

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE **A**CCIDENTES
E **I**NCIDENTES DE
AVIACIÓN **C**VIL

Declaración provisional IN-034/2019

Incidente ocurrido el día 7 de julio de 2019 entre las aeronaves Boeing 787-9, matrícula LN-LNI, operada por Norwegian Air Shuttle Asa, AIRBUS-A319, matrícula VP-BHJ, operada por Siberia Airlines, y AIRBUS-A320, matrícula EC-MXP, operada por Vueling Airlines, cerca del punto fijo de aproximación intermedia a la pista 07 del aeropuerto de Barcelona



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@mitma.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

ATPL	Licencia de piloto de línea aérea
TCAS	Sistema de alerta de tráfico y evasión de colisión
TMA	Área terminal de maniobras
UTC	Tiempo Universal Coordinado

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora Domingo, 07/07/2019; 10:40 UTC

Lugar TMA de Barcelona

AERONAVE

Matrícula Aeronave 1: VP-BHJ

Aeronave 2: LN-LNI

Tipo y modelo Aeronave 1: AIRBUS A319

Aeronave 2: BOEING 787-9

Explotador Aeronave 1: Siberia Airlines

Aeronave 2: Norwegian Air Shuttle Asa

Motores

Tipo y modelo Aeronave 1: CFM 56-5

Aeronave 2: RR Trent 100

Número Aeronave 1: 2

Aeronave 2: 2

Tripulación 1

Piloto

Copiloto

Edad 56 años

23 años

Licencia ATPL

ATPL

Total horas de vuelo 15578 h

486 h

Horas de vuelo en el tipo 844

336

Tripulación 2

Edad No ha sido proporcionado

No ha sido proporcionado

Licencia ATPL

ATPL

Total horas de vuelo No ha sido proporcionado

No ha sido proporcionado

Horas de vuelo en el tipo No ha sido proporcionado

No ha sido proporcionado

LESIONES 1

Muertos

Graves

Leves/llesos

Tripulación

5

Pasajeros

136

Otras personas

Declaración provisional IN-034/2019

Aeronave 2

Tripulación			9
Pasajeros			325
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave Ninguno

Otros daños Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación Aeronave 1: Transporte aéreo comercial – Regular – Internacional – Pasajeros

Aeronave 2: Transporte aéreo comercial – Regular – Internacional – Pasajeros

Fase de vuelo Aeronave 1: Aproximación – Aproximación intermedia

Aeronave 2: Aproximación – Aproximación intermedia

Tipo de vuelo IF

INFORME

Fecha de aprobación

1. Información del suceso

El domingo 7 de julio de 2019, a las 10:41 UTC, la aeronave Airbus A319, con matrícula VP-BHJ, volando desde San Petersburgo, Rusia (ULLI) a Barcelona, España (LEBL) realizaba el procedimiento de aproximación SLL1E al aeropuerto de Barcelona hacia el sector final de la pista 07L.

Sin embargo, la aeronave de matrícula VP-BHJ viró al Sur hacia el punto fijo de aproximación intermedia en lugar de seguir el procedimiento publicado y se produjo una pérdida de separación con la aeronave Boeing 787-9 de matrícula LN-LNI que realizaba un vuelo desde Newark, EEUU (KEWR) y estaba aproximándose a la pista 07 de su destino en Barcelona. Además, la aeronave Airbus A319 EC-MXP que volaba desde Tel Aviv-Yafo, Israel (LLBG) con destino Barcelona fue desviada por la dependencia de control debido a un posible conflicto con las anteriores.

No hubo heridos y las aeronaves no sufrieron daños.

2. Investigación

Se han evaluado las comunicaciones con los sectores de control y la ejecución de procedimientos TCAS de las aeronaves implicadas.

3. Próximas acciones

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.