

Nuevo tramo de la autovía A-23 en Huesca



El pasado 2 de julio se inauguraron los primeros 4,5 kilómetros del tramo Caldearenas-Lanave de la autovía A-23 en Huesca, en un acto que supuso la primera puesta en servicio de un tramo de carretera de José Luis Ábalos como ministro de Fomento y que contó con la presencia del presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán. Se trata de un segmento del tramo más largo de la subida de la autovía al puerto prepirenaico de Monrepós, consistente en una variante de 3 kilómetros de longitud y la duplicación de 1,5 kilómetros de la carretera existente (N-330), que discurren por un terreno montañoso con una pendiente del 6%. El nuevo tramo, cuya inversión ha sido de 45,9 M€, incluye los viaductos sobre los ríos Guarga (un tablero único para las dos calzadas, de tipo mixto acero-hormigón, de 350 metros de longitud dividido en cuatro vanos y 45 metros de altura

máxima) y Atos (hiperestático, de 105 metros), además de un enlace de tipología glorieta elevada. El ministro anunció que tanto el resto de este tramo como el Congosto de Isuela-Aguís, también de la A-23, se abrirán al tráfico en 2019.

Transporte bonificado para residentes extrapeninsulares



El Gobierno ha aprobado recientemente un acuerdo para incrementar del 50 al 75% la subvención de las tarifas de transporte regular, aéreo y marítimo, de los pasajeros residentes en los territorios no peninsulares (Balears, Canarias, Ceuta y Melilla) con el resto del territorio nacional, dando respuesta de esta forma a una demanda social planteada desde hace tiempo por los gobiernos de estas regiones. Esta medida, consolidada días después con la aprobación del Real Decreto 949/2018, potencia la política de cohesión territorial del Ministerio de Fomento y facilita la movilidad de los residentes en estas comunidades y ciudades autónomas en los trayectos entre el territorio de la respectiva comunidad autónoma, o ciudad con estatuto de autonomía, con el resto del territorio nacional. En los primeros días, tras la aplicación de la medida, se ha constatado un significativo incremento de la demanda en este segmento de mercado, llegándose a doblar el número de billetes vendidos respecto a las cifras de 2017. La dotación, reflejada en los Presupuestos del Estado 2018, destinada a bonificaciones al transporte aéreo y marítimo de los residentes en regiones extrapeninsulares asciende a 492 M€, un 16% más que el pasado año 2017.

Ineco cumple 50 años

ineco aniversario 50

Se cumple medio siglo de vida de Ineco, consultora de ingeniería que ha jugado un papel esencial en la transformación de las infraestructuras del transporte en España, al participar en los proyectos, estudios y obras de buena parte de las líneas de alta velocidad, la red de autovías y la expansión aeroportuaria.

Fundada por el ingeniero Carlos Roa para dar apoyo tecnológico a los programas de transporte, estuvo ligada inicialmente a Renfe y fue fusionada en 1999 con la consultora ferroviaria Tifsa.

La actividad de Ineco ha evolucionado desde los iniciales estudios de economía del transporte hasta abarcar hoy todas las fases de proyecto en todos los campos del transporte (planificación, carreteras, ferroviario, aeronáutico, puertos y transporte urbano, además de arquitectura y medio ambiente), en un proceso de crecimiento que la ha convertido en la empresa de ingeniería y consultoría española de referencia, con un equipo de más de 2.500 profesionales. Adscrita desde 2008 al Ministerio de Fomento, el accionariado de esta sociedad mercantil estatal se lo reparten Enaire, Adif, Adif Alta Velocidad y Renfe, a partir de 2012 reforzó su actividad internacional y hoy está presente en proyectos en más de 50 países.

Premio Acueducto de Segovia



La ampliación del puente de Rande en la AP-9 se ha alzado con la octava edición del premio Acueducto de Segovia, convocado por la Fundación Caminos y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con objeto de destacar la importancia del enfoque ambiental sobre el proyecto, la ejecución y la explotación de las obras públicas.

El galardón fue entregado el 25 de junio en Santander, en el marco del IV Foro de Ingeniería Global y Obra Pública, a los tres actores principales de la obra: la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento (promotor) y las empresas Dragados

(constructora) y MC2 (proyectista). El jurado destacó la innovación tecnológica empleada para alargar la vida del puente existente, la ejecución de la obra manteniendo la estructura en servicio y la nula afección medioambiental a la ría de Vigo.

La mención de honor fue para la pantalla anticontaminación del puerto de Gijón, un novedoso entramado de pilares de acero y hormigón colocados de forma que reducen la velocidad del viento y limitan la dispersión de las partículas del carbón almacenado en la explanada de Aboño, mejorando así la calidad del aire en el entorno.