



INFORME CIAIM-09/2019

Pérdida de control, embarrancada y hundimiento del pesquero UXIA CINCO en la Ría de Arosa, el 24 de abril de 2019

ADVERTENCIA

Este informe ha sido elaborado por la Comisión Permanente de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos (CIAIM), regulada por el artículo 265 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, y por el Real Decreto 800/2011, de 10 de junio.

El objetivo de la CIAIM al investigar los accidentes e incidentes marítimos es obtener conclusiones y enseñanzas que permitan reducir el riesgo de accidentes marítimos futuros, contribuyendo así a la mejora de la seguridad marítima y la prevención de la contaminación por los buques. Para ello, la CIAIM realiza en cada caso una investigación técnica en la que trata de establecer las causas y circunstancias que directa o indirectamente hayan podido influir en el accidente o incidente y, en su caso, efectúa las recomendaciones de seguridad pertinentes.

La elaboración del presente informe técnico no prejuzga en ningún caso la decisión que pueda recaer en vía judicial, ni persigue la evaluación de responsabilidades, ni la determinación de culpabilidades.



Figura 1. Embarcación UXUA CINCO



Figura 2. Zona del accidente

1. SÍNTESIS

El 24 de abril de 2019, alrededor de las 02:30 hora local, se produjo la pérdida de gobierno y propulsión en la embarcación de pesca (E/P) UXIA CINCO, cuando se encontraba faenando con dos triplantes a bordo en la entrada de la Ría de Arosa. La pérdida de gobierno y propulsión se produjo al quedar enganchado un cabo en el eje de la hélice propulsora, que los tripulantes no pudieron zafar.

El patrón realizó una Llamada Selectiva Digital que fue recibida en el Centro de Coordinación de Salvamento (CCES) de Finiesterre, de SASEMAR. La embarcación fue arrastrada por el viento y el oleaje hacia la costa y los tripulantes decidieron abandonar la embarcación saltando a unas rocas.

SASEMAR movilizó un dispositivo de rescate y los tripulantes fueron rescatados ilesos de las rocas por el helicóptero de salvamento (H/S) PESCA I.

La E/P UXUA CINCO zozobró y acabó hundida con resultado de pérdida total.

1.1. Investigación

La CIAIM recibió la notificación del suceso el día 24 de abril de 2019. El mismo día el suceso fue calificado provisionalmente como "accidente muy grave" y se acordó la apertura de una investigación. El pleno de la CIAIM ratificó la calificación del suceso y la apertura de la investigación de seguridad. El presente informe fue revisado por el pleno de la CIAIM en su reunión de 20 de junio de 2019 y, tras su posterior aprobación, fue publicado en septiembre de 2019.

* * *

2. DATOS OBJETIVOS

Tabla 1. Datos del buque / embarcación

Nombre	UXIA CINCO
Pabellón / registro	España / Vigo
Identificación	Matrícula de Vigo 3ª VI-5-11-00 MMSI: 224316190 Código en la flota pesquera UE: ESP000024728
Tipo	Pesquero de artes menores
Características principales	<ul style="list-style-type: none"> • Eslora: 9,50 m • Manga: 2,90 m • Puntal: 1,15 m • Arqueo bruto: 4,71 GT • Material del casco: Plástico reforzado con fibra de vidrio • Propulsión: motor diésel Volvo Penta de 110 CV
Propiedad y gestión	La embarcación era propiedad del patrón
Sociedad de clasificación	No clasificada
Pormenores de construcción	Construida el año 2000 por el astillero Álvaro González Ferradas (no consta localidad)
Dotación mínima de seguridad	<p>Dos tripulantes, para faenar en el interior de la Ría de Arosa o fuera de la misma sin alejarse de la costa más de una milla, dentro de los límites geográficos de la provincia marítima de Vilagarcía de Arousa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Patrón / mecánico, con titulación de Marinero pescador, con experiencia, - Marinero, con titulación de Marinero pescador

Tabla 2. Pormenores del viaje

Puertos de salida / escala / llegada	Salida y llegada del puerto de Santa Uxía de Ribeira (A Coruña) sin escalas
Tipo de viaje	Pesca local con palangre
Información relativa a la carga	Capturas y aparejos
Dotación	Dos tripulantes. Disponían de los títulos y certificados de especialidad necesarios en vigor
Documentación	El pesquero estaba correctamente despachado y disponía de los certificados exigibles en vigor

INFORME CIAIM-09/2019

Pérdida de control, embarrancada y hundimiento del pesquero UXIA CINCO en la Ría de Arosa, el 24 de abril de 2019

Tabla 3. Información relativa al suceso

Tipo de suceso	Pérdida de control, embarrancada y hundimiento
Fecha y hora	24 de abril de 2019, 02:30 hora local
Localización	42° 29,77' N; 009° 0,57' O
Operaciones del buque y tramo del viaje	Faenando, terminando de virar los palangres
Lugar a bordo	Eje propulsor
Daños sufridos en el buque	Hundimiento de la embarcación
Heridos / desaparecidos / fallecidos a bordo	No
Contaminación	La correspondiente al hundimiento. No se detectó
Otros daños externos al buque	No
Otros daños personales	No

Tabla 4. Condiciones marítimas y meteorológicas

Viento	Beaufort fuerza 6 (22 a 27 nudos) del SO
Estado de la mar	Marejada
Visibilidad	Regular

Tabla 5. Intervención de las autoridades en tierra y reacción de los servicios de emergencia

Organismos intervinientes	SASEMAR
Medios utilizados	<ul style="list-style-type: none">• H/S PESCA 1• Embarcación de salvamento (E/S) SARGADELOS• Embarcaciones de la zona
Rapidez de la intervención	Inmediata
Medidas adoptadas	Movilización de helicóptero y embarcaciones
Resultados obtenidos	Rescate de los tripulantes ilesos. Retirada de restos flotantes de la embarcación

3. DESCRIPCIÓN DETALLADA

El relato de los acontecimientos se ha realizado a partir de los datos, declaraciones e informes disponibles. Las horas referidas son locales.

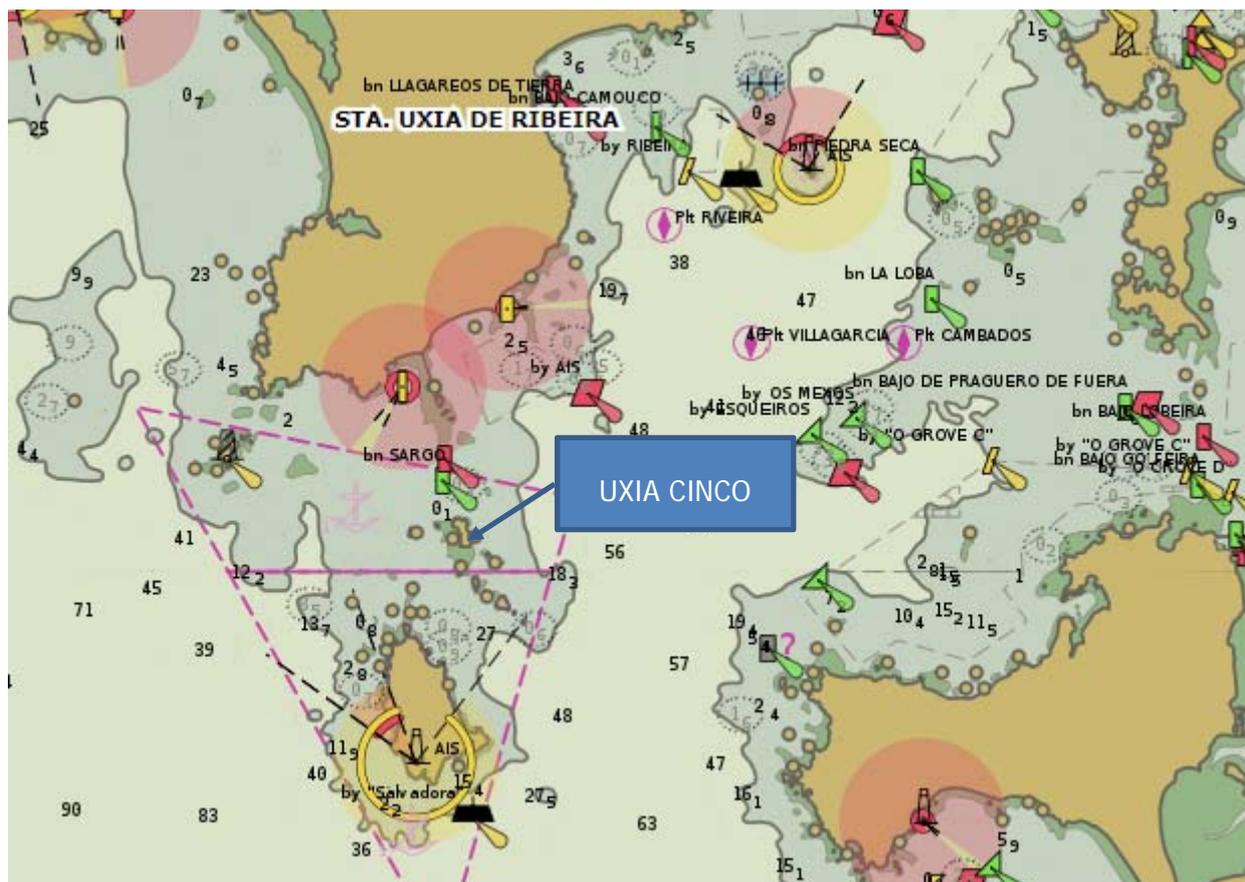


Figura 3. Ría de Arosa y zona del accidente

El día 23 de abril de 2019 a las 18:00 horas la embarcación de pesca (EP) UXIA CINCO sale del puerto de Santa Uxía de Ribeira (A Coruña) con dos tripulantes a bordo, para faenar al palangre en las proximidades de la isla Vionta, a la entrada de la Ría de Arosa, entre la isla de Sálvora y la localidad de Aguiño.

Alrededor de las 2:30 horas del día 24 de abril, terminando de virar los últimos palangres, un cabo se enrolla en el eje propulsor, quedando la embarcación sin propulsión ni capacidad de maniobra.

Ante la imposibilidad de zafar el cabo, el patrón pulsa el botón de Llamada Selectiva Digital de la radio, que es recibida por el CCS Finisterre y por el Centro de Comunicaciones Radiomarítimas de A Coruña.

El marinero larga el rezón, que no hace firme al fondo, y la embarcación es arrastrada hacia la isla Vionta, donde embarranca. Los tripulantes saltan a las piedras y la embarcación termina zozobrando y se hunde.

El CCS Finisterre moviliza la E/S SARGADELOS y el H/S PESCA 1. Ante la imposibilidad de acceder por mar a la zona rocosa cercana a la isla Vionta donde se encuentran los naufragos, ambos son rescatados ilesos por el H/S PESCA 1, que los traslada al aeropuerto de Vigo.

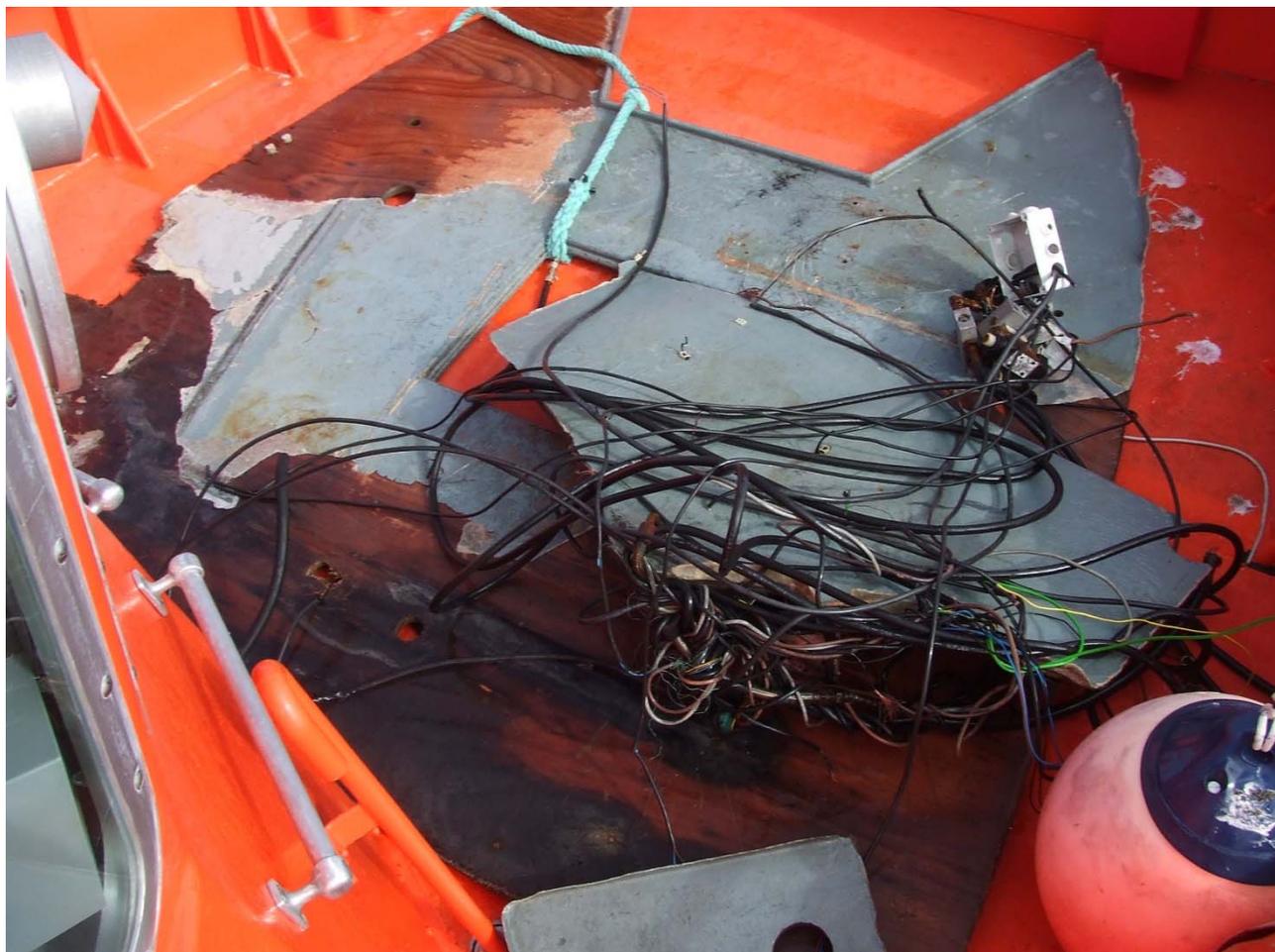


Figura 4. Algunos restos recuperados (fuente: SASEMAR)

4. ANÁLISIS, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

El accidente ocurrió al engancharse un cabo en el eje propulsor de la embarcación, quedando sin propulsión ni capacidad de gobierno muy cerca de la costa, y no lograr fondear el rezón.

No se formulan recomendaciones de seguridad.

5. LECCIONES SOBRE SEGURIDAD

En las embarcaciones de pesca que faenan cerca de la costa es conveniente la instalación de un dispositivo cortacabos junto a la hélice y, si no lo llevase, asegurar el correcto montaje del guardacabos, para reducir la posibilidad del bloqueo del eje propulsor.