el de los González Tuñón del siglo XVIII; la Torre medieval del Campo, del siglo XV, en Proaza; o la Torre circular de Bandujo, de los siglos XI-XII.

En Calahorra, al paso del Camino Natural Vía Verde del Cidacos, se puede ver su catedral de estilo gótico tardío, el casco antiguo musulmán o el museo municipal, que reúne 11 000 piezas arqueológicas. En Autol, las ruinas del monasterio cisterciense de Santa María de Yerga del siglo XII, o la ermita mudéjar de Nuestra Señora de Nieva. En Arnedo, un recinto amurallado conserva de la época visigótica restos de una iglesia rupestre del siglo VI y la Cueva de los Cien Pilares, situada bajo el cerro de San Miguel. De esplendores pasados se conservan numerosas casas-palacio barrocas, como el palacio del Arzobispo Argai, y las casas del Virrey de Lizana y de otros señores principales. En Arnedillo, un castillo medieval del siglo XIII, la Ermita de San Tirso excavada en roca datada en el siglo IX, un nevero medieval, el trujal de aceite del siglo XIX, o el antiguo lavadero reconvertido en el Museo Etnográfico del Agua.

En el Camino Natural Vía Verde del Oja, cerca de Bañares, un tramo de calzada romana, del primer itinerario del Camino de Santiago, llamada de Italia a Hispania (Milán-León), fue utilizada por los peregrinos en los siglos X y XI para llegar a tierras burgalesas.

Caminando por la Vía Verde de los Montes de Hierro y ya en Muskiz, es de obligada visita la Ferrería El Pobal, un molino harinero que fue casa-palacio de los Salazar, de estilo tardo-gótico del siglo XVI, para dar habitación a los empleados de la ferrería; y el puente del siglo XVII que cruza el río Barbadún.

En la Vía Verde del Urola, en Zumárraga, el viajero se puede desviar colina arriba para visitar la ermita de La Antigua, declarada Monumento Histórico-Artístico Nacional. En Azkoitia, su casco histórico declarado conjunto monumental. Y en Azpeitia, el Museo Vasco del Ferrocarril desde donde sale la "Aurrerá", una máquina de vapor que tira del resto del tren evocando el pasado del Ferrocarril del Urola.

En el Camino Natural Vía Verde de Plazaola se encuentra el interesante patrimonio industrial y minero de Plazaola, Bizkotx, Mustar, Ameraun, Olloki y Olaberria.

En el Camino Natural Vía Verde del Pas encontramos el cargadero de Orconera en Astillero, el antiguo molino Torrentero en La Encina, y en Socobio, la Colegiata de Santa María. Además, el entorno de la vía verde está incluida en el Greenways Heritage, por su cercanía con la Cueva de Altamira y arte rupestre paleolítico del norte de España, Patrimonio UNESCO.

En la Vía Verde Compostela-Tambre-Lengüelle, el viajero podrá disfrutar de la visita al Pazo de Meixime, el Puente Sigüeiro en Oroso, el yacimiento romano del castro de Casanova, la Torre de Morgade, el Museo del Traje en Ordes, o el dolmen de Cabaleiros en Tordoia.

Paneles  
informativos  
esenciales  
para conocer la  
historia de las  
vías verdes.



huellas fósiles de dinosaurios, presentes en toda la comarca y especialmente en la localidad de Enciso, donde se ubica un centro paleontológico.

En cuanto a la Vía Verde del Río Oja, es herencia del único ferrocarril de vía estrecha, construido en La Rioja Alta para unir Haro con Ezcaray atravesando la sierra de la Demanda y cruzando el Camino de Santiago en Santo Domingo de la Calzada. Prestó servicio entre 1916 y 1964, y sus 26,3 kilómetros recorren el Valle del Oja y pasan por 7 estaciones. La ruta discurre por largas rectas entre campos de labor y a mitad de recorrido, en Santo Domingo de la Calzada, –si comenzamos en Haro– la vía comienza a cobijarse bajo los árboles y se va adentrando en las verdes espesuras de la Sierra de la Demanda. A casi 800 metros de altura, en el kilómetro 24, el camino topa con la antigua estación de Ojacastro, desde donde se puede contemplar el espectacular cauce del río Oja sorteando la espesura. Desde el pueblo de Ojacastro también se puede contemplar la Sierra de la Demanda y la

espectacular peña de San Torcuato. Después solo queda continuar hasta Ezcaray, donde su estación está recuperada como un coqueto restaurante.

### Cantabria

En Cantabria, el Ferrocarril Astillero-Ontaneda nació en 1902 como una modesta línea de vía estrecha para transportar viajeros hacia los balnearios del Pas: Puente Viesgo, Alceda y Ontaneda. El tren enlazaba en Astillero con el Ferrocarril del Cantábrico para llegar a Santander, a 9 kilómetros. Pero la idea era ofrecer, en un futuro, una salida directa hacia la meseta, desde Ontaneda, enlazando así Santander-Burgos-Madrid con una ruta alternativa a la del puerto del Escudo. Sus 34 kilómetros fueron proyectados como una primera fase de la línea, pero Ontaneda, en el pie de puerto, nunca vio pasar los trenes más allá de su estación.

En 1961 la línea pasó a ser explotada por Feve, que finalmente hubo que cerrarla en dos etapas: la primera el 1 de abril de 1973 entre

Para senderistas  
o ciclistas,  
en grupo o en  
solitario.



Ontaneda y La Cueva-Penilla y, la segunda hasta Astillero en noviembre de 1976. De aquel intento queda hoy el Camino Natural Vía Verde del Pas, que sigue el antiguo trazado férreo paralelo al río Pas, en un recorrido rectilíneo de suave pendiente. Pasa por Astillero, Villaescusa, Penagos, Santa María de Cayón, Castañeda, Puente Viesgo, Santiurde de Toranzo y Corvera de Toranzo, a través de 35,5 kilómetros de recorrido. En el camino predominan praderas, vaguadas de los valles pasiegos, silencio y árboles. Como memoria viva del tren aparece la estación de Monte Viesgo y cerca, la locomotora "Reyerta", para recordar a las viejas máquinas que circularon por las vías.

La Vía Verde del Besaya es un magnífico paseo entre mar y montaña que discurre entre Suances y Los Corrales de Buelna (Cantabria) y se desliza entre tamos de costa, parques urbanos y forestales, praderas, parajes de media montaña y el bosque de ribera que bordea las orillas de los ríos Besaya y Saja, y la ría de San Martín de la Arena donde va a morir el Besaya. Por el camino aparecen el parque de la Ribera, la playa de la Riberuca, el estuario y los humedales de la ría de San Martín de la Arena, los parques Futura Cantabria y La Viesca, el paisaje minero de Reocín y el Valle de Buelna. En total, 8 kilómetros de vía verde más 12 kilómetros de carril bici-peatonal.

Esta vía verde es legado del tren minero proyectado en 1856 para explotar las minas de Reocín. El objetivo era llegar hasta la Ría de San Martín, que permitía el atraque de barcos que pudieran transportar la producción minera. En ese tramo entre mina y ría crecieron núcleos industriales, lo que impulsó la construcción de un pequeño puerto en Requejada, que funcionó como cargadero durante un siglo hasta que a mediados del siglo XX se fue optando por el transporte de mercancías por carretera y la vía dejó de funcionar.

## Galicia

Cuatro son las vías verdes que discurren por tierras gallegas; la más larga es la de Compostela-Tambre-Lengüelle (A Coruña), siendo esta la última vía verde en haberse incorporado recientemente al mapa de vías verdes españolas, seguida de Vía Verde del

Eo entre San Tirso de Abrés y Villaodríz en Lugo (Asturias y Galicia), 12 kilómetros; Vía Verde do Salnés, con 9,2 kilómetros; y la Vía Verde Vigo-Redondela Tramo I (Urzáiz-Teis) y Tramo II (Chapela-Pontevedra).

La Vía Verde Compostela-Tambre-Lengüelle, la más larga de Galicia con 26 kilómetros de longitud, recorre la plataforma del antiguo ferrocarril entre A Sionilla y Cerceda, perteneciente a la línea Santiago-A Coruña que quedó en desuso con la puesta en marcha del Eje Atlántico de Alta Velocidad entre Santiago de Compostela y A Coruña. Un itinerario que pasa por los municipios de Santiago de Compostela, Oroso, Ordes, Tordoia y Cerceda. La antigua línea ferroviaria seguía un trazado sensiblemente paralelo a los ríos Tambre, Lengüelle y Tourio durante buena parte de su recorrido, por lo que la vía transcurre entre el verdor del bosque de ribera y las praderas que lo circundan. En el camino salen al paso las antiguas esta-





ciones ferroviarias, un túnel de 207 metros y del espectacular viaducto sobre el río Tambre.

Esta vía verde tendrá continuidad en un futuro próximo con el tramo que llegará hasta Santiago de Compostela aprobado por el Gobierno en 2022 dentro del paquete de 196 Proyectos de Sostenibilidad Turística en Destino.

La Vía Verde do Salnés discurre por la comarca de Salnés, en plenas Rías Baixas, entre Vilagarcía de Arousa y la antigua estación de Portas, pasando por Caldas de Reis (Pontevedra). Sus 9,2 kilómetros discurren entre robles, castaños, pinos, eucaliptos, bosque de ribera y tierras de cultivo, siguiendo el antiguo trazado del tren que unió, durante más de un siglo, Vilagarcía y Pontevedra. Aquella vía fue una prolongación del primer ferrocarril gallego, inaugurado en 1873, entre Santiago de Compostela y Carril (integrado hoy en Vilagarcía). Nacido como Ferrocarril

Compostelano de la Infanta Doña Isabel, y rebautizado después como The West Galicia Railway Company, se proyectó para unir Carril con Pontevedra y desde allí, conectar con el resto de la Península. Funcionó hasta 2008, cuando se construyó una de las variantes del Eje Atlántico de Alta Velocidad.

En el trayecto se puede ver la impresionante antigua Fábrica Azucarera (siglo XX) en Portas, con un espectacular mirador al Valle del Salnés; el Puente Metálico sobre el río Umia (siglo XIX) con 76 metros de longitud y el Pazo de Rubianes en Vilagarcía de Arousa levantado originalmente en 1411 por los fundadores de Vilagarcía de Arousa, y reconstruido 300 años después. En el entorno de la vía verde se encuentra también la Villa Termal de Caldas de Reis, que desde la época romana conserva la tradición de las aguas termales, las cuales se pueden disfrutar en la Fuente de las Burgas. 🌿

Vías verdes gallegas, las últimas en incorporarse a la red, sobre proyectos redactados por la FFE.

