

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

**A CORUÑA**

**AUTOPISTAS DE PEAJE**

**146,32**

AP-53	0+00000	17+00900	17,78	INT. N-525/SC-11	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA
AP-9	2+00630	94+00750	92,31	ENL. 3. AC-11. A CORUÑA	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA
AP-9F	0+00000	36+00190	36,23	INT. AP-9	ENL. FE-13/INT. FE-15

**AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS**

**67,74**

A-54	0+00000	8+00980	9,01	ENL. SC-20	ENL. SC-21
A-6	540+00470	592+01190	52,73	L.P. LUGO-A CORUÑA	ACC. AG-55
AC-14	3+00800	9+00765	6,00	A ZAPATEIRA	INT. A-6

**CARRETERAS DE DOBLE CALZADA**

**52,55**

AC-10	0+00000	0+01670	1,67	ENL. AC-11. A CORUÑA	ENL. A-12
AC-11	0+00000	4+00140	5,09	INT. AC-12. A CORUÑA	INT. AC-12
AC-12	0+00000	7+00260	7,65	INT. AC-11. A CORUÑA	INT. N-6. PERILLO
FE-11	0+00000	6+00240	6,37	ENL. FE-14. FERROL	INT. AC-862
FE-12	0+00000	2+00170	2,11	ACCESO AP-9F	INT. DP-5401
FE-13	0+00000	3+00700	3,84	ENL. FE-14. FERROL	INT. AC-11. FERROL
FE-14	0+00000	4+00860	5,30	INT. AC-862. FERROL	INT. N-651. FENE
FE-15	36+00190	39+00660	3,46	INT. AP-9F/ENL. FE-13	PUERTO FERROL
N-550	67+00100	67+01690	1,59	INT. SC-20	FIN DOBLE CALZADA
N-651	0+00000	0+00310	0,31	INT. N-VIa . BETANZOS	BETANZOS. FIN DOBLE CALZADA
N-651	27+00690	28+00460	0,73	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-VI	579+00850	580+00150	0,31	INICIO DOBLE CALZADA	ESPIRITU SANTO. FIN DOBLE CALZADA
N-VIa	582+00440	582+00690	0,25	BETANZOS. INICIO DOBLE CALZADA	BETANZOS. FIN DOBLE CALZADA
SC-11	0+00000	2+00480	2,47	INT. SC-20 EN SANTIAGO	INT. AP-53/N-525
SC-20	0+00130	10+00350	10,24	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-550
SC-21	0+00000	0+01160	1,16	A-54	AEROPUERTO

**CARRETERAS CONVENCIONALES**

**279,88**

AC-14AL	0+00000	2+00650	3,00	ACCESO AEROPUERTO DE ALVEDRO	ACCESO AEROPUERTO DE ALVEDRO
N-525	321+00150	337+00600	16,56	L.P. PONTEVEDRA-A CORUÑA	INT. AP-53/SC-11
N-547	42+00630	88+00740	46,29	L.P. LUGO-A CORUÑA	INT. A-54/N-634
N-550	3+00600	57+00730	54,36	ENL. AC-11	ENL. SC-20
N-550	67+01690	83+01400	15,51	FIN DOBLE CALZADA	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA
N-634	656+01980	709+00500	51,74	L.P. LUGO-A CORUÑA	INT. A-54/N-547
N-651	0+00310	27+00690	27,43	BETANZOS. FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
N-651	28+00460	30+00590	2,16	FIN DOBLE CALZADA	INT. FE-14. FERROL
N-655	0+00000	14+00890	14,94	ENL. FE-12	FIN TRAMO
N-VI	546+00430	579+00850	33,70	L.P. LUGO-A CORUÑA	INICIO DOBLE CALZADA
N-VI	580+00150	588+00050	7,83	FIN DOBLE CALZADA	INT. AC-12. PERILLO
N-VIa	579+00260	582+00440	3,21	INT. N-VI. COLLANTRES (BETANZOS ESTE)	BETANZOS. INICIO DOBLE CALZADA
N-VIa	582+00690	585+00680	3,02	BETANZOS. FIN DOBLE CALZADA	ENL. N-6. BETANZOS OESTE
SC-20	0+00000	0+00130	0,13	ENL. N-550	INICIO DOBLE CALZADA

**Nº de carreteras: 26**

**546,49**

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>ÁLAVA</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>60,89</b>		
AP-1	77+00300	82+01060	5,74	L.P. BURGOS - ALAVA	ENL. 7. ARMIÑÓN
AP-68	22+00390	77+00470	55,15	L.P. BIZKAIA - ALAVA	L.P. ALAVA - BURGOS
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>2</b>		<b>60,89</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

**ALBACETE****AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS****280,90**

A-30	0+00440	84+00130	82,14	INT. A-31. ALBACETE	L.P. ALBACETE-MURCIA
A-31	29+00790	165+00540	135,42	L.P. CUENCA-ALBACETE	L.P. ALBACETE-ALICANTE
A-35	0+00000	8+00780	8,93	INT. A-31	L.P. ALBACETE-VALENCIA
A-43	106+00905	143+00164	36,26	L.P. ALBACETE	N-301
AP-36	143+00910	146+01030	3,13	L.P. CUENCA-ALBACETE	INT. A-31
N-322	347+00100	361+00750	15,02	INICIO AUTOVÍA	PINARES DEL JUCAR

**CARRETERAS CONVENCIONALES****420,40**

N-301	193+00840	197+00950	4,07	L.P. CUENCA-ALBACETE	L.P. ALBACETE-CUENCA
N-301	203+00020	210+00920	7,88	L.P. CUENCA-ALBACETE	INT. A-31 LA RODA
N-301	257+00160	274+00740	17,60	INT. ACC. A-30	ENL. A-30. POZO CAÑADA NORTE
N-301	277+00530	300+00890	23,30	ENL. A-30. POZO CAÑADA SUR	INT. CM-3215. TORROBA
N-301	303+00330	327+00780	24,70	INT. B-23	CANCARIX
N-301	328+00300	337+00540	9,19	CANCARIX	L.P. ALBACETE-MURCIA
N-310	111+00000	145+00000	34,33	L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE	L.P. ALBACETE-CUENCA
N-322	245+00380	347+00100	99,50	L.P. JAÉN-ALBACETE	INICIO AUTOVÍA
N-322	361+00750	425+00380	63,13	PINARES DEL JUCAR	L.P. ALBACETE-VALENCIA
N-322A	394+00590	409+00300	14,50	TRAVESÍA DE FUENTEALBILLA	TRAVESÍA DE CASAS-IBÁÑEZ
N-322A	423+00800	425+00340	1,54	INT. N-322	N-322A. VILLATOYA
N-330	92+01560	99+00050	5,48	ENL. A-31	L.P. ALBACETE-VALENCIA
N-344	105+00490	118+00140	13,11	L.P. MURCIA-ALBACETE	L.P. ALBACETE-ALICANTE
N-430	419+00400	511+00940	86,71	L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE	ENL. A-32
N-430A	426+00350	428+00281	1,86	INT. N-430	INICIO CESIÓN
N-430A	430+00735	432+00750	2,02	INICIO CESIÓN	INT. N-430
N-430A	454+00920	460+00910	5,68	INT. N-430	INT. N-430
N-430A	589+00820	595+00620	5,81	ALMANSA	FIN DE TRAMO

**Nº de carreteras: 13 Longitud total: 701,30**

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

**ALICANTE**

**AUTOPISTAS DE PEAJE**

**159,46**

AP-7N	600+00700	705+01500	105,56	L.P. VALENCIA-ALICANTE	INT. A-7N
AP-7N	724+00080	774+00350	50,32	INT. A-7N	L.P. ALICANTE-MURCIA
AP-7NA	674+00430	678+00000	3,58	ENL. 66. VILLAJYOUSA	INT. A-70

**AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS**

**235,90**

A-31	165+00540	239+00750	74,17	L.P. ALBACETE-ALICANTE	PUERTO DE ALICANTE
A-7	429+00500	491+00630	62,32	MURO DE ALCOY	ENLACE ALCOY NORTE
A-7	505+00990	553+00490	47,38	INT. A-31	L.P. ALICANTE-MURCIA
A-70	0+00000	31+00400	31,50	INT. AP-7N	INT. A-7N
A-77	0+00000	7+00370	7,70	ENL. A-70	ENL. AP-7N
A-77A	0+00000	4+00070	4,07	ENL. A-70	ENL. A-77
CV-80	16+00000	19+00700	3,70	ENL. A-70	ENL. A-77
EL-20	0+00000	5+00590	5,06	INICIO TRAMO	FIN TRAMO

**CARRETERAS DE DOBLE CALZADA**

**65,29**

A-79	0+00000	6+00000	6,00	INT. A-31	ENL. CV-86
N-325	0+01880	0+03330	1,45	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-325	0+04020	0+06510	2,49	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-332	44+00260	71+00700	26,63	TORREVIEJA	FIN DOBLE CALZADA
N-332	95+00810	97+00850	2,03	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-332	177+00770	178+00530	0,77	INICIO DOBLE CALZADA EN BENISSA	FIN DOBLE CALZADA
N-334	0+00350	0+00940	0,59	ENL. A-70	ANTIGUA N-332. FIN TRAMO
N-338	0+00000	1+00480	1,85	INICIO RAMAL ENLACE	FIN DOBLE CALZADA
N-340	707+01340	709+00460	1,11	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-340	709+00980	711+08680	9,71	INT. N-325	FIN DOBLE CALZADA
N-340	711+010120	722+00260	2,14	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-340	795+01040	798+00980	3,04	INICIO DOBLE CALZADA. ALCOY	FIN DOBLE CALZADA
N-340	802+00670	805+00800	3,13	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-340A	718+00500	718+04850	4,35	INT. N-340. ELCHE	INT. N-340. ELCHE

**CARRETERAS CONVENCIONALES**

**208,49**

N-325	0+00000	0+01880	1,88	INT. A-31	INICIO DOBLE CALZADA
N-325	0+03330	0+04020	0,69	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
N-325	0+06510	20+00150	13,76	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-340
N-330A	406+00350	408+00500	1,90	ENL. A-31	ALICANTE. CAMBIO DE PAVIMENTO
N-332	38+00800	44+00260	5,45	L.P. MURCIA-ALICANTE	INICIO DESDOBLAMIENTO
N-332	71+00700	95+00810	24,99	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
N-332	97+00850	97+00940	0,09	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-332A/ENL. N-338
N-332	119+00500	177+00770	58,21	EL CAMPEYO	INICIO DOBLE CALZADA EN BENISSA
N-332	178+00530	204+00390	25,56	FIN DOBLE CALZADA	L.P. ALICANTE-VALENCIA
N-332A	69+00960	70+02490	2,53	INT. N-332	INT. N-332
N-332A	97+00820	100+00690	2,87	INT. N-332/ENL. N-338	INT. N-340A
N-334	0+00000	0+00350	0,35	ENL. A-70	INT. A-70
N-338	1+00480	5+00150	3,68	FIN DOBLE CALZADA	INT. A-70
N-340	678+00780	707+01340	29,43	L.P. MURCIA-ALICANTE	INICIO DOBLE CALZADA
N-340	709+00460	709+00980	0,52	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-325

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

**ALICANTE**

**CARRETERAS CONVENCIONALES**

**208,49**

N-340	711+08680	711+10120	1,44	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
N-340	722+00260	731+00050	8,73	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-340A/ENL. N-338
N-340	786+00860	795+01040	9,19	INT. A-7S	TRAVESÍA ALCOY
N-340	798+00980	798+01600	0,62	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DESDOBLAMIENTO
N-340	799+00010	802+00670	3,66	ENL. A-7S	INT. A-7N
N-340	798+01600	799+00010	0,69	INICIO DESDOBLAMIENTO	FIN DESDOBLAMIENTO
N-340	805+00800	806+00450	1,40	FIN DOBLE CALZADA	INT. A-7N
N-340A	731+00050	735+00760	4,71	INT. N-340/ENL. N-338	INT. N-332A
N-344	118+00140	124+00530	6,14	L.P. ALBACETE-ALICANTE	L.P. ALICANTE-VALENCIA

**Nº de carreteras:**

**19**

**669,14**

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

**ALMERÍA****AUTOPISTAS DE PEAJE****28,19**

AP-7N	885+00660	911+02840	28,19	L.P. MURCIA-ALMERÍA	INT. A-7S
-------	-----------	-----------	-------	---------------------	-----------

**AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS****203,50**

A-7S	377+00170	566+00110	185,71	L.P. GRANADA-ALMERÍA	L.P. ALMERÍA-MURCIA
A-92	375+00300	392+00870	17,79	ACCESO N-340	ENL. A-7S

**CARRETERAS DE DOBLE CALZADA****1,12**

N-340A	438+00240	439+00350	1,12	ENL. AL-11. INICIO DOBLE CALZADA	INT. AL-22. ALMERÍA.
--------	-----------	-----------	------	----------------------------------	----------------------

**CARRETERAS CONVENCIONALES****140,06**

AL-14	0+00000	0+01960	1,96	INT. A-7S	INT. N-340. ALMERÍA
N-340	377+00690	383+00820	6,18	L.P. GRANADA-ALMERÍA	INT. N-340A. ADRA OESTE
N-340A	383+00810	386+00000	2,21	INT. N-340	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-340A	391+00700	400+00790	9,15	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INT. A-7S
N-340A	432+00070	438+00240	6,16	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INICIO DOBLE CALZADA
N-340A	445+00140	448+06350	9,37	INT. AL-33. FIN DOBLE CALZADA	ENL. A-92
N-340A	448+09550	523+00700	66,75	ENL. A-92	ENL. A-7S
N-340A	547+00600	560+00670	12,63	ENL. A-7S	ENL. A-7S
N-340A	566+00000	566+00900	0,90	ENL. A-7S	L.P. ALMERÍA-MURCIA
N-340B	405+00830	406+00300	0,47	CONEXIÓN V.S. A-7S	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-340B	419+00840	420+00248	0,41	ENL. A-7S	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-340B	458+00037	458+00081	0,53	ENL. A-7S	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-340B	492+00300	493+00400	1,10	????	????
N-341	0+00000	17+01400	18,23	ENL. A-7S	CARBONERAS. FIN TRAMO
N-347AL	0+00000	3+01080	4,01	ENL. A-7S	ENL. AL-12

**Nº de carreteras:****9****372,87**

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>ASTURIAS</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>21,86</b>		
AP-66	65+00100	86+00850	21,86	INT. A-66. CAMPOMANES	L.P. ASTURIAS-LEÓN
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>345,90</b>		
A-63	0+00340	28+00601	27,62	INT. A-66. OVIEDO SUR	LA ESPINA
A-64	0+00000	31+00850	32,12	INT. A-8. VILLAVICIOSA	ENL. A-66
A-66	10+00890	65+00080	54,02	INT. A-8. SERÍN	INT. AP-66. CAMPOMANES
A-66A	25+00500	25+00980	0,53	MATALABLIMA	RUBÍN
A-66R	11+00240	12+00080	0,84	INT. A-8	INT. A-66
A-8	285+00300	506+00080	218,04	PENDUELES	L.P. ASTURIAS-LUGO
A-81	0+00000	2+00230	2,29	INT. N-643	ENL. A-8
AI-81	0+00000	4+01020	4,81	INT. N-632A	INT. A-8
GJ-81	1+00500	4+00380	2,86	ENL. GJ-10	INT. A-8
O-11	0+00000	1+00410	1,41	OVIEDO ESTE	INT. A-66. OVIEDO ESTE
O-12	0+00000	1+00360	1,36	INT. N-630. OVIEDO	INT. A-66. OVIEDO SUR
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>5,85</b>		
N-632A	96+00270	98+00260	1,94	INT. AI-81	AVILÉS. FIN DOBLE CALZADA
N-634	325+00510	325+01910	1,40	INT. A-8	INT. N-632. LLOVIO
N-641	0+00000	2+00514	2,51	ENL. GJ-81	INT. N-641. GIJÓN
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>468,79</b>		
A-63R	0+00000	2+00800	2,80	INT. A-63	INT. N-634
A-8	273+00550	273+00720	0,17	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS	INT. N-634
A-81	2+00230	2+00810	0,58	ENL. A-8	FIN TRAMO
N-621	165+00990	182+00550	15,59	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS	L.P. ASTURIAS CANTABRIA
N-625	130+00000	162+00300	32,46	L.P. LEÓN-ASTURIAS	ENL. N-634
N-630	33+00240	48+00090	14,91	CONCEJO RIBERA DE ARRIBA	INT. AS-242
N-630	67+00210	87+00110	19,92	ACC. A-66. CAMPOMANES	L.P. ASTURIAS-LEÓN
N-632	0+00000	13+00590	13,57	INT. N-634. LLOVIO	CONCEJO DE CARAVIA
N-632	31+00100	65+00030	37,96	ENL. A-8. VENTA DEL POBRE	CAMBIO DE PAVIMENTO
N-632	95+00610	124+00800	29,17	INT. AI-81	INT. N-632A
N-632	144+00830	149+00082	4,27	INT. N-632A. VILLA DE MOUROS	INT. ACC A-8
N-632A	98+00260	98+03470	3,21	AVILÉS. FIN DOBLE CALZADA	SALINAS
N-632A	124+00760	134+00050	9,31	INT. N-632	VALREDO
N-632A	135+00050	156+00090	21,22	CUDILLERO	INT. N-632. VILLA DE MOUROS
N-632A	159+00290	161+00330	2,05	INT. ACC A-8	INT. N-634. CANERO
N-633	0+00000	2+00140	2,14	INT. N-632A. AVILÉS	FIN RAMAL ENLACE
N-634	280+00570	301+00250	20,74	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS. INT. A-8	INICIO DESDOBLAMIENTO
N-634	327+00086	388+00000	59,89	INT. N-632. LLOVIO	INT. ACCESO A-64
N-634	390+00220	400+00760	10,93	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	ENL. A-66
N-634	411+00300	464+00200	51,36	SANTA MARINA. INICIO DE TRAMO	LA ESPINA (1ª CALZADA)
N-634	464+00670	521+00125	55,46	INT. AS-216	INT. A-8
N-634	524+00900	549+00000	24,00	INT. A-8	ENL. N-640
N-634A	450+00500	464+00670	13,28	SALAS	LA ESPINA
N-634R	382+00210	382+01940	1,73	INT. N-634	INT. A-64
N-640	0+00170	13+00300	13,11	ENL. N-634. BARRES	L.P. ASTURIAS-LUGO

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.





Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>ÁVILA</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>37,40</b>		
AP-51	85+00110	104+00900	19,71	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. A-51
AP-6	88+00030	92+00280	4,23	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	L.P. ÁVILA-SEGOVIA
AP-6	96+00030	109+00610	13,46	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. A-6. ADANERO
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>86,97</b>		
A-50	0+00840	54+00450	53,54	INT. A-51	L.P. ÁVILA-SALAMANCA
A-51	104+00910	114+00660	9,76	INT. AP-51	INT. N-110
A-6	110+00570	124+00240	13,63	INT. AP-6. ADANERO	L.P. ÁVILA-SEGOVIA
A-6	126+00860	137+00000	10,04	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	L.P. ÁVILA -VALLADOLID
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>3,24</b>		
N-403	132+00000	135+00120	3,24	AVILA. INICIO DOBLE CALZADA	AVILA. FIN DOBLE CALZADA
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>346,39</b>		
N-110	231+00000	249+00590	18,22	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. AP-51
N-110	258+00650	352+00040	93,52	ENL. N-110A	L.P. ÁVILA-CÁCERES
N-110A	257+00120	258+00200	1,44	AVILA. INT. N-403	ENL. A-51
N-403	82+00960	132+00000	45,73	L.P. MADRID-ÁVILA	AVILA. INICIO DOBLE CALZADA
N-403	140+00600	176+00330	35,68	ENL. A-51. ÁVILA NORTE	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
N-403A	127+00000	131+00000	3,89	INT. N-403	INT. N-403
N-501	0+00880	1+00750	0,87	INT. AV-110. ÁVILA	ACCESO A-50
N-501	1+02660	48+00710	46,87	INICIO TRAMO CORTE POR OBRAS	L.P. ÁVILA-SALAMANCA
N-502	6+00210	85+00300	79,04	INT. N-110	L.P. ÁVILA-TOLEDO
N-601	108+00490	112+00870	4,36	INICIO RAMAL ENLACE	L.P. ÁVILA-SEGOVIA
N-VI	89+00820	93+00890	4,12	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	L.P. ÁVILA-SEGOVIA
N-VI	98+00000	110+00660	12,65	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. A-6
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>13</b>		<b>474,00</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>BADAJOS</b>					
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>238,74</b>		
A-5	301+00770	407+00830	106,85	L.P. CÁCERES-BADAJOS	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL
A-66	598+00060	617+00880	19,65	L.P. CÁCERES-BADAJOS	ENL. A-5. MÉRIDA NORTE
A-66	623+00910	739+00810	112,24	INT. A-5. MÉRIDA	L.P. BADAJOS-HUELVA
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>15,76</b>		
BA-20	0+00000	7+00730	7,85	FIN DOBLE CALZADA N-V	INT. EX-100. BADAJOS
N-430A	0+00000	0+01500	1,50	INT. BA-20. BADAJOS	INT. N-432A. BADAJOS
N-432	0+00000	1+00690	1,60	INT. BA-20/N-432A. BADAJOS	FIN DOBLE CALZADA
N-432	71+01130	74+00580	2,49	ZAFRA. INICIO DOBLE CALZADA	ZAFRA. FIN DOBLE CALZADA
N-502	243+00740	243+01110	0,37	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-630	618+00460	618+00880	0,41	MÉRIDA. INICIO DOBLE CALZADA	MÉRIDA. FIN DOBLE CALZADA
N-630	619+00410	620+00680	1,27	MÉRIDA. INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-5A. MÉRIDA
N-V	395+00030	395+00300	0,27	INICIO DOBLE CALZADA	INT. BA-20/ENL. A-5
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>572,40</b>		
N-430	83+00460	203+00450	117,12	INT. A-5. TORREFRESNEDA	L.P. BADAJOS-CIUDAD REAL
N-430A	167+00000	168+00250	0,85	INT. N-430	PRESA GARCÍA SOLA
N-430A	182+00140	191+02980	11,87	INT. ACC. N-430	INT. N-502
N-432	1+00690	71+01130	69,57	FIN DOBLE CALZADA	ZAFRA. INICIO DOBLE CALZADA
N-432	74+00580	160+00000	83,35	ZAFRA. FIN DOBLE CALZADA	L.P. BADAJOS-CÓRDOBA
N-432A	0+00000	0+00750	0,75	INT. BA-20/N-432. BADAJOS	INT. N-430A. BADAJOS
N-432A	19+00550	25+00240	5,81	INT. N-432	FIN DE TRAMO
N-432A	39+00820	45+01710	6,82	INT. N-432	INT. N-432
N-432A	153+00620	156+00270	2,69	INT. N-432	INT. N-432
N-432A	158+00700	159+00560	0,86	INT. N-432	L.P. BADAJOS-CÓRDOBA
N-435	22+00390	104+00410	83,66	INT. N-432A	L.P. BADAJOS-HUELVA
N-435A	32+00830	35+00780	2,95	INT. N-435. ALMENDRAL	INT. N-435. ALMENDRAL
N-502	204+00030	243+00740	39,49	L.P. CÁCERES-BADAJOS	INICIO DOBLE CALZADA
N-502	243+01110	243+01940	0,83	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-430
N-502	262+00620	264+00030	1,42	INICIO RAMAL ENLACE	L.P. BADAJOS-CIUDAD REAL
N-630	598+00130	618+00460	20,59	L.P. CÁCERES-BADAJOS	MÉRIDA. INICIO DOBLE CALZADA
N-630	618+00880	619+00410	0,81	MÉRIDA. FIN DOBLE CALZADA	MÉRIDA. INICIO DOBLE CALZADA
N-630	625+00180	647+00350	22,31	INT. ACC. A-66	FIN TRAMO
N-630	652+00890	689+00500	36,81	ENL. A-66. ALMENDRALEJO	CALZADILLA DE LOS BARROS
N-630	698+00720	738+00420	39,38	CALZADILLA DE LOS BARROS	L.P. BADAJOS-HUELVA
N-V	330+00975	338+00550	7,58	INT. ACC. A-5	INT. N-630. MÉRIDA
N-V	343+00230	345+00300	2,07	INT. A-5	INT. N-630.
N-V	380+00060	395+00030	14,81	INT. A-5. TALAVERA LA REAL	INICIO DOBLE CALZADA
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>12</b>		<b>826,90</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

**BARCELONA****AUTOPISTAS DE PEAJE****118,93**

AP-2B	11+00150	15+00490	4,37	INT. B-23	INT. AP-7N
AP-7N	92+00600	207+00270	114,56	L.P. GIRONA-BARCELONA	L.P. BARCELONA-TARRAGONA

**AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS****139,19**

A-2	530+00680	609+01690	78,91	L.P. LLEIDA-BARCELONA	ENL. B-20/INT. B-10
B-10	12+00290	20+00190	7,90	INICIO DE TRAMO CESIÓN	ENL. B-20/INT. A-2
B-20	0+00000	3+00000	2,99	INT. C-32	INT. A-2/B-10
B-20	16+00450	26+00860	10,11	INT. B-10/B-20	INT. N-2
B-22	0+00000	2+01160	3,16	P.K. 0	INT. C-32B
B-23	0+00000	11+00150	11,13	P.K. 0 BARCELONA	INT. AP-2B
B-24	4+00190	10+00780	6,51	INICIO TRAMO. CORTE OBRAS	INT. A-2
B-30	0+00000	11+00430	11,50	INT. AP-7N	INT. AP-7N
B-40	0+00000	2+0100	2,10	ABRERA	OLESA DE MONTSERRAT
B-40	8+00000	12+0882	4,88	VILADECAVALLS	TERRASSA

**CARRETERAS DE DOBLE CALZADA****1,05**

N-340	1242+00690	1243+00710	1,05	INICIO DOBLE CALZADA	ENL. B-23
-------	------------	------------	------	----------------------	-----------

**CARRETERAS CONVENCIONALES****49,22**

N-340	1195+00660	1197+00780	2,13	L.P. TARRAGONA-BARCELONA	L.P. BARCELONA TARRAGONA
N-340	1203+00280	1237+00180	34,68	L.P. TARRAGONA-BARCELONA	CORTE DE TRAMO
N-340	1237+00540	1242+00690	5,50	INICIO DE TRAMO	INICIO DOBLE CALZADA
N-II	682+00000	686+00380	4,18	FIN DOBLE CALZADA	L.P. BARCELONA-GIRONA
N-IIa	542+00020	542+01810	1,79	INT. N-II	FIN TRAMO
N-IIa	549+02170	549+03110	0,94	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FIN DESDOBLAMIENTO

**Nº de carreteras:****13****308,39**

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>BURGOS</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>76,29</b>		
AP-1	1+00650	77+00290	75,80	INT. A-1. ENLACE BURGOS	L.P. BURGOS-ÁLAVA
AP-68	77+00470	77+00960	0,49	L.P. ALAVA - BURGOS	L.P. BURGOS - LA RIOJA
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>179,52</b>		
A-1	140+00820	246+00890	108,01	L.P. SEGOVIA-BURGOS	INT. N-1
A-1	247+00300	253+00000	5,70	INT. N-120	INT. AP-1
A-1	329+00470	336+01030	7,67	L.P. ÁLAVA-BURGOS	L.P. BURGOS-ÁLAVA
A-62	9+00000	40+00710	32,02	INT. BU-30	L.P. BURGOS-PALENCIA
A-62	46+00480	48+00950	2,48	L.P. PALENCIA-BURGOS	L.P. BURGOS-PALENCIA
A-73	1+00174	10+00055	9,37	VAR. QUINTANILLA DE VIVAR	QUINTAORTUÑO
BU-11	3+00050	3+01140	1,09	ENL.E N-Ia	INT. A-1
BU-30	0+00000	10+00960	10,57	INICIO DE TRAMO	INT. A-231/ENL. N-120
BU-30	23+00490	25+00970	2,61	INICIO TRAMO	INT. A-1
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>15,31</b>		
BU-11	0+00000	3+00050	2,98	VT. N-120/N-623 ANT. EN BURGOS. (PZ. DEL REY	ENL. N-1A. BURGOS
N-120	106+00880	109+00098	2,16	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-122	268+00800	273+00800	5,03	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-1R	321+00450	323+00280	1,83	ENL. N-I	BU-740
N-I	244+00080	246+00780	2,71	ENL. A-1	INT. N-I
N-Ia	235+00510	235+01110	0,60	ENL. BU-11	BURGOS
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>663,66</b>		
BU-12	0+00000	0+01310	1,31	INT. N-120	FIN DE TRAMO
BU-30	19+00100	23+00490	4,39	INT. N-623	BU-30. VILIMAR
N-120	53+00310	106+00880	52,89	L.P. LA RIOJA-BURGOS	INICIO DOBLE CALZADA
N-120	110+07300	171+00040	54,32	INT. N-620R	L.P. BURGOS-PALENCIA
N-122	247+00060	268+00800	21,63	L.P. SORIA-BURGOS	INICIO DOBLE CALZADA
N-122	273+00800	296+00510	22,93	FIN DOBLE CALZADA	L.P. BURGOS-VALLADOLID
N-232	467+00910	473+00330	5,42	L.P. LA RIOJA-BURGOS	INT. N-1. PANCORBO ESTE
N-232	480+00700	569+00720	86,54	INT. N-1. OESTE S.M. RIVARREDONDA	INT. N-623. LAS CABAÑAS
N-234	408+00410	483+01080	74,42	L.P. SORIA-BURGOS	INT. A-1. SARRACÍN
N-234A	435+00710	438+00550	2,84	INT. N-234	INT. BU-825. SALAS DE LOS INFANTES
N-234A	449+00680	449+01380	0,70	ACCESO N-234. HORTIGUELA	CTRA. CORTADA. ACCESO N-234
N-620A	20+00680	22+00560	1,83	INT. A-62	INT. A-62
N-620A	24+00140	25+00400	1,54	INT. A-62	FIN DE TRAMO
N-620A	25+00640	25+00400	0,24	INT. A-62	FIN DE TRAMO
N-620A	29+00250	32+00570	3,53	INT. A-62. VILLANUEVA DE LAS CARREFAS	CTRA. CORTADA
N-620R	6+00550	12+00380	5,64	INT. N-120. VILLALBILLA DE BURGOS	INT. A-62
N-622	47+00850	73+00090	25,09	INT. N-Ia	L.P. BURGOS-PALENCIA
N-622	73+00840	79+00850	5,94	L.P. PALENCIA-BURGOS	L.P. BURGOS-PALENCIA
N-622A	77+00020	78+00950	1,93	INT. N-622	INT. N-622
N-623	4+00360	91+00960	87,28	INT. N-627. SAN MARTÍN DE UBIERNA	L.P. BURGOS-CANTABRIA
N-627	18+00910	68+00020	48,99	INT. N-623	L.P. BURGOS-PALENCIA
N-627A	0+00000	0+00660	0,66	BASCONCILLOS. CTRA. CORTADA	INT. N-627A. SUBTRAMO 2
N-627A	53+00070	53+00140	0,07	INT. N-627A. SUBTRAMO 1	INT. N-627A. BASCONCILLOS DEL TOZO OESTE

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

**BURGOS**

**CARRETERAS CONVENCIONALES**

**663,66**

N-627A	54+00290	54+01430	1,14	INT. N-627A. ARCELLARES SUR	INT. N-627A. ARCELLARES NORTE
N-629	0+00000	48+00050	47,96	INT. N-232. OÑA	L.P. BURGOS-CANTABRIA
N-I	246+00780	321+00450	74,19	INT. N-Ia	L.P. BURGOS-ÁLAVA
N-Ia	146+00390	160+00180	13,74	INT. A-1. MILAGROS	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-Ia	161+00609	163+00310	1,70	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INT. A-1. ARANDA DE DUERO NORTE
N-Ia	167+00750	171+00610	3,87	INT. A-1. GUMIEL DE IZAN SUR	INT. A-1. GUMIEL DE IZAN NORTE
N-Ia	176+00030	177+00700	1,67	INT. A-1. OQUILLAS SUR	INT. A-1. OQUILLAS NORTE
N-Ia	179+00540	179+03090	2,55	IN. A-1. BAHABÓN DE ESGUEVA SUR	IN. A-1. BAHABÓN DE ESGUEVA NORTE
N-Ia	196+00160	197+01470	2,50	INT. A-1. QUINTANILLA SUR	INT. A-1. QUINTANILLA NORTE
N-Ia	293+00887	298+00122	4,21	INT. A-1	INT. A-2

**Nº de carreteras:**

**24**

**934,78**

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>CÁCERES</b>					
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>337,00</b>		
A-5	168+00090	301+00770	126,14	L.P. TOLEDO-CÁCERES	L.P. CÁCERES-BADAJOS
A-58	0+00000	45+00526	45,40	INT. A-5	CÁCERES
A-66	425+00000	598+00060	165,46	L.P. SALAMANCA-CÁCERES	L.P. CÁCERES-BADAJOS
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>20,18</b>		
N-521	42+00510	47+00130	4,22	INT. N-521. CÁCERES	INIC. CESIÓN
N-521	47+00387	48+00662	1,28	FIN CESIÓN	INT. CC-11. CÁCERES
N-521	49+00240	52+00410	3,27	INT. CC-11. CÁCERES	INT. N-630
N-630	474+00330	475+00830	1,52	PLASENCIA. FIN DOBLE CALZADA	PLASENCIA. FIN DOBLE CALZADA
N-630	546+00240	556+00670	9,89	ENL. A-66	FIN DOBLE CALZADA
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>408,45</b>		
N-110	352+00040	404+00620	51,99	L.P. ÁVILA-CÁCERES	PLASENCIA
N-502	189+00960	204+00030	13,87	L.P. TOLEDO-CÁCERES	L.P. CÁCERES-BADAJOS
N-521	0+00000	42+00510	42,42	INT. N-Va. TRUJILLO	INT. CC-23
N-521	52+00410	152+00170	97,12	INT. N-630	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL
N-630	425+00080	436+00410	11,41	L.P. SALAMANCA-CÁCERES	ENL. A-66. ALDEANUEVA DEL CAMINO
N-630	438+00200	474+00330	34,05	ALDEANUEVA DEL CAMINO	PLASENCIA. INICIO DOBLE CALZADA
N-630	475+00830	546+00200	70,77	ENL. A-66	INT. A-66
N-630	556+00670	598+00130	41,16	FIN DOBLE CALZADA	L.P. CÁCERES-BADAJOS
N-630A	471+00350	474+00385	3,04	INT. N-630	INT. N-110
N-V	184+00180	186+01060	2,91	INICIO TRAMO	INT. A-5
N-V	192+00990	193+00590	0,61	INT. A-5. ALMARAZ NORTE	FIN RAMAL ENLACE
N-V	198+00753	231+00940	32,22	FIN RAMAL ENLACE	ENL. A-5. JARAICEJO SUR
N-V	254+00230	259+00590	5,29	INT. N-521. TRUJILLO	INT. A-5. TRUJILLO SUR
N-V	287+00300	289+00400	1,60	MIAJADAS	INT. A-5
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>9</b>		<b>765,62</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

**CÁDIZ**

**AUTOPISTAS DE PEAJE**

**47,80**

AP-4	61+00190	105+00350	44,14	L.P. SEVILLA-CÁDIZ	INT. CA-35
AP-7S	133+00480	136+00930	3,66	INT. A-7S. ENLACE GUADIARO	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA

**AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS**

**116,88**

A-4	627+00870	669+00190	41,41	INT. N-IV	INT. CA-33
A-48	0+00000	36+00360	36,45	INT. CA-33/ENL. A-4	INT. N-340. FIN TRAMO COMÚN
A-7S	102+00400	106+00380	4,04	INT. N-340/N-350	INICIO DOBLE CALZADA
A-7S	106+02310	133+00580	24,56	INT. A-48. INICIO DOBLE CALZADA	INT. AP-7S
CA-32	0+00000	3+01660	4,64	PUERTO DE STA. MARÍA	ENL. AP-4
CA-33	7+00410	13+00240	5,78	ENL. N-352	INT. A-48/ENL. A-4

**CARRETERAS DE DOBLE CALZADA**

**35,98**

A-4R	0+01510	0+02910	1,40	INICIO DOBLE CALZADA	INT. AP-4. FIN DOBLE CALZADA
A-7S	106+00380	106+02310	1,90	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-7S
A-7S	133+00580	137+00660	4,16	INT. AP-7S	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA
CA-31	0+00000	2+00140	2,16	PUERTO DE STA. MARÍA	INT. A-4
CA-32	3+01660	5+00060	0,40	ENL. AP-4	PUERTO REAL
CA-33	0+00000	7+00410	7,41	INICIO TRAMO. PK-0	ENL. N-352
CA-34	0+00000	3+00110	3,53	INT. A-7S	INT. N-351
CA-35	0+00000	1+00960	2,02	INT. AP-4	INT. N-443
N-351	4+00470	6+01230	2,73	INICIO DOBLE CALZADA	LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN. V GIBRALTAR
N-357	1+00890	2+01000	1,11	PUERTO ALGECIRAS	FIN DOBLE CALZADA
N-443	1+02040	4+00020	1,31	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-4A	0+00740	0+05320	4,57	INICIO DOBLE CALZADA	INT. CA-33
N-4R	0+00000	2+00130	1,99	INT. A-4	INT. CA-32
N-IV	643+00570	643+01860	1,29	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-4. FIN DOBLE CALZADA

**CARRETERAS CONVENCIONALES**

**113,45**

A-4R	0+00000	0+01510	1,51	JEREZ	INICIO DOBLE CALZADA
N-340	10+00290	16+00970	7,27	INT. A-48	CONIL DE LA FRONTERA
N-340	24+00000	33+01550	10,54	CONIL DE LA FRONTERA	INT. A-48. INICIO TRAMO COMÚN
N-340	33+01930	102+00390	67,06	INT. A-48. INICIO TRAMO COMÚN	INT. A-48/N-350
N-346	0+00000	0+01730	1,73	INT. A-4	AEROPUERTO DE JEREZ
N-349	0+00000	3+00220	3,64	INT. A-4	INT. A-4R
N-350	0+00000	1+00950	2,13	INT. N-340/A-48	PUERTO DE ALGECIRAS
N-351	3+00110	4+00470	1,35	INT. CA-34	INICIO DOBLE CALZADA
N-357	2+01000	2+01610	0,61	FIN DOBLE CALZADA	INT. A-48. INICIO DOBLE CALZADA
N-443	1+00960	1+02040	1,08	INT. CA-35	INICIO DOBLE CALZADA
N-443	4+00020	5+02370	3,29	FIN DOBLE CALZADA	INT. CA-33. CÁDIZ
N-4A	0+00000	0+00740	0,74	INT. CA-33	INICIO DOBLE CALZADA
N-IV	615+00900	627+00870	11,95	L.P. SEVILLA-CÁDIZ	INT. A-4
N-IV	632+00040	632+00590	0,55	INT. A-4	INICIO DOBLE CALZADA

**Nº de carreteras: 21 314,11**

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

**CANTABRIA****AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS****226,60**

A-67	117+00150	181+00810	64,65	L.P. PALENCIA-CANTABRIA	INT. A-8. INICIO TRAMO COMÚN
A-67	182+00610	205+00233	22,32	INT. A-8. FIN TRAMO COMÚN	INT. S-10
A-8	139+00270	205+00690	66,27	L.P. BIZKAIA-CANTABRIA	INT. S-10
A-8	227+00110	273+00550	46,07	INT. N-634	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS
S-10	0+00000	8+00310	8,31	ENL N-623A. SANTANDER	INT. A-8
S-20	0+00000	5+00390	6,06	SANTANDER	INT. A-67
S-30	0+00000	13+00214	12,92	ENL. S-20	ENL. A-8

**CARRETERAS DE DOBLE CALZADA****2,95**

N-623	148+00190	150+00070	1,88	INT. N-623	FIN DOBLE CALZADA. PEÑACASTILLO
N-623	151+00030	152+00420	1,07	INICIO DOBLE CALZADA. SANTANDER	ENL. S-10. SANTANDER

**CARRETERAS CONVENCIONALES****345,33**

N-611	120+00900	135+00250	13,86	L.P. PALENCIA-SANTANDER	ENL. A-67. REINOSA
N-611	139+00620	172+00140	32,87	ENL. A-67. REINOSA	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-611	176+00200	180+00000	3,79	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	ENL. A-67. CARTES
N-611	183+02470	208+00230	23,14	ENL. A-67/A-8. TORRELAVEGA	SANTANDER
N-621	121+00740	165+00990	44,34	L.P. LEÓN-CANTABRIA	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS
N-621	182+00550	188+00860	5,61	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS	INT. N-634
N-623	91+00960	148+00190	54,83	L.P. BURGOS-SANTANDER	INT. N-623A
N-623	150+00070	151+00030	0,96	FIN DOBLE CALZADA. PEÑACASTILLO	INICIO DOBLE CALZADA. SANTANDER
N-629	48+00050	60+00850	12,61	L.P. BURGOS-CANTABRIA	L.P. CANTABRIA-BIZKAIA
N-629	64+00540	87+00440	23,50	L.P. BIZKAIA-CANTABRIA	INT. N-634. COLINDRES
N-634	136+00100	142+00300	6,06	L.P. BIZKAIA-CANTABRIA	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-634	148+00940	162+00630	13,71	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	LIENDO
N-634	167+00270	171+00300	5,83	LIENDO	ACC. A-8
N-634	171+00930	227+00000	54,86	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INT. A-8
N-634	233+00100	279+00250	44,12	ACCESO A SIERRALLANA	ENL A-8/ INT. N-621
N-635	7+00190	12+00040	4,87	ACC. S-10. ASTILLERO	INT. CA-145
N-636	0+00000	0+00374	0,37	ENL. S-10	AEROPUERTO DE SANTANDER

**Nº de carreteras:****12****574,89**

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>CASTELLÓN</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>119,88</b>		
AP-7N	344+00980	465+00470	119,88	L.P. TARRAGONA-CASTELLÓN	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>74,63</b>		
A-23	16+00950	62+00580	45,65	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN	L.P. CASTELLÓN-TERUEL
A-7	274+00170	292+00890	18,65	INT. CV-10	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA
CS-22	1+00220	11+00340	10,33	ENL. N-340	PUERTO DE CASTELLÓN
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>3,66</b>		
CS-22	0+00000	1+00220	1,25	INICIO TRAMO. PK-0	ENL. N-340
N-225	15+00090	15+01230	1,14	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-7N
N-225	18+00430	18+00530	0,10	INT. A-7N	FIN DOBLE CALZADA
N-232	0+00000	0+00610	0,61	INT. N-340. VINARAZ	FIN DOBLE CALZADA
N-340A	969+00510	970+00070	0,56	ENL. N-340	FIN DOBLE CALZADA
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>262,93</b>		
N-225	0+00000	0+00310	0,31	INICIO TRAMO. PK-0	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA
N-225	9+00310	15+00090	5,77	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN	INICIO DOBLE CALZADA
N-225	18+00530	23+00650	5,08	FIN DOBLE CALZADA	ENL. AP-7/INT. CV-2250
N-225	42+00700	43+00600	0,90	INT. CS-22	INT. CS-22
N-225	48+00000	51+00620	3,65	FIN RAMAL ENLACE	EL GRAU DE CASTELLÓN
N-232	0+00610	77+00400	74,47	FIN DOBLE CALZADA	L.P. CASTELLÓN-TERUEL
N-232A	30+00960	31+00436	0,48	INT. N-232	INT. N-232
N-232A	31+00710	33+00187	1,48	INT. N-232. TRAVESÍA ANROIG	INT. N-232. TRAVESÍA ANROIG
N-232A	34+00556	38+00740	4,18	INT. N-232	INT. N-232
N-232A	71+00500	74+00300	2,80	INT. N-232	INT. N-232
N-232A	74+00640	83+00720	4,76	INT. N-232	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN
N-234	17+00780	21+00880	3,87	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN	SOT DE FERRER
N-234	24+00950	25+00530	0,58	N-234. SONEJA	INT. A-23
N-234	21+04690	21+06130	1,44	ACC. A-23	ENL. A-23
N-234	35+00670	48+00270	12,78	INT. CV-216	INICIO CESIÓN
N-234	57+00180	63+00640	6,49	FIN CESIÓN	L.P. CASTELLÓN-TERUEL
N-238	0+00000	8+00750	8,78	INT. N-340	ACC. AP-7N
N-340	940+00770	1058+00440	121,06	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN	L.P. CASTELLÓN-TARRAGONA
N-340A	970+00070	971+00350	1,30	FIN DOBLE CALZADA	INICIO CESION
N-340A	978+00550	981+00300	2,75	ENL. AP-7N	INT. N-340
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>11</b>		<b>461,10</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>CEUTA</b>					
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>1,37</b>		
N-354	0+00000	0+01370	1,37	CEUTA. P.K.-0	FIN DOBLE CALZADA
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>17,46</b>		
N-352CE	0+00000	3+00280	3,25	INICIO DE TRAMO	FRONTERA ESPAÑA-MARRUECOS
N-354	0+01370	7+00350	6,00	FIN DOBLE CALZADA	FIN DE TRAMO
N-362	0+00000	0+08210	8,21	INICIO DE TRAMO P.K.-0	FIN TRAMOS (CTRA. CORTADA)
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>3</b>		<b>18,83</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>CIUDAD REAL</b>					
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>256,82</b>		
A-4	133+00740	244+00750	112,60	L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL	L.P. CIUDAD REAL-JAÉN
A-41	162+00380	196+00860	34,48	INT. A-43	INT. PT-10
A-43	0+00000	106+00905	106,89	INT. A-41. PK 0	L. P. CIUDAD REAL Y ALBACETE
PT-10	0+00000	2+00850	2,85	ENL. A-41. ARGAMASILLA CVA.	FIN AUTOVÍA. GLORIETA PUERTOLLANO
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>7,63</b>		
N-420	197+00890	197+02540	1,65	INT. A-43	FIN DOBLE CALZADA
N-420A	195+00090	195+00600	0,50	INT. GLORIETA HOSPITAL	INT. N-430
N-430	306+00676	309+00240	2,45	INICIO DOBLE CALZADA. CIUDAD REAL	FIN DOBLE CALZADA. CIUDAD REAL
N-430C	0+00000	2+00800	3,03	INT. N-430. CIUDAD REAL	INT. N-430. CIUDAD REAL
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>466,35</b>		
N-310	52+00700	54+00000	1,53	INT. N-430A	ENL. A-4. MANZANARES
N-310	56+00910	111+00000	54,21	FIN DOBLE CALZADA. MANZANARES	L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE
N-4	144+00780	148+01170	4,39	ENL. A-4. VILLARTA DE SAN JUAN NORTE	INT. A-4. VILLARTA DE SAN JUAN SUR
N-4	230+00420	231+01480	2,06	INT. A-4. ALMURADIEL NORTE	INT. A-4. ALMURADIEL SUR
N-4	244+00000	245+00160	1,04	INT. A-4	L.P. CIUDAD REAL-JAÉN
N-401	149+00090	187+00190	38,94	L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL	INT. N-401A. CIUDAD REAL
N-420	93+00030	158+03310	63,20	L.P. CORDOBA-CIUDAD REAL	INT. N-420A. PUERTOLLANO NORTE
N-420	161+00110	165+00410	5,40	INT. N-420A	ENL. A-41
N-420	158+03310	161+00110	2,24	INT. N-420A. PUERTOLLANO NORTE	INT. N-420A
N-420	165+00410	188+00730	23,75	ENL. A-41	PK. 188+740
N-420	230+00610	231+00240	0,33	ENL. N-420	ENL. A-43
N-420A	147+00750	148+00900	1,15	TRAVESÍA EL RETAMAR	TRAVESÍA EL RETAMAR
N-420A	160+00970	162+00580	1,61	INT. N-420	INT. PT-10
N-420A	192+00660	195+00090	2,42	INT. ACC. A-41	INT. N-430. CIUDAD REAL
N-430	203+00450	306+00676	99,79	L.P. BADAJOZ-CIUDAD REAL	INICIO DOBLE CALZADA. CIUDAD REAL
N-430	309+00240	309+01920	1,68	FIN DOBLE CALZADA. CIUDAD REAL	FIN DESDOBLAMIENTO
N-430	311+00850	314+00300	2,46	FIN DESDOBLAMIENTO	INT. N-430A. TORRALVA DE CALATRAVA
N-430	328+00860	334+00810	5,95	INT. N-430A. TORRALVA DE CALATRAVA	INT. CM-4107
N-430	343+01940	361+00200	16,63	ENL. A-43	INT. N-430A
N-430	364+00750	419+00400	55,20	INT. N-310	L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE
N-430A	297+00200	299+00200	2,00	INT. N-430	INT. N-430
N-430A	361+00200	370+00600	9,38	INT. N-430. TORRALVA DE CALATRAVA	INT. N-430. MEMBRILLA
N-430A	394+00600	396+00765	2,17	TRAVESÍA ALHAMBRA	TRAVESÍA ALHAMBRA
N-502	264+00030	328+00690	64,52	L.P. BADAJOZ-CIUDAD REAL	L.P. CIUDAD REAL-CORDOBA
N-502A	278+00000	280+00500	2,50	INT. N-502	INT. N-502
N-502A	327+00100	327+00700	1,80	INT. N-502	INT. N-502
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>14</b>		<b>730,79</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>CÓRDOBA</b>					
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>173,62</b>		
A-4	347+00560	435+00630	84,15	L.P. JAEN-CÓRDOBA	L.P. CÓRDOBA-SEVILLA
A-45	0+00000	81+00280	83,53	A-4	BENAMEJÍ
CO-32	0+00000	5+00940	5,94	INT. A-4	INT. N-437
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>4,56</b>		
CO-31	264+00380	264+04940	4,56	INT. N-432	INT. A-4
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>417,53</b>		
N-331	17+00120	28+01150	11,94	INT. A-4. CUESTA DEL ESPINO	CORTE DE TRAMO. INICIO DE CESIÓN
N-331	33+00340	49+01000	16,49	CORTE DE TRAMO. FIN DE CESIÓN	ENL. A-45
N-331	58+00110	67+00880	9,68	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	TRAMO. CESION. (VIARIO MUNICIPAL DE LUCEI
N-331	81+00070	102+00590	18,70	O TRAMO. CESION. (VIARIO MUNICIPAL DE LUC	L.P. CÓRDOBA-MÁLAGA
N-331R	0+00000	0+01350	1,35	INT. A-45	INT. N-331
N-420	48+00740	93+00030	43,56	ENL. A-4	L.P. CÓRDOBA-CIUDAD REAL
N-432	160+00000	264+00380	97,35	L.P. BADAJOZ-CÓRDOBA	INT. CO-31
N-432	275+00480	352+00110	76,41	ENL. A-4. CÓRDOBA	L.P. CÓRDOBA-JAEN
N-432A	159+00560	162+01050	3,58	L.P. BADAJOZ-CÓRDOBA	INT. N-432
N-432A	195+06290	219+03250	20,96	ENL. N-432	INT. N-502
N-432A	228+00080	231+01200	4,13	CARRETERA CORTADA	INT. N-432
N-432A	245+00770	249+00600	3,84	INT. N-432	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-432A	253+00910	260+02010	8,23	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-432A	328+00560	336+01210	8,52	ENL. N-432. BAENA	ENL. N-432. BAENA
N-437	3+00610	6+00740	3,15	INICIO TRAMO	AEROPUERTO
N-4A	368+00840	377+00530	8,70	PK-369	INT. A-4
N-4A	382+00730	394+01040	12,29	INT. A-4	INICIO DOBLE CALZADA
N-4A	424+00320	430+00000	5,66	INICIO DEL TRAMO. FIN DE CESIÓN	FIN TRAMO. INICIO DE CESIÓN
N-502	328+00690	391+00730	62,99	L.P. CIUDAD REAL-CÓRDOBA	INT. N-432
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>12</b>		<b>595,71</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>CUENCA</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>49,83</b>		
AP-36	72+00190	122+00020	49,83	L.P. TOLEDO-CUENCA	L.P. CUENCA-ALBACETE
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>346,21</b>		
A-3	70+00570	247+00580	176,34	L.P. MADRID-CUENCA	L.P. CUENCA-VALENCIA
A-31	0+00000	29+00790	30,30	INT. A-3	L.P. CUENCA-ALBACETE
A-40	220+0700	227+0200	6,50	L.P. TOLEDO-CUENCA	INT. A-3
A-40	230+0200	309+00030	78,45	INT. A-3	FIN DE TRAMO. CESIÓN
A-43	143+00164	172+03110	32,75	N-301	INT. A-3
AP-36	122+00020	143+00910	21,87	L.P. TOLEDO-CUENCA	L.P. CUENCA-ALBACETE
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>584,34</b>		
N-301	134+00370	193+00840	62,05	L.P. TOLEDO-CUENCA	L.P. CUENCA-ALBACETE
N-301	197+00950	203+00020	5,07	L.P. ALBACETE-CUENCA	L.P. CUENCA-ALBACETE
N-310	145+00000	198+00720	53,79	L.P. ALBACETE-CUENCA	INT. N-320
N-320	134+00000	197+00000	62,24	INT. N-420	L.P. CUENCA-GUADALAJARA
N-330	215+00580	255+00130	37,84	L.P. VALENCIA-CUENCA	L.P. CUENCA-VALENCIA
N-400	88+00400	95+00480	7,08	L.P. TOLEDO-CUENCA	INT. N-3A. TARANCÓN
N-400	98+00080	121+00900	23,76	INT. N-3A	INT. A-40
N-400	125+00670	174+00360	48,77	ENL. A-40/INT. N-400A	INT. N-320
N-400A	114+00852	120+00950	6,10	INT. N-400	INT. N-400
N-420	324+00780	432+00460	107,26	INT. N-301	INT. N-320
N-420	434+00860	525+00190	89,97	INT. N-320	L.P. CUENCA-VALENCIA
N-420A	382+00550	386+00220	3,67	INT. N-420	INT. N-420. OLIVARES DE JÚCAR
N-420A	490+00000	493+00614	3,61	INT. N-420. CASAS DEL CAÑÍZAR	INT. N-420
N-III	165+00710	235+00550	73,13	INT. A-3	L.P. CUENCA-VALENCIA
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>14</b>		<b>980,38</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>GIRONA</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>92,62</b>		
AP-7N	0+00000	92+00600	92,62	FRONTERA FRANCIA	L.P. GIRONA-BARCELONA
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>26,95</b>		
A-2	701+00950	709+00230	7,05	INT. N-II	INT. N-II
A-26	63+00990	83+00930	19,90	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-260
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>6,34</b>		
N-156	0+00000	0+00530	0,53	ENL. A-2/N-2. INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-II	759+00490	759+00780	0,29	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-II	772+00480	774+00210	1,70	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-II	776+00390	776+00850	0,46	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-IIa	4+00470	4+00840	0,37	FIGUERES. INICIO DOBLE CALZADA	FIGUERES. FIN DOBLE CALZADA
N-IIa	718+00360	721+00350	2,99	GIRONA. INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>286,77</b>		
A-26	63+00240	63+00990	0,75	INT. N-260	INICIO DOBLE CALZADA
N-152	0+00000	1+00740	1,73	INT. N-260. PUIGCERDÁ	FRONTERA FRANCIA
N-154	0+00000	1+00480	1,48	INT. N-152. PUIGCERDÁ	FRONTERA FRANCIA
N-154	3+00200	7+00860	4,66	FRONTERA FRANCIA	FRONTERA FRANCIA. LLIVIA
N-156	0+00530	1+00580	1,16	FIN DOBLE CALZADA	AEROPUERTO DE GIRONA
N-260	0+00000	36+00030	32,89	FRONTERA FRANCIA	ENL. N-2. FIGUERES
N-260	37+00500	61+01710	23,42	ENL. N-II. FIGUERES	FIN C. CONV. CALZADA SEPARADA
N-260	63+00140	66+01550	4,43	FIN DESDOBLAMIENTO	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-260	83+00930	114+00000	29,99	INT. A-26	RIPOLL. INICIO CESIÓN
N-260	117+00350	193+00840	75,15	RIPOLL. FIN CESIÓN	L.P. GIRONA-LLEIDA
N-260A	3+00880	8+00570	4,67	INT. N-260	INT. N-260
N-260A	51+00251	52+00628	1,61	INT. N-260	INT. N-260
N-260A	53+00150	56+00855	3,58	INT. N-260	INT. N-260
N-II	686+00400	705+00970	19,53	L.P. BARCELONA-GIRONA	INT. A-2
N-II	708+00360	759+00490	50,90	INT. A-2	INICIO DOBLE CALZADA
N-II	759+00780	772+00480	12,69	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
N-II	774+00210	776+00390	2,24	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
N-II	776+00850	779+00590	2,77	FIN DOBLE CALZADA	FRONTERA FRANCIA
N-IIa	0+00000	4+00470	4,50	INT. N-II. FIGUERES SUR	FIGUERES. INICIO DOBLE CALZADA
N-IIa	4+00840	9+00640	4,81	FIGUERES. FIN DOBLE CALZADA	INT. N-2
N-IIa	718+03350	724+01160	3,81	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-2
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>10</b>		<b>412,68</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>GRANADA</b>					
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>132,08</b>		
A-44	77+00880	182+01980	106,28	L.P. JAÉN-GRANADA	INT. A-7
A-7S	302+00480	314+00930	11,38	L.P. MÁLAGA-GRANADA	TARAMAY
A-7S	324+00980	328+00490	3,53	INICIO TRAMO	INT. A-44
A-7S	354+01000	359+00520	4,52	INT. N-340	INT. N-340
A-7S	373+00900	377+00170	3,27	INICIO AUTOVÍA	L.P. GRANADA-ALMERÍA
GR-14	0+00000	3+00100	3,10	INT. N-323	INT. N-340
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>0,62</b>		
N-432	431+00820	431+01440	0,62	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>182,09</b>		
N-323	166+00170	187+00100	20,89	INT. A-44	INT. GR-14
N-323	187+00600	189+00800	2,20	INT. GR-14	INT. GR-14
N-323	190+00300	194+00020	3,73	ENL. N-340	INT. N-347. PUERTO MOTRIL
N-323A	111+00940	119+00950	7,96	A-44	INT. A-44. CHAPARRAL
N-323A	136+00810	142+00190	5,24	ARMILLA	ENL. GR-30
N-323A	143+00180	154+00590	11,34	ENL. GR-30/A-44	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-323A	380+00850	387+00920	7,04	INT. A-44. CAMPOTEJAR	INT. A-403
N-323A	388+00490	400+02450	13,53	INT. A-403	INT. A-44. IZNALLOZ
N-323A	464+00960	465+00560	0,60	A-44	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-323A	466+00500	469+00260	2,68	LECRÍN	BÉZNAR
N-340	302+00680	354+01000	51,63	L.P. MÁLAGA-GRANADA	INT. A-7S
N-340	359+00520	377+00690	18,26	INT. A-7S	L.P. GRANADA-ALMERÍA
N-347GR	0+00000	0+01720	1,72	ENL. N-340	INT. N-323. PUERTO DE MOTRIL
N-432	399+00810	431+00820	31,18	L.P. JAÉN-GRANADA	INICIO DOBLE CALZADA
N-432	431+01440	431+01600	0,16	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
N-432A	413+00210	413+04140	3,93	INT. N-432	FIN TRAMO. CTRA. CORTADA
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>9</b>		<b>314,79</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>GUADALAJARA</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>24,02</b>		
R-2	37+00510	60+01500	24,02	L.P. MADRID-GUADALAJARA	INT. A-2. GUADALAJARA NORTE
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>99,67</b>		
A-2	38+00760	139+00460	99,67	L.P. MADRID-GUADALAJARA	L.P. GUADALAJARA-SORIA
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>0,69</b>		
N-320	271+00730	272+00420	0,69	INICIO DOBLE CALZADA. GUADALAJARA	ENL. A-2
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>291,78</b>		
N-204	0+00000	66+01800	67,52	INT. N-320. SACEDÓN	INT. A-2. ALMANDRONES
N-211	0+00590	91+00550	90,94	A.2. ALCOLEA DEL PINAR. INICIO DESDOBLAMIE	L.P. GUADALAJARA-TERUEL
N-320	197+00000	271+00730	74,41	L.P. CUENCA-GUADALAJARA	INICIO DOBLE CALZADA. GUADALAJARA
N-320	290+00140	301+00900	11,66	ENL. A.2. GUADALAJARA	L.P. GUADALAJARA-MADRID
N-320	302+00400	317+00000	14,55	L.P. MADRID-GUADALAJARA	L.P. GUADALAJARA-MADRID
N-320A	227+00350	241+00950	14,58	INT. N-320	FIN TRAMO. CORTE POR DIRECCIÓN PROHIBIDA
N-320A	242+00000	247+00000	5,73	ACC. N-320. TENDILLA	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-320A	264+00740	271+00000	6,36	INT. N-320	FIN DE TRAMO
N-II	70+00770	73+00470	2,75	INT. A-2. TORRIJA SUR	ENL. A-2 TORRIJA NORTE
N-II	126+00060	129+00130	3,28	INT. A-2. SAUCA NORTE	INT. A-2
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>7</b>		<b>416,16</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>HUELVA</b>					
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>125,65</b>		
A-49	31+00550	132+00860	100,99	L.P. SEVILLA-HUELVA	PORTUGAL
A-66	739+00810	759+00470	18,07	L.P. BADAJOZ-HUELVA	L.P. HUELVA-SEVILLA
H-31	77+00680	84+00280	6,59	INT. A-49. HUELVA NORTE	ENL. H-30
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>22,21</b>		
H-30	0+00000	18+01070	19,81	INT. N-431	INT. N-442
H-31	84+00280	84+00970	0,69	ENL. H-30	HUELVA
N-442	5+00690	7+00340	1,71	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>304,81</b>		
N-431	79+00880	85+00930	6,10	ENL. H-31	INT. H-30
N-431	89+00090	109+00300	21,52	INT. H-30	CARTAYA
N-431	109+00950	112+00600	2,78	CARTAYA	CARTAYA
N-431	113+00300	134+00630	21,88	CARTAYA	INT. A-49
N-433	61+00310	155+00310	94,27	L.P. SEVILLA-HUELVA	PORTUGAL
N-435	104+00410	222+00130	117,78	L.P. BADAJOZ-HUELVA	ENL. A-49
N-442	4+00660	5+00690	1,03	INT. H-30	INICIO DOBLE CALZADA
N-442	7+00340	17+00870	10,51	FIN DOBLE CALZADA	INT. A-494. MAZAGÓN
N-444	0+00000	3+01270	4,34	INT. N-431	INT. A-49
N-445	0+00000	2+01120	3,19	INT. N-431	ENL. A-49
N-446	0+00000	1+00870	1,93	INT. N-431	INT. A-49
N-630	738+00420	757+00850	19,48	L.P. BADAJOZ-HUELVA	L.P. HUELVA-SEVILLA
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>12</b>		<b>452,67</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>HUESCA</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>49,71</b>		
AP-2	70+00810	120+00550	49,71	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>146,55</b>		
A-2	430+01010	443+00690	12,75	INT. N-II. FRAGA	L.P. HUESCA-LLEIDA
A-22	19+00150	94+00267	75,00	L.P. LLEIDA	SIÉTAMO
A-23	326+00920	375+00003	48,66	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	INT. N-330. NUENO
A-23	413+00932	424+00072	10,14	SABIÑANIGO (OESTE)	JACA (ESTE)
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>0,57</b>		
N-330A	648+00820	648+00980	0,16	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-330
N-330A	666+00340	666+00750	0,41	INT. N-330	FIN DOBLE CALZADA
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>685,20</b>		
N-123	0+00000	36+01240	37,28	INT. N-240. BARBASTRO	INT. N-230. BENABARRÉ
N-123A	21+00190	42+00960	20,98	INT. N-123	INT. N-123
N-211	318+00280	330+00180	11,85	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	ENL. A-2. FRAGA
N-230	28+00980	117+00360	86,59	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
N-230	119+00480	120+00920	1,45	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
N-230	133+00610	144+00220	10,76	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
N-230	145+00410	149+00120	3,74	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
N-240	118+00410	128+00850	10,41	L.P. LLEIDA-HUESCA	BINÉFAR
N-240	134+00090	210+01260	78,57	BINÉFAR	INT. A-23
N-240	283+00480	316+00790	33,25	INT. N-330A. JACA	L.P. HUESCA-ZARAGOZA
N-240A	156+00000	158+00150	2,15	INT. N-240	FINAL TRAMO
N-240A	196+00500	198+00050	1,68	INT. N-240	SIETAMO
N-240A	205+00700	206+00600	1,36	INT. N-240	HUESCA
N-260	354+00040	487+00286	129,53	L.P. LLEIDA-HUESCA	INT. N-330. SABIÑANIGO
N-260A	464+00000	517+00510	53,03	INT. N-260	INT. N-330
N-330	585+00880	672+00524	81,50	INT. A-23	FRONTERA CON FRANCIA
N-330A	537+00910	569+00220	31,17	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	ENL. A-23
N-330A	573+00230	596+00000	22,83	ENL. N-240	N-330A. ARGUIS
N-330A	602+00720	602+09890	9,17	INT. N-330	INT. N-330
N-330A	629+00850	631+00000	1,15	ENL. N-260	CARTIRANA
N-330A	643+00210	645+00690	2,47	INT. N-330. GUASA	INT. N-240. JACA
N-330A	646+00670	648+00820	2,15	INT. N-240. JACA	INICIO DOBLE CALZADA
N-330A	666+00750	675+00180	8,27	FIN DOBLE CALZADA	FRONTERA CON FRANCIA
N-330B	673+00280	675+00180	2,28	INT. N-330A	FRONTERA CON FRANCIA
N-II	394+00360	430+01010	35,60	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	INT. A-2. FRAGA
N-IIa	407+00970	410+01210	3,35	INT. N-II. CANDASNOS	INT. N-II. AP-2
N-IIa	427+00775	430+00410	2,64	INT. N -2	N-211
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>17</b>		<b>882,03</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>JAÉN</b>					
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>191,84</b>		
A-32	16+00850	31+00958	15,11	INT. N-322	ÚBEDA
A-32	111+00050	117+00150	6,16	ENL. A-44	INT. N-322
A-4	244+00750	347+00560	92,72	L.P. CIUDAD REAL-JAÉN	L.P. JAÉN-CÓRDOBA
A-44	0+00000	77+00880	77,85	ENL. A-4. MOTRIL	L.P. JAÉN-GRANADA
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>1,87</b>		
N-323A	36+00160	37+00980	1,87	FIN CESIÓN. JAÉN	FIN DOBLE CALZADA
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>258,23</b>		
N-322	117+00150	245+00380	122,16	INT. A-32	L.P. JAÉN-ALBACETE
N-322A	153+00160	153+03260	3,10	INT. N-322. TORREPEROGIL	INT. N-322.
N-322A	205+00370	205+02390	2,02	INT. N-322. BEAS	INT. A-6301
N-323A	1+00000	32+01100	31,59	BAILÉN	INICIO DOBLE CALZADA
N-323A	37+00980	63+02240	27,37	FIN DOBLE CALZADA	FIN CARRETERA
N-432	352+00110	399+00810	41,96	L.P. CÓRDOBA-JAÉN	L.P. JAÉN-GRANADA
N-432A	356+00610	361+01250	5,69	ENL. N-432	ENL. N-432
N-432A	373+00980	386+00210	12,15	INT. N-432	INICIO DOBLE CALZADA. ALCALÁ LA REAL
N-432A	388+00950	389+00310	0,37	FIN DOBLE CALZADA. ALCALÁ LA REAL	INT. N-432
N-4A	245+00160	257+00720	11,82	L.P. JAÉN-CIUDAD REAL	IN.T A-4
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>9</b>		<b>451,94</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>LA RIOJA</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>119,10</b>		
AP-68	77+00960	162+00530	84,23	L.P. BURGOS - LA RIOJA	L.P. LA RIOJA - NAVARRA
AP-68	166+00480	201+00850	34,87	L.P. NAVARRA - LA RIOJA	L.P. LA RIOJA - NAVARRA
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>45,72</b>		
A-12	7+00540	28+00520	20,83	INT. LO-20	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
A-12	40+00000	45+00542	5,54	HERVÍAS	INICIO CONVENCIONAL
A-13	0+00000	5+00150	5,24	INT. LO-20	INT. N-111
LO-20	0+00000	14+00280	14,11	INT. N-232	ENL. A-12/INT. N-232
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>1,38</b>		
N-111	322+00950	324+00160	1,38	INICIO DOBLE CALZADA	ENL. LO-20
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>254,63</b>		
N-111	262+00480	322+00950	60,47	L.P. SORIA - LA RIOJA	INICIO DOBLE CALZADA
N-111A	265+01020	270+01060	5,03	L.P. SORIA-LA RIOJA	INT. N-111
N-113	62+00770	63+00590	0,80	L.P. SORIA - LA RIOJA	L.P. LA RIOJA - ZARAGOZA
N-113	63+00950	68+00310	4,34	L.P. ZARAGOZA - LA RIOJA	L.P. LA RIOJA - NAVARRA
N-113	78+00840	82+00340	3,48	L.P. NAVARRA - LA RIOJA	L.P. LA RIOJA - NAVARRA
N-120	28+00350	40+00000	11,18	INT. A-12	INT. A-12
N-120	45+00542	53+00310	7,48	INICIO CONVENCIONAL	L.P. LA RIOJA - BURGOS
N-120A	7+00980	9+00000	1,00	ACC. LO-20	ENL. AP-68
N-120A	16+00870	28+00350	11,43	INT. LO-20	INT. A-12
N-120A	41+00710	43+00440	1,72	INT. N-120	INICIO DOBLE CALZADA
N-120A	47+00230	47+00950	0,72	INICIO RAMAL ENLACE	INT. N-120
N-124	39+00010	46+00050	6,97	N-232. GIMILEO	L.P. LA RIOJA - ALAVA
N-126	0+00000	3+00150	3,17	INT. N-232A	ACC. AP-68 / INT. LR-111
N-232	330+00860	402+00760	71,70	L.P. NAVARRA - LA RIOJA	INT. LO-20
N-232	417+00460	467+00880	50,58	ENL. A-12/INT. LO-20	L.P. LA RIOJA - BURGOS
N-232A	25+00840	34+00960	9,12	L.P. La Rioja - Álava	L.P. La Rioja - Álava
N-232A	375+00377	377+00900	2,52	INT. N-232	TRAVESÍA AUSEJO
N-232A	380+00000	380+00200	0,20	TRAVESÍA AUSEJO	INT. N-232
N-232A	455+00890	457+01530	2,72	INT. ACC. N-232	FIN TRAMO. CTRA. CORTADA
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>13</b>		<b>420,84</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>LEÓN</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>93,68</b>		
AP-66	86+00850	143+00100	56,23	L.P. LEÓN-ASTURIAS	ENL. CL-623. VILLABLINO
AP-71	0+00000	37+00430	37,45	ENL. A-66/INT. LE-30. LEÓN	FIN DOBLE CALZADA
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>231,66</b>		
A-6	277+00290	430+00860	153,76	L.P. ZAMORA-LEÓN	L.P. LEÓN-LUGO
A-60	124+00000	131+00300	7,30	PUENTE VILLARENTE	LEÓN
A-66	143+00100	196+00310	53,17	INT. AP-66	L.P. LEÓN-ZAMORA
LE-11	1+00350	8+00350	7,00	FIN DOBLE CALZADA	INT. A-231
LE-30	0+00000	9+00990	10,43	ENL. A-60	ENL. A-66/INT. AP-71
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>21,60</b>		
LE-11	0+00000	1+00350	1,35	LEÓN	FIN DOBLE CALZADA
LE-20	142+00980	148+00610	5,61	INT. N-630/N-630A. INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-60. LEÓN
LE-20	302+00560	313+00170	10,20	INT. A-60. LEÓN	INT. N-120
N-601	322+00200	325+00200	3,05	INT. N-601	INT. LE-20. LEÓN
N-630A	144+00630	144+02020	1,39	INICIO DOBLE CALZADA. LEÓN	FIN DOBLE CALZADA. LEÓN
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>588,61</b>		
A-66R	0+00000	1+01310	2,55	INT. N-630	INT. CL-622
AP-71	37+00430	37+01140	0,71	FIN DOBLE CALZADA	INT. A-6. FIN DOBLE CALZADA
LE-11	8+00350	9+00100	0,75	INT. A-231	CEMBRANOS
LE-20	142+00470	142+00980	0,51	INICIO RAMAL ENLACE	INICIO DOBLE CALZADA
N-120	233+00270	264+00720	31,42	L.P. PALENCIA-LEÓN	INT. N-601
N-120	313+00190	346+01220	33,94	INT. LE-20	ENL. AP-71
N-120	426+00000	437+00610	11,65	INT. N-VI	L.P. LEÓN-OURENSE
N-120A	344+00920	348+00950	4,05	INT. N-120	FIN DE TRAMO. ASTORGA
N-536	0+00000	32+00200	32,20	INT. N-VI. PONFERRADA OESTE	L.P. LEÓN-OURENSE
N-601	274+00980	322+00200	47,78	L.P. VALLADOLID-LEÓN	INT. A-60
N-621	8+00780	25+00490	16,74	INICIO DE TRAMO. VILLANUEVA DEL ARBOL	INT. CL-624
N-621	61+00970	121+00740	63,88	INT. N-625.CISTIerna	L.P. LEÓN-CANTABRIA
N-625	18+00810	61+01160	43,47	ENL. N-601. MANSILLA	ENL. N-621/CL-626. CISTIerna
N-625	91+00740	130+00000	38,42	INT. N-621	L.P. LEÓN-ASTURIAS
N-630	87+00110	142+00520	56,01	L.P. ASTURIAS-LEÓN	ENL. LE-20/INT. N-630A
N-630	149+00660	204+00120	55,11	ENL. LE-30	L.P. LEÓN-ZAMORA
N-630A	142+00510	144+00630	2,10	ENL. LE-20/INT. N-630	INICIO DOBLE CALZADA. LEÓN
N-VI	276+00280	299+00000	22,15	L.P. ZAMORA-LEÓN	FIN DE TRAMO
N-VI	304+00500	322+00810	18,40	INICIO DE TRAMO	TRAVESÍA ASTORGA
N-VI	326+00100	432+00090	106,77	TRAVESÍA ASTORGA	L.P. LEÓN-LUGO
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>18</b>		<b>935,55</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>LLEIDA</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>60,47</b>		
AP-2	120+00550	181+00110	60,47	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-TARRAGONA
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>127,86</b>		
A-14	6+00000	16+00300	10,30	ROSELLÓ	ALMENAR
A-2	443+00690	530+00680	92,77	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-BARCELONA
A-22	0+00000	19+00150	19,15	LLEIDA	L.P. HUESCA
LL-12	0+00000	5+00670	5,64	ACCESO AP-12	INT. LL-11
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>10,65</b>		
LL-11	0+00000	7+00950	8,07	INT. A-2	ENL. N-240. LLEIDA
N-240	87+00850	89+00420	1,64	INT. N-240A	INT. C-13. ENL. LL-11
N-240A	111+00980	112+00920	0,94	INT. N-240. ALMACELLES	FIN DOBLE CALZADA
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>314,77</b>		
N-141	0+00000	8+00280	8,27	INT. N-230. BOSSOT	FRONTERA FRANCIA
N-145	0+00000	9+00130	9,10	INT. N-260. LA SEU D'URGELL	FRONTERA ESPAÑA-ANDORRA
N-230	0+00000	0+05920	5,92	INT. N-260	INT. N-230
N-230	6+00760	28+00980	22,25	ENL. A-2	L.P. LLEIDA-HUESCA
N-230	117+00360	119+00480	2,13	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-HUESCA
N-230	120+00920	133+00610	12,74	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-HUESCA
N-230	144+00220	145+00410	1,22	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-HUESCA
N-230	149+00120	187+00100	38,08	L.P. HUESCA-LLEIDA	FRONTERA FRANCIA
N-240	49+00190	87+00850	38,76	L.P. TARRAGONA-LLEIDA	INT. N-240A. INICIO DOBLE CALZADA
N-240	99+00670	118+00410	19,36	INICIO RAMAL ENLACE	L.P. LLEIDA-HUESCA
N-240A	53+00630	55+00470	1,82	INT. N-240. VINAIXA ESTE	INT. N-240. VINAIXA
N-240A	112+00920	115+00830	3,18	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-240. ALMACELLES NORTE
N-260	193+00840	347+00230	149,57	L.P. GIRONA-LLEIDA	INT. N-230
N-260	353+00980	354+00040	0,06	INT. N-230	L.P. LLEIDA-HUESCA
N-IIa	445+02980	450+00390	2,31	ACCESO A-2. FIN DOBLE CALZADA	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>13</b>		<b>513,75</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>LUGO</b>					
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>180,26</b>		
A-6	430+00860	540+00470	109,76	L.P. LEÓN-LUGO	L.P. LUGO-A CORUÑA
A-8	506+00080	536+00310	30,28	L.P. ASTURIAS-LUGO	MONDOÑEDO
A-8	553+00000	593+00040	40,22	ABADÍN	ACC. A-6. FIN TRAMO
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>11,10</b>		
LU-11	0+00000	4+00500	4,50	INT. N-VI	ENL. AVDA. DE MADRID
N-120	500+00670	502+00820	2,20	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-640	88+00120	88+01540	1,42	ENL. A-6.	INT. N-640A
N-640	92+00120	92+00540	0,42	INICIO DOBLE CALZADA	INT. AVDA. DE LA CORUÑA
N-VI	504+00970	507+00370	2,56	T. AVDA. DE LA CORUÑA. INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>506,28</b>		
N-120	472+00800	500+00670	27,82	L.P. OURENSE-LUGO	INICIO DOBLE CALZADA
N-120	502+00820	549+00120	44,86	FIN DOBLE CALZADA	L.P. LUGO-OURENSE
N-120A	526+00500	531+00900	5,39	FIN CESIÓN	INT. N-120
N-120A	532+01770	548+00800	13,09	INT. N-120A	L.P. LUGO-OURENSE
N-540	0+00000	68+00870	70,36	ENL. N-VI/INT. N640A. LUGO OESTE	L.P. LUGO-OURENSE
N-547	18+00630	42+00630	22,95	INT. N-540. GUNTIN	L.P. LUGO-A CORUÑA
N-634	555+00430	640+00420	85,45	ENL. N-642. DOMPIÑOR	INT. N-6. BAAMONDE
N-634	656+01380	656+01980	0,60	ENL. N-VI	L.P. LUGO-A CORUÑA
N-640	13+00300	23+00060	9,27	L.P. ASTURIAS-LUGO/INT. N-642	L.P. LUGO-ASTURIAS
N-640	30+00360	88+00120	56,41	L.P. ASTURIAS-LUGO	ENL. A-6. LUGO
N-640	88+01540	92+00120	2,62	INT. N-640A	INICIO DOBLE CALZADA
N-640	92+00540	92+01030	0,49	N-640A. LUGO CERCA DE ALBEIRAS. FIN DOBLE CALZADA	INT. N-6. LUGO NORTE
N-640	121+00920	144+00350	22,44	INT. N-540. CERCA DE RÍO	L.P. LUGO-PONTEVEDRA
N-642	0+00000	10+00870	10,89	INT. N-640. VEGADEO	ENL. A-8
N-642	26+00950	55+00000	28,03	INT. N-634. SAN COSME	INICIO CESIÓN
N-VI	432+00090	495+00180	59,75	L.P. LEÓN-LUGO	ENL. LU-11
N-VI	498+00170	504+00970	7,36	ENL. AVDA. DE MADRID	T. AVDA. DE LA CORUÑA. INICIO DOBLE CALZADA
N-VI	507+00370	546+00430	38,50	FIN DOBLE CALZADA	L.P. LUGO-A CORUÑA
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>11</b>		<b>697,64</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>MADRID</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>160,82</b>		
AP-41	0+00000	11+00110	11,59	INT. R-5	L.P. MADRID-TOLEDO
AP-6	39+00580	53+00660	14,10	INT. A-6	L.P. MADRID-SEGOVIA
M-12	0+00000	10+00590	10,54	INICIO DE TRAMO. PK. 0	ENL. A-1
M-50	4+000130	9+000200	5,06	INT. A-1	INT. M-45
R-2	0+00000	10+00520	10,53	ENL. 1. M-40	ENL. 3. JARAMA. INT. M-50
R-2	15+00570	37+00510	21,94	ENL. 5. PARACUELLOS. INT. M-50	L.P. MADRID-GUADALAJARA
R-3	0+00000	29+00530	30,71	INT. M-23	INT. A-3
R-4	0+00000	17+00880	17,96	ENL. 1. M-50	L.P. MADRID-TOLEDO
R-4	30+00850	37+00280	6,42	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-TOLEDO
R-5	0+00000	31+00600	31,97	INT. M-40	INT. A-5
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>493,61</b>		
A-1	12+00690	95+00600	81,73	ENL. M-40	L.P. MADRID-SEGOVIA
A-1A	40+00650	47+00350	6,60	INT. A-1. EL MOLAR	INT. A-1
A-2	5+00900	38+00760	33,47	MADRID	L.P. MADRID-GUADALAJARA
A-3	3+00280	70+00570	67,36	ENL. M-30	L.P. MADRID-CUENCA
A-4	3+00720	35+00310	31,62	INT. M-30	L.P. MADRID-TOLEDO
A-4	45+00230	52+00030	6,73	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-TOLEDO
A-42	4+00200	30+00520	26,43	INICIO DE TRAMO	L.P. MADRID-TOLEDO
A-5	10+00320	37+00280	27,40	ENL. M-40	L.P. MADRID-TOLEDO
A-5R	0+00000	2+00680	2,71	INT. M-40	INT. A-5
A-6	7+00500	39+00560	31,96	ENL. M-30	INT. AP-6
M-11	0+00000	9+01320	10,04	INT. M-30	INT. M-14
M-13	0+00000	2+02270	4,22	INICIO DE TRAMO. PK.0	ENL. M-11 / INT. M-14
M-14	6+00790	9+00780	2,97	INT. M-40	ENL. M-11 / INT. M-13
M-21	0+00000	6+01900	7,87	INT. M-40	INT. M-50VS
M-23	0+00000	0+04170	4,17	ENL. M-30	INT. M-40
M-31	0+00000	4+01250	5,13	INICIO DE TRAMO. PK. 0	INT. M-50
M-40	0+00000	61+00120	62,13	ENL. A-1. PK. 0	ENL. A-1
M-50	0+00000	4+000130	4,26	INT. A-1	INICIO PEAJE
M-50	9+000200	17+06530	14,96	INT. A-1	INT. M-45
M-50	23+00230	84+01440	61,85	INT. M-45	INT. A-6
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>7,05</b>		
M-110	0+00000	0+07050	7,05	ENL. M-13	ENL. M-12
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>106,05</b>		
M-22	0+00000	1+00430	1,42	ENL. M-21	FIN DE TRAMO
N-320	301+00900	302+00400	0,50	L.P. GUADALAJARA-MADRID	L.P. MADRID-GUADALAJARA
N-320	317+00000	340+00900	23,70	L.P. GUADALAJARA-MADRID	ENL. A-1 / INT. M-608
N-320A	332+00430	332+02320	1,89	INT. N-320. TORRELAGUNA	INT. N-320. TORRELAGUNA OESTE
N-400	12+00550	37+00290	24,60	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-TOLEDO
N-403	70+01120	82+00960	11,17	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-AVILA
N-403A	79+00000	81+00000	2,35	INT. N-403	INT. N-403
N-la	65+00960	65+03520	2,56	INT. A-1	INT. A-1
N-la	71+00920	77+00820	5,91	INT. A-1	INT. A-1

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.





Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>MÁLAGA</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>122,09</b>		
A-7S	153+01170	156+00450	5,24	INT. AP-7	FIN PEAJE
A-7S	175+00200	177+01140	2,77	FIN DOBLE CALZADA	FIN PEAJE
AP-46	1+00000	23+00000	28,04	INT. A-45	INT. A-7
AP-7S	136+00930	153+01010	17,96	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA	INT. A-7S. ESTEPONA
AP-7S	156+00440	180+00540	24,11	INT. A-7S. ESTEPONA	ENL. MARBELLA OESTE. INT. A-7S
AP-7S	185+00580	229+00320	43,97	ENL. MARBELLA ESTE. INT. A-7S	ENL. MA-20
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>216,79</b>		
A-45	81+00280	142+00130	60,85	ENCINAS REALES	ENL. A-7S
A-7S	156+00450	175+00200	16,62	FIN PEAJE	PUERTO BANÚS
A-7S	177+01140	213+00570	37,26	FIN PEAJE	INT. MA-20/ENL. MA-21
A-7S	225+00000	302+00480	86,77	AP-7	INT. MA-20/ENL. MA-21
MA-20	0+00000	12+00620	12,62	INT. A-7S/ENL. MA-21	INT. A-7S/ENL. MA-21
MA-24	0+00000	1+00534	1,89	INT. A-7S	ACCESO ESTE MÁLAGA
MA-24	6+00570	7+00400	0,77	CAMINO OLIAS	INT. A-7S
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>29,68</b>		
A-45	142+00130	142+00580	0,45	ENL. A-7S	INT. N-331. MÁLAGA
A-7S	137+00660	153+01170	16,54	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA	INT. AP-7
MA-22	0+00000	4+00400	4,40	INT. MA-21	ACCESO AL PUERTO DE MÁLAGA
N-331	125+00270	133+00530	8,29	INT. A-45	INT. A-45
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>33,32</b>		
MA-23	0+00000	1+00949	1,95	INT. A-7S	AEROPUERTO
N-331	102+00590	119+00870	17,18	L.P. CÓRDOBA-MÁLAGA	FIN RAMAL ENLACE
N-340	295+00230	302+00680	7,36	INT. N-340A	L.P. MÁLAGA-GRANADA
N-340A	263+00530	270+00350	6,83	INT. MA-3203	INICIO DOBLE CALZADA. TORRE DEL MAR
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>11</b>		<b>401,87</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>MELILLA</b>					
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>1,02</b>		
ML-204	0+00000	0+00250	0,25	INT. ML-105. MELILLA	FIN DOBLE CALZADA
N-NADOR	0+00000	0+00770	0,77	MELILLA	INT. ML-300. FRONTERA
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>8,89</b>		
ML-204	0+00250	0+00900	0,65	FIN DOBLE CALZADA	AEROPUERTO
ML-300	0+00000	8+00240	8,24	INT. N-NADOR. MELILLA	INT. ML-102
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>3</b>		<b>9,91</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>MURCIA</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>114,64</b>		
AP-7N	774+00350	885+00660	112,42	L.P. ALICANTE-MURCIA	L.P. MURCIA-ALMERÍA
AP-7R	799+00790	802+00110	2,22	INT. AP-7N	INT. CT-32
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>286,73</b>		
A-30	84+00130	192+00070	107,58	L.P. ALBACETE-MURCIA	ENL. CT-33
A-33	0+00000	31+00320	31,32	BLANCA	JUMILLA
A-7N	749+00490	764+00280	13,57	L.P. ALICANTE-MURCIA	INT. A-30
A-7S	566+00110	659+00970	95,70	L.P. ALMERÍA-MURCIA	INT. A-30
A-91	0+00250	17+00980	17,66	INT. A-92N. L.P. ALMERÍA-MURCIA	INT. A-7S
CT-32	2+00710	7+00780	5,07	INT. A-30	INT. AP-7N
MU-30	0+00000	9+01240	10,26	ENL. A-7S	ENL. A-30
MU-31	0+00000	5+00566	5,57	AUTOVÍA DEL PALMAR-ALCANTARILLA	AUTOVÍA MURCIA-CARTAGENA
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>12,48</b>		
A-30	192+00070	193+00260	1,18	ENL. CT-33	CARTAGENA
CT-33	0+00000	2+00330	2,35	INT. A-30	PUERTO DE CARTAGENA
CT-34	0+00000	7+00200	6,91	INT. A-30	INT. N-343
CT-34	7+00070	9+00130	2,04	INT. CT-34	FIN DOBLE CALZADA
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>142,84</b>		
N-301	337+00540	343+00850	6,42	L.P. ALBACETE-MURCIA	ENL. A-30
N-301A	343+00850	349+00900	5,93	ENL. A-30	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-301A	355+00570	372+00980	17,34	INICIO TRAMO.FIN CESIÓN	FIN TRAMO. (CORTE CTRA.)
N-301A	426+00000	428+00000	2,00	ENL. A-30	ALBUJÓN
N-332A	35+00237	38+00800	3,56	INICIO TRAMO	ENL. A-37. L.P. MURCIA-ALICANTE
N-342A	83+00060	94+01550	15,88	L.P. ALMERÍA-MURCIA	FIN TRAMO. CAMINO RURAL
N-343	9+00130	9+00730	0,60	FIN DOBLE CALZADA	ESCOMBRERAS
N-343A	3+00500	6+00450	2,95	ISO DÁRSENA ESCOMBRERAS PUERTO CARTA	INT. CT-34
N-344	4+00520	5+00830	1,31	ENL. N-344C	FIN TRAMO
N-344	8+00640	9+00800	1,09	ENL. N-344C	FIN TRAMO
N-344	30+00890	105+00490	78,56	INT. A-30. SAN ROQUE	L.P. MURCIA-ALBACETE
N-345	0+00000	7+00390	7,20	INT. N-332A. LA UNIÓN SUR	PORTMAN
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>20</b>		<b>556,69</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>NAVARRA</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>39,03</b>		
AP-68	162+00530	166+00480	3,95	L.P. LA RIOJA - NAVARRA	L.P. NAVARRA - LA RIOJA
AP-68	201+00850	237+00000	35,08	L.P. NAVARRA - LA RIOJA	ENL. NAVARRA-ZARAGOZA
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>1</b>		<b>39,03</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>OURENSE</b>					
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>168,36</b>		
A-52	111+01480	267+00110	153,94	L.P. ZAMORA-OURENSE	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA
A-75	0+0000	12+0722	12,80	VERÍN	FRONTERA PORTUGUESA
OU-11	0+00000	1+00940	1,62	INT. N-120/ENL. N-525	INT. A-52
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>8,20</b>		
N-120	570+00970	574+00370	3,39	INT. N-525. OURENSE	FIN DOBLE CALZADA
N-120A	568+00750	570+01040	2,31	OURENSE	ENL. N-120
N-525	237+00000	238+00750	1,75	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA. OURENSE
N-542	570+00220	570+00970	0,75	INT. 525 OURENSE	ENL. N-120A
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>345,03</b>		
N-120	437+00610	472+00800	35,01	L.P. LEÓN-OURENSE	L.P. OURENSE-LUGO
N-120	549+00170	568+00060	18,89	L.P. LUGO-OURENSE	ENL. N-525. INT. OU-11
N-120	574+00370	609+00940	35,42	FIN DOBLE CALZADA	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA
N-120A	86+00750	104+00700	18,11	INT. N-120	INT. OU-536. OURENSE
N-525	115+00120	237+00000	121,48	L.P. ZAMORA-OURENSE	INICIO DOBLE CALZADA
N-525	238+00750	271+00690	33,17	FIN DOBLE CALZADA. OURENSE	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA
N-532	0+00000	14+00820	14,87	INT. N-525. VERÍN	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL
N-536	32+00200	51+00960	17,99	L.P. LEÓN-OURENSE	INT. N-120
N-540	68+00870	78+00570	9,70	L.P. LUGO-OURENSE	INT. N-525. CAMBEO
N-541	12+00510	51+00150	38,58	INT. N-120. BARBANTES	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA
N-544	0+00000	0+01810	1,81	INT. N-525	INT. N-120
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>12</b>		<b>521,59</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>PALENCIA</b>					
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>193,33</b>		
A-62	40+00710	46+00480	5,86	L.P. BURGOS-PALENCIA	L.P. PALENCIA-BURGOS
A-62	48+00950	100+00870	51,99	L.P. BURGOS-PALENCIA	L.P. PALENCIA-VALLADOLID
A-65	0+00230	11+00380	11,12	INT. A-67	INT. N-610
A-67	0+00000	117+00150	119,29	INT. A-62	L.P. PALENCIA-CANTABRIA
P-11	0+00000	4+00800	5,07	INT. A-67	PALENCIA
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>247,01</b>		
N-120	171+00050	172+00300	1,26	L.P. BURGOS-PALENCIA	INT. N-611 (NORTE)
N-120	172+02610	233+00270	59,05	INT. N-611. OSORNO (SUR)	L.P. PALENCIA-LEÓN
N-610	7+00170	36+00050	29,20	INT. A-65	L.P. PALENCIA-VALLADOLID
N-610A	1+00645	5+01250	4,65	CENTRO PALENCIA	INT. A-65
N-611	13+00660	36+00940	23,71	INT. ACC. P-12	INT. N-120
N-611	37+00010	115+05960	83,84	INT. N-120	L.P. PALENCIA-CANTABRIA
N-611A	111+00970	116+00300	4,39	INT. N-611	INT. N-611
N-620	42+00130	44+00720	2,61	INT. A-62	INT. A-62
N-620	76+00413	87+00000	10,65	INT. A-62	INT. A-67
N-622	73+00090	73+00840	0,75	L.P. BURGOS-PALENCIA	L.P. PALENCIA-BURGOS
N-622	79+00850	89+00230	9,43	L.P. BURGOS-PALENCIA	ENL. A-62
N-627	68+00020	78+00060	10,03	L.P. BURGOS-PALENCIA	ENL. N-611
P-12	0+00000	5+00270	7,44	INT. A-67	PALENCIA
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>13</b>		<b>440,34</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>PONTEVEDRA</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>126,71</b>		
AP-53	17+00900	56+00600	38,81	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA	ENL. 8. ALTO STO. DOMINGO
AP-9	94+00750	177+00860	83,12	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA	ENL. A-55. TUY
AP-9V	0+00200	5+00110	4,78	INT. AP-9	VIGO
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>80,31</b>		
A-52	267+00110	306+00290	39,11	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	ENL. A-55. CARRACIDO
A-55	2+00740	31+00020	28,29	FIN DOBLE CALZADA. INICIO AUTOVÍA	FRONTERA PORTUGAL. IP-1
PO-11	0+00000	3+00510	3,55	INT. PO-10	FIN DOBLE CALZADA. MARÍN
VG-20	1+01080	10+01200	9,36	FIN DOBLE CALZADA. INICIO AUTOVÍA	INT. AG-57
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>6,32</b>		
A-55	0+00150	2+00740	2,58	VIGO	FIN DOBLE CALZADA. INICIO AUTOVÍA
N-541	92+01170	92+01570	0,40	PONTEVEDRA. INICIO DOBLE CALZADA	ACC. N-550. PONTEVEDRA
N-541	92+01780	92+01930	0,15	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
PO-10	0+00000	1+00300	1,32	INT. PO-11	ENL. N-550. PONTEVEDRA
VG-20	0+00210	1+01080	1,87	INICIO TRAMO	FIN DOBLE CALZADA. INICIO AUTOVÍA
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>317,30</b>		
N-120	609+00940	651+00130	41,36	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	ENL. A-52. PORRIÑO
N-525	271+00690	285+00720	13,83	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	INT. N-640 EN LALÍN
N-525	289+01250	321+00150	31,25	INT. N-640 EN LALÍN	L.P. PONTEVEDRA- A CORUÑA
N-541	51+00150	91+00130	39,89	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	PONTEVEDRA. INICIO DOBLE CALZADA
N-541	92+00850	92+01170	0,29	FIN CESIÓN	PONTEVEDRA. N-541
N-541	92+01570	92+01780	0,21	PONTEVEDRA. FIN DOBLE CALZADA	PONTEVEDRA. INICIO DOBLE CALZADA
N-550	83+01400	117+00340	35,92	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA	PONTEVEDRA
N-550	120+01750	155+00840	32,14	PONTEVEDRA	ENL. A-52. PORRIÑO NORTE
N-550A	96+00600	100+00860	4,14	INT. N-550	INT. N-550. CALDAS DE REIS
N-551	0+00500	1+01220	1,70	ENL. A-55	FRONTERA ESPAÑA- PORTUGAL
N-552	0+00000	9+00630	9,72	INT. N-550. REDONDELA	VIGO
N-554	0+00000	10+00330	10,31	INT. N-550. VILABOA	ACC. AP-9. DOMAIO. PUENTE DE RANDE
N-555	0+00000	6+00980	6,88	INT. N-550. REDONDELA	INT. N-556. PEINADOR
N-556	5+01970	5+03000	1,03	INT. N-555	AEROPUERTO. ACC. AP-9
N-559	0+00000	5+00140	5,61	INT. A-52	INT. N-120
N-640	144+00350	163+02020	20,45	L.P. LUGO-PONTEVEDRA	INT. N-525. LALÍN
N-640	182+00940	224+00930	40,78	INT. N-525. CHAPA	INT. N-550. CALDAS DE REIS
N-640	225+00110	238+00920	13,32	INT. N-550. CALDAS DE REIS	INT. PO-548/PO-549. VILAGARCÍA DE AROUSA
N-640R	0+0000	7+00121	7,12	INT. N-640	INT. PO-549
PO-11	4+00200	5+00550	1,35	FIN DOBLE CALZADA. MARÍN	INT. C-550. PUERTO DE MARÍN
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>21</b>		<b>530,64</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>SALAMANCA</b>					
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>300,43</b>		
A-50	54+00450	100+00135	47,30	L.P. ÁVILA-SALAMANCA	SALAMANCA
A-62	205+00410	350+00650	144,33	L.P. ZAMORA-SALAMANCA	INT. N-620
A-66	310+00122	336+00500	27,30	EL CUBO DE LA TIERRA DEL VINO	INT. A-62
A-66	339+00850	424+00790	81,51	INT. N-620/N-630	L.P. SALAMANCA-CÁCERES
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>8,38</b>		
N-620	351+00130	351+00740	0,61	INICIO DOBLE CALZADA. FUENTES DE OÑORO	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL
N-620A	232+00300	233+00010	0,71	ENL. A-62/INT. N-620	FIN DOBLE CALZADA
N-620A	234+00180	234+00380	0,20	INICIO DESDOBLAMIENTO	FIN DE TRAMO
N-630	339+01550	342+00310	1,64	INICIO DOBLE CALZADA. SALAMANCA	FIN DOBLE CALZADA. SALAMANCA
SA-11	335+00920	335+01810	0,89	INT. N-630	FIN DOBLE CALZADA
SA-20	91+00830	95+01140	4,33	ENL. A-50	INT. A-66
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>264,53</b>		
N-501	48+00710	87+00150	38,42	L.P. AVILA-SALAMANCA	INT. A-50
N-620	206+00140	231+01380	26,27	L.P. ZAMORA-SALAMANCA	ENL. A-62/INT. N-620A
N-620	241+01830	306+00360	64,02	ENL. A-62	FIN DE TRAMO
N-620	308+00770	322+00350	13,68	INICIO DE TRAMO	FIN DE TRAMO
N-620	329+00170	351+00130	22,02	INT. A-62	INICIO DOBLE CALZADA. FUENTES DE OÑORO
N-620A	233+00010	234+00180	1,15	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DESDOBLAMIENTO
N-620R	350+00630	350+01860	1,23	INT. N-620	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL
N-630	309+00400	336+00020	26,55	L.P. ZAMORA-SALAMANCA	INT. SA-11
N-630	337+00900	339+01550	2,64	INT. N-620/A-66	INICIO DOBLE CALZADA. SALAMANCA
N-630	342+00310	387+00230	44,51	FIN DOBLE CALZADA. SALAMANCA	ENL. N-630A
N-630	422+00600	425+00080	2,48	INT. A-66. INICIO RAMAL ENLACE	L.P. SALAMANCA-CÁCERES
N-630A	403+00605	423+00340	19,75	INT. N-630	INT. N-630
SA-11	335+01810	338+00640	1,81	FIN DOBLE CALZADA	SALAMANCA
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>11</b>		<b>573,34</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>SEGOVIA</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>69,47</b>		
AP-51	80+00830	85+00110	4,26	INT. AP-6	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
AP-6	53+00660	88+00030	34,25	L.P. MADRID-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
AP-6	92+00280	96+00030	3,73	L.P. ÁVILA-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
AP-61	61+00000	88+00610	27,23	INT. AP-6. SAN RAFAEL	SEGOVIA
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>47,04</b>		
A-1	95+00600	140+00820	44,38	L.P. MADRID-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-BURGOS
A-6	124+00240	126+00860	2,66	L.P. ÁVILA-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>1,86</b>		
SG-20	8+00710	10+00560	1,86	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>248,69</b>		
N-110	90+00210	128+00980	39,13	L.P. SORIA-SEGOVIA	INT. A-1. CEREZO DE ARRIBA
N-110	134+00550	186+01555	52,42	ENL. A-1. STO. TOMÉ DEL PUERTO	ENL. SG-20
N-110	193+00145	196+01180	4,06	FIN CESIÓN	INT. SG-20
N-110	197+00780	231+00000	33,00	INT. SG-20	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
N-110A	95+00880	99+00370	3,73	INT. N-110. VARIANTE AYLLÓN	INT. N-110. STA. MARÍA DE RIAZA
N-110A	138+00840	140+00220	1,39	INT. N-110. SIGUERUELO ESTE	INT. N-110. SIGUERUELO OESTE
N-110A	153+00020	153+01530	1,51	INT. N-110. MATAMALA	INT. N-110. MATABUENA
N-110A	204+00990	205+01340	1,38	INT. N-110. FUENTEMILLANAS NORTE	INT. N-110. FUENTEMILLANAS SUR
N-110A	212+00990	212+02160	1,17	INT. N-110. GUIJASALBAS NORTE	INT. N-110. GUIJASALBAS SUR
N-403	176+00330	177+00450	1,12	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. N-601
N-601	112+00870	135+00640	22,93	L.P. ÁVILA - SEGOVIA	L.P. SEGOVIA - VALLADOLID
N-603	62+00420	90+01010	28,56	INT. N-VI EN SAN RAFAEL	ENL. AP-61. HONTORIA
N-la	100+00290	104+00380	2,50	INT. A-1. CEREZO DE ABAJO	INT. A-1. CEREZO DE ABAJO
N-la	115+00560	118+00800	3,07	INT. A-1. BOCEGUILLAS	INT. A-1. BOCEGUILLAS
N-la	130+00070	131+00660	1,59	INT. A-1. CARABIAS	INT. A-1. CARABIAS
N-la	136+00670	137+00300	0,62	INT. A-1	FIN TRAMO
N-VI	56+00980	89+00820	32,78	L.P. MADRID-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
N-VI	93+00890	98+00000	4,08	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
SG-20	0+00000	8+00710	8,72	INT. CL-601	INICIO DOBLE CALZADA
SG-20	10+00560	15+00530	4,93	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-110
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>13</b>		<b>367,06</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>SEVILLA</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>50,95</b>		
AP-4	11+00910	61+00190	48,97	ENL. DOS HERMANAS	L.P. SEVILLA-CÁDIZ
AP-4R	13+00490	15+00470	1,98	INT. A-4/ENL. N-4	INT. AP-4
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>232,91</b>		
A-4	435+00630	536+01260	100,12	L.P. CÓRDOBA-SEVILLA	INT. SE-30
A-4	544+00680	558+00480	13,78	INT. SE-30	ENL. N-4/INT. AP-4R
A-49	0+00000	31+00550	31,52	INT. N-630/N-630A	L.P. SEVILLA-HUELVA
A-66	759+00470	809+00740	50,45	L.P. HUELVA-SEVILLA	INT. SE-30
SE-30	0+00000	22+00130	21,97	ENL. A-4	ENL. SE-20
SE-40	0+00000	15+00070	15,07	LA RINCONADA (A-4)	INT. A-376
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>21,49</b>		
N-630	809+00250	810+00760	1,44	INICIO DOBLE CALZADA	INT. N-630A
N-630	813+01110	817+00280	3,28	ENL. SE-30	INT. SE-30
N-630	821+00300	824+00050	1,51	ENL. SE-30	INT. AVDA PADRE CARCÍA TEJERO
N-IV	549+00600	553+00060	3,48	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	ENL. PK. 553.060. INICIO CESIÓN
N-IV	556+00810	558+00010	0,99	INT. AP-4. DOS HERMANAS SUR	FIN DOBLE CALZADA
SE-20	0+00000	10+00700	10,79	INT. A-4. SEVILLA NORDESTE	ACCESO SE-30. SEVILLA NOROESTE
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>144,28</b>		
N-339	0+00000	0+02400	2,40	ACCESO A-4 (VÍA DE SERVICIO)	AEROPUERTO DE SEVILLA
N-433	35+00150	61+00310	25,85	ENL. N-630	L.P. SEVILLA-HUELVA
N-4A	503+00320	511+01600	8,96	INT. A-4. CARMONA	INT. A-4
N-630	757+00850	805+00750	46,94	L.P. HUELVA-SEVILLA	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-630	806+00300	806+00700	0,40	SANTIPONCE	SANTIPONCE
N-630	808+00800	809+00250	0,45	SANTIPONCE	FIN TRAMO
N-IV	558+00010	615+00900	59,28	FIN DOBLE CALZADA	L.P. SEVILLA-CÁDIZ
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>13</b>		<b>449,63</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>SORIA</b>					
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>118,69</b>		
A-11	209+00870	219+00660	10,37	INT. N-122. BURGO DE OSMA ESTE	INT. N-122. BURGO DE OSMA OESTE
A-15	13+0072	63+00790	50,66	RADONA	LOS RÁBANOS
A-15	98+00160	107+00430	8,92	INT. N-122	INT. N-122
A-2	139+00460	180+00790	39,58	L.P. GUADALAJARA - SORIA	L.P. SORIA - ZARAGOZA
SO-20	0+00000	9+00164	9,16	LOS RÁBANOS	SORIA
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>1,85</b>		
SO-20	12+00220	14+00090	1,85	INT. N-111	INT. N-122
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>407,52</b>		
N-110	66+00830	90+00210	22,94	INT. N-122. SAN ESTEBAN DE GORMAZ	L.P. SORIA - SEGOVIA
N-111	150+00410	189+00340	39,41	INT. A-2. MEDINACELI	INT. A-15. ALMAZÁN NORTE
N-111	193+00650	194+00770	1,35	INT. A-15	FUENTELCARRO
N-111	210+00000	221+00900	11,92	LUBIA	INT. SO-20
N-111	228+00740	262+00480	33,03	INT. N-122. VTE. NORTE SORIA	L.P. SORIA-LA RIOJA
N-111A	222+00460	224+01260	2,89	INT. N-111. SORIA SUR	INT. N-122a EN SORIA
N-111A	226+00330	228+00560	2,24	INT. N-234	INT. SO-20
N-111A	260+00670	265+01020	5,32	ENL. N-111	L.P. SORIA-LA RIOJA
N-113	51+00540	62+00770	11,18	INT. N-122. AGREDA	L.P. SORIA - LA RIOJA
N-122	95+00800	98+00050	2,26	L.P. ZARAGOZA - SORIA	INT. A-15
N-122	98+02680	103+00625	2,94	INT. N-113. AGREDA	AGREDA
N-122	105+00975	148+00080	42,14	AGREDA	INT. N-234. SORIA ESTE
N-122	158+00590	209+00580	51,01	INT. N-122 Y N-122a	A-11
N-122	210+00730	217+01640	7,92	INT. A-11	INT. A-11
N-122	219+00670	247+00060	27,55	INT. A-11	L.P. SORIA - BURGOS
N-122A	217+01640	220+00180	1,54	ENL. N-122	ALCUBILLA DEL MARQUÉS
N-234	304+00010	344+00710	40,48	L.P. ZARAGOZA - SORIA	INT. SO-20
N-234	345+00400	408+00410	62,93	INT. N-122	L.P. SORIA - BURGOS
N-II	141+00370	143+00760	2,33	INT. A-2. ESTERAS DE MEDINACELI	INT. A-2. ESTERAS DE MEDINACELI SUR
N-II	145+00760	167+00400	21,36	INT. A-2. ESTERAS DE MEDINACELI SUR	INT. A-2. ARCOS DE JALÓN
N-II	176+00060	179+00300	3,09	INT. A-2. STA. MARÍA DE HUERTA	INT. A-2. STA. MARÍA DE HUERTA
SO-20	9+00164	12+00220	3,33	INT. N-111	SORIA
SO-20	14+00090	22+00540	8,36	INT. N-234	INT. SO-20
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>12</b>		<b>528,06</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>TARRAGONA</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>191,13</b>		
AP-2	181+00110	232+02060	53,05	L.P. LLEIDA-TARRAGONA	INT. AP-7N
AP-7N	207+00270	344+00980	138,08	L.P. BARCELONA-TARRAGONA	L.P. TARRAGONA-CASTELLÓN
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>76,27</b>		
A-27	1+009000	9+00300	7,40	TARRAGONA	EL MORELL
A-7N340	1120+00500	1172+00460	52,31	VANDELLÓS	2º CINTURÓN DE TARRAGONA
N-241	0+00000	2+00390	2,41	INICIO DE TRAMO	PUERTO DE TARRAGONA
T-11	0+00000	15+00130	14,15	INT. N-420	ENL. A-7 GAVARRES
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>16,11</b>		
N-240	0+00350	4+00980	4,72	ENL. A-7N340	FIN DOBLE CALZADA
N-240	35+00280	36+00420	1,12	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-340	1079+00800	1084+00500	4,85	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-340	1160+00525	1161+00590	1,07	ENL. N-241	INT. N-240. TARRAGONA. FIN DOBLE CALZADA
N-420R	878+00660	879+00820	1,16	INT. C-14	INT. T-11
T-11	15+00130	17+01320	3,19	ENL. A-7 GAVARRES	FIN DE TRAMO
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>284,57</b>		
N-235	11+00110	13+00100	1,98	INT. C-42	INT. N-340. L'ALDEA
N-240	0+00000	0+00350	0,35	INT. N-340A. TARRAGONA	ENL. A-7N340
N-240	4+00980	35+00280	32,13	FIN DOBLE CALZADA	INICIO DOBLE CALZADA
N-240	36+00420	49+00190	12,57	FIN DOBLE CALZADA	L.P. TARRAGONA-LLEIDA
N-240A	17+00810	21+00770	3,96	INT. N-240. VALLS SUR	INT. N-240. VALLS NORTE
N-240A	24+00660	25+00600	1,04	INT. N-240	FIN DE TRAMO
N-340	1058+00440	1079+00800	21,49	L.P. CASTELLÓN-TARRAGONA	INICIO DOBLE CALZADA
N-340	1084+00500	1140+00480	56,55	FIN DOBLE CALZADA	CAMBRILS
N-340	1144+00790	1146+00590	1,80	CAMBRILS	FIN DE TRAMO
N-340	1154+00275	1160+00525	6,25	ENL. A-7N340	
N-340	1165+00700	1195+00660	30,65	INT. A-7N340	L.P. TARRAGONA-BARCELONA
N-340	1197+00780	1203+00280	5,68	L.P. BARCELONA-TARRAGONA	L.P. TARRAGONA-BARCELONA
N-340A	1081+00750	1090+00300	8,49	INT. C-12. AMPOSTA	INT. N-340
N-340A	1159+00800	1160+00680	0,88	INT. N-340. ICOMAR	INT. N-420
N-340A	1171+00450	1172+00750	1,30	ENL. A-7. LA MORA	T.M. ALTAFULLA
N-340A	1195+00800	1196+00400	0,60	TRAVESÍA CASTELLET	TRAVESÍA CASTELLET
N-420	781+00350	869+00000	81,15	L.P. TERUEL-TARRAGONA	INT. T-11
N-420	887+00290	888+00000	0,99	FIN DOBLE CALZADA	PASEO INDEPENDENCIA
N-420A	795+00220	797+00540	2,32	INT. N-420	INICIO DOBLE CALZADA
N-420A	821+00710	826+00190	4,49	INT. N-420. MORA D'EBRE	INT. N-420
N-420A	840+00200	843+00447	3,49	INT. N-420	INT. N-420
N-420A	850+00870	855+01010	4,35	FIN DOBLE CALZADA	INT. N-420
N-420A	878+00090	880+00150	2,06	INICIO DE TRAMO	INT. T-11
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>14</b>		<b>568,08</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>TERUEL</b>					
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>140,10</b>		
A-23	62+00580	202+00600	140,10	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	L.P. TERUEL-ZARAGOZA
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>2,73</b>		
N-223	0+00000	0+01030	1,03	INT. N-234. INICIO DOBLE CALZADA	TERUEL. FIN DOBLE CALZADA
N-223	0+02060	0+02370	0,31	TERUEL. INICIO DOBLE CALZADA	INT. A ALCAÑIZ. TERUEL. FIN DOBLE CALZADA
N-234	122+00020	123+00370	1,39	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>530,89</b>		
N-211	91+00550	108+00450	17,16	L.P. GUADALAJARA-TERUEL	INT. N-234. MONREAL DEL CAMPO SUR
N-211	119+00710	240+00927	121,62	INT. N-234. CAMINREAL	INT. N-232. ALCAÑIZ OESTE
N-211	242+00146	259+00080	16,96	VARIANTE DE ALCAÑIZ	L.P. TERUEL-ZARAGOZA
N-211A	130+00350	133+00714	3,36	INT. N-211. BAÑÓN	INT. N-211. BAÑÓN
N-211A	134+00500	135+00770	1,27	INT. N-211. COSA	INT. N-211. COSA
N-211A	180+00150	180+05000	4,85	INT. N-211. CASTEL DE CABRA	INT. N-211. CAÑIZAR DE OLIVAR
N-211A	239+00530	240+00540	1,04	INT. N-211	INT. N-232
N-211A	243+00590	245+00400	1,76	INT. N-232A	INT. N-211
N-223	0+01030	0+02060	1,03	TERUEL. FIN DOBLE CALZADA	TERUEL. INICIO DOBLE CALZADA
N-232	77+00400	186+00830	100,76	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	L.P. TERUEL-ZARAGOZA
N-232A	83+00720	85+00900	2,20	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	INT. N-232A
N-232A	130+00900	136+00000	5,15	INT. N-232A	INT. N-232A
N-234	63+00640	83+00300	19,82	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	SARRIÓN
N-234	93+00000	96+00334	3,36	LA PUEBLA SUR	LA PUEBLA NORTE
N-234	110+0000	122+00020	12,09	VENTA ROSA	INICIO DOBLE CALZADA
N-234	123+00370	213+00410	89,34	FIN DOBLE CALZADA	L.P. TERUEL-ZARAGOZA
N-330	275+00210	301+00470	26,68	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INT. N-234. TERUEL SUR
N-420	581+00180	656+00360	74,57	ENL. N-234. TERUEL NOROESTE	INT. N-211. MONTALBÁN
N-420	754+00400	781+00620	26,21	INT. N-232. VALDEALGORFA	L.P. TERUEL-TARRAGONA
N-420A	584+00450	586+00114	1,66	INT. A-23	INT. N-420
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>10</b>		<b>673,72</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>TOLEDO</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>140,27</b>		
AP-36	0+00000	72+00190	75,35	INT. R-4	L.P. TOLEDO-CUENCA
AP-41	11+00110	47+00610	36,50	L.P. MADRID-TOLEDO	INT. A-40
R-4	17+00880	30+00850	12,98	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-MADRID
R-4	37+00280	52+00680	15,44	L.P. MADRID-TOLEDO	ENL. 9 A-4/AP-36
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>382,68</b>		
A-4	35+00310	45+00230	9,84	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-MADRID
A-4	52+00030	133+00740	81,54	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL
A-40	89+00260	117+00600	28,48	INT. A-5	INT. TO-21
A-40	118+00680	141+00070	22,48	INICIO DE TRAMO	INT. AP-41
A-40	180+00100	220+00700	40,58	OCAÑA (R-4)	L.P. TOLEDO-CUENCA
A-42	30+00520	75+01970	45,99	L.P. MADRID-TOLEDO	INT. CM-42
A-5	37+00280	168+00090	134,34	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-CÁCERES
TO-21	0+00000	9+00600	9,60	INT. A-40	TOLEDO
TO-22	0+00000	9+00750	9,84	INT. A-40	ENL. A-42
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>12,47</b>		
N-502	114+00470	115+00310	0,79	TALAVERA DE LA REINA.	TALAVERA DE LA REINA.
N-502	117+00100	118+00730	1,58	TALAVERA DE LA REINA.	TALAVERA DE LA REINA.
TO-20	0+00000	2+00780	2,93	INT. A-42	ENL. N-403
TO-23	0+00000	7+00080	7,17	INICIO DE TRAMO	INT. N-400
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>361,54</b>		
N-301	63+00580	134+00370	72,23	FIN DOBLE CALZADA	L.P. TOLEDO-CUENCA
N-400	7+00080	12+00550	5,45	INT. TO-23	L.P. TOLEDO-MADRID
N-400	37+00290	37+00580	0,29	L.P. MADRID-TOLEDO. ENL. R-4	ENL. A-4
N-400	51+00450	59+00900	8,33	INICIO DE TRAMO	L.P. TOLEDO-CUENCA
N-400	63+00800	88+00400	24,36	INICIO DE TRAMO	L.P. TOLEDO-CUENCA
N-401	78+00130	149+00090	67,78	INT. CM-42	L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL
N-401A	54+00662	55+00163	0,50	TRAVESÍA CABAÑAS	TRAVESÍA CABAÑAS
N-401A	93+00000	94+00400	1,42	INICIO DE TRAMO	FIN DE TRAMO
N-401A	96+00880	98+01430	2,56	INICIO DE TRAMO	INICIO DOBLE CALZADA
N-401A	107+00525	111+00352	3,83	PUERTO DE LOS YÉBENES	FIN TRAMO
N-401A	123+00425	124+00555	1,13	TALAVERA DE LA REINA	TALAVERA DE LA REINA
N-403	2+00780	25+00030	21,83	ENL. TO-20	INT. A-40
N-403	30+00590	70+01120	40,77	INICIO DE TRAMO	L.P. TOLEDO-MADRID
N-403A	41+00220	42+00090	0,87	INT. N-403	INT. N-403
N-4A	81+00900	83+00480	1,58	ENL. A-4	INT. A-4
N-502	85+00300	114+00470	29,07	L.P. ÁVILA-TOLEDO	TALAVERA DE LA REINA. INICIO DOBLE CALZADA
N-502	115+00310	117+00100	1,70	TALAVERA DE LA REINA. FIN DOBLE CALZADA	TALAVERA DE LA REINA. INICIO DOBLE CALZADA
N-502	118+00730	189+00960	71,01	TALAVERA DE LA REINA. FIN DOBLE CALZADA	L.P. TOLEDO-CÁCERES
N-Va	40+00650	41+00490	0,84	INICIO DE TRAMO	INT. A-5
N-Va	45+00380	45+00920	0,54	INICIO RAMAL ENLACE	INT. A-5
N-Va	81+00500	82+00500	1,00	INT. A-5	SANTA OLALLA
N-Va	106+00440	107+00150	0,71	INT. A-5	CAZALEGAS
N-Va	110+00000	111+00770	1,67	CAZALEGAS	FIN DE TRAMO. CESIÓN

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>VALENCIA</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>87,78</b>		
AP-7N	465+00470	480+00000	14,55	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA	INT. A-7N. PUÇOL
AP-7N	526+00470	600+00700	73,23	INT. A-7N	L.P. VALENCIA-ALICANTE
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>292,39</b>		
A-23	0+00200	16+00950	16,82	INT. V-23	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN
A-3	247+00580	352+00040	103,85	L.P. CUENCA-VALENCIA	VALENCIA. CAMBIO DE PAVIMENTO
A-35	8+00780	44+00330	35,78	L.P. ALBACETE-VALENCIA	INT. N-430/ENL. CV-40
A-38	0+00000	14+00500	14,73	SOLLANA	INT. N-332R
A-38	35+00400	38+00400	3,00	GANDÍA	XERESA
A-7	292+00890	298+00190	5,32	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA	INT. AP-7N
A-7	306+00720	354+00910	47,89	INT. AP-7N	INT. V-31
A-7	422+00680	429+00500	5,95	L.P. VALENCIA	PUERTO DE ALBAIDA
V-21	0+00000	18+00290	18,32	INICIO DE TRAMO. PK.0	VALENCIA
V-23	0+00000	9+00790	9,78	INICIO DE TRAMO	FIN DE DOBLE CALZADA
V-30	0+00000	17+00310	17,31	INICIO DE TRAMO. PK.0	INT. A-7N
V-31	0+00000	13+00580	13,64	INT. A-7N	VALENCIA. CAMBIO DE PAVIMENTO
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>49,35</b>		
A-7	354+00910	399+00570	43,55	INT. N-430	INT. N-340
N-337	1+00550	1+00960	0,41	INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-340	818+00190	818+00990	0,80	INICIO DOBLE CALZADA. ALBAIDA	FIN DOBLE CALZADA. ALBADIA
N-340A	891+04440	891+06450	2,01	ENL. V-31	FIN DOBLE CALZADA
N-344	132+00090	132+01190	1,10	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-35
V-11	0+00000	1+00500	1,48	INICIO DE TRAMO. PK.0	INT. N-220
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>385,45</b>		
N-220	0+00000	2+00230	2,25	INT. V-11	INT. CV-365
N-225	0+00310	9+00310	9,01	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN
N-234	2+00790	17+00780	15,47	ENL. AP-7N	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN
N-322	425+00380	455+00960	30,43	L.P. ALBACETE-VALENCIA	INT. N-3. REQUENA
N-322A	425+00380	426+00480	1,23	L.P. ALBACETE-VALENCIA	INT. N-322
N-330	99+00050	170+00300	71,63	L.P. ALBACETE-VALENCIA	INT. N-322. EL PONTÓN
N-330	187+00560	215+00580	28,05	INT. N-3. UTIEL SUR	L.P. VALENCIA-CUENCA
N-330	255+00130	274+00440	19,29	L.P. CUENCA-VALENCIA	L.P. VALENCIA-TERUEL
N-330A	130+00100	130+03740	3,64	INT. N-330. JALANCE SUR	INT. N-330. JALANCE NORTE
N-330A	135+00800	141+00000	4,65	INT. N-330	INT. N-330 VARIANTE COFRENTES
N-330A	188+00500	191+00990	3,48	INT. N-3	ENL. N-330
N-330A	261+00860	269+00570	7,66	L.P. CUENCA-VALENCIA	ENL. N-330. ADEMUZ
N-330A	275+00470	277+00040	1,47	ENL. N-330. ADEMUZ	INT. N-420
N-332	204+00390	225+01060	23,02	L.P. ALICANTE-VALENCIA	ENL. N-337. GANDIA
N-332	228+00170	257+00780	29,38	ENL. N-337. GANDIA	INICIO DOBLE CALZADA
N-332R	250+00860	253+00060	2,24	INICIO DE TRAMO	INT. A-38
N-337	0+00000	1+00550	1,56	INICIO DE TRAMO. PK.0	INICIO DOBLE CALZADA
N-337	1+00960	1+01550	0,59	FIN DOBLE CALZADA	FIN TRAMO
N-340	814+00320	818+00190	3,95	L.P. ALICANTE-VALENCIA	INICIO DOBLE CALZADA. ALBAIDA
N-340	818+00990	824+02410	7,89	FIN DOBLE CALZADA. ALBADIA	INT. CV-60

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

## VALENCIA

## CARRETERAS CONVENCIONALES

385,45

N-340	827+00300	850+00210	22,46	ENL. CV-60	INT. N-430
N-340	935+00930	940+00770	4,90	INICIO DE TRAMO	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN
N-340A	891+00630	891+04440	3,81	INT. V-31	ENL. V-31
N-340A	891+06450	891+12300	5,85	FIN DOBLE CALZADA	INT. CV-400
N-344	124+00530	132+00090	7,45	L.P. ALICANTE-VALENCIA	INICIO DOBLE CALZADA
N-420	525+00190	540+01290	16,04	L.P. CUENCA-VALENCIA	INT. N-330. TORRE BAJA
N-III	235+00550	275+00590	40,05	L.P. CUENCA-VALENCIA	INT. N-322
N-III	289+00070	305+00880	17,21	INT. CV-368	FIN DE TRAMO
V-23	9+00790	10+00540	0,79	FIN DOBLE CALZADA	LÍMITE PROVINCIA

Nº de carreteras:

26

814,97

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

**VALLADOLID****AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS****251,62**

A-11	344+00480	358+00270	14,58	INT. N-122. INICIO DOBLE CALZADA	INT. VA-11
A-11	394+00330	412+00030	17,66	INT. N-122	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
A-6	137+00000	225+00260	91,56	L.P. AVILA-VALLADOLID	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
A-60	000+00000	16+00700	16,70	VALLADOLID	AEROPUERTO DE VILLANUBLA
A-62	100+00870	151+00980	51,70	L.P. PALENCIA-VALLADOLID	INT. A-6
A-62	153+00360	192+00850	40,12	INT. A-6	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
N-601	175+00600	185+00190	10,16	INT. N-601	ENL. VA-20
VA-30	12+00300	21+00560	9,14	CL-601	A-62

**CARRETERAS DE DOBLE CALZADA****14,29**

N-601	185+00190	186+00140	0,91	ENL. VA-20	VALLADOLID
N-601	193+00970	195+00710	1,74	ENL. A-62. VALLADOLID	FIN DOBLE CALZADA. ZARATÁN
VA-11	358+00100	359+00630	1,53	INT. A-11	INT. VA-20. VALLADOLID
VA-14	0+00000	0+00786	0,79	INT. VA-20	INT. VA-30
VA-20	0+00000	9+00324	9,32	ENL. A-62	ENL. VA-14

**CARRETERAS CONVENCIONALES****269,42**

N-122	296+00510	343+00470	47,64	L.P. BURGOS-VALLADOLID	INT. A-11
N-122	393+00790	393+01020	0,23	ENL. A-62	INT. A-11
N-122	395+00380	412+00180	16,79	INT. A-11	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
N-122A	357+00410	358+00000	0,66	TRAVESÍA LA CISTÉRNIGA	INT. VA-30
N-601	135+00640	175+00600	40,01	L.P. SEGOVIA-VALLADOLID	INT. VA-12
N-601	195+00710	274+00980	79,60	FIN DOBLE CALZADA. ZARATÁN	L.P. VALLADOLID-LEÓN
N-610	36+00050	59+00750	23,69	L.P. PALENCIA-VALLADOLID	INT. N-601. BECILLA DE VALDERADUEY
N-610	60+00980	74+00670	13,68	INT. N-601. BECILLA DE VALDERADUEY	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
N-610	83+00460	87+00790	4,34	L.P. ZAMORA-VALLADOLID	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
N-620	156+00650	192+01020	36,96	INT. N-620A/ENL. A-62. TORDESILLAS SUR	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
N-VIA	196+00000	196+01720	1,72	INT. A-6. VEGA DE VALDETRONCO SUR	INT. A-6. VEGA DE VALDETRONCO NORTE
N-VIA	201+00580	204+00260	2,73	INT. A-6. MOTA DEL MARQUÉS SUR	INT. A-6. MOTA DEL MARQUÉS NORTE
N-VIA	215+00317	216+00679	1,36	INT. A-6. VILLARDEFRADES SUR	INT. A-6. VILLARDEFRADES NORTE

**Nº de carreteras:****14****535,33**

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>VIZCAYA</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>22,40</b>		
AP-68	0+00000	22+00390	22,40	BILBAO	L.P. BIZKAIA-ALAVA
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>1</b>		<b>22,40</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>ZAMORA</b>					
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>285,16</b>		
A-11	412+00030	455+00850	43,83	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	ENL. A-66 / INT. ZA-12
A-11	461+00000	467+00000	6,15	INT. A-66	INT. N-122
A-52	0+00000	112+00200	112,20	INT. A-66	L.P. ZAMORA-OURENSE
A-6	225+00260	277+00290	52,32	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	L.P. ZAMORA-LEÓN
A-62	192+00850	205+00410	12,56	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	L.P. ZAMORA-SALAMANCA
A-66	196+00310	205+00610	9,27	L.P. LEÓN-ZAMORA	INT. A-52
A-66	267+00300	310+00122	44,36	INT. N-630	FIN TRAMO. CTRA. EN CONSTRUCCIÓN
N-122A	534+00700	537+00400	2,70	INT. N-122	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL
ZA-12	0+00000	1+00770	1,77	INT. N-122	ENL. A-66 / INT. A-11
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>14,35</b>		
N-122	455+00380	459+00310	3,64	INT. ZA-12. INICIO DOBLE CALZADA	FIN DOBLE CALZADA
N-630	211+00400	212+01290	1,91	INICIO DOBLE CALZADA	INT. A-6
N-630	272+00470	281+00230	8,80	INICIO DOBLE CALZADA	INT. ZA-20/N-630A
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>423,12</b>		
N-122	412+00180	417+00640	5,45	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	TORO
N-122	419+00540	424+00250	4,70	TORO	FIN DE TRAMO
N-122	426+00610	455+00380	28,65	INICIO DE TRAMO	INT. ZA-12. INICIO DOBLE CALZADA
N-122	459+00310	538+00100	78,82	FIN DOBLE CALZADA. ZAMORA	FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL
N-525	0+00000	105+00610	105,47	INT. N-VIa	FIN DE TRAMO
N-525	111+00340	115+00120	3,81	INICIO DE TRAMO	L.P. ZAMORA-OURENSE
N-610	74+00670	83+00460	8,84	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	L.P. ZAMORA-VALLADOLID
N-610	87+00790	99+00290	11,57	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	INT. N-630 / ENL. A-6
N-620	193+00000	206+00140	13,21	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	L.P. ZAMORA-SALAMANCA
N-630	204+00120	211+00400	7,39	L.P. LEÓN-ZAMORA	INICIO DOBLE CALZADA
N-630	218+00530	267+00900	49,48	INT. N-610 / ENL. A-6	INT. A-66
N-630	268+00440	272+00470	4,05	INICIO DE TRAMO	INICIO DOBLE CALZADA
N-630	281+00230	309+00400	28,69	INT. ZA-13	L.P. ZAMORA-SALAMANCA
N-630A	275+00090	275+01760	1,67	INT. ZA-20/N-630	INT. N-122
N-630A	306+00140	308+000024	1,84	INT. N-630	INT. N-630
N-631	0+00000	56+00680	56,79	INT. N-630	INT. N-525
N-VI	262+00730	276+00280	12,69	INICIO DE TRAMO	L.P. ZAMORA-LEÓN
<b>Nº de carreteras:</b>	<b>15</b>		<b>722,63</b>		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
<b>ZARAGOZA</b>					
<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>			<b>107,02</b>		
AP-2	18+00560	70+00810	52,22	INT. A-2/ENL. N-2/N-2A. ALFAJARÍN	L.P. ZARAGOZA-HUESCA
AP-68	237+00000	291+00830	54,80	L.P. NAVARRA-ZARAGOZA	INT. A-68
<b>AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS</b>			<b>308,17</b>		
A-2	180+00790	339+01300	152,07	L.P. SORIA-ZARAGOZA	INT. AP-2/ENL. N-2/N-2A
A-21	51+00790	56+00100	4,31	TIERMAS	L.P. NAVARRA
A-21	59+00473	67+00717	8,24	BARRANCO DE LAS COLLADAS	BARRANCO DE LAS COLLADAS
A-23	202+00600	277+00010	74,45	L.P. TERUEL-ZARAGOZA	ENL. Z-40. ZARAGOZA
A-23	291+00300	326+00920	35,65	INT. Z-40/ENL. A-2	L.P. ZARAGOZA-HUESCA
A-68	223+00820	234+00600	10,30	INT. N-232	ZARAGOZA
N-2	326+00900	329+00580	2,68	ENL. Z-40	INT. N-2A
Z-40	13+00560	33+01040	20,47	ENL. A-2/A-23	INT. A-2
<b>CARRETERAS DE DOBLE CALZADA</b>			<b>51,51</b>		
A-68	243+00520	269+00130	25,82	ENL. A-2	INT. N-232
N-232	244+00010	253+01260	10,26	ENL. A-2	CASSETAS
N-330	482+00710	491+00000	8,37	INICIO DOBLE CALZADA	ZARAGOZA
N-330	503+00080	509+01250	7,06	INT. A-2	INT. A-23
<b>CARRETERAS CONVENCIONALES</b>			<b>509,71</b>		
N-113	63+00590	63+00950	0,36	L.P. LA RIOJA-ZARAGOZA	L.P. ZARAGOZA-LA RIOJA
N-121	0+00000	6+00610	6,97	INT. N-122. TARAZONA	L.P. ZARAGOZA-NAVARRA
N-122	49+00400	95+00800	46,46	ENL. N-232. GALLUR	L.P. ZARAGOZA-SORIA
N-122A	85+00300	86+00000	0,35	INT. N-121	INT. N-122
N-125	3+00840	9+01020	6,12	INT. A AEROPUERTO	INT. N-232. ZARAGOZA
N-2	340+00720	394+00360	53,51	ENL. AP-2/INT. N-2A. ALFAJARÍN	L.P. ZARAGOZA-HUESCA
N-211	259+00080	318+00280	57,39	L.P. TERUEL-ZARAGOZA	L.P. ZARAGOZA-HUESCA
N-232	186+00830	223+00500	38,61	L.P. TERUEL-ZARAGOZA	INT. A-68. EL BURGO DEL EBRO
N-232	269+00140	296+00780	27,60	INT. A-68. ALAGÓN	L.P. ZARAGOZA-NAVARRA
N-232A	208+00050	213+00750	5,70	INT. N-232	INT. N-232. FUENTES DEL EBRO
N-232A	217+00270	223+00830	6,54	ENL. A-222	ENL. A-68
N-234	213+00410	256+00330	41,33	L.P. TERUEL-ZARAGOZA	ENL. A-2. CALATAYUD SUR
N-234	258+00940	304+00010	43,85	INT. A-2. CALATAYUD ESTE	L.P. ZARAGOZA-SORIA
N-234A	235+00435	236+00700	1,30	INT. N-234	INT. N-234
N-240	316+00790	340+00650	23,85	L.P. HUESCA-ZARAGOZA	L.P. ZARAGOZA-NAVARRA
N-2D	217+00560	217+02300	1,74	INT. A-2	INT. N-2A. ATECA
N-2E	226+00480	226+02430	1,95	INT. A-2	INT. N-2A
N-330	417+00340	482+00710	65,06	INT. N-234	INICIO DOBLE CALZADA
N-330	515+00900	524+00920	8,99	CAMBIO DE PAVIMENTO	ZUERA
N-330	527+00640	537+00910	10,41	INT. A-123	L.P. ZARAGOZA-HUESCA
N-II	203+00010	219+00480	16,13	INT. A-2. CONTAMINA	ATECA
N-II	221+00600	234+00370	12,45	FIN CESIÓN. INICIO TRAMO	CALATAYUD
N-II	243+00830	252+01100	8,26	INT. A-2. ALUENDA SUR	INT. A-2. ALUENDA NORTE
N-II	260+00500	269+00600	8,68	INT. A-2. MORATA DE JALÓN	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-II	329+00600	340+00820	11,33	INT. N-2R	INT. AP-2
N-IIa	324+00830	329+00600	4,77	INT. Z-30. ZARAGOZA ESTE	INT. N-2R

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

ZARAGOZA

Nº de carreteras: 24 Longitud: 976,42

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

**Resumen RCE Total:** 26.072,82

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según inventario de 2008 era de 4.339,4 Km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 Km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.