

ESPAÑA

Carretera	PK Ini	PK Fin	Inicio	Final	Total	Tipo de Vía			
						Aut. Peaje	Aut. Libre y Autovía	Multi Carril	Carret. Conv.
A-1	12+00690	336+01030	ENL. M-40	L.P. BURGOS-ÁLAVA	247,49		247,49		
A-11	105+00996	467+00000	INT. N-122	INT. N-122	106,53		106,53		
A-12	78+00167	131+00888	L.P. NAVARRA-LA RIOJA	CONEXIÓN N-120	38,82		38,82		
A-13	0+00000	5+00210	CONEXIÓN LO-20	L.P. LA RIOJA-NAVARRA	5,21		5,21		
A-14	6+00000	16+00300	ROSELLÓ	ALMENAR	10,30		10,30		
A-14-R2	0+00000	2+00300	INT. A-14	INT. N-230	2,30				2,30
A-15	0+00000	107+00430	ENL. A-2	INT. N-122	72,63		72,63		
A-1A	40+00650	47+00350	INT. A-1. EL MOLAR	INT. A-1	6,60			6,60	
A-2	5+00900	709+00230	MADRID	ENLACES DE LA SELVA (VARIANTE DE C	529,74		529,74		
A-21	51+00809	72+00679	L.P. NAVARRA	ENL. N-240	15,04		15,04		
A-22	0+00000	94+00267	LLEIDA	SIÉTAMO	94,15		94,15		
A-22-R1	0+00000	0+00825	Ramal de salida A-22	Int. N-240	0,83				0,83
A-22-R2	0+00000	0+00730	Ramal de salida A-22	Int. N-240	0,73				0,73
A-23	0+00200	424+00108	INT. V-23	JACA (ESTE)	381,96		381,96		
A-26	63+00240	83+00930	INT. N-260	N-260, OLOT	20,65		19,90		0,75
A-27	0+00000	23+00191	PUERTO DE TARRAGONA	ENLACE A-27 N-240 (MASMOLETS)	23,19		23,19		
A-3	3+00800	352+00040	(PASO SUPERIOR CALLE SIERRA TO	VALENCIA. CAMBIO DE PAVIMENTO	347,55		347,55		
A-30	0+00280	193+00260	INT. A-31. ALBACETE	CARTAGENA	191,28		191,28		
A-31	0+00000	239+00750	INT. A-3	PUERTO DE ALICANTE	239,89		239,89		
A-32	0+00000	31+00650	ENL. A-44	INT. N-322	31,40		31,40		
A-33	0+00000	31+00320	INT. A-30	INT. N-344	31,32		31,32		
A-35	0+00000	44+00330	INT. A-31	INT. N-430/ENL. CV-40	44,71		44,71		
A-38	0+00000	38+00400	ENLACE CON AP-7	XERESA	18,30		18,30		
A-4	3+00720	669+00190	INT. M-30	INT. CA-33	576,50		576,50		
A-40	89+00260	309+00030	INT. A-5	FIN DE TRAMO. CESIÓN	176,48		176,48		
A-41	161+00150	196+00860	INT. N-430	INT. PT-10	36,13		36,13		
A-42	3+00710	75+01970	TÚNEL DE PLAZA ELÍPTICA	INT. CM-42	72,42		72,42		
A-43	0+00000	172+03110	INT. A-41. PK 0	INT. A-3	175,89		175,89		
A-44	0+00000	182+01980	ENL. A-4. BAILÉN	INT. A-7	179,10		179,10		
A-44A	116+00000	124+00520	INT. A-44	INT. N-432	8,83		8,83		
A-45	0+00000	142+00580	A-4	INT. N-331. MÁLAGA	144,83		144,38	0,45	
A-48	0+00000	36+00360	INT. CA-33/ENL. A-4	INT. N-340. FIN TRAMO COMÚN	36,45		36,45		
A-49	0+00000	132+00860	INT. N-630/N-630A	PORTUGAL	132,51		132,51		
A-4R	0+00000	406+00550	JEREZ	FIN DE TRAMO	2,16			0,65	1,51
A-5	10+00320	407+00821	ENL. M-40	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL	394,73		394,73		
A-50	0+00840	100+00135	INT. AV-20	SALAMANCA	100,84		100,84		
A-52	0+00000	306+00290	INT. A-66	ENL. A-55. (SANGUIÑEDA)	305,25		305,25		
A-54	0+00000	93+00400	INT. A-6 NADELA	ENL. SC-20. (SANTIAGO)	47,13		47,13		
A-55	0+00000	31+00230	VIGO	FRONTERA PORTUGAL. IP-1	31,24		28,50	2,74	
A-58	0+00000	45+00527	INT. A-5	CÁCERES	45,40		45,40		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

ESPAÑA

Carretera	PK Ini	PK Fin	Inicio	Final	Total	Tipo de Vía			
						Aut. Peaje	Aut. Libre y Autovía	Multi Carril	Carret. Conv.
A-5R	0+00000	2+00680	INT. M-40	INT. A-5	2,71		2,71		
A-6	7+00500	593+00190	ENL. M-30	ACC. AG-55	518,42		518,42		
A-60	000+00000	131+00000	VALLADOLID	LEÓN	22,80		22,80		
A-62	9+00000	350+00650	INT. BU-30	INT. N-620	341,06		341,06		
A-63	0+00340	28+00601	ENLACE A-66. OVIEDO	DORIGA	27,62		27,62		
A-63R	0+00000	2+00800	INT. A-63	INT. N-634	2,80				2,80
A-64	0+00000	31+00850	GRASES INT. A-8	ENL. A-66	32,12		32,12		
A-65	0+00230	11+00380	INT. A-67	INT. N-610	11,12		11,12		
A-66	12+00080	809+00740	SERÍN INT. A-8	INT. SE-30	688,85		688,85		
A-66R	0+00000	12+00080	INT. N-630	INT. A-66	3,39		0,84		2,55
A-67	0+00000	205+00233	INT. A-62	INT. S-10	206,26		206,26		
A-68	223+00820	269+00130	INT. N-232	INT. N-232	33,75		18,29	15,46	
A-7	274+00010	662+00890	INT. CV-10	L.P. ALMERÍA-MURCIA	365,76		365,76		
A-70	0+00000	31+00400	FIN AP-7A	ENLACE A-7 ELCHE	31,50		31,50		
A-73	1+00174	10+00055	VAR. QUINTANILLA DE VIVAR	QUINTAORTUÑO	9,38		9,38		
A-73R	0+00000	0+00465	INT. N-623	ENL. BU-30	0,47			0,47	
A-75	0+00000	12+00722	VERÍN	FRONTERA PORTUGUESA	12,80		12,80		
A-77	0+00000	7+00370	ENL. A-70	ENL. AP-7N	7,70		7,70		
A-77A	0+00000	4+00070	ENL. A-70	ENL. A-77	4,07			4,07	
A-79	0+00000	6+00000	INT. A-31	ENL. CV-86	6,00			6,00	
A-7N340	1122+00207	1171+00250	VANDELLÓS	ENLACE URBANIZACIÓN LA MORA	52,73		52,73		
A-7S	102+00400	566+00110	INT. N-340/N-350	L.P. ALMERÍA-MURCIA	456,93	8,01	422,28	26,64	
A-8	139+00270	593+00040	L.P. BIZKAIA-CANTABRIA	ACC. A-6. BAAMONDE	450,90		450,90		
A-91	0+00250	17+00980	INT. A-92N. L.P. ALMERÍA-MURCIA	INT. A-7	17,66		17,66		
A-92	375+00300	392+00870	ACCESO N-340	ENL. A-7S	17,79		17,79		
AC-10	0+00000	0+01670	PUERTO DE A CORUÑA	FIN MULTICARRIL. ENL. AC-12	1,67			0,83	0,84
AC-11	0+00000	4+00140	INT. AC-12. A CORUÑA	INT. AC-12	5,09			5,09	
AC-12	0+00000	9+00020	INT. AC-11. A CORUÑA	INT. N-6. MESÓN DA AUGA	9,47			9,47	
AC-14	0+00000	10+00230	AS LANZAS- A CORUÑA	INT. A-6	10,23		10,23		
AC-14AL	0+00000	2+00650	ACCESO AEROPUERTO DE ALVEDRO	ACCESO AEROPUERTO DE ALVEDRO	3,00				3,00
AC-14T	0+00000	0+01620	ENLACE AEROPUERTO ALVEDRO	INT. DP-3109	1,62				1,62
AC-15	0+00700	5+00082	ENL. A-55	FIN DE TRAMO	5,08		5,08		
AI-81	0+00000	4+01020	AVILÉS	INT. A-8	4,81		4,81		
AI-82	0+00000	2+00160	ENLACE A-8	AEROPUERTO ASTURIAS	2,10		2,10		
AL-14	0+00000	0+01480	INT. A-7S	INT. N-340A. ALMERÍA	1,48				1,48
AP-1	1+00650	82+01060	INT. A-1. ENLACE BURGOS	ENL. 7. ARMIÑÓN	81,54	81,54			
AP-2	18+00560	232+02060	INT. A-2/ENL. N-2/N-2A. ALFAJARÍN	INT. AP-7N	215,45	215,45			
AP-36	0+00000	146+01030	INT. R-4	INT. A-31	150,18	125,18	25,00		
AP-4	11+00910	105+00350	ENL. DOS HERMANAS	INT. CA-35	93,11	93,11			
AP-41	0+00000	47+00610	INT. R-5	INT. A-40	48,09	48,09			

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

ESPAÑA

Carretera	PK Ini	PK Fin	Inicio	Final	Total	Tipo de Vía			
						Aut. Peaje	Aut. Libre y Autovía	Multi Carril	Carret. Conv.
AP-46	1+00000	23+00000	INT. A-45	INT. A-7S	28,04	28,04			
AP-4R	13+00490	15+00470	INT. A-4/ENL. N-4	INT. AP-4	1,98	1,98			
AP-51	80+00830	104+00900	INT. AP-6	INT. A-51	23,97	23,97			
AP-53	0+00000	56+00600	INT. N-525/SC-11	ENL. 8. ALTO STO. DOMINGO	56,59	56,59			
AP-6	39+00580	109+00610	INT. A-6	INT. A-6. ADANERO	69,77	69,77			
AP-61	61+00000	88+00610	INT. AP-6. SAN RAFAEL	SEGOVIA	27,23	27,23			
AP-66	65+00100	143+00100	INT. A-66. CAMPOMANES	ENL. AP-71	78,09	78,09			
AP-68	0+00000	294+00900	BILBAO	ZARAGOZA	294,04	290,97	3,07		
AP-71	0+00000	37+01140	ENL. A-66/INT. LE-30. LEÓN	INT. A-6. FIN MULTICARRIL	38,16	37,45			0,71
AP-7A	674+00430	678+00000	ENLACE AP-7 CIRCUNV. ALICANTE	A-70	3,58	3,58			
AP-7N	0+00000	911+02840	FRONTERA FRANCIA	INT. A-7S	849,41	849,41			
AP-7R	799+00790	802+00110	INT. AP-7N	INT. CT-32	2,22	2,22			
AP-7S	133+00480	229+00320	INT. A-7S. ENLACE GUADIARO	ENL. MA-20	89,70	89,70			
AP-9	2+00630	177+00860	ENL. 3. AC-11. A CORUÑA	ENL. A-55. TUY	175,43	175,43			
AP-9F	0+00000	36+00190	INT. AP-9	ENL. FE-13/INT. FE-15	36,23	36,23			
AP-9V	0+00200	5+00110	INT. AP-9	VIGO	4,78	4,78			
AV-20	0+00000	9+00660	INT. AP-51	INT. N-110	9,76		9,76		
B-10	12+00290	20+00190	INICIO DE TRAMO CESIÓN	ENL. B-20/INT. A-2	7,90		7,90		
B-20	0+00000	26+00860	INT. C-32	INT. N-2	13,10		13,10		
B-22	0+00000	6+00800	P.K. 0	AEROPUERTO T-1	4,60		4,60		
B-23	0+00000	15+00490	P.K. 0 BARCELONA	INT. AP-7N	15,50	4,37	11,13		
B-24	4+00190	10+00780	INICIO TRAMO. CORTE OBRAS	INT. A-2	6,51		6,51		
B-30	0+00000	11+00430	INT. AP-7N	INT. AP-7N	11,50		11,50		
B-40	0+00000	12+00882	ABRERA	TERRASSA	6,98		6,98		
BA-20	0+00000	7+00730	FIN MULTICARRIL N-5	INT. EX-100. BADAJOZ	7,85			7,85	
BU-11	0+00000	3+01140	-120/N-623 ANT. EN BURGOS. (PZ. DEL	INT. A-1	4,07		1,09	2,98	
BU-11R	3+00285	3+00885	ENL. BU-11	BURGOS	0,60			0,60	
BU-12	0+00000	0+01310	INT. N-120	FIN DE TRAMO	1,31				1,31
BU-30	0+00000	25+00970	INICIO DE TRAMO	INT. A-1	27,74		27,74		
BU-30R	9+00200	11+00000	INICIO TRAMO	INT. A-231/ENL. N-120	1,65		1,65		
CA-31	0+00000	2+00140	PUERTO DE STA. MARÍA	INT. A-4	2,16			2,16	
CA-32	0+00000	5+00060	PUERTO DE STA. MARÍA	PUERTO REAL	5,04		2,52	2,52	
CA-33	0+00000	13+00240	CÁDIZ	INT. A-48/ENL. A-4	13,19		5,78	7,41	
CA-34	0+00000	3+00110	INT. A-7S	INT. N-351	3,53			3,53	
CA-35	0+00000	7+00008	INT. AP-4	CÁDIZ	7,02		7,02		
CA-36	0+00000	5+00470	INT. CA-35	INT. CA-33. CÁDIZ	5,68		2,39		3,29
CA-37	0+00000	2+00130	INT. A-4	INT. CA-32	1,99			1,99	
CO-31	267+00000	268+00940	INT. N-432 ENLACE P.K. 267+000	INT. A-4	1,94		1,94		
CO-32	0+00000	6+00550	INT. A-4	INT. N-437	6,55		6,55		
CS-22	0+00000	11+00340	INICIO TRAMO. PK-0	PUERTO DE CASTELLÓN	11,55		9,43	1,00	1,12

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

ESPAÑA

Carretera	PK Ini	PK Fin	Inicio	Final	Total	Tipo de Vía			
						Aut. Peaje	Aut. Libre y Autovía	Multi Carril	Carret. Conv.
CT-31	0+00000	2+00349	ENL. AP-7	INT. RM-332	2,35		2,35		
CT-32	2+00710	7+00780	INT. A-30	INT. AP-7N	5,07		5,07		
CT-33	0+00000	2+00330	INT. A-30	PUERTO DE CARTAGENA	2,35			2,35	
CT-34	0+00000	9+00130	INT. A-30	INT. N-343	8,95			8,95	
CV-80	16+00000	19+00700	TRAMO AUTONÓMICO	ENL. A-7	3,70		3,70		
EL-20	0+00000	8+00850	ENL. A-70	INT. CV-851	8,58		4,30	4,28	
FE-11	0+00000	6+00240	ENL. FE-14. FERROL	INT. AC-862	6,37			6,37	
FE-12	0+00000	2+00170	ACCESO AP-9F	INT. DP-5401	2,11			2,11	
FE-13	0+00000	3+00700	ENL. FE-14. FERROL	INT. AC-11. FERROL	3,84			3,84	
FE-14	0+00000	4+00860	INT. AC-862. FERROL	INT. N-651. FENE	5,30			5,30	
FE-15	0+00000	3+00440	INT. AP-9F/ENL. FE-13	PUERTO FERROL	3,46			3,46	
GJ-10	0+00000	4+00515	ENLACE GJ-81	INT. AS-118	4,52				4,52
GJ-81	1+00500	4+00380	GIJÓN	LLOREDA	2,86		2,86		
GR-14	0+00000	2+00959	INT. N-323	ENLACE N-340	3,10		2,57	0,53	
GR-16	0+00000	3+00000	INT. A-7	INT. ACCESO PUERTO DE MOTRIL	3,00		1,85		1,15
H-30	0+00000	19+00100	P.K. 89+100 N-431 (GIBRALEÓN)	INICIO PUENTE S/RÍO TINTO	19,81		10,77	9,04	
H-31	77+00680	84+00280	INT. A-49	AVDA. ANDALUCÍA (HUELVA) ENL. H-30	6,59		6,59		
LE-11	0+00000	9+00100	ENL. LE-30. LEÓN	CEMBRANOS	9,10		7,00	1,35	0,75
LE-20	142+00470	148+00610	INICIO RAMAL ENLACE	INT. N-120. LEÓN	6,12			5,61	0,51
LE-30	0+00000	9+00990	ENL. A-60	ENL. A-66/INT. AP-71	10,43		10,43		
LL-11	0+00000	7+00950	INT. A-2	ENL. N-240. LLEIDA	8,07			8,07	
LL-12	0+00000	5+00670	ACCESO AP-12	INT. LL-11	5,64		5,64		
LO-20	0+00000	18+00096	CONEXIÓN N-232 RECAJO	CONEXIÓN N-232 FUENMAYOR	18,10		18,10		
LU-11	0+00000	4+00400	INT. N-6 NADELA	ENL. AVDA. DE MADRID	4,40			4,20	0,20
LU-12	0+00000	3+00160	INT. A-54 VILAMOURE	INT. N-540 ESPERANTE	3,16			3,16	
M-11	1+00250	10+00100	ENL. ARTURO SORIA	INT. M-14	8,60		8,60		
M-110	0+00000	1+00200	ENL. M-12	GLORIETA	1,20			1,20	
M-12	0+00000	10+00590	ENLACE M-40	ENL. A-1	10,54	10,54			
M-13	0+00000	2+00100	INICIO DE TRAMO. PK.0	K. 2+100 (INICIO PÉRGOLA TÚNEL M-1	2,10		2,10		
M-14	0+00000	2+00970	INT. M-40	ENL. M-11 (CALLE RIAÑO)	2,97		2,97		
M-21	0+00000	6+01900	INT. M-40	INT. M-50VS	7,87		7,87		
M-22	0+00000	1+00430	ENL. M-21	FIN DE TRAMO	1,42				1,42
M-23	0+00300	2+00150	INICIO TÚNEL O'DONNELL	INICIO R-3	1,85		1,85		
M-31	0+00000	4+01250	INICIO DE TRAMO. PK. 0	INT. M-50	5,13		5,13		
M-40	0+00000	61+00120	ENL. A-1. PK. 0	ENL. A-1	62,13		62,13		
M-50	0+00000	84+01440	INT. A-1	INT. A-6	86,13	5,06	81,07		
MA-20	0+00000	12+00620	INT. A-7S/ENL. MA-21	INT. A-7S/ENL. MA-21	12,62		12,62		
MA-22	0+00000	4+00400	INT. MA-21	ACCESO AL PUERTO DE MÁLAGA	4,40			4,40	
MA-23	0+00000	1+00949	INT. A-7S	AEROPUERTO	1,95		1,95		
MA-24	0+00000	7+00400	INT. A-7S	INT. A-7S	2,67		2,67		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

ESPAÑA

Carretera	PK Ini	PK Fin	Inicio	Final	Total	Tipo de Vía			
						Aut. Peaje	Aut. Libre y Autovía	Multi Carril	Carret. Conv.
ML-101	0+00000	2+00349	INT. ML-300	PUESTO FRONTERIZO	0,38				0,38
ML-204	0+00000	0+00900	INT. ML-105. MELILLA	AEROPUERTO	0,90			0,25	0,65
ML-300	0+00000	8+00240	INT. N-NADOR. MELILLA	INT. ML-102	8,24				8,24
MU-30	0+00000	10+00240	ENL. A-7	ENL. A-30	10,26		10,26		
MU-31	0+00000	5+00566	ENL. MU-30	ENL. A-30	5,57		5,57		
N-1	18+00900	336+00200	ENL. A-1	L.P. BURGOS-ALAVA	108,32			6,11	102,21
N-110	66+00830	404+00620	INT. N-122. SAN ESTEBAN DE GORMAZ	PLASENCIA	315,27				315,27
N-110A	95+00880	258+00200	INT. N-110. VARIANTE AYLÓN	ENL. AV-20	10,62				10,62
N-111	150+00410	324+00112	INT. A-2. MEDINACELI	ENL. LO-20	147,20			1,15	146,05
N-111A	260+00670	271+00060	ENL. N-111	INT. N-111	10,35				10,35
N-111R	193+00650	195+00000	ENL. A-15 (ALMAZÁN NORTE)	INT. SO-P-4076 (FUENTELCARRO)	1,35				1,35
N-113	51+00540	82+00340	INT. N-122. AGREDA	L.P. NAVARRA-LA RIOJA	19,93				19,93
N-120	8+00000	653+00400	ENL. LO-20	ENL. A-52. PORRIÑO	501,20			13,18	488,02
N-120A	47+00160	548+00800	FINAL CESIÓN	L.P. LUGO-OURENSE	43,20				43,20
N-121	0+00000	6+00610	INT. N-122. TARAONA	L.P. ZARAGOZA-NAVARRA	6,97				6,97
N-122	49+00400	538+00100	ENL. N-232. GALLUR	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL	413,59			5,41	408,18
N-122A	85+00300	538+00170	INT. N-121	AVENIDA DE LA FRONTERA	3,78				3,78
N-122R	218+00035	219+00575	ENL. N-122	ALCUBILLA DEL MARQUÉS	1,54				1,54
N-123	0+00000	37+00236	INT. N-240. BARBASTRO	INT. N-230. BENABARRÉ	37,28				37,28
N-123A	21+00370	37+00233	ENLACE N-123 BARASONA	ENLACE N-123 TORRES DEL OBISPO	15,86				15,86
N-123B	36+00115	42+00960	INT. N-123A	ALER	6,85				6,85
N-124	39+00000	45+00990	N-232. GIMILEO	L.P. LA RIOJA - ALAVA	6,97				6,97
N-125	3+00800	10+00080	INT. A AEROPUERTO	INT. N-232. ZARAGOZA	6,35				6,35
N-126	0+00000	3+00337	CONEXIÓN LR-111 CASALARREINA	ACC. AP-68 / CONEXIÓN. LR-111	3,41				3,41
N-141	0+00000	8+00280	INT. N-230. BOSSOT	FRONTERA FRANCIA	8,27				8,27
N-145	0+00000	9+00700	INT. N-260. LA SEU D'URGELL	FRONTERA ESPAÑA-ANDORRA	9,70				9,70
N-152	0+00000	1+00740	INT. N-260. PUIGCERDÁ	PUIGCERDÁ (FRONTERA CON FRAN	1,73				1,73
N-154	0+00000	7+00860	INT. N-152. PUIGCERDÁ	RANCIA. CARRETERA LOCAL A SALLA	6,14				6,14
N-156	0+00000	1+00580	ENL. A-2/C-25. RUIDELLOTS DE LA SELVA	VILOVÍ DE ONYAR. AEROPUERTO DE	1,69			0,53	1,16
N-1A	100+00290	298+00122	INT. A-1. CEREZO DE ABAJO	INT. A-2	25,71				25,71
N-1R	321+00450	323+00280	ENL. N-1	BU-740	1,83			1,83	
N-2	70+00770	779+00590	INT. A-2. TORRIJA SUR	FRONTERA FRANCIA	268,28		4,78	2,45	261,05
N-204	0+00000	66+01800	ENLACE. N-320. SACEDÓN	ENLACE. A-2. ALMANDRONES	67,52				67,52
N-211	0+00590	330+00180	A-2 ALCOLEA DEL PINAR	ENL. A-2. FRAGA	315,16				315,16
N-211A	130+00350	245+00400	INT. N-211. BAÑÓN	INT. N-211	11,39				11,39
N-220	0+00000	2+00230	INT. V-11	INT. CV-365	2,25				2,25
N-223	0+00000	0+02370	INT. N-234. INICIO MULTICARRIL	FIN. A ALCÁÑIZ. TERUEL. FIN MULTICARRIL	2,37			1,34	1,03
N-225	0+00000	51+00490	INICIO TRAMO. PK-0	EL GRAO DE CASTELLÓN	23,83				23,83
N-225A	5+00002	10+00950	L.T.M. ALGAR-ALFARA	L.P. VALENCIA - CASTELLÓN	5,95				5,95
N-230	6+00760	187+00100	ENL. A-2	FRONTERA FRANCIA	178,96				178,96

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

ESPAÑA

Carretera	PK Ini	PK Fin	Inicio	Final	Total	Tipo de Vía			
						Aut. Peaje	Aut. Libre y Autovía	Multi Carril	Carret. Conv.
N-232	0+00000	569+00720	INT. N-340A. VINARÒS	INT. N-623. LAS CABAÑAS	473,61			11,05	462,56
N-232A	25+00890	458+00533	L.P. LA RIOJA - ÁLAVA	FIN TRAMO. CTRA. CORTADA	46,74				46,74
N-232B	131+00740	132+00950	INT N-211	INT N232A	1,31				1,31
N-234	0+00000	483+01080	INICIO VÍA	INT. A-1. SARRACÍN	421,14				421,14
N-234A	235+00435	449+01380	INT. N-234	CTRA. CORTADA. ACCESO N-234	4,84				4,84
N-235	11+00110	13+00100	INT. C-42	INT N-340A	1,98				1,98
N-238	0+00000	8+00890	INT. N-340A	ACC. AP-7 Y CV- 102	8,89				8,89
N-240	0+00000	340+00650	PLAZA IMPERIAL TARRACO	L.P. ZÁRAGOZA-NAVARRA	258,70			20,98	237,72
N-240A	111+00980	206+00600	INT. N-240. ALMACELLES	LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL HUESCA	6,13			0,94	5,19
N-240R	317+00000	337+00650	INT. N-240	ENLACE A-21	3,72				3,72
N-260	0+00000	487+00286	D-914 PORTOU. FRONTERA FRANCIA	INT. N-330. SABIÑANIGO	445,04				445,04
N-260A	3+00880	517+00510	INT. N-260 PORTBOU	ENLACE N-330 CARTIRANA	62,89				62,89
N-260R	0+00000	1+00428	INT. N-260	INT. C-16	1,43				1,43
N-2A	0+00000	724+01160	INT. N-2. FIGUERES SUR	N-2, SANT JULIÀ DE RAMIS	37,73			4,58	33,15
N-2R	204+00220	227+00840	INT. A-2 CONTAMINA	INT. N-2 TERRER	3,97				3,97
N-3	165+00710	305+00880	INT. A-3	FIN DE TRAMO	130,39				130,39
N-301	63+00580	428+00000	FIN MULTICARRIL	ALBUJÓN	256,94				256,94
N-310	52+00700	198+00720	INT. N-430A	INT. CM-220	143,86				143,86
N-320	134+00000	340+00900	INT. N-420/INT. CM-220	ENL. A-1 / INT. M-608	187,77			0,69	187,08
N-320A	227+00350	271+00000	INT. N-320	FIN DE TRAMO	26,67				26,67
N-322	118+00150	455+00960	INT. A-32	INT. N-3. REQUENA	329,19		15,02		314,17
N-322A	126+00000	426+00480	LINARES-BAEZA	INT. N-322	23,02				23,02
N-323	166+00970	194+00020	ENLACE A-44	TERSECCIÓN ACCESO PUERTO MOTF	26,82				26,82
N-323A	1+00000	469+00260	BAILÉN	ENTRADA BÉZNAR	114,50				114,50
N-325	0+00000	20+00150	ENL. A-31	INT. N-340	19,86			2,40	17,46
N-330	92+01560	672+00280	ENL. A-31	ERA FRANCESA EN EL INTERIOR DEL	407,12			16,27	390,85
N-330A	135+00800	675+00180	INT. N-330	FRONTERA CON FRANCIA	50,46				50,46
N-330B	673+00280	675+00180	INT. N-330A	FRONTERA CON FRANCIA	2,28				2,28
N-331	17+00120	133+00530	INT. A-4. CUESTA DEL ESPINO	INT. A-45	82,28			2,10	80,18
N-331R	0+00000	0+01350	ENLACE A-45	INT. N-331	1,35				1,35
N-332	38+00800	257+00780	L.P. MURCIA-ALICANTE	INICIO A-38 SUECA	197,69			30,24	167,45
N-332A	35+00237	272+00600	INICIO TRAMO	TRAVESÍA SILLA	4,10				4,10
N-332R	250+00860	253+00060	INICIO DE TRAMO	INT. A-38	2,24				2,24
N-334	0+00000	0+00940	ENL. A-70	ANTIGUA N-332. FIN TRAMO	0,94			0,59	0,35
N-337	0+00000	1+01550	ENLACE CON N-332 GANDÍA	FIN TRAMO	2,19				2,19
N-338	0+00000	5+00150	ENLACE N-332	ENL. A-70	5,53				5,53
N-339	0+00000	0+02400	ACCESO A-4 (VÍA DE SERVICIO)	AEROPUERTO DE SEVILLA	2,40				2,40
N-340	10+00290	1243+00710	INT. A-48	ENL. B-23	551,79			20,25	531,54
N-340A	262+00700	1172+00750	INT. MA-3203	T.M. ALTAFULLA	153,61			1,71	151,90
N-340R	0+00000	0+00877	ROT. N-340 (PK 1165+300)	ENLAC A-7 (PK 1164+850)	0,88				0,88

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

ESPAÑA

Carretera	PK Ini	PK Fin	Inicio	Final	Total	Tipo de Vía			
						Aut. Peaje	Aut. Libre y Autovía	Multi Carril	Carret. Conv.
N-341	0+00000	17+00570	ENL. A-7S	INT. AL-5106	17,26				17,26
N-342	83+00060	98+00667	ENL. A-91	L.P. MURCIA-ALMERÍA	15,88				15,88
N-343	9+00130	9+00735	FIN MULTICARRIL	ESCOBRERAS	0,60				0,60
N-343A	3+00500	6+00450	ENL. CT-34	INT. CT-34	2,95				2,95
N-344	4+00280	132+00500	ENL. N-344C	INT. A-35	108,07				108,07
N-345	0+00000	7+00390	INT. N-332A. LA UNIÓN SUR	PORTMAN	7,20				7,20
N-346	0+00000	0+01730	INT. A-4	AEROPUERTO DE JEREZ	1,73				1,73
N-347AL	0+00000	4+00070	ENL. A-7S	ENL. AL-12	4,01				4,01
N-347GR	0+00000	0+00842	ENL. N-340	INTERSECCIÓN PUERTO DE MOTRIL	0,84				0,84
N-349	0+00000	3+00220	INT. A-4	INT. A-4R	3,64				3,64
N-350	0+00000	1+00950	INT. N-340/A-7	GLORIETA MUNICIPAL	2,13				2,13
N-351	3+00110	6+01230	INT. CA-34	ADUANA GIBRALTAR	4,08			2,73	1,35
N-352	0+00000	3+00280	INICIO DE TRAMO	FRONTERA ESPAÑA-MARRUECOS	3,70				3,70
N-354	0+00000	7+00350	INICIO MULTICARRIL	FIN DE TRAMO	7,84			1,37	6,47
N-357	0+00000	2+00100	INT. A-7S	PUERTO ALGECIRAS	2,10			1,70	0,40
N-362	0+00000	0+08210	INICIO DE TRAMO P.K.-0	FIN TRAMOS (CTRA. CORTADA)	8,66				8,66
N-3A	29+00300	40+00810	FIN CESIÓN	ENL. A-3	11,48				11,48
N-4	144+00780	644+00860	ENL. A-4. VILLARTA DE SAN JUAN NORT	INT. A-4. FIN MULTICARRIL	84,11			4,59	79,52
N-400	7+00080	175+00204	INT. TO-23	INT. N-320/ FIN TRAMO CESIÓN	143,79				143,79
N-400A	116+00606	119+00947	INT. N-400	INT. N-400	3,34				3,34
N-401	78+00130	187+00190	INT. CM-42	INT. N-401A. CIUDAD REAL	106,72				106,72
N-401A	54+00662	111+00352	TRAVESÍA CABAÑAS	FIN TRAMO	8,31				8,31
N-403	6+00500	177+00450	ENL. CM-40	INT. N-601	155,70			3,24	152,46
N-403A	41+00220	131+00000	INT. N-403	INT. N-403	7,11				7,11
N-420	48+00740	888+00000	ENL. A-4	PASEO INDEPENDENCIA-C/REAL	535,98			0,38	535,60
N-420A	147+00750	880+00150	TRAVESÍA EL RETAMAR	FIN TRAMO	27,05			0,50	26,55
N-430	0+00000	512+00430	DA CIRCUNVALACIÓN REINA SOFÍA (E	ENL. N-322	388,84			3,69	385,15
N-430A	167+00000	595+00620	INT. N-430	FIN DE TRAMO	34,78				34,78
N-430C	0+00000	2+00800	INT. N-430. CIUDAD REAL	INT. N-430. CIUDAD REAL	3,03			3,03	
N-431	79+00880	134+00630	INT. A-5000R	INT. A-49	44,10				44,10
N-432	0+00000	432+00750	INT. BA-20/N-432A. BADAJOZ	FIN MULTICARRIL	405,66			5,52	400,14
N-432A	0+00000	419+00370	INT. BA-20/N-432. BADAJOZ	GLORIETA CONEXIÓN N-432	88,74				88,74
N-433	35+00150	155+00310	ENL. N-630	PORTUGAL	120,12				120,12
N-435	22+00300	222+00130	INT. N-432A	ENL. A-49	201,44				201,44
N-435A	32+00680	177+00040	INT. N-435. ALMENDRAL	INT. N-435	26,87				26,87
N-437	3+00610	6+00740	INICIO TRAMO	AEROPUERTO	3,15				3,15
N-442	4+00660	17+00870	INICIO PUENTE S/RÍO TINTO	GLORIETA DE MAZAGÓN	13,25			2,74	10,51
N-444	0+00000	3+01270	INT. N-431	ENL. A-49	4,34				4,34
N-445	0+00000	2+01120	INT. N-431	ENL. A-49	3,19				3,19
N-446	0+00000	1+00870	INT. N-431	ENL. A-49	1,93				1,93

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

ESPAÑA

Carretera	PK Ini	PK Fin	Inicio	Final	Total	Tipo de Vía			
						Aut. Peaje	Aut. Libre y Autovía	Multi Carril	Carret. Conv.
N-4A	81+00900	674+00240	ENL. A-4	PUENTE ZUAZO	48,75				48,75
N-5	184+00025	395+00265	L TRAMO N-5 CEDIDO AYTO. NAVALMC	INT. BA-20 MULTICARRIL	68,02			0,27	67,75
N-501	0+00880	87+00150	INT. AV-110. ÁVILA	INT. A-50	86,16				86,16
N-502	6+00210	391+00730	INT. N-110	INT. N-432	363,93				363,93
N-502A	111+00000	391+00438	LAVERA DE LA REINA. INICIO VARIAN	INT. N-432A	20,44			2,37	18,07
N-521	0+00000	152+00170	INT. N-5. TRUJILLO	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL	150,24			10,17	140,07
N-525	0+00000	337+00600	INT. N-6A	INT. AP-53/SC-11	327,32			1,75	325,57
N-532	0+00000	14+00820	INT. N-525. P.K. 167+276	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL	14,87				14,87
N-536	0+00000	51+00960	INT. N-6. PONFERRADA OESTE	INT. N-120	50,19				50,19
N-540	0+00000	78+00570	INT. N-6 LUGO	INT. N-525. CAMBEO	79,97			0,57	79,40
N-540A	7+00300	8+00200	INT.N-540 CALDE	INT.N-540 CALDE	0,90				0,90
N-541	12+00510	91+00130	INT. N-120. BARBANTES	PONTEVEDRA. INICIO MULTICARRIL	78,47				78,47
N-542	0+00000	0+00800	INT. 525 OURENSE	ENL. N-120A	0,75			0,75	
N-544	0+00000	0+01810	INT. N-525	INT. N-120	1,81				1,81
N-547	18+00630	88+00740	INT. N-540. GUNTIN	INT. A-54/N-634	69,24				69,24
N-550	3+00600	155+00900	ENL. AC-11	ENL. A-52. PORRIÑO NORTE	140,34			2,46	137,88
N-550A	80+00700	100+00860	INT. N-550 (PAZOS)	INT. N-550. CALDAS DE REIS	7,01				7,01
N-551	0+00000	1+01220	ENL. A-55	FRONTERA ESPAÑA- PORTUGAL	2,20				2,20
N-552	0+00000	9+00630	INT. N-550. REDONDELA	VIGO	9,72				9,72
N-554	0+00000	10+00330	INT. N-550.	ENLACE DE O MORRAZO (AP-9)	10,31				10,31
N-555	0+00000	6+00980	INT. N-550.	INT. N-556.	6,88				6,88
N-556	5+01970	5+03000	INT. N-555	AEROPUERTO. ACC. AP-9	1,03				1,03
N-559	0+00000	5+00140	INT. A-52	INT. N-120	5,61				5,61
N-5A	40+00650	260+00950	INICIO DE TRAMO	ONEXIÓN CON CC-50 A IBAHERNAND	9,78				9,78
N-6	42+00130	586+00212	SALIDA 42 AP-6	INT. N-6. MESÓN DE AUGA	380,66			7,58	373,08
N-601	108+00490	325+00200	INICIO RAMAL ENLACE	INT. LE-20. LEÓN	210,04		8,00	7,86	194,18
N-603	62+00420	90+01010	INT. N-6 EN SAN RAFAEL	ENL. AP-61. HONTORIA	28,56				28,56
N-610	7+00170	99+00290	INT. A-65	INT. N-630 / ENL. A-6	91,32				91,32
N-610A	1+00645	5+01250	CENTRO PALENCIA	INT. A-65	4,65				4,65
N-611	13+00660	208+00230	INT. ACC. P-12	SANTANDER	181,21				181,21
N-611A	111+00970	116+00300	INT. N-611	INT. N-611	4,39				4,39
N-620	42+00130	351+00740	INT. A-62	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL	190,04			0,61	189,43
N-620A	6+00550	234+00380	INT. N-120. VILLALBILLA DE BURGOS	FIN DE TRAMO	14,84			0,91	13,93
N-620R	350+00630	350+01860	INT. N-620	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL	1,23				1,23
N-621	8+00780	188+00860	ICIO DE TRAMO. VILLANUEVA DEL ARE	INT. N-634	146,16				146,16
N-622	47+00850	89+00230	INT. N-1A	ENL. A-62	41,21				41,21
N-622A	77+00020	78+00950	INT. N-622	INT. N-622	1,93				1,93
N-623	4+00360	152+00420	INT. N-627. SAN MARTÍN DE UBIERNA	ENL. S-10. SANTANDER	146,03			2,95	143,08
N-625	18+00810	162+00300	ENL. N-601. MANSILLA	ARRIONDAS	114,35				114,35
N-627	18+00910	78+00060	INT. N-623	ENL. N-611	59,02				59,02

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

ESPAÑA

Carretera	PK Ini	PK Fin	Inicio	Final	Total	Tipo de Vía			
						Aut. Peaje	Aut. Libre y Autovía	Multi Carril	Carret. Conv.
N-627A	0+00000	54+01430	BASCONCILLOS. CTRA. CORTADA	INT. N-627A. ARCELLARES NORTE	1,87				1,87
N-629	0+00000	87+00440	INT. N-232. OÑA	INT. N-634. COLINDRES	84,07				84,07
N-630	29+00450	823+00870	ENLACE O-12	INT. AVDA PADRE CARCÍA TEJERO	676,36			22,36	654,00
N-630A	142+00510	474+00385	ENL. LE-20/INT. N-630	INT. N-630	28,11			1,39	26,72
N-631	0+00000	56+00680	INT. N-630	INT. N-525	56,79				56,79
N-632	0+00000	149+00082	INT. N-634. LLOVIO	QUERÚAS INT. A-8	80,80				80,80
N-632A	96+00270	161+00330	INT. AI-81	INT. N-634. CANERO	33,86			1,94	31,92
N-633	0+00000	2+00140	VARIANTE N-632	FIN RAMAL ENLACE	2,14				2,14
N-634	136+00100	709+00500	L.P. BIZKAIA-CANTABRIA	INT. A-54/N-547	465,78			1,40	464,38
N-634A	450+00500	690+00560	SALAS	INT. N-634	15,09				15,09
N-634R	382+00210	382+01940	INT. N-634	INT. A-64	1,73				1,73
N-635	7+00190	12+00040	ACC. S-10. ASTILLERO	INT. CA-145	4,87				4,87
N-636	0+00000	0+00374	ENL. S-10	AEROPUERTO DE SANTANDER	0,37				0,37
N-640	0+00170	239+00600	BARRESEN. N-634	INT. PO-549. VILAGARCÍA DE AROUSA	188,37			1,84	186,53
N-640A	233+00400	238+00700	ENLACE N-640	INT. PO-548. VILAGARCÍA DE AROUSA	5,30				5,30
N-641	0+00000	2+00510	ENL. GJ-81	GLORIETA ACCESOS EL MUSEL	2,51			2,51	
N-642	0+00000	55+00000	INT. N-640. PORTO	INICIO CESIÓN	38,92				38,92
N-643	0+00000	2+00040	INT. N-632	AEROPUERTO INT. AI-82	2,03				2,03
N-651	0+00000	30+00590	INT. N-6A .	INT. FE-14. FERROL	30,63			0,73	29,90
N-655	0+00000	14+00890	ENL. FE-12	FIN TRAMO	14,94				14,94
N-6A	459+00600	585+00680	INT. N-6 AGUEIRA	ENL. N-6. BETANZOS OESTE	13,88				13,88
N-NADOR	0+00000	0+00770	MELILLA	INT. ML-300. FRONTERA	0,77			0,77	
O-11	0+00000	1+00410	ENLACE A-66	FOZANELDI	1,41		1,41		
O-12	0+00000	1+00360	PLAZA CASTILLA	ENLACE A-66	1,36		1,36		
O-14	25+00500	25+00980	MATALABLIMA	RUBÍN	0,53		0,53		
OU-11	0+00000	1+00940	INT. N-120/ENL. N-525	INT. A-52	1,62			1,62	
P-11	0+00000	4+00800	INT. A-67	PALENCIA	5,07		5,07		
P-12	0+00000	5+00270	INT. A-67	PALENCIA	7,44				7,44
PO-10	0+00000	1+00680	FIN PO-10 INICIO PO-11	INT. PO-542	1,68		1,00		0,68
PO-11	0+00000	5+00550	FIN PO-10 INICIO PO-11	PLAZA ESPAÑA (MARÍN)	5,15		1,26	2,54	1,35
PO-12	0+00000	1+00280	ENLACE PO-11 Y VG-4.4	PONTEVEDRA	1,17			1,17	
PT-10	0+00000	2+00850	ENL. A-41. ARGAMASILLA CVA.	IN AUTOVÍA. GLORIETA PUERTOLLAN	2,85		2,85		
R-2	0+00000	60+01500	ENL. 1. M-40	INT. A-2. GUADALAJARA NORTE	56,49	56,49			
R-3	0+00000	29+00530	INT. M-23	INT. A-3	30,71	30,71			
R-4	0+00000	52+00680	ENL. 1. M-50	ENL. 9 A-4/AP-36	52,80	52,80			
R-5	0+00000	31+00600	INT. M-40	INT. A-5	31,97	31,97			
S-10	0+00000	14+00500	ENL N-623A. SANTANDER	INT. A-8	14,59		14,59		
S-20	0+00000	5+00390	SANTANDER	INT. A-67	6,06		6,06		
S-21	0+00000	0+00390	INT. N-623	INT. N-611	0,39		0,39		
S-30	0+00000	13+00214	ENL. S-20	ENLACE S-10	12,92		12,92		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

ESPAÑA

Carretera	PK Ini	PK Fin	Inicio	Final	Total	Tipo de Vía			
						Aut. Peaje	Aut. Libre y Autovía	Multi Carril	Carret. Conv.
SA-11	336+00100	338+000640	INT. N-630	SALAMANCA	2,51			0,70	1,81
SA-20	91+00830	95+01140	ENL. A-50	INT. A-66	4,33			4,33	
SC-11	0+00000	2+00480	INT. SC-20 EN SANTIAGO	INT. AP-53/N-525	2,47			2,47	
SC-20	0+00000	10+00350	ENL. N-550 (POL. IND. TAMBRE)	INT. N-550 (MILLADOIRO)	10,37			10,24	0,13
SC-21	0+00000	1+00195	A-54	AEROPUERTO	1,16			1,16	
SE-20	0+00000	10+00700	INT. A-4. SEVILLA NORDESTE	ACCESO SE-30. SEVILLA NOROESTE	10,79			10,79	
SE-30	0+00000	22+00450	ENL. A-4 (GOTA DE LECHE)	ENL. SE-20	22,34		22,34		
SE-40	0+00000	15+00070	LA RINCONADA (A-4)	INT. A-376	15,07		15,07		
SG-20	0+00000	15+00530	INT. A-601	INT. N-110	15,51			1,86	13,65
SO-20	0+00000	228+00630	LOS RÁBANOS	INT. SO-20 NORTE	27,83		9,16	1,85	16,82
T-11	0+00000	18+00290	FIN N-420	ROTONDA PUENTE RÍO FRANCOLÍ	17,31		14,05	3,26	
TO-21	0+00000	5+00600	INT. A-40	INT. CM-40	5,60		5,60		
TO-22	0+00000	9+00750	INT. A-40	ENL. A-42	9,84		9,84		
TO-23	0+00000	7+00080	INICIO DE TRAMO	INT. N-400	7,17			7,17	
V-11	0+00000	1+00500	INICIO DE TRAMO. PK.0	INT. N-220	1,48		1,48		
V-21	0+00000	18+00290	INICIO DE TRAMO. PK.0	VALENCIA	18,32		18,32		
V-23	0+00000	10+00540	INICIO DE TRAMO	LÍMITE PROVINCIA	10,57		9,78		0,79
V-30	0+00000	17+00310	INICIO DE TRAMO. PK.0	INT. A-7	17,31		17,31		
V-31	0+00000	13+00580	INT. N-340	VALENCIA. CAMBIO DE PAVIMENTO	13,64		13,64		
V-31R	0+00000	3+00330	ENLACE V-31	ENLACE A-7	3,33			3,33	
VA-11	358+00100	359+00630	INT. A-11	INT. VA-20. VALLADOLID	1,53			1,53	
VA-20	0+00000	10+00300	ENL. A-62	INT. VA-30	10,11			10,11	
VA-30	0+00000	21+00300	ENL. A-62	A-62	22,18		22,18		
VG-20	0+00000	13+00420	PUERTO DE VIGO (BOUZAS)	ENLACE AP-9 (REBULLÓN)	13,70		11,42	2,28	
Z-40	13+00560	34+00040	ENL. A-2/A-23	INT. A-2	20,47		20,47		
ZA-11	0+00000	2+00535	INT. ZA-20	ENLACE A-11/INT. N-630	2,58			2,58	
ZA-12	0+00000	3+00785	INT. ZA-20	ENL. A-66 / INT. A-11	3,90		1,77	2,13	
ZA-13	0+00000	3+00970	INT. ZA-20	ENL. A-66	3,40			3,40	
ZA-20	0+00000	5+00420	INT. ZA-11	INT. ZA-13	5,57			5,57	
Número de carreteras: 389					26.394,72	2.538,7€	8.910,12	507,53	14.438,32

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.