

ESPAÑA

Carretera	PK Ini	PK Fin	Inicio	Final	Total	Tipo de Vía			
						Aut. Peaje	Aut. Libre y Autovía	Multi Carril	Carret. Conv.
A-1	12+00690	336+01030	ENL. M-40	L.P. BURGOS-ÁLAVA	247,49		247,49		
A-11	105+00996	467+00000	CASTRILLO DE LA VEGA	INT. N-122	105,99		105,99		
A-12	76+00200	131+00059	INT. LO-20	INT. N-120	39,42		39,42		
A-13	0+00000	5+00150	INT. LO-20	INT. N-111	5,24		5,24		
A-14	6+00000	16+00300	ROSELLÓ	ALMENAR	10,30		10,30		
A-14-R2	0+00000	2+00300	INT. A-14	INT. N-230	2,30				2,30
A-15	0+00000	107+00430	ENL. A-2	INT. N-122	72,63		72,63		
A-1A	40+00650	47+00350	INT. A-1. EL MOLAR	INT. A-1	6,60		6,60		
A-2	5+00900	709+00230	MADRID	INT. N-2	522,30		522,30		
A-21	51+00809	73+00429	L.P. NAVARRA	ENL. N-240	15,04		15,04		
A-22	0+00000	94+00267	LLEIDA	SIÉTAMO	94,15		94,15		
A-23	0+00200	424+00072	INT. V-23	JACA (ESTE)	380,88		380,88		
A-26	63+00240	83+00930	INT. N-260	INT. N-260	20,65		19,90		0,75
A-27	0+00000	19+00200	PUERTO DE TARRAGONA	VALLS	19,20		19,20		
A-3	3+00280	352+00040	ENL. M-30	VALENCIA. CAMBIO DE PAVIMENTO	347,55		347,55		
A-30	0+00440	193+00260	INT. A-31. ALBACETE	CARTAGENA	190,90		189,72	1,18	
A-31	0+00000	239+00750	INT. A-3	PUERTO DE ALICANTE	239,89		239,89		
A-32	0+00000	31+00958	ENL. A-44	ÚBEDA	32,35		32,35		
A-33	0+00000	31+00320	BLANCA	JUMILLA	31,32		31,32		
A-35	0+00000	44+00330	INT. A-31	INT. N-430/ENL. CV-40	44,71		44,71		
A-38	0+00000	38+00400	SOLLANA	XERESA	17,73		17,73		
A-4	3+00720	669+00190	INT. M-30	INT. CA-33	575,07		575,07		
A-40	89+00260	309+00030	INT. A-5	FIN DE TRAMO. CESIÓN	176,48		176,48		
A-41	162+00380	196+00860	INT. A-43	INT. PT-10	34,48		34,48		
A-42	4+00200	75+01970	INICIO DE TRAMO	INT. CM-42	72,42		72,42		
A-43	0+00000	172+03110	INT. A-41. PK 0	INT. A-3	175,89		175,89		
A-44	0+00000	182+01980	ENL. A-4. MOTRIL	INT. A-7	179,10		179,10		
A-44A	116+0000	124+0520	INT. A-44	INT. N-432	8,83		8,83		
A-45	0+00000	142+00580	A-4	INT. N-331. MÁLAGA	144,83		144,38	0,45	
A-48	0+00000	36+00360	INT. CA-33/ENL. A-4	INT. N-340. FIN TRAMO COMÚN	36,45		36,45		
A-49	0+00000	132+00860	INT. N-630/N-630A	PORTUGAL	132,51		132,51		
A-4R	0+00000	406+00350	JEREZ	FIN DE TRAMO	3,36			1,85	1,51
A-5	10+00320	407+00830	ENL. M-40	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL	394,73		394,73		
A-50	0+00840	100+00135	INT. A-51	SALAMANCA	100,84		100,84		
A-51	104+00910	114+00660	INT. AP-51	INT. N-110	9,76		9,76		
A-52	0+00000	306+00290	INT. A-66	ENL. A-55. CARRACIDO	305,25		305,25		
A-54	0+00000	93+00400	INT. A-6	NL. SC-20. SANTIAGO DE COMPOSTEL	47,39		47,39		
A-55	0+00150	31+00020	VIGO	FRONTERA PORTUGAL. IP-1	30,87		28,29	2,58	
A-58	0+00000	45+00526	INT. A-5	CÁCERES	45,40		45,40		
A-5R	0+00000	2+00680	INT. M-40	INT. A-5	2,71		2,71		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2015 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

A-6	7+00500	592+01190	ENL. M-30	ACC. AG-55	518,42	518,42	
A-60	000+00000	131+00300	VALLADOLID	LEÓN	24,00	24,00	
A-62	9+00000	350+00650	INT. BU-30	INT. N-620	341,06	341,06	
A-63	0+00340	28+00601	INT. A-66. OVIEDO SUR	LA ESPINA	27,62	27,62	
A-63R	0+00000	2+00800	INT. A-63	INT. N-634	2,80		2,80
A-64	0+00000	31+00850	INT. A-8. VILLAVICIOSA	ENL. A-66	32,12	32,12	
A-65	0+00230	11+00380	INT. A-67	INT. N-610	11,12	11,12	
A-66	10+00890	809+00740	INT. A-8. SERÍN	INT. SE-30	686,72	686,72	
A-66R	0+00000	12+00080	INT. N-630	INT. A-66	3,39	0,84	2,55
A-67	0+00000	205+00233	INT. A-62	INT. S-10	206,26	206,26	
A-68	223+00820	269+00130	INT. N-232	INT. N-232	36,12	10,30	25,82
A-7	274+00170	553+00490	INT. CV-10	L.P. ALICANTE-MURCIA	255,12	211,57	43,55
A-70	0+00000	31+00400	INT. AP-7N	INT. A-7N	31,50	31,50	
A-73	1+00174	10+00055	VAR. QUINTANILLA DE VIVAR	QUINTAORTUÑO	9,38	9,38	
A-75	0+00000	12+0722	VERÍN	FRONTERA PORTUGUESA	12,80	12,80	
A-77	0+00000	7+00370	ENL. A-70	ENL. AP-7N	7,70	7,70	
A-77A	0+00000	4+00070	ENL. A-70	ENL. A-77	4,07	4,07	
A-79	0+00000	6+00000	INT. A-31	ENL. CV-86	6,00		6,00
A-7N	749+00490	763+00030	L.P. ALICANTE-MURCIA	INT. A-30	13,57	13,57	
A-7N340	1120+00500	1172+00460	VANDELLÓS	2º CINTURÓN DE TARRAGONA	52,31	52,31	
A-7S	102+00400	659+00970	INT. N-340/N-350	INT. A-30	552,63	8,01	522,02
A-8	139+00270	593+00040	L.P. BIZKAIA-CANTABRIA	ACC. A-6. FIN TRAMO	450,36	450,36	
A-91	0+00250	17+00980	INT. A-92N. L.P. ALMERÍA-MURCIA	INT. A-7S	17,66	17,66	
A-92	375+00300	392+00870	ACCESO N-340	ENL. A-7S	17,79	17,79	
AC-10	0+00000	0+01670	ENL. AC-11. A CORUÑA	ENL. A-12	1,67		1,67
AC-11	0+00000	4+00140	INT. AC-12. A CORUÑA	INT. AC-12	5,09		5,09
AC-12	0+00000	9+00020	INT. AC-11. A CORUÑA	INT. N-6. MESÓN DE AUGA	9,47		9,47
AC-14	0+00000	10+00230	INICIO TRAMO	INT. A-6	10,23	10,23	
AC-14AL	0+00000	2+00650	ACCESO AEROPUERTO DE ALVEDRO	ACCESO AEROPUERTO DE ALVEDRO	3,00		3,00
AI-81	0+00000	4+01020	INT. N-632A	INT. A-8	4,81	4,81	
AI-82	0+00000	2+00810	INT. N-643	FIN TRAMO	2,87	2,29	0,58
AL-14	0+00000	0+01960	INT. A-7S	INT. N-340. ALMERÍA	1,96		1,96
AP-1	1+00650	82+01060	INT. A-1. ENLACE BURGOS	ENL. 7. ARMIÑÓN	81,54	81,54	
AP-2	18+00560	232+02060	INT. A-2/ENL. N-2/N-2A. ALFAJARÍN	INT. AP-7N	215,45	215,45	
AP-36	0+00000	146+01030	INT. R-4	INT. A-31	150,18	125,18	25,00
AP-4	11+00910	105+00350	ENL. DOS HERMANAS	INT. CA-35	93,11	93,11	
AP-41	0+00000	47+00610	INT. R-5	INT. A-40	48,09	48,09	
AP-46	1+00000	23+00000	INT. A-45	INT. A-7	28,04	28,04	
AP-4R	13+00490	15+00470	INT. A-4/ENL. N-4	INT. AP-4	1,98	1,98	
AP-51	80+00830	104+00900	INT. AP-6	INT. A-51	23,97	23,97	
AP-53	0+00000	56+00600	INT. N-525/SC-11	ENL. 8. ALTO STO. DOMINGO	56,59	56,59	
AP-6	39+00580	109+00610	INT. A-6	INT. A-6. ADANERO	69,77	69,77	
AP-61	61+00000	88+00610	INT. AP-6. SAN RAFAEL	SEGOVIA	27,23	27,23	
AP-66	65+00100	143+00100	INT. A-66. CAMPOMANES	ENL. CL-623. VILLABLINO	78,09	78,09	

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2015 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

AP-68	0+00000	291+00830	BILBAO	INT. A-68	290,97	290,97	
AP-71	0+00000	37+01140	ENL. A-66/INT. LE-30. LEÓN	INT. A-6. FIN MULTICARRIL	38,16	37,45	0,71
AP-7N	0+00000	911+02840	FRONTERA FRANCIA	INT. A-7S	849,41	849,41	
AP-7NA	674+00430	678+00000	ENL. 66. VILLAJOYOSA	INT. A-70	3,58	3,58	
AP-7R	799+00790	802+00110	INT. AP-7N	INT. CT-32	2,22	2,22	
AP-7S	133+00480	229+00320	INT. A-7S. ENLACE GUADIARO	ENL. MA-20	89,70	89,70	
AP-9	2+00630	177+00860	ENL. 3. AC-11. A CORUÑA	ENL. A-55. TUY	175,43	175,43	
AP-9F	0+00000	36+00190	INT. AP-9	ENL. FE-13/INT. FE-15	36,23	36,23	
AP-9V	0+00200	5+00110	INT. AP-9	VIGO	4,78	4,78	
AS-19	0+00000	4+00515	INT. GJ-81	INT. AS-118	4,52		4,52
B-10	12+00290	20+00190	INICIO DE TRAMO CESIÓN	ENL. B-20/INT. A-2	7,90	7,90	
B-20	0+00000	26+00860	INT. C-32	INT. N-2	13,10	13,10	
B-22	0+00000	2+01160	P.K. 0	INT. C-32B	3,16	3,16	
B-23	0+00000	15+00490	P.K. 0 BARCELONA	INT. AP-7N	15,50	4,37	11,13
B-24	4+00190	10+00780	INICIO TRAMO. CORTE OBRAS	INT. A-2	6,51	6,51	
B-30	0+00000	11+00430	INT. AP-7N	INT. AP-7N	11,50	11,50	
B-40	0+00000	12+0882	ABRERA	TERRASSA	6,98	6,98	
BA-20	0+00000	7+00730	FIN MULTICARRIL N-V	INT. EX-100. BADAJOZ	7,85		7,85
BU-11	0+00000	3+01140	-120/N-623 ANT. EN BURGOS. (PZ. DEL	INT. A-1	4,07	1,09	2,98
BU-12	0+00000	0+01310	INT. N-120	FIN DE TRAMO	1,31		1,31
BU-30	0+00000	25+00970	INICIO DE TRAMO	INT. A-1	18,64	18,64	
CA-31	0+00000	2+00140	PUERTO DE STA. MARÍA	INT. A-4	2,16		2,16
CA-32	0+00000	5+00060	PUERTO DE STA. MARÍA	PUERTO REAL	5,04	4,64	0,40
CA-33	0+00000	13+00240	INICIO TRAMO. PK-0	INT. A-48/ENL. A-4	13,19	5,78	7,41
CA-34	0+00000	3+00110	INT. A-7S	INT. N-351	3,53		3,53
CA-35	0+00000	7+00008	INT. AP-4	FIN DE TRAMO	7,02	7,02	
CA-36	0+00000	5+00470	INT. CA-35	INT. CA-33. CÁDIZ	5,68		1,31 4,37
CA-37	0+00000	2+00130	INT. A-4	INT. CA-32	1,99		1,99
CO-31	264+00380	264+04940	INT. N-432	INT. A-4	4,56		4,56
CO-32	0+00000	5+00940	INT. A-4	INT. N-437	5,94	5,94	
CS-22	0+00000	11+00340	INICIO TRAMO. PK-0	PUERTO DE CASTELLÓN	11,58	10,33	1,25
CT-31	0+00000	2+00349	ENL. AP-7	INT. RM-332	2,35	2,35	
CT-32	2+00710	7+00780	INT. A-30	INT. AP-7N	5,07	5,07	
CT-33	0+00000	2+00330	INT. A-30	PUERTO DE CARTAGENA	2,35		2,35
CT-34	0+00000	9+00130	INT. A-30	FIN MULTICARRIL	8,95		8,95
CV-80	16+00000	19+00700	ENL. A-70	ENL. A-77	3,70	3,70	
EL-20	0+00000	8+00850	INT. A-70	FIN TRAMO	8,42	4,14	4,28
FE-11	0+00000	6+00240	ENL. FE-14. FERROL	INT. AC-862	6,37		6,37
FE-12	0+00000	2+00170	ACCESO AP-9F	INT. DP-5401	2,11		2,11
FE-13	0+00000	3+00700	ENL. FE-14. FERROL	INT. AC-11. FERROL	3,84		3,84
FE-14	0+00000	4+00860	INT. AC-862. FERROL	INT. N-651. FENE	5,30		5,30
FE-15	36+00190	39+00660	INT. AP-9F/ENL. FE-13	PUERTO FERROL	3,46		3,46
GJ-81	1+00500	4+00380	ENL. GJ-10	INT. A-8	2,86	2,86	
GR-14	0+00000	3+00100	INT. N-323	INT. N-340	3,10	3,10	

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2015 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

GR-16	0+00000	3+00100	INT. A-7S	INT. N-340	3,17		2,10	1,07
H-30	0+00000	18+01070	INT. N-431	INT. N-442	19,81	10,77	9,04	
H-31	77+00680	84+00970	INT. A-49. HUELVA NORTE	HUELVA	7,28	6,59	0,69	
LE-11	0+00000	9+00100	LEÓN	CEMBRANOS	9,10	7,00	1,35	0,75
LE-20	142+00470	313+00170	INICIO RAMAL ENLACE	INT. N-120	16,32		15,81	0,51
LE-30	0+00000	9+00990	ENL. A-60	ENL. A-66/INT. AP-71	10,43	10,43		
LL-11	0+00000	7+00950	INT. A-2	ENL. N-240. LLEIDA	8,07		8,07	
LL-12	0+00000	5+00670	ACCESO AP-12	INT. LL-11	5,64	5,64		
LO-20	0+00000	18+00200	INT. N-232A	ENL. A-12/INT. N-232	17,29	17,29		
LU-11	0+00000	4+00500	INT. N-6	ENL. AVDA. DE MADRID	4,50		4,50	
LU-12	0+00000	3+00740	INT. A-54	INT. N-540	3,74	3,74		
M-11	0+00000	9+01320	INT. M-30	INT. M-14	10,04	10,04		
M-110	0+00000	0+07050	ENL. M-13	ENL. M-12	7,05		7,05	
M-12	0+00000	10+00590	INICIO DE TRAMO. PK. 0	ENL. A-1	10,54	10,54		
M-13	0+00000	2+02270	INICIO DE TRAMO. PK.0	ENL. M-11 / INT. M-14	4,22	4,22		
M-14	0+00000	2+00970	INT. M-40	ENL. M-11 / INT. M-13	2,97	2,97		
M-21	0+00000	6+01900	INT. M-40	INT. M-50VS	7,87	7,87		
M-22	0+00000	1+00430	ENL. M-21	FIN DE TRAMO	1,42			1,42
M-23	0+00000	0+04170	ENL. M-30	INT. M-40	4,17	4,17		
M-31	0+00000	4+01250	INICIO DE TRAMO. PK. 0	INT. M-50	5,13	5,13		
M-40	0+00000	61+00120	ENL. A-1. PK. 0	ENL. A-1	62,13	62,13		
M-50	0+00000	84+01440	INT. A-1	INT. A-6	86,13	5,06	81,07	
MA-20	0+00000	12+00620	INT. A-7S/ENL. MA-21	INT. A-7S/ENL. MA-21	12,62	12,62		
MA-22	0+00000	4+00400	INT. MA-21	ACCESO AL PUERTO DE MÁLAGA	4,40		4,40	
MA-23	0+00000	1+00949	INT. A-7S	AEROPUERTO	1,95	1,95		
MA-24	0+00000	7+00400	INT. A-7S	INT. A-7S	2,67	2,67		
ML-101	0+00000	2+00349	INT. ML-300	PUESTO FRONTERIZO	0,38			0,38
ML-204	0+00000	0+00900	INT. ML-105. MELILLA	AEROPUERTO	0,90		0,25	0,65
ML-300	0+00000	8+00240	INT. N-NADOR. MELILLA	INT. ML-102	8,24			8,24
MU-30	0+00000	9+01240	ENL. A-7S	ENL. A-30	10,26	10,26		
MU-31	0+00000	5+00566	AUTOVÍA DEL PALMAR-ALCANTARILLA	AUTOVÍA MURCIA-CARTAGENA	5,57	5,57		
N-1	244+00080	321+00450	ENL. A-1	L.P. BURGOS-ÁLAVA	76,90		2,71	74,19
N-110	66+00830	404+00620	INT. N-122. SAN ESTEBAN DE GORMA	PLASENCIA	315,27			315,27
N-110A	95+00880	258+00200	INT. N-110. VARIANTE AYLLÓN	ENL. A-51	10,62			10,62
N-111	150+00410	317+00160	INT. A-2. MEDINACELI	ENL. LO-20	147,56		1,38	146,18
N-111A	222+00460	270+01060	INT. N-111. SORIA SUR	INT. N-111	15,48			15,48
N-113	51+00540	82+00340	INT. N-122. AGREDA	L.P. LA RIOJA - NAVARRA	20,16			20,16
N-120	28+00350	651+00130	INT. A-12	ENL. A-52. PORRIÑO	474,30		7,75	466,55
N-120A	7+00980	570+01040	ACC. LO-20	ENL. N-120	57,82		2,31	55,51
N-121	0+00000	6+00610	INT. N-122. TARAZONA	L.P. ZARAGOZA-NAVARRA	6,97			6,97
N-122	49+00400	538+00100	ENL. N-232. GALLUR	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL	414,66		7,54	407,12
N-122A	85+00300	537+00400	INT. N-121	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL	5,25	2,70		2,55
N-123	0+00000	36+01240	INT. N-240. BARBASTRO	INT. N-230. BENABARRÉ	37,28			37,28
N-123A	21+00190	42+00960	INT. N-123	INT. N-123	20,98			20,98

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2015 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

N-124	39+00010	46+00050	N-232. GIMILEO	L.P. LA RIOJA - ALAVA	6,97			6,97
N-125	3+00840	9+01020	INT. A AEROPUERTO	INT. N-232. ZARAGOZA	6,12			6,12
N-126	0+00000	3+00150	INT. N-232A	ACC. AP-68 / INT. LR-111	3,17			3,17
N-141	0+00000	8+00280	INT. N-230. BOSSOT	FRONTERA FRANCIA	8,27			8,27
N-145	0+00000	9+00130	INT. N-260. LA SEU D'URGELL	FRONTERA ESPAÑA-ANDORRA	9,10			9,10
N-152	0+00000	1+00740	INT. N-260. PUIGCERDÁ	FRONTERA FRANCIA	1,73			1,73
N-154	0+00000	7+00860	INT. N-152. PUIGCERDÁ	FRONTERA FRANCIA. LLIVIA	6,14			6,14
N-156	0+00000	1+00580	ENL. A-2/N-2. INICIO MULTICARRIL	AEROPUERTO DE GIRONA	1,69		0,53	1,16
N-1A	65+00960	298+00122	INT. A-1	INT. A-2	53,37		0,60	52,77
N-1R	321+00450	323+00280	ENL. N-1	BU-740	1,83		1,83	
N-2	70+00770	779+00590	INT. A-2. TORRIJA SUR	FRONTERA FRANCIA	269,22	2,68	2,45	264,09
N-204	0+00000	66+01800	INT. N-320. SACEDÓN	INT. A-2. ALMANDRONES	67,52			67,52
N-211	0+00590	330+00180	LCOLEA DEL PINAR. INICIO DESDOBL	ENL. A-2. FRAGA	315,92			315,92
N-211A	130+00350	245+00400	INT. N-211. BAÑÓN	INT. N-211	12,28			12,28
N-220	0+00000	2+00230	INT. V-11	INT. CV-365	2,25			2,25
N-223	0+00000	0+02370	INT. N-234. INICIO MULTICARRIL	F. A ALCANIZ. TERUEL. FIN MULTICARRIL	2,37		1,34	1,03
N-225	0+00000	51+00620	INICIO TRAMO. PK-0	EL GRAU DE CASTELLÓN	25,96		1,24	24,72
N-230	0+00000	187+00100	INT. N-260	FRONTERA FRANCIA	184,88			184,88
N-232	0+00000	569+00720	INT. N-340. VINAROZ	INT. N-623. LAS CABAÑAS	463,16		10,87	452,29
N-232A	25+00840	457+01530	L.P. LA RIOJA - ÁLAVA	FIN TRAMO. CTRA. CORTADA	51,24			51,24
N-234	2+00790	483+01080	ENL. AP-7N	INT. A-1. SARRACÍN	429,39		1,39	428,00
N-234A	235+00435	449+01380	INT. N-234	CTRA. CORTADA. ACCESO N-234	4,84			4,84
N-235	11+00110	13+00100	INT. C-42	INT. N-340. L'ALDEA	1,98			1,98
N-238	0+00000	8+00750	INT. N-340	ACC. AP-7N	8,78			8,78
N-240	0+00000	340+00650	INT. N-340A. TARRAGONA	L.P. ZARAGOZA-NAVARRA	256,74		7,48	249,26
N-240A	17+00810	206+00600	INT. N-240. VALLS SUR	HUESCA	15,09		0,94	14,15
N-240R	60+00610	62+00680	INT. N-240	INT. A-21	2,07			2,07
N-260	0+00000	487+00286	FRONTERA FRANCIA	INT. N-330. SABIÑANIGO	445,04			445,04
N-260A	3+00880	517+00510	INT. N-260	INT. N-330	62,89			62,89
N-260R	0+00000	1+00428	INT. N-260	INT. C-16	1,43			1,43
N-2A	0+00000	724+01160	INT. N-2. FIGUERES SUR	INT. N-2	32,28		3,36	28,92
N-2D	217+00560	217+02300	INT. A-2	INT. N-2A. ATECA	1,74			1,74
N-2E	226+00480	226+02430	INT. A-2	INT. N-2A	1,95			1,95
N-3	165+00710	305+00880	INT. A-3	FIN DE TRAMO	130,39			130,39
N-301	63+00580	343+00850	FIN MULTICARRIL	ENL. A-30	232,51			232,51
N-301A	343+00850	428+00000	ENL. A-30	ALBUJÓN	24,43			24,43
N-310	52+00700	198+00720	INT. N-430A	INT. N-320	143,86			143,86
N-320	134+00000	340+00900	INT. N-420	ENL. A-1 / INT. M-608	187,77		0,69	187,08
N-320A	227+00350	271+00000	INT. N-320	FIN DE TRAMO	26,67			26,67
N-322	118+00150	455+00960	INT. A-32	INT. N-3. REQUENA	329,24	15,02		314,22
N-322A	153+00160	426+00480	INT. N-322. TORREPEROGIL	INT. N-322	22,39			22,39
N-323	166+00170	194+00020	INT. A-44	INT. N-347. PUERTO MOTRIL	26,82			26,82
N-323A	1+00000	469+00260	BAILÉN	BÉZNAR	107,35			107,35
N-325	0+00000	20+00150	INT. A-31	INT. N-340	20,27		3,94	16,33

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2015 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

N-330	92+01560	672+00524	ENL. A-31	FRONTERA CON FRANCIA	360,63	15,43	345,20
N-330A	130+00100	675+00180	INT. N-330. JALANCE SUR	FRONTERA CON FRANCIA	90,45	0,57	89,88
N-330B	673+00280	675+00180	INT. N-330A	FRONTERA CON FRANCIA	2,28		2,28
N-331	17+00120	133+00530	INT. A-4. CUESTA DEL ESPINO	INT. A-45	82,28	8,29	73,99
N-331R	0+00000	0+01350	INT. A-45	INT. N-331	1,35		1,35
N-332	38+00800	257+00780	L.P. MURCIA-ALICANTE	INICIO MULTICARRIL	196,13	36,96	159,17
N-332A	35+00237	100+00690	INICIO TRAMO	INT. N-340A	8,96		8,96
N-332R	250+00860	253+00060	INICIO DE TRAMO	INT. A-38	2,24		2,24
N-334	0+00000	0+00940	ENL. A-70	ANTIGUA N-332. FIN TRAMO	0,94	0,59	0,35
N-337	0+00000	1+01550	INICIO DE TRAMO. PK.0	FIN TRAMO	2,56	0,41	2,15
N-338	0+00000	5+00150	INICIO RAMAL ENLACE	INT. A-70	5,53	1,85	3,68
N-339	0+00000	0+02400	ACCESO A-4 (VÍA DE SERVICIO)	AEROPUERTO DE SEVILLA	2,40		2,40
N-340	10+00290	1243+00710	INT. A-48	ENL. B-23	539,78	26,10	513,68
N-340A	263+00530	1196+00400	INT. MA-3203	TRAVESÍA CASTELLET	159,29	6,03	153,26
N-340B	405+00830	493+00400	CONEXIÓN V.S. A-7S	ENL. N-340A	2,51		2,51
N-341	0+00000	17+01400	ENL. A-7S	CARBONERAS. FIN TRAMO	18,23		18,23
N-342A	83+00060	94+01550	L.P. ALMERÍA-MURCIA	FIN TRAMO. CAMINO RURAL	15,88		15,88
N-343	9+00130	9+00730	FIN MULTICARRIL	ESCOBRERAS	0,60		0,60
N-343A	3+00500	6+00450	ÁRSENA ESCOBRERAS PUERTO C/	INT. CT-34	2,95		2,95
N-344	4+00520	132+01190	ENL. N-344C	INT. A-35	108,76	1,10	107,66
N-345	0+00000	7+00390	INT. N-332A. LA UNIÓN SUR	PORTMAN	7,20		7,20
N-346	0+00000	0+01730	INT. A-4	AEROPUERTO DE JEREZ	1,73		1,73
N-347AL	0+00000	3+01080	ENL. A-7S	ENL. AL-12	4,01		4,01
N-347GR	0+00000	0+01720	ENL. N-340	INT. N-323. PUERTO DE MOTRIL	1,72		1,72
N-349	0+00000	3+00220	INT. A-4	INT. A-4R	3,64		3,64
N-350	0+00000	1+00950	INT. N-340/A-48	PUERTO DE ALGECIRAS	2,13		2,13
N-351	3+00110	6+01230	INT. CA-34	LINEA DE LA CONCEPCIÓN. V GIBRAL	4,08	2,73	1,35
N-352CE	0+00000	3+00280	INICIO DE TRAMO	FRONTERA ESPAÑA-MARRUECOS	3,70		3,70
N-354	1+00370	7+00350	FIN MULTICARRIL	FIN DE TRAMO	6,47		6,47
N-357	1+00890	2+01610	PUERTO ALGECIRAS	INT. A-48. INICIO MULTICARRIL	1,72	1,11	0,61
N-362	0+00000	0+08210	INICIO DE TRAMO P.K.-0	FIN TRAMOS (CTRA. CORTADA)	8,66		8,66
N-3A	29+00300	40+00810	FIN CESIÓN	ENL. A-3	11,48		11,48
N-4	144+00780	643+01860	ENL. A-4. VILLARTA DE SAN JUAN NORT	INT. A-4. FIN MULTICARRIL	85,03	5,76	79,27
N-400	7+00080	174+00360	INT. TO-23	INT. N-320	142,64		142,64
N-400A	114+00852	120+00950	INT. N-400	INT. N-400	6,10		6,10
N-401	78+00130	187+00190	INT. CM-42	INT. N-401A. CIUDAD REAL	106,72		106,72
N-401A	54+00662	124+00555	TRAVESÍA CABAÑAS	TALAVERA DE LA REINA	9,44		9,44
N-403	6+00500	177+00450	ENL. CM-40	INT. N-601	155,70	3,24	152,46
N-403A	41+00220	131+00000	INT. N-403	INT. N-403	7,11		7,11
N-420	48+00740	888+00000	ENL. A-4	PASEO INDEPENDENCIA	535,98	1,65	534,33
N-420A	147+00750	880+00150	TRAVESÍA EL RETAMAR	INT. T-11	31,34	0,50	30,84
N-420R	878+00660	879+00820	INT. C-14	INT. T-11	1,16	1,16	
N-430	83+00460	511+00940	INT. A-5. TORREFRESNEDA	ENL. A-32	387,99	2,45	385,54
N-430A	0+00000	595+00620	INT. BA-20. BADAJOZ	FIN DE TRAMO	37,71	1,50	36,21

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2015 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

N-430C	0+00000	2+00800	INT. N-430. CIUDAD REAL	INT. N-430. CIUDAD REAL	3,03		3,03
N-431	79+00880	134+00630	ENL. H-31	INT. A-49	48,12		48,12
N-432	0+00000	431+01600	INT. BA-20/N-432A. BADAJOZ	INICIO MULTICARRIL	404,69		4,71 399,98
N-432A	0+00000	413+04140	INT. BA-20/N-432. BADAJOZ	FIN TRAMO. CTRA. CORTADA	88,33		88,33
N-433	35+00150	155+00310	ENL. N-630	PORTUGAL	120,12		120,12
N-435	22+00390	222+00130	INT. N-432A	ENL. A-49	201,44		201,44
N-435A	32+00830	35+00780	INT. N-435. ALMENDRAL	INT. N-435. ALMENDRAL	2,95		2,95
N-437	3+00610	6+00740	INICIO TRAMO	AEROPUERTO	3,15		3,15
N-442	4+00660	17+00870	INT. H-30	INT. A-494. MAZAGÓN	13,25		1,71 11,54
N-444	0+00000	3+01270	INT. N-431	INT. A-49	4,34		4,34
N-445	0+00000	2+01120	INT. N-431	ENL. A-49	3,19		3,19
N-446	0+00000	1+00870	INT. N-431	INT. A-49	1,93		1,93
N-4A	0+00000	511+01600	INT. CA-33	INT. A-4	54,32		4,57 49,75
N-5	184+00180	395+00300	INICIO TRAMO	INT. BA-20/ENL. A-5	67,35		0,27 67,08
N-501	0+00880	87+00150	INT. AV-110. ÁVILA	INT. A-50	86,16		86,16
N-502	6+00210	391+00730	INT. N-110	INT. N-432	364,48		0,37 364,11
N-502A	111+00470	327+00700	LAVERA DE LA REINA. INICIO VARIAN	INT. N-502	12,65		2,37 10,28
N-521	0+00000	152+00170	INT. N-5A. TRUJILLO	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL	148,31		8,77 139,54
N-525	0+00000	337+00600	INT. N-6a	INT. AP-53/SC-11	327,32		1,75 325,57
N-532	0+00000	14+00820	INT. N-525. VERÍN	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL	14,87		14,87
N-536	0+00000	51+00960	INT. N-VI. PONFERRADA OESTE	INT. N-120	50,19		50,19
N-540	0+00000	78+00570	ENL. N-VI/INT. N640A. LUGO OESTE	INT. N-525. CAMBEO	80,06		80,06
N-541	12+00510	92+01930	INT. N-120. BARBANTES	FIN MULTICARRIL	79,52		0,55 78,97
N-542	570+00220	570+00970	INT. 525 OURENSE	ENL. N-120A	0,75		0,75
N-544	0+00000	0+01810	INT. N-525	INT. N-120	1,81		1,81
N-547	18+00630	88+00740	INT. N-540. GUNTIN	INT. A-54/N-634	69,24		69,24
N-550	3+00600	155+00840	ENL. AC-11	ENL. A-52. PORRIÑO NORTE	139,57		1,59 137,98
N-550A	80+00700	100+00860	INT. N-550	INT. N-550. CALDAS DE REIS	7,01		7,01
N-551	0+00500	1+01220	ENL. A-55	FRONTERA ESPAÑA- PORTUGAL	1,70		1,70
N-552	0+00000	9+00630	INT. N-550. REDONDELA	VIGO	9,72		9,72
N-554	0+00000	10+00330	INT. N-550. VILABOA	CC. AP-9. DOMAIO. PUENTE DE RAND	10,31		10,31
N-555	0+00000	6+00980	INT. N-550. REDONDELA	INT. N-556. PEINADOR	6,88		6,88
N-556	5+01970	5+03000	INT. N-555	AEROPUERTO. ACC. AP-9	1,03		1,03
N-559	0+00000	5+00140	INT. A-52	INT. N-120	5,61		5,61
N-5A	40+00650	146+00950	INICIO DE TRAMO	INICIO CESION OROPESA	6,83		6,83
N-6	42+00130	586+00212	INT. AP-6	INT. N-6. MESÓN DE AUGA	374,71		2,87 371,84
N-601	108+00490	325+00200	INICIO RAMAL ENLACE	INT. LE-20. LEÓN	210,04	10,16	5,70 194,18
N-603	62+00420	90+01010	INT. N-VI EN SAN RAFAEL	ENL. AP-61. HONTORIA	28,56		28,56
N-610	7+00170	99+00290	INT. A-65	INT. N-630 / ENL. A-6	91,32		91,32
N-610A	1+00645	5+01250	CENTRO PALENCIA	INT. A-65	4,65		4,65
N-611	13+00660	208+00230	INT. ACC. P-12	SANTANDER	181,21		181,21
N-611A	111+00970	116+00300	INT. N-611	INT. N-611	4,39		4,39
N-620	42+00130	351+00740	INT. A-62	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL	190,04		0,61 189,43
N-620A	6+00550	234+00380	INT. N-120. VILLALBILLA DE BURGOS	FIN DE TRAMO	14,84		0,91 13,93

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2015 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

N-620R	350+00630	350+01860	INT. N-620	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL	1,23		1,23
N-621	8+00780	188+00860	ICIO DE TRAMO. VILLANUEVA DEL ARE	INT. N-634	146,16		146,16
N-622	47+00850	89+00230	INT. N-1A	ENL. A-62	41,21		41,21
N-622A	77+00020	78+00950	INT. N-622	INT. N-622	1,93		1,93
N-623	4+00360	152+00420	INT. N-627. SAN MARTÍN DE UBIERNA	ENL. S-10. SANTANDER	146,03	2,95	143,08
N-625	18+00810	162+00300	ENL. N-601. MANSILLA	ENL. N-634	114,35		114,35
N-627	18+00910	78+00060	INT. N-623	ENL. N-611	59,02		59,02
N-627A	0+00000	54+01430	BASCONCILLOS. CTRA. CORTADA	INT. N-627A. ARCELLARES NORTE	1,87		1,87
N-629	0+00000	87+00440	INT. N-232. OÑA	INT. N-634. COLINDRES	84,07		84,07
N-630	33+00240	824+00050	CONCEJO RIBERA DE ARRIBA	INT. AVDA PADRE CARCÍA TEJERO	674,93	22,87	652,06
N-630A	142+00510	474+00385	ENL. LE-20/INT. N-630	INT. N-110	29,78	1,39	28,39
N-631	0+00000	56+00680	INT. N-630	INT. N-525	56,79		56,79
N-632	0+00000	149+00082	INT. N-634. LLOVIO	INT. ACC A-8	84,97		84,97
N-632A	96+00270	161+00330	INT. AI-81	INT. N-634. CANERO	37,73	1,94	35,79
N-633	0+00000	2+00140	AVILÉS. PK-0	FIN RAMAL ENLACE	2,14		2,14
N-634	136+00100	709+00500	L.P. BIZKAIA-CANTABRIA	INT. A-54/N-547	469,27	1,40	467,87
N-634A	210+00200	464+00670	INT. N-634A. ARENAL	LA ESPINA	14,03		14,03
N-634R	382+00210	382+01940	INT. N-634	INT. A-64	1,73		1,73
N-635	7+00190	12+00040	ACC. S-10. ASTILLERO	INT. CA-145	4,87		4,87
N-636	0+00000	0+00374	ENL. S-10	AEROPUERTO DE SANTANDER	0,37		0,37
N-640	0+00170	239+00600	ENL. N-634. BARRES	INT. PO-549. VILAGARCÍA DE AROUSA	188,37	1,84	186,53
N-640A	233+0400	238+0700	INT. N-640	INT. PO-548. VILAGARCÍA DE AROUSA	5,30		5,30
N-641A	0+00000	2+00510	ENL. GJ-81	INT. N-641. GIJÓN	2,51	2,51	
N-642	0+00000	55+00000	INT. N-640. VEGADEO	INICIO CESIÓN	38,92		38,92
N-643	0+00000	2+00040	INT. N-632	INT. AI-82. SEROPUERTO DE RANON	2,03		2,03
N-651	0+00000	30+00590	INT. N-6A . BETANZOS	INT. FE-14. FERROL	30,63	1,04	29,59
N-655	0+00000	14+00890	ENL. FE-12	FIN TRAMO	14,94		14,94
N-6A	196+00000	585+00680	NT. A-6. VEGA DE VALDETRONCO SUF	ENL. N-6. BETANZOS OESTE	12,29	0,25	12,04
N-NADOR	0+00000	0+00770	MELILLA	INT. ML-300. FRONTERA	0,77		0,77
O-11	0+00000	1+00410	OVIEDO ESTE	INT. A-66. OVIEDO ESTE	1,41	1,41	
O-12	0+00000	1+00360	INT. N-630. OVIEDO	INT. A-66. OVIEDO SUR	1,36	1,36	
O-14	25+00500	25+00980	MATALABLIMA	RUBÍN	0,53	0,53	
OU-11	0+00000	1+00940	INT. N-120/ENL. N-525	INT. A-52	1,62	1,62	
P-11	0+00000	4+00800	INT. A-67	PALENCIA	5,07	5,07	
P-12	0+00000	5+00270	INT. A-67	PALENCIA	7,44		7,44
PO-10	0+00000	1+00300	INT. PO-11	ENL. N-550. PONTEVEDRA	1,32	1,32	
PO-11	0+00000	5+00550	INT. PO-10	INT. C-550. PUERTO DE MARÍN	4,90	3,55	1,35
PO-12	0+00000	1+00280	INT. PO-11	MOLLABAO	1,17		1,17
PT-10	0+00000	2+00850	ENL. A-41. ARGAMASILLA CVA.	IN AUTOVÍA. GLORIETA PUERTOLLAN	2,85	2,85	
R-2	0+00000	60+01500	ENL. 1. M-40	INT. A-2. GUADALAJARA NORTE	56,49	56,49	
R-3	0+00000	29+00530	INT. M-23	INT. A-3	30,71	30,71	
R-4	0+00000	52+00680	ENL. 1. M-50	ENL. 9 A-4/AP-36	52,80	52,80	
R-5	0+00000	31+00600	INT. M-40	INT. A-5	31,97	31,97	
S-10	0+00000	14+00500	ENL N-623A. SANTANDER	INT. A-8	14,59	14,59	

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2015 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

LONGITUD DE CARRETERAS DE LA RCE POR TIPO DE VÍA (1)
SITUACIÓN A 31-XII-2015

S-20	0+00000	5+00390	SANTANDER	INT. A-67	6,06	6,06			
S-21	0+00000	0+00390	INT. S-10	INT. N-611	0,39	0,39			
S-30	0+00000	13+00214	ENL. S-20	ENL. A-8	12,92	12,92			
SA-11	335+00920	338+00640	INT. N-630	SALAMANCA	2,70		0,89	1,81	
SA-20	91+00830	95+01140	ENL. A-50	INT. A-66	4,33		4,33		
SC-11	0+00000	2+00480	INT. SC-20 EN SANTIAGO	INT. AP-53/N-525	2,47		2,47		
SC-20	0+00000	10+00350	ENL. N-550	INT. N-550	10,37		10,24	0,13	
SC-21	0+00000	0+01160	A-54	AEROPUERTO	1,16		1,16		
SE-20	0+00000	10+00700	INT. A-4. SEVILLA NORDESTE	ACCESO SE-30. SEVILLA NOROESTE	10,79		10,79		
SE-30	0+00000	22+00130	ENL. A-4	ENL. SE-20	21,97		21,97		
SE-40	0+00000	15+00070	LA RINCONADA (A-4)	INT. A-376	15,07		15,07		
SG-20	0+00000	15+00530	INT. CL-601	INT. N-110	15,51		1,86	13,65	
SO-20	0+00000	22+00540	LOS RÁBANOS	INT. SO-20	22,70		9,16	1,85	11,69
T-11	0+00000	17+01320	INT. N-420	FIN DE TRAMO	17,34		14,15	3,19	
TO-21	0+00000	5+00600	INT. A-40	INT. CM-40	5,60		5,60		
TO-22	0+00000	9+00750	INT. A-40	ENL. A-42	9,84		9,84		
TO-23	0+00000	7+00080	INICIO DE TRAMO	INT. N-400	7,17		7,17		
V-11	0+00000	1+00500	INICIO DE TRAMO. PK.0	INT. N-220	1,48		1,48		
V-21	0+00000	18+00290	INICIO DE TRAMO. PK.0	VALENCIA	18,32		18,32		
V-23	0+00000	10+00540	INICIO DE TRAMO	LÍMITE PROVINCIA	10,57		9,78	0,79	
V-30	0+00000	17+00310	INICIO DE TRAMO. PK.0	INT. A-7N	17,31		17,31		
V-31	0+00000	13+00580	INT. N-340	VALENCIA. CAMBIO DE PAVIMENTO	13,64		13,64		
VA-11	358+00100	359+00630	INT. A-11	INT. VA-20. VALLADOLID	1,53		1,53		
VA-14	0+00000	0+00786	INT. VA-20	INT. VA-30	0,79		0,79		
VA-20	0+00000	9+00324	ENL. A-62	ENL. VA-14	9,32		9,32		
VA-30	0+00000	21+00560	ENL. A-62	A-62	22,18		22,18		
VG-20	0+00210	10+01200	INICIO TRAMO	INT. AG-57	11,23		9,36	1,87	
Z-40	13+00560	33+01040	ENL. A-2/A-23	INT. A-2	20,47		20,47		
ZA-11	272+00571	275+00106	INT. ZA-11	INT. ZA-20/N-630A	2,58		2,58		
ZA-12	0+00000	1+00770	INT. N-122	ENL. A-66 / INT. A-11	1,77		1,77		
ZA-13	277+00864	283+00980	INT. ZA-20	INT. N-630	6,16		3,41	2,75	
ZA-20	275+00106	277+00864	INT. ZA-20/N-630A	INT. ZA-13	2,81		2,81		

Número de carreteras: **380**

26.329,34 2.538,76 8.840,52 562,83 14.387,23

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2015 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.