

Eva, nuevo servicio de alta velocidad inteligente

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, presentó a principios de febrero el nuevo concepto de Smart Train de Renfe, que aunará la alta velocidad con la digitalización de todos los procesos, un innovador sistema de precios, interconexión con otros medios de transporte e integración con otros productos turísticos, una mayor versatilidad y una apuesta por la sostenibilidad. Bajo la denominación 'Eva', Renfe ofrecerá, desde 2019, nuevas conexiones AVE entre Madrid y Barcelona, con precios entre un 20 y un 25% inferiores, nuevos servicios y la apuesta por las nuevas tecnologías como hilo conductor de todo el proyecto. Destinado principalmente al grupo de población que hoy día apuesta por viajar en automóvil, grupos pequeños, jóvenes y familias, Eva ofrecerá un viaje 100% conectado, con wifi y comunicación online, incluso entre los propios viajeros, que podrán comunicarse mediante aplicaciones móviles específicas.

Plan Director de Barcelona-El Prat

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, presentó el pasado 12 de febrero el Plan Director del aeropuerto de Barcelona-El Prat Fase 2017-2026, instrumento de planificación que define las actuaciones necesarias para dar una respuesta eficaz a la creciente demanda de esta infraestructura, que en 2017 se situó como el séptimo aeropuerto de Europa tras batir su récord histórico con más de 47 millones de pasajeros. El objetivo es garantizar el crecimiento futuro del aeropuerto, ampliando su actual capacidad para atender a 55 millones de pasajeros hasta los 70 millones. Para ello el Plan contempla inversiones en los próximos diez años por valor de 1.929 M€, destinadas a desarrollar los cuatro ejes en los que se estructura: adaptar las infraestructuras a la demanda de tráfico esperado, mejorar la conectividad, fomentar la intermodalidad y, como novedad, consolidar en un único sistema aeroportuario los aeropuertos de Barcelona-El Prat y Girona-Costa Brava, convirtiendo a este último en "la cuarta pista" de El Prat con el apoyo de una conexión directa de alta velocidad entre los dos. Próximamente se aprobará también el Plan Director del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Nuevo corredor incluido en el PIC

El Eje Este-Oeste de la autovía A-7 de Alicante y Murcia, entre Crevillente y Alhama de Murcia, es el tercer corredor conocido que el Ministerio de Fomento ha incluido en el Plan Extraordinario de Inversión de Carreteras (PIC), tras el Arco Noroeste de Murcia (32,8 km con una inversión de 279 M€) y los tres tramos que cerrarán la A-7 en Castellón (48 km, 434 M€), anunciados previamente. Este Plan, basado en la colaboración con el sector privado, prevé una inversión superior a 5.000 M€ en unos 2.000 kilómetros de una veintena de corredores españoles con el fin de completar los tramos de la Red Transeuropea de Transporte pendientes, resolver los cuellos de botella de la red actual y adaptar las autovías existentes a la nueva normativa medioambiental.

La concesión del Eje Este-Oeste contempla una inversión superior a 580 M€ para la ejecución, mantenimiento y explotación de un corredor de 72 kilómetros en el que habrá dos tipos de actuaciones: la construcción de un tercer carril en tres tramos de la A-7 (Crevillente-Orihuela, Orihuela-Fortuna y Alcantarilla-Alhama), a lo largo de 55 kilómetros, y el Arco Norte de Murcia, tramo de nueva construcción de 17,8 kilómetros. El Ministerio de Fomento ha sometido a información pública el estudio de viabilidad de esta concesión de obra pública.

Wifi gratis, de alta velocidad y sin publicidad en los aeropuertos

Aena ha estrenado un nuevo servicio de conexión inalámbrica wifi en la red de aeropuertos que gestiona. Denominado Airport Free Wifi Aena, es totalmente gratuito, no incluye publicidad a cambio de poder navegar y la conexión es de alta velocidad. Así, se garantiza que los usuarios puedan consumir contenidos multimedia en alta definición y descargar vídeos o música a gran velocidad. La nueva conexión wifi supone la supresión de la opción de pago y la publicidad como opción obligatoria para disponer de wifi gratuito como sucedía hasta ahora. Además, se ha simplificado el proceso para acceder y el registro automático, y tras la primera conexión será válido para todos los aeropuertos. El acceso a la nueva red wifi se puede realizar mediante las redes sociales LinkedIn y Facebook o a través del Aena Club Cliente.

Alternativas, los proyectos de la XIII Bienal Española de Arquitectura y Urbanismo en la Arquería

El pasado 8 de febrero, el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna Hernáiz, inauguró en la sala de la Arquería del Ministerio la exposición "Alternativas", en la que se muestra una selección de los trabajos escogidos por la XIII Bienal Española de Arquitectura y Urbanismo (BEAU).

En la exposición pueden verse no solo los 22 proyectos premiados y los 20 finalistas en la sección de obras y actuaciones en Patrimonio, Urbanismo e Innovación, sino también una selección de más de medio centenar de otros trabajos que, a juicio del jurado de la Bienal, aportan soluciones urbanísticas y arquitectónicas innovadoras que responden a las necesidades y requerimientos sociales de nuestro tiempo. Son proyectos que utilizan recursos limitados y en los que, según el jurado, priman las intervenciones domésticas y de pequeña escala frente a las grandes inversiones y planeamientos urbanísticos.

Todos los trabajos son un exponente de los motivos por los que la arquitectura española actual se ha convertido en un referente a nivel internacional.

La exposición, que fue inaugurada inicialmente en Granada en julio de 2016, llega a nuestra Arquería tras un periplo de más de un año por varias ciudades españolas y del extranjero, como Nueva York.

Paco de Lucía: la nueva estación de Cercanías en el barrio de Mirasierra de Madrid

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, junto con la presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes, y la delegada de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, Inés Sabanés, inauguraron el pasado 5 de febrero la nueva estación de Cercanías Paco de Lucía, en el barrio madrileño de Mirasierra, al norte de la capital.

La nueva estación, que ha supuesto una inversión de 6.186.000 euros, dará servicio anualmente a medio millón de viajeros de las líneas de Cercanías C-3, C-7 y C-8. Se encuentra ubicada entre las estaciones de Pitis y Ramón y Cajal, entre los puntos kilométricos 4,600 y 4,900 de las citadas líneas, y servirá de conexión entre los barrios de Mirasierra y Montecarmelo, ambos pertenecientes al distrito de Fuencarral-El Pardo.

La estación Paco de Lucía dispone de dos andenes de 5 metros de anchura y 210 metros de longitud para cada sentido de la circulación, protegidos por una marquesina de 84 metros de largo. El edificio de viajeros, de dos alturas, cuenta con dos accesos, uno a cada lado de los barrios mencionados, y cumple con toda la normativa relacionada con la accesibilidad y adaptación a las personas con movilidad reducida.

Con esta nueva estación de Cercanías se eleva ya a 93 el número de las existentes, lo que pone de manifiesto el compromiso del Ministerio de Fomento con el favorecimiento de las comunicaciones entre el centro de la ciudad y todos los nuevos desarrollos urbanísticos. Un compromiso que se enmarca en la elaboración del nuevo Plan de Cercanías para Madrid, en el que este Ministerio, junto a Adif y Renfe operadora, está trabajando en la actualidad.

Alicante-Elche y Almería: medio siglo de vida

Dos de los aeropuertos españoles más relevantes desde el punto de vista turístico y con un mayor crecimiento, el de Alicante-Elche y el de Almería, han cumplido, con pocos meses de diferencia, los cincuenta años.

En 2017 estuvo de celebración el primero de ellos, el de Alicante-Elche, que se abrió al tráfico nacional e internacional de pasajeros y mercancías el 4 de mayo de 1967, sustituyendo así al viejo aeródromo de La Rabassa. El crecimiento del tráfico fue inmediato y espectacular, paralelo al boom turístico de aquellos años que hacía de la costa alicantina el principal destino de sol y playa. Así, en 1970 recibe a un millón de viajeros, cifra que se duplica en 1978. Durante esa década se construiría una nueva terminal de pasajeros y una nueva plataforma de aviones, prolongándose asimismo la longitud de las pistas.

En los años 90, ya con 9 millones de pasajeros, se amplían y reforman todas las instalaciones, y en 2011 se crean otras nuevas, incluida una nueva terminal capaz de dar cabida al intenso tráfico actual, que se sitúa ya en los 14 millones de usuarios.

Unos meses después que el de Alicante, el 6 de febrero de 1968, se inauguró el aeropuerto de Almería. En estos cincuenta años de vida han pasado por sus instalaciones más de 27 millones de personas y más de medio millón de aviones. El crecimiento del aeropuerto almeriense ha sido también espectacular, ya que desde que fue inaugurado se ha multiplicado por 9 el número de vuelos y por más de 50 el de pasajeros.

Al igual que el de Alicante, durante este medio siglo el aeropuerto de Almería ha estado en constante desarrollo, pudiendo destacar las importantes ampliaciones de mediados de los años noventa y, más recientemente, la realizada entre 2007 y 2010. El pasado año 2017, pasaron por el aeropuerto almeriense algo más de un millón de viajeros, su mejor registro en la última década.