



EXAMEN DE CAPITÁN DE YATE

Código de Test 01

Teoría de navegación

- 1 El Horario en Greenwich se determina a partir del horario del lugar, mediante:
 - a) El producto de la Longitud.
 - b) El cociente de la Longitud.
 - c) La suma de la Longitud.
 - d) La equivalencia. Siempre es el mismo valor.
- 2 El tiempo que tarda la luna en volver a la misma fase se conoce como:
 - a) Luna nueva.
 - b) Lunación.
 - c) Revolución sidérea.
 - d) Luna llena.
- 3 En relación con el azimut náutico, indique la afirmación CORRECTA:
 - a) Se cuenta desde el norte de 0° a 360° por el este.
 - b) Es el arco de horizonte contado desde el polo elevado hasta el vertical del astro.
 - c) Es el arco vertical del astro, comprendido entre el horizonte y el centro del astro.
 - d) Se designa por 2 cifras y siempre es positivo.
- 4 Con relación a la hora civil del lugar, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
 - a) Es el tiempo transcurrido desde el paso del meridiano superior de Greenwich por delante del sol medio.
 - b) Es el tiempo transcurrido desde que el sol medio pasó frente al meridiano inferior de Greenwich.
 - c) Es el tiempo transcurrido desde el paso del sol medio frente al meridiano inferior del lugar.
 - d) Es el tiempo transcurrido desde que el meridiano inferior del lugar pasó frente al meridiano inferior de Greenwich.
- 5 Las correcciones de las cartas se comunican mediante:
 - a) Los avisos a los navegantes.
 - b) Las reediciones de los Derroteros.
 - c) Las reediciones del Libro de Faros.
 - d) Las publicaciones semanales del Instituto Geográfico Nacional.

- 6 El cruce del horizonte aparente por el limbo superior del sol en descenso, se conoce como:
- a) Solsticio de invierno.
 - b) Solsticio de verano.
 - c) Ocaso del sol.
 - d) Orto del sol.
- 7 ¿Qué sistema de coordenadas puede ser publicado en el almanaque?
- a) Coordenadas azimutales de los astros.
 - b) Coordenadas horarias de los astros.
 - c) Coordenadas uranográficas ecuatoriales.
 - d) Coordenadas cartesianas.
- 8 La constelación “Cruz del Sur” indica dónde está el sur mediante las estrellas:
- a) Acrux y Gacrux.
 - b) Gacrux y Becrux.
 - c) Becrux y Decrux.
 - d) Decrux y Acrux.
- 9 El sextante es un instrumento:
- a) De reflexión simple destinado a la medición de ángulos.
 - b) De doble reflexión destinado a la medición de ángulos.
 - c) De doble reflexión destinado a la medición de distancias.
 - d) De reflexión simple destinado a la medición de distancias.
- 10 Indique cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:
- a) El ecuador celeste divide a la esfera celeste en hemisferios oriental y occidental.
 - b) El ecuador celeste divide a la esfera celeste en hemisferios boreal y austral.
 - c) El plano del ecuador celeste no coincide con el ecuador terrestre.
 - d) El semicírculo máximo de la esfera celeste, normal al eje del mundo, recibe el nombre de ecuador celeste.

Cálculo de navegación

- 11 El 10 de junio de 2020 en situación I: $55^{\circ} 15' N$ y $L: 016^{\circ} 8' E$, al ser $H_z = 4h00$ m. Calcular el Azimut de la Polar.
- a) $N1,1^{\circ}E$
 - b) N
 - c) $N1^{\circ}W$
 - d) $N0,8^{\circ}E$

- 12 Sabiendo que el 18 de diciembre de 2020 se toma una altura instrumental del Sol de $35^{\circ}45.7'$, que el observador se encuentra a una altura de 2,4 metros sobre el nivel del mar y que el cero del tambor micrométrico del sextante queda a $0,2'$ por debajo del cero del nonius, se pide calcular la altura verdadera del Sol.
- a) $36^{\circ}03.8'$
 - b) $35^{\circ}57,8'$
 - c) $36^{\circ}03,4'$
 - d) $35^{\circ}27,6'$
- 13 Calcular la distancia ortodrómica entre los siguientes puntos A: $l=17^{\circ}52,0'N$; $L=060^{\circ}45,0'W$, hasta el punto B: $l=38^{\circ}22,0'N$; $L=021^{\circ}04,0'W$.
- a) 2097,8
 - b) 2040,0
 - c) 2037,4
 - d) 2061,9
- 14 El 10 de abril de 2020 a las 15:00:00 U.T. en situación latitud $36^{\circ} 00' 00'' N$ y longitud $015^{\circ} 00' 00'' W$, se observa la Polar con un azimut de aguja = 357° . Calcular la corrección total.
- a) $+2,8^{\circ}$
 - b) $-2,8^{\circ}$
 - c) $+1^{\circ}$
 - d) -1°
- 15 Determinar el Horario en el lugar del sol en la situación A: $l=09^{\circ}45,0'N$; $L=134^{\circ}56,0'W$, el día 18 de diciembre de 2020 a la hora UT:10:21:40.
- a) $190^{\circ}27,4'$
 - b) $195^{\circ}52,4'$
 - c) $111^{\circ}09,4'$
 - d) $201^{\circ}17,4'$
- 16 Determinar la hora UT del paso del sol por el meridiano superior del lugar, en una situación de estima: $l=33^{\circ}02,0'N$; $L=049^{\circ}06,0'W$, el día 18 de diciembre de 2020.
- a) 14h 56,8m
 - b) 11h 56,8m
 - c) 08h 40,4m
 - d) 15h 13,2m
- 17 En un lugar de longitud $010^{\circ} 00' W$ es Hora Civil de Lugar (HcL): 22h 40m del día 14. Calcular la Hora Civil de Lugar en la longitud $020^{\circ} 00' E$.
- a) 00 h 40 m del día 14.
 - b) 20 h 40 m del día 14.
 - c) 00 h 40 m del día 15.
 - d) 20 h 40 m del día 15.

- 18 Al ser HcG= 22 h 30 m del 10 de abril de 2020, ¿cuál es la Ho y fecha si estamos en Seychelles?
- a) 18 h 30 m del día 10 de abril.
 - b) 02 h 30 m del día 10 de abril.
 - c) 22 h 30 m del día 11 de abril.
 - d) 02 h 30 m del día 11 de abril.
- 19 El 16 de enero de 2020, estando en longitud: $012^{\circ} 36' W$, se observa cara al Sur la altura meridiana del Sol. La altura instrumental del sol limbo inferior es $33^{\circ} 00'$; $Ci = - 5'$; elevación observador= 2,1 m. ¿Cuál es la latitud observada?
- a) $35^{\circ} 54,3' N$
 - b) $77^{\circ} 51,1' N$
 - c) $35^{\circ} 54,3' S$
 - d) $77^{\circ} 51,1' S$
- 20 Calcular el rumbo inicial en circulares para navegar por una derrota ortodrómica desde el punto A: $I=17^{\circ}52,0'N$; $L=060^{\circ}45,0'W$, hasta el punto B: $I=38^{\circ}22,0'N$; $L=021^{\circ}04,0'W$.
- a) 068°
 - b) 056°
 - c) 052°
 - d) 047°

Meteorología

- 21 Cuando navegando nos encontremos con hielos o tengamos que hacer frente a temperaturas del aire inferiores a la de congelación, con vientos duros que ocasionen una acumulación importante de hielo en la embarcación, estamos obligados a transmitir la información por todos los medios de que dispongamos a:
- a) Todas las personas embarcadas.
 - b) Los miembros de la tripulación solamente.
 - c) Los buques que se hallen cercanos.
 - d) El Centro Nacional de Emergencias por Climatología Extrema (CENECE).
- 22 En relación con las tormentas, señale cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:
- a) Son fenómenos espontáneos.
 - b) Se producen cuando el aire cálido y húmedo en altura encuentra debajo de él aire frío y más denso.
 - c) Son la manifestación violenta procedente de nubes de desarrollo vertical en las que el aire ascendente cálido y húmedo encuentra sobre él aire frío y denso.
 - d) Se disipan cuando las corrientes de aire descendentes van aumentando.
- 23 ¿Cuál es la componente dominante en los vientos polares?
- a) NW en el hemisferio norte y SW en el hemisferio sur.
 - b) SW en el hemisferio norte y NW en el hemisferio sur.
 - c) NE en el hemisferio norte y SE en el hemisferio sur.
 - d) SE en el hemisferio norte y NE en el hemisferio sur.

- 24 Los ciclones tropicales en el Atlántico Norte se forman en:
- a) Invierno y otoño.
 - b) Primavera y verano.
 - c) Verano y otoño.
 - d) Invierno y verano.
- 25 Conforme a la nomenclatura utilizada por la Organización Meteorológica Mundial, la expresión “hielo bajo presión” se utiliza para referirse:
- a) Al hielo en el que se producen de forma activa procesos de deformación, resultando un impedimento o peligro para la navegación.
 - b) Al área observada por satélite en la que la concentración o espesor del hielo es considerablemente inferior a la de los alrededores, resultando un impedimento o peligro para la navegación.
 - c) Al área observada por satélite que indica que las condiciones de hielo prevalentes en un área dificultan la navegación.
 - d) Al techo de hielo que no contiene grandes manchas translúcidas que indican que se puede navegar en superficie moderando siempre la velocidad.
- 26 ¿Cuál de las siguientes corrientes NO circula por el Océano Atlántico?
- a) Corriente de Kuroshio.
 - b) Corriente del Golfo.
 - c) Corriente de Benguela.
 - d) Corriente del Labrador.
- 27 Señale cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA sobre la atmósfera terrestre:
- a) Está compuesta principalmente por Hidrógeno, Oxígeno, Argón y otros gases. El vapor de agua aumenta con la altura hasta la troposfera.
 - b) La Estratosfera presenta una variación térmica muy alta con la altura.
 - c) La Troposfera es la parte de la atmósfera donde se producen la mayor parte de los fenómenos meteorológicos.
 - d) La temperatura más alta de la atmósfera se encuentra en la Mesosfera.
- 28 En relación con el fuego de San Telmo, indique cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:
- a) Se produce por la diferencia de potencial eléctrico entre barco y nubes.
 - b) Es un fenómeno óptico debido a la refracción en cristales de hielo en la atmósfera de los colores que forman la luz blanca.
 - c) Es un fenómeno eléctrico que se produce por la estratificación de las capas de la atmósfera por su temperatura.
 - d) Es un fenómeno acústico que, en ocasiones, precede a los rayos de una tormenta.
- 29 Desde las zonas de altas presiones subtropicales hacia las zonas de bajas presiones subpolares, en latitudes medias, nos encontramos vientos:
- a) De componente Oeste.
 - b) De componente Este.
 - c) Secos y fríos.
 - d) Secos y cálidos.

- 30 En relación a los ciclones tropicales, indique cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA:
- a) No tienen frentes porque están constituidos por una sola masa de aire ecuatorial homogéneo.
 - b) La energía de los ciclones tropicales proviene del calor latente de evaporación liberado por el aire muy húmedo al condensarse.
 - c) La escala para catalogarlos, Saffir-Simpson, tiene 12 categorías en función de la velocidad del viento.
 - d) Se forman en las latitudes bajas próximas a un cinturón de bajas presiones que se conoce como la I.T.C.Z. (Zona de convergencia intertropical).

Inglés

- 31 Elija la traducción correcta de “Superbuoy/mine/unlit derelict vessel/... (number) container(s) adrift in vicinity...(position) at...(date and time if known).”
- a) Superboyas/mina/buque sin gobierno sin iluminar/... n° contenedor (es) a la deriva en las proximidades de... (situación) a las ...(fecha y hora, si se conocen).
 - b) Superboyas/mina/buque abandonado sin iluminar/...n° contenedor (es) a la deriva en las proximidades de... (situación) a las ...(fecha y hora, si se conocen).
 - c) Superboyas/mina/ buque destruido sin iluminar/... n° contenedor (es) a la deriva en las proximidades de... (situación) a las ... (fecha y hora, si se conocen).
 - d) Superboyas/mina/ buque fondeado sin iluminar/... n° contenedor (es) a la deriva en las proximidades de... (situación) a las ... (fecha y hora, si se conocen).
- 32 Elija la traducción correcta de “Course made good, CPA (Closest Point of Approach), Crash-stop”:
- a) “Curso correcto, Contacto, Choque”.
 - b) “Rumbo correcto, Área de Corales Protegidos, Accidente”.
 - c) “Rumbo efectivo, Punto de aproximación máxima, Parada de emergencia”.
 - d) “Trayectoria buena, Área de Cetáceos protegidos, Avería”.
- 33 Elija la traducción correcta de “Tengo/la motonave ... tiene una inundación por debajo de la línea de flotación/en la cámara de máquinas/en la(s) bodega(s).”
- a) I am/ MV ... is flooding below water line/in the engine room/in the hold(s).
 - b) I am/ MV ... is floding below water line/in the engine room/in the hold(s).
 - c) I am/ MV ... is floding below water line/in the engine room/in the hole(s).
 - d) I am/ MV ... is flooding below water line/in the engine room/in the hole(s).
- 34 Elija la traducción correcta de “I have/ MV ... has collided with ... (name) light vessel.”
- a) Yo/la motonave ... ha sufrido un abordaje con el buque ligero ... (nombre).
 - b) Yo/la motonave ... ha sufrido una colisión con la luz del buque ... (nombre).
 - c) Yo/la motonave ... ha sufrido un abordaje con el buque faro ... (nombre).
 - d) Yo/la motonave ... ha sufrido una colisión leve con el buque ... (nombre).

- 35 Elija la traducción correcta de “El salvamento de las personas se efectuará por el siguiente orden: ~ personas en el agua ~ heridos/incapacitados ~ mujeres y niños ~ pasajeros ~ miembros de la tripulación.”
- a) The salvage of people will be carried out in the following order: ~ persons in water ~ injured/helpless persons ~ women and children ~ passengers ~ crew members.
 - b) People will be rescued in the following order: ~ people in the water ~ injured / disabled persons ~ women and children ~ passengers ~ crew members.
 - c) Rescue of the people will be in the following order: ~ persons in water ~ injured/helpless persons ~ women and children ~ passengers ~ crew members.
 - d) Rescue persons in following order: ~ persons in water ~ injured/helpless persons ~ women and children ~ passengers ~ crew members.
- 36 Elija la traducción correcta de “Gale/storm warning. Winds at... UTC in area... (met. area) from direction... (cardinal and half cardinal points) and force Beaufort... backing/veering to...(cardinal and half cardinal points).
- a) Aviso de temporal/tempestad. Vientos a las UTC en la zona (zona meteorológica) procedentes de (puntos cardinales) con fuerza... en la escala Beaufort ... levógiros/dextrógiros en dirección (puntos cardinales).
 - b) Peligro de temporal/tempestad. Vientos a las UTC en la zona (zona meteorológica) procedentes de (puntos cardinales) con fuerza... en la escala Beaufort ... dextrógiros/levógiros en dirección (puntos cardinales).
 - c) Precaución temporal/tempestad. Vientos a las UTC en la zona (zona meteorológica) procedentes de (puntos cardinales) con fuerza... en la escala Beaufort ... dextrógiros/levógiros en dirección (puntos cardinales).
 - d) Alarma de temporal/tempestad. Vientos a las UTC en la zona (zona meteorológica) procedentes de (puntos cardinales) con fuerza... en la escala Beaufort ... levógiros/dextrógiros en dirección (puntos cardinales).
- 37 Elija la traducción correcta de “Switch on the deck lighting/ outboard lighting/search lights”.
- a) Encienda las luces de cubierta/ luces exteriores/ luces de búsqueda.
 - b) Encienda la iluminación de la cubierta / la iluminación del exterior / luces de búsqueda.
 - c) Encienda las luces de cubierta/ luces fuera de borda/ luces de búsqueda.
 - d) Encienda las luces de cubierta/ luces fuera de borda/ luces de búsqueda.
- 38 Elija la traducción correcta de “Berth, Blast, Briefing”:
- a) “Varada involuntaria, Pitada, Cadena”.
 - b) “Resguardo, Pitada, Información”.
 - c) “Silbato, Granizo, Información”.
 - d) “Resguardo, Lluvia intensa, Zozobrar”.
- 39 Elija la traducción correcta de” ¡Pasajeros y tripulación! Sigán a la tripulación de los botes a los puestos de embarco de los botes/balsas salvavidas en cubierta”.
- a) Passengers and crew! Follow the lifeboatmen to the boarding deck on the lifeboat stations/ liferaft stations.
 - b) Passengers and crew! Follow the crew to the lifeboat stations/ liferaft stations on the boarding deck.
 - c) Passengers and crew! Follow the crew to the embarkation deck of the lifeboat stations/ liferaft stations.
 - d) Passengers and crew! Follow the lifeboatmen to the lifeboat stations/ liferaft stations on the embarkation deck.

40 Elija la traducción correcta de “Draught or draft, Dragging of anchor, Dredging of anchor”:

- a) “Secado, Deriva del ancla, Garreo del ancla”.
- b) “Escape de agua, Arrastre del ancla, Garreo del ancla”.
- c) “Achicar agua, Levar ancla, Garreo del ancla”.
- d) “Calado, Garreo del ancla, Arrastre del ancla”.



EXAMEN DE CAPITÁN DE YATE

Código de Test 03

Teoría de navegación

- 1 ¿Qué sistema de coordenadas puede ser publicado en el almanaque?
 - a) Coordenadas azimutales de los astros.
 - b) Coordenadas horarias de los astros.
 - c) Coordenadas uranográficas ecuatoriales.
 - d) Coordenadas cartesianas.
- 2 Indique cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:
 - a) El ecuador celeste divide a la esfera celeste en hemisferios oriental y occidental.
 - b) El ecuador celeste divide a la esfera celeste en hemisferios boreal y austral.
 - c) El plano del ecuador celeste no coincide con el ecuador terrestre.
 - d) El semicírculo máximo de la esfera celeste, normal al eje del mundo, recibe el nombre de ecuador celeste.
- 3 En relación con el azimut náutico, indique la afirmación CORRECTA:
 - a) Se cuenta desde el norte de 0° a 360° por el este.
 - b) Es el arco de horizonte contado desde el polo elevado hasta el vertical del astro.
 - c) Es el arco vertical del astro, comprendido entre el horizonte y el centro del astro.
 - d) Se designa por 2 cifras y siempre es positivo.
- 4 La constelación “Cruz del Sur” indica dónde está el sur mediante las estrellas:
 - a) Acrux y Gacrux.
 - b) Gacrux y Becrux.
 - c) Becrux y Decrux.
 - d) Decrux y Acrux.
- 5 El cruce del horizonte aparente por el limbo superior del sol en descenso, se conoce como:
 - a) Solsticio de invierno.
 - b) Solsticio de verano.
 - c) Ocaso del sol.
 - d) Orto del sol.

- 6 El Horario en Greenwich se determina a partir del horario del lugar, mediante:
- a) El producto de la Longitud.
 - b) El cociente de la Longitud.
 - c) La suma de la Longitud.
 - d) La equivalencia. Siempre es el mismo valor.
- 7 El sextante es un instrumento:
- a) De reflexión simple destinado a la medición de ángulos.
 - b) De doble reflexión destinado a la medición de ángulos.
 - c) De doble reflexión destinado a la medición de distancias.
 - d) De reflexión simple destinado a la medición de distancias.
- 8 El tiempo que tarda la luna en volver a la misma fase se conoce como:
- a) Luna nueva.
 - b) Lunación.
 - c) Revolución sidérea.
 - d) Luna llena.
- 9 Las correcciones de las cartas se comunican mediante:
- a) Los avisos a los navegantes.
 - b) Las reediciones de los Derroteros.
 - c) Las reediciones del Libro de Faros.
 - d) Las publicaciones semanales del Instituto Geográfico Nacional.
- 10 Con relación a la hora civil del lugar, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Es el tiempo transcurrido desde el paso del meridiano superior de Greenwich por delante del sol medio.
 - b) Es el tiempo transcurrido desde que el sol medio pasó frente al meridiano inferior de Greenwich.
 - c) Es el tiempo transcurrido desde el paso del sol medio frente al meridiano inferior del lugar.
 - d) Es el tiempo transcurrido desde que el meridiano inferior del lugar pasó frente al meridiano inferior de Greenwich.

Cálculo de navegación

- 11 Sabiendo que el 18 de diciembre de 2020 se toma una altura instrumental del Sol de $35^{\circ}45.7'$, que el observador se encuentra a una altura de 2,4 metros sobre el nivel del mar y que el cero del tambor micrométrico del sextante queda a $0,2'$ por debajo del cero del nonius, se pide calcular la altura verdadera del Sol.
- a) $36^{\circ}03.8'$
 - b) $35^{\circ}57,8'$
 - c) $36^{\circ}03,4'$
 - d) $35^{\circ}27,6'$

- 12 El 16 de enero de 2020, estando en longitud: $012^{\circ} 36' W$, se observa cara al Sur la altura meridiana del Sol. La altura instrumental del sol limbo inferior es $33^{\circ} 00'$; $Ci = - 5'$; elevación observador = 2,1 m. ¿Cuál es la latitud observada?
- a) $35^{\circ} 54,3' N$
 - b) $77^{\circ} 51,1' N$
 - c) $35^{\circ} 54,3' S$
 - d) $77^{\circ} 51,1' S$
- 13 Calcular el rumbo inicial en circulares para navegar por una derrota ortodrómica desde el punto A: $l=17^{\circ}52,0'N$; $L=060^{\circ}45,0'W$, hasta el punto B: $l=38^{\circ}22,0'N$; $L=021^{\circ}04,0'W$.
- a) 068°
 - b) 056°
 - c) 052°
 - d) 047°
- 14 Determinar el Horario en el lugar del sol en la situación A: $l=09^{\circ}45,0'N$; $L=134^{\circ}56,0'W$, el día 18 de diciembre de 2020 a la hora UT: $10:21:40$.
- a) $190^{\circ}27,4'$
 - b) $195^{\circ}52,4'$
 - c) $111^{\circ}09,4'$
 - d) $201^{\circ}17,4'$
- 15 En un lugar de longitud $010^{\circ} 00' W$ es Hora Civil de Lugar (HcL): 22h 40m del día 14. Calcular la Hora Civil de Lugar en la longitud $020^{\circ} 00' E$.
- a) 00 h 40 m del día 14.
 - b) 20 h 40 m del día 14.
 - c) 00 h 40 m del día 15.
 - d) 20 h 40 m del día 15.
- 16 Al ser HcG = 22 h 30 m del 10 de abril de 2020, ¿cuál es la Ho y fecha si estamos en Seychelles?
- a) 18 h 30 m del día 10 de abril.
 - b) 02 h 30 m del día 10 de abril.
 - c) 22 h 30 m del día 11 de abril.
 - d) 02 h 30 m del día 11 de abril.
- 17 Determinar la hora UT del paso del sol por el meridiano superior del lugar, en una situación de estima: $l=33^{\circ}02,0'N$; $L=049^{\circ}06,0'W$, el día 18 de diciembre de 2020.
- a) 14h 56,8m
 - b) 11h 56,8m
 - c) 08h 40,4m
 - d) 15h 13,2m

- 18 Calcular la distancia ortodrómica entre los siguientes puntos A: $1=17^{\circ}52,0'N$; $L=060^{\circ}45,0'W$, hasta el punto B: $1=38^{\circ}22,0'N$; $L=021^{\circ}04,0'W$.
- a) 2097,8
 - b) 2040,0
 - c) 2037,4
 - d) 2061,9
- 19 El 10 de junio de 2020 en situación I: $55^{\circ} 15' N$ y $L: 016^{\circ} 8' E$, al ser $H_z= 4h00$ m. Calcular el Azimut de la Polar.
- a) $N1,1^{\circ}E$
 - b) N
 - c) $N1^{\circ}W$
 - d) $N0,8^{\circ}E$
- 20 El 10 de abril de 2020 a las 15:00:00 U.T. en situación latitud $36^{\circ} 00' 00'' N$ y longitud $015^{\circ} 00' 00'' W$, se observa la Polar con un azimut de aguja = 357° . Calcular la corrección total.
- a) $+2,8^{\circ}$
 - b) $-2,8^{\circ}$
 - c) $+1^{\circ}$
 - d) -1°

Meteorología

- 21 Desde las zonas de altas presiones subtropicales hacia las zonas de bajas presiones subpolares, en latitudes medias, nos encontramos vientos:
- a) De componente Oeste.
 - b) De componente Este.
 - c) Secos y fríos.
 - d) Secos y cálidos.
- 22 Cuando navegando nos encontremos con hielos o tengamos que hacer frente a temperaturas del aire inferiores a la de congelación, con vientos duros que ocasionen una acumulación importante de hielo en la embarcación, estamos obligados a transmitir la información por todos los medios de que dispongamos a:
- a) Todas las personas embarcadas.
 - b) Los miembros de la tripulación solamente.
 - c) Los buques que se hallen cercanos.
 - d) El Centro Nacional de Emergencias por Climatología Extrema (CENECE).
- 23 En relación con el fuego de San Telmo, indique cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:
- a) Se produce por la diferencia de potencial eléctrico entre barco y nubes.
 - b) Es un fenómeno óptico debido a la refracción en cristales de hielo en la atmósfera de los colores que forman la luz blanca.
 - c) Es un fenómeno eléctrico que se produce por la estratificación de las capas de la atmósfera por su temperatura.
 - d) Es un fenómeno acústico que, en ocasiones, precede a los rayos de una tormenta.

- 24** En relación con las tormentas, señale cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:
- a) Son fenómenos espontáneos.
 - b) Se producen cuando el aire cálido y húmedo en altura encuentra debajo de él aire frío y más denso.
 - c) Son la manifestación violenta procedente de nubes de desarrollo vertical en las que el aire ascendente cálido y húmedo encuentra sobre él aire frío y denso.
 - d) Se disipan cuando las corrientes de aire descendentes van aumentando.
- 25** ¿Cuál es la componente dominante en los vientos polares?
- a) NW en el hemisferio norte y SW en el hemisferio sur.
 - b) SW en el hemisferio norte y NW en el hemisferio sur.
 - c) NE en el hemisferio norte y SE en el hemisferio sur.
 - d) SE en el hemisferio norte y NE en el hemisferio sur.
- 26** Señale cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA sobre la atmósfera terrestre:
- a) Está compuesta principalmente por Hidrógeno, Oxígeno, Argón y otros gases. El vapor de agua aumenta con la altura hasta la troposfera.
 - b) La Estratosfera presenta una variación térmica muy alta con la altura.
 - c) La Troposfera es la parte de la atmósfera donde se producen la mayor parte de los fenómenos meteorológicos.
 - d) La temperatura más alta de la atmósfera se encuentra en la Mesosfera.
- 27** En relación a los ciclones tropicales, indique cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA:
- a) No tienen frentes porque están constituidos por una sola masa de aire ecuatorial homogéneo.
 - b) La energía de los ciclones tropicales proviene del calor latente de evaporación liberado por el aire muy húmedo al condensarse.
 - c) La escala para catalogarlos, Saffir-Simpson, tiene 12 categorías en función de la velocidad del viento.
 - d) Se forman en las latitudes bajas próximas a un cinturón de bajas presiones que se conoce como la I.T.C.Z. (Zona de convergencia intertropical).
- 28** Los ciclones tropicales en el Atlántico Norte se forman en:
- a) Invierno y otoño.
 - b) Primavera y verano.
 - c) Verano y otoño.
 - d) Invierno y verano.
- 29** ¿Cuál de las siguientes corrientes NO circula por el Océano Atlántico?
- a) Corriente de Kuroshio.
 - b) Corriente del Golfo.
 - c) Corriente de Benguela.
 - d) Corriente del Labrador.

- 30 Conforme a la nomenclatura utilizada por la Organización Meteorológica Mundial, la expresión “hielo bajo presión” se utiliza para referirse:
- a) Al hielo en el que se producen de forma activa procesos de deformación, resultando un impedimento o peligro para la navegación.
 - b) Al área observada por satélite en la que la concentración o espesor del hielo es considerablemente inferior a la de los alrededores, resultando un impedimento o peligro para la navegación.
 - c) Al área observada por satélite que indica que las condiciones de hielo prevalentes en un área dificultan la navegación.
 - d) Al techo de hielo que no contiene grandes manchas translúcidas que indican que se puede navegar en superficie moderando siempre la velocidad.

Inglés

- 31 Elija la traducción correcta de “Course made good, CPA (Closest Point of Approach), Crash-stop”:
- a) “Curso correcto, Contacto, Choque”.
 - b) “Rumbo correcto, Área de Corales Protegidos, Accidente”.
 - c) “Rumbo efectivo, Punto de aproximación máxima, Parada de emergencia”.
 - d) “Trayectoria buena, Área de Cetáceos protegidos, Avería”.
- 32 Elija la traducción correcta de “Gale/storm warning. Winds at... UTC in area... (met. area) from direction... (cardinal and half cardinal points) and force Beaufort... backing/veering to...(cardinal and half cardinal points).”
- a) Aviso de temporal/tempestad. Vientos a las UTC en la zona (zona meteorológica) procedentes de (puntos cardinales) con fuerza... en la escala Beaufort ... levógiros/dextrógiros en dirección (puntos cardinales).
 - b) Peligro de temporal/tempestad. Vientos a las UTC en la zona (zona meteorológica) procedentes de (puntos cardinales) con fuerza... en la escala Beaufort ... dextrógiros/levógiros en dirección (puntos cardinales).
 - c) Precaución temporal/tempestad. Vientos a las UTC en la zona (zona meteorológica) procedentes de (puntos cardinales) con fuerza... en la escala Beaufort ... dextrógiros/levógiros en dirección (puntos cardinales).
 - d) Alarma de temporal/tempestad. Vientos a las UTC en la zona (zona meteorológica) procedentes de (puntos cardinales) con fuerza... en la escala Beaufort ... levógiros/dextrógiros en dirección (puntos cardinales).
- 33 Elija la traducción correcta de “Tengo/la motonave ... tiene una inundación por debajo de la línea de flotación/en la cámara de máquinas/en la(s) bodega(s).”
- a) I am/ MV ... is flooding below water line/in the engine room/in the hold(s).
 - b) I am/ MV ... is floding below water line/in the engine room/in the hold(s).
 - c) I am/ MV ... is floding below water line/in the engine room/in the hole(s).
 - d) I am/ MV ... is flooding below water line/in the engine room/in the hole(s).
- 34 Elija la traducción correcta de “I have/ MV ... has collided with ... (name) light vessel.”
- a) Yo/la motonave ... ha sufrido un abordaje con el buque ligero ... (nombre).
 - b) Yo/la motonave ... ha sufrido una colisión con la luz del buque ... (nombre).
 - c) Yo/la motonave ... ha sufrido un abordaje con el buque faro ... (nombre).
 - d) Yo/la motonave ... ha sufrido una colisión leve con el buque ... (nombre).

- 35 Elija la traducción correcta de “Draught or draft, Dragging of anchor, Dredging of anchor”:
- a) “Secado, Deriva del ancla, Garreo del ancla”.
 - b) “Escape de agua, Arrastre del ancla, Garreo del ancla”.
 - c) “Achicar agua, Levar ancla, Garreo del ancla”.
 - d) “Calado, Garreo del ancla, Arrastre del ancla”.
- 36 Elija la traducción correcta de “El salvamento de las personas se efectuará por el siguiente orden: ~ personas en el agua ~ heridos/incapacitados ~ mujeres y niños ~ pasajeros ~ miembros de la tripulación.”
- a) The salvage of people will be carried out in the following order: ~ persons in water ~ injured/helpless persons ~ women and children ~ passengers ~ crew members.
 - b) People will be rescued in the following order: ~ people in the water ~ injured / disabled persons ~ women and children ~ passengers ~ crew members.
 - c) Rescue of the people will be in the following order: ~ persons in water ~ injured/helpless persons ~ women and children ~ passengers ~ crew members.
 - d) Rescue persons in following order: ~ persons in water ~ injured/helpless persons ~ women and children ~ passengers ~ crew members.
- 37 Elija la traducción correcta de” ¡Pasajeros y tripulación! Sigán a la tripulación de los botes a los puestos de embarco de los botes/balsas salvavidas en cubierta”.
- a) Passengers and crew! Follow the lifeboatmen to the boarding deck on the lifeboat stations/ liferaft stations.
 - b) Passengers and crew! Follow the crew to the lifeboat stations/ liferaft stations on the boarding deck.
 - c) Passengers and crew! Follow the crew to the embarkation deck of the lifeboat stations/ liferaft stations.
 - d) Passengers and crew! Follow the lifeboatmen to the lifeboat stations/ liferaft stations on the embarkation deck.
- 38 Elija la traducción correcta de “Berth, Blast, Briefing”:
- a) “Varada involuntaria, Pitada, Cadena”.
 - b) “Resguardo, Pitada, Información”.
 - c) “Silbato, Granizo, Información”.
 - d) “Resguardo, Lluvia intensa, Zozobrar”.”.
- 39 Elija la traducción correcta de “Switch on the deck lighting/ outboard lighting/search lights”.
- a) Encienda las luces de cubierta/ luces exteriores/ luces de búsqueda.
 - b) Encienda la iluminación de la cubierta / la iluminación del exterior / luces de búsqueda.
 - c) Encienda las luces de cubierta/ luces fuera de borda/ luces de búsqueda.
 - d) Encienda las luces de cubierta/ luces fuera de borda/ luces de búsqueda.

- 40 Elija la traducción correcta de “Superbuoy/mine/unlit derelict vessel/... (number) container(s) adrift in vicinity...(position) at...(date and time if known).
- a) Superboya/mina/buque sin gobierno sin iluminar/... n° contenedor (es) a la deriva en las proximidades de... (situación) a las ...(fecha y hora, si se conocen).
 - b) Superboya/mina/buque abandonado sin iluminar/...n° contenedor (es) a la deriva en las proximidades de... (situación) a las ...(fecha y hora, si se conocen).
 - c) Superboya/mina/ buque destruido sin iluminar/... n° contenedor (es) a la deriva en las proximidades de... (situación) a las ... (fecha y hora, si se conocen).
 - d) Superboya/mina/ buque fondeado sin iluminar/... n° contenedor (es) a la deriva en las proximidades de... (situación) a las ... (fecha y hora, si se conocen).



EXAMEN DE PATRÓN DE YATE

Código de Test 01

Seguridad en la mar

- 1 Si usted, como patrón de yate, se encuentra navegando en zona 1, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA respecto al equipo de seguridad que debe llevar a bordo?
 - a) Solo es obligatorio llevar un aro salvavidas con luz y rabiza.
 - b) La balsa o balsas salvavidas tendrán capacidad para el total de personas a bordo y dispondrán de paquete de emergencia SOLAS tipo A.
 - c) El número total de chalecos salvavidas dotados con luz será igual al número de personas a bordo.
 - d) La embarcación estará dotada siempre de un reflector de radar.
- 2 Si en un buque trasladamos verticalmente un peso fijo hacia arriba:
 - a) Aumenta la altura metacéntrica y el buque pierde estabilidad.
 - b) Disminuye la altura metacéntrica y el buque pierde estabilidad.
 - c) Aumenta la altura metacéntrica y el buque gana estabilidad.
 - d) Disminuye la altura metacéntrica y el buque gana estabilidad.
- 3 En caso de ser de noche y tener que utilizar una señal visual de emergencia con el mayor alcance posible, ¿cuál de las siguientes opciones sería la más recomendable?
 - a) Una bengala de mano.
 - b) Un cohete lanza bengalas con paracaídas.
 - c) Cualquier señal fumígena.
 - d) Una radiobaliza.
- 4 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
 - a) Los baldes contraincendios pueden utilizarse para achique y transvase de combustible o líquidos inflamables.
 - b) Los extintores adecuados para la extinción de fuegos de origen eléctrico son los de espuma.
 - c) La función de un arnés de seguridad es evitar que una persona caiga al agua y quede desconectada de la embarcación.
 - d) Las balsas salvavidas tiene una estabilidad tal que, con su asignación completa de personas y equipo, pueden ser remolcadas hasta una velocidad de 6 nudos en aguas tranquilas.
- 5 Un buque presenta equilibrio estable cuando:
 - a) El centro de carena coincide con el centro de gravedad.
 - b) El centro de gravedad coincide con el metacentro.
 - c) El centro de gravedad está situado por debajo del metacentro.
 - d) El centro de carena está situado por encima del metacentro.

- 6 En caso de tener que abandonar la embarcación, indique cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA:
- a) Se detendrá completamente la embarcación.
 - b) Se hará una llamada de socorro y se activará la radiobaliza manualmente.
 - c) Se esperará hasta que la zafa hidrostática de la balsa se active automáticamente.
 - d) Se amarrará a bordo la driza de la balsa salvavidas antes de lanzarla al agua.
- 7 En caso de que la balsa salvavidas vuelque, indique cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:
- a) Para voltear una balsa hay que colocarse a barlovento y subir sobre la botella de aire comprimido para tirar de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa, mientras otros náufragos levantan desde sotavento.
 - b) Para voltear una balsa hay que colocarse a sotavento y, sin subirse sobre la botella de aire comprimido, tirar de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa, mientras otros náufragos levantan desde barlovento.
 - c) Para voltear una balsa hay que colocarse a sotavento y subir sobre la botella de aire comprimido para tirar de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa, mientras otros náufragos levantan desde barlovento.
 - d) No deben tratar de voltear la balsa, deben nadar para alejarse de la embarcación y mantenerse todos unidos para evitar la hipotermia.
- 8 Indique cuál de las siguientes medidas, con respecto al rescate con helicóptero, NO se encuentra entre las recomendadas por Salvamento Marítimo en su página web:
- a) No se impaciente aguardando la llegada.
 - b) Antes de la llegada del helicóptero, contacte con sus tripulantes por el Canal 72 de VHF y atienda a su información e instrucciones.
 - c) Todas las personas a bordo deben ponerse el chaleco salvavidas y recoger la documentación más imprescindible.
 - d) En veleros, arrie las velas y arranque el motor.
- 9 Durante la maniobra de rescate mediante helicóptero ¿Qué NO se debe hacer?
- a) El helicóptero enviará primero un cable que debe recoger. Pero deje antes que toque el agua, para descargar la electricidad estática.
 - b) Si le envían un arnés, deje que contacte con el agua antes de tocarlo y colóqueselo.
 - c) Al llegar a la puerta del helicóptero, no toque nada y sea pasivo. Déjese introducir a bordo por los profesionales.
 - d) A bordo, amarre el cable que le envía el helicóptero a un lugar fijo. No lo mantenga asido con las manos.
- 10 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) La posición del metacentro respecto al centro de carena determina que el equilibrio sea estable o inestable.
 - b) Una embarcación con altura metacéntrica grande tiene poca estabilidad.
 - c) Si partimos de una situación de equilibrio y se vacía un tanque a popa del centro de flotación, por debajo del centro de gravedad, provocaremos una disminución de la estabilidad.
 - d) El centro de gravedad es el punto donde se concentran todas las fuerzas de empuje que sufre el casco por estar sumergido en un líquido.

Meteorología

- 11 En relación con la humedad absoluta, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?
- a) Es la densidad de moléculas de vapor de agua en el aire.
 - b) Cuanto mayor sea la temperatura del aire, más cantidad de vapor puede llegar a contener hasta llegar a la saturación.
 - c) Su valor máximo se alcanza en el Punto de Rocío.
 - d) Su valor se expresa en tanto por ciento.
- 12 ¿Qué fenómeno es el que principalmente provoca las corrientes marinas de arrastre?
- a) El gradiente de temperatura y densidad del agua.
 - b) La atracción de la luna.
 - c) El viento.
 - d) Coriolis.
- 13 Señale que tipo de niebla NO se forma por enfriamiento:
- a) Niebla de radiación.
 - b) Niebla de advección.
 - c) Niebla orográfica.
 - d) Niebla de vapor.
- 14 Para hacer una previsión de niebla con un psicrómetro, necesitaremos la humedad relativa del aire y el punto de rocío, para ello:
- a) Entraremos en las tablas psicrométricas con los valores tomados en el psicrómetro del termómetro seco y la diferencia de entre el termómetro seco y húmedo.
 - b) Entraremos en las tablas psicrométricas con los valores tomados en el psicrómetro del termómetro seco y el termómetro húmedo.
 - c) El psicómetro nos da directamente la humedad relativa del aire y el punto de rocío.
 - d) Entraremos en las tablas psicrométricas con los valores tomados en el psicrómetro del termómetro seco y la temperatura del agua de mar.
- 15 La zona de transición delgada que separa el aire más cálido que avanza del aire más frío que retrocede se denomina:
- a) Frente frío.
 - b) Frente ocluido.
 - c) Frente térmico.
 - d) Frente cálido.
- 16 ¿Cuál de los siguientes vientos NO es un viento característico del Mediterráneo?
- a) Siroco.
 - b) Cudo.
 - c) Gregal.
 - d) Lebeche.

- 17 El Punto de Rocío se alcanza cuando:
- a) La cantidad de vapor de agua que contiene una masa de aire es la máxima posible.
 - b) La humedad absoluta es del 100%.
 - c) Empieza a amanecer, a la misma hora cada día.
 - d) La relación entre la presión de vapor efectiva y la tensión del vapor saturante con respecto al agua a la misma temperatura y presión es la mínima posible.
- 18 En relación con las líneas isobaras, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?
- a) Son líneas que unen puntos con igual valor de la presión en una superficie dada.
 - b) Normalmente, en los mapas de superficie, se trazan las isobaras de presión reducida al nivel del mar.
 - c) Son líneas paralelas y concéntricas.
 - d) La proximidad entre ellas indica variaciones de presión más bruscas.
- 19 El proceso de formación de nubes comienza:
- a) Con el ascenso de una masa de aire húmedo, que se expande y enfría.
 - b) Con el ascenso de una masa de aire húmedo, que se comprime y enfría.
 - c) Con el descenso de una masa de aire húmedo, que se expande y enfría.
 - d) Con el descenso de una masa de aire húmedo, que se comprime y enfría.
- 20 De los parámetros o variables que caracterizan a las olas, ¿cuáles de los siguientes son independientes y se obtienen por medición directa, no siendo necesaria formulación?
- a) Altura, periodo y longitud.
 - b) Altura, longitud y velocidad.
 - c) Altura, longitud y pendiente.
 - d) Altura, pendiente y periodo.

Teoría de navegación

- 21 Con relación a la hora civil del lugar, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Es el tiempo transcurrido desde el paso del meridiano superior de Greenwich por delante del sol medio.
 - b) Es el tiempo transcurrido desde que el sol medio pasó frente al meridiano inferior de Greenwich.
 - c) Es el tiempo transcurrido desde el paso del sol medio frente al meridiano inferior del lugar.
 - d) Es el tiempo transcurrido desde que el meridiano inferior del lugar pasó frente al meridiano inferior de Greenwich.
- 22 Una embarcación se encuentra con una corriente de proa de 3 nudos y en el GPS se lee una velocidad de 4 nudos, ¿cuál será el valor de la SOG en ese momento?
- a) 1.
 - b) 3.
 - c) 4.
 - d) 7.

- 23** El rumbo verdadero es:
- a) La suma del Rumbo efectivo y la Corrección Total.
 - b) La suma del Rumbo magnético y el desvío de aguja.
 - c) La suma del desvío de aguja y la declinación magnética.
 - d) La suma del Rumbo magnético y la declinación magnética.
- 24** Navegando con el RADAR configurado en movimiento relativo observamos un eco a 3 millas, pasados 12 minutos el eco se mantiene a la misma distancia y en la misma demora, por lo tanto entendemos que el eco:
- a) Está parado.
 - b) Navega a rumbo opuesto.
 - c) Es una referencia de tierra que podemos utilizar para situarnos.
 - d) Navega con nuestro mismo rumbo y a la misma velocidad.
- 25** ¿Con qué par de valores se puede calcular la corrección total?
- a) Demora del norte verdadero y azimut verdadero de la Polar.
 - b) Declinación magnética y demora verdadera de una oposición.
 - c) Demora verdadera y demora de aguja de una enfilación.
 - d) Demora del norte de aguja y la declinación magnética.
- 26** ¿Qué es la deriva?
- a) La variación del Rumbo verdadero por la acción del viento.
 - b) La variación del Rumbo de superficie por la acción del viento.
 - c) La variación del Rumbo efectivo por acción de la corriente.
 - d) La variación del Rumbo de superficie por acción de la corriente.
- 27** La diferencia de longitud es:
- a) El arco de meridiano entre dos paralelos.
 - b) El arco de ecuador entre dos meridianos.
 - c) El arco de paralelo entre dos paralelos.
 - d) El arco de ecuador entre dos paralelos.
- 28** ¿Cómo corregiremos los derroteros?
- a) Con los libros que publica semanalmente la Dirección General de la Marina Mercante.
 - b) Con las actualizaciones de las cartas náuticas.
 - c) Con los avisos a navegantes.
 - d) Con la actualización diaria publicada por el Instituto Hidrográfico de la Marina de los libros de derroteros.
- 29** La declinación magnética:
- a) Varía con los “hierros” de la embarcación.
 - b) Varía con el transcurso del tiempo.
 - c) Es invariante.
 - d) Varía con el rumbo.

30 De las siguientes afirmaciones acerca del AIS, ¿cuál es CORRECTA?

- a) Opera en la banda marítima de VHF y permite ver la posición de todos los barcos de nuestro entorno, proporcionando información como su velocidad, rumbo o estado actual de navegación.
- b) Está diseñado únicamente para proporcionar información sobre el barco a otros barcos y a las autoridades costeras, de forma automática.
- c) Es un sistema de información que emite datos captados a bordo y que, además, permite obtener los datos de otras embarcaciones que dispongan de él y que lo estén utilizando.
- d) Permite ver las embarcaciones a nuestro alrededor, con datos adicionales tales como nombre, MMSI, puerto destino, etc., y además permite tomar demoras.

Navegación carta

31 Situados en el paralelo de latitud $36^{\circ}00'N$ al sur verdadero del Faro de Punta Gracia (Torre de Gracia) con viento del NNE que nos abate 5° , damos Rumbo para pasar a 3 millas del Faro de Cabo Trafalgar. Sabemos que el desvío es $1^{\circ}E$ y la declinación magnética la del año en curso (2021). ¿Cuál de los siguientes rumbos de aguja (Ra) y verdadero (Rv) más se aproxima al que lleva nuestra embarcación?

- a) Ra: 310° , Rv: 309°
- b) Ra: 309° , Rv: 310°
- c) Ra: 309° , Rv: 308°
- d) Ra: 309° , Rv: 309°

32 El 6 de junio de 2020 a HRB: 07:45 nos encontramos en situación verdadera $36^{\circ}08,5' N 006^{\circ}12,0' W$, navegando al Rumbo de Aguja 100° y una Velocidad de Máquinas de 8 nudos, siendo el Desvío $1,5^{\circ} (+)$ y la Declinación Magnética $2,5^{\circ} (-)$. Esta soplando un viento del norte que nos abate 10° y nos encontramos en zona de corriente de Rumbo = Sur e Intensidad Horaria = 3 nudos. ¿Cuál de las siguientes coordenadas más se aproxima a nuestra posición a la Hora de Reloj de Bitácora (HRB): 09:00?

- a) $36^{\circ}04,5' N$; $006^{\circ}00,3' W$
- b) $36^{\circ}01,4' N$; $006^{\circ}00,3' W$
- c) $36^{\circ}01,4' N$; $005^{\circ}50,3' W$
- d) $36^{\circ}04,5' N$; $006^{\circ}10,3' W$

33 Navegando con Rumbo de aguja 330° nos encontramos en la oposición de los Faros de Punta Carnero y Punta Europa, en ese mismo instante tomamos una Demora de aguja a la punta del espigón de la Bahía de Algeciras de 334° . Sabemos que la Corrección es 0° . ¿Cuál de las siguientes coordenadas más se aproxima a nuestra posición?

- a) $36^{\circ} 5.5' N$; $005^{\circ}26.4' W$
- b) $36^{\circ} 6.5' N$; $005^{\circ}23.4' W$
- c) $36^{\circ} 5.5' N$; $005^{\circ}26.4' E$
- d) $36^{\circ} 5.5' N$; $005^{\circ}23.4' W$

34 El día 17 de diciembre de 2021, siendo la Hora de Reloj de Bitácora (HRB): 09:00, navegamos con un Rumbo de aguja 300° y nos encontramos en la enfilación del Faro de Punta Paloma y el Faro de Isla Tarifa, en ese momento tomamos una Demora de Aguja al Faro de Punta Cires obteniendo una lectura de 202. Sabemos que el Desvío es -1° . ¿Cuál de las siguientes coordenadas más se aproxima a nuestra posición?

- a) $36^{\circ} 55.2' N$; $005^{\circ}28.5' W$
- b) $35^{\circ} 55.3' N$; $006^{\circ}31.5' W$
- c) $35^{\circ} 55.3' N$; $005^{\circ}28.5' W$
- d) $35^{\circ} 55.2' N$; $005^{\circ}31.4' W$

- 35 Calcular la distancia recorrida y el rumbo directo para navegar desde la situación $43^{\circ} 50,5' N$; $005^{\circ} 45,0' W$ hasta la situación $44^{\circ} 02,8' N$; $005^{\circ} 38,6' W$.
- a) $d=13,1'$; $R=20,5^{\circ}$
 - b) $d=0,2'$; $R=30,5^{\circ}$
 - c) $d=0,2'$; $R=20,5^{\circ}$
 - d) $d=13,1'$; $R=339,5^{\circ}$
- 36 Navegando el día 18 de diciembre del 2021 con Rumbo verdadero 300° y situados al Suroeste de Barbate tomamos una Demora de aguja de la enfilación de los Faros de Cabo Roche y Cabo Trafalgar igual a 320° . ¿Cuál de los siguientes resultados más se aproxima a nuestra Corrección Total?
- a) $20^{\circ}-$
 - b) $3^{\circ}-$
 - c) $3^{\circ}+$
 - d) $20^{\circ}+$
- 37 El día 18 de diciembre de 2021 navegando al Rumbo de aguja 267° y con velocidad de 7,3 nudos tomamos a las 18:54 HRB una Demora de aguja al faro de Isla Tarifa de 041° , a las 19:17 HRB al mismo Rumbo y Velocidad observamos por nuestro costado de estribor al faro de Punta Paloma. Sabemos que el Desvío es $4^{\circ}+$. ¿A las 19:17, cuál de las siguientes coordenadas más se aproxima a la nuestra?
- a) $36^{\circ}02,8' N$; $005^{\circ}43,0' W$
 - b) $36^{\circ}57,0' N$; $006^{\circ}47,0' W$
 - c) $35^{\circ}57,0' N$; $006^{\circ}43,0' E$
 - d) $35^{\circ}57,3' N$; $005^{\circ}43,1' W$
- 38 El 3 de agosto de 2021 nos encontramos a HRB: 03:54 navegando al Rumbo de Aguja 232° con un Desvío de $4,5^{\circ} (-)$, Declinación Magnética $2,5^{\circ} (-)$, Velocidad del Buque de 8 nudos y un viento de componente norte que nos abate 8° . A esa misma hora se tomó una marcación del Faro de Tarifa de 052° por estribor. A HRB: 0424 tomamos una marcación del mismo faro de 133° por estribor. ¿Cuál de las siguientes posiciones se aproxima más a nuestra posición a HRB: 04:24?
- a) $35^{\circ}56,5' N$; $005^{\circ}36,4' W$
 - b) $35^{\circ}56,5' N$; $005^{\circ}43,6' W$
 - c) $35^{\circ}57,4' N$; $005^{\circ}36,4' W$
 - d) $35^{\circ}53,6' N$; $005^{\circ}36,4' W$
- 39 Calcular el agua bajo la quilla a nuestra llegada a Rota a las 18:36 hora local del día 6 de noviembre de 2021 en un lugar de sonda en la carta de 2,8 metros si nuestro calado máximo es de 2,5 metros y la presión atmosférica a la llegada son 1023 milibares.
- a) 2,61 m.
 - b) 2,58 m.
 - c) 2,82 m.
 - d) 2,48 m.

40 El día 1 de abril de 2021 a HRB: 02:20 nos encontramos en situación $36^{\circ}03,0'N$ $006^{\circ}05,7'W$ navegando al Rumbo de Aguja 134° con un Desvío de $7,5^{\circ}(-)$ y una Declinación Magnética de $3,5^{\circ}(-)$, la velocidad de máquinas es 10 nudos. Situados, entramos en una zona de corriente desconocida. A HRB: 03:35 tomamos Demora de Aguja al Faro de Cabo Espartel de 222° y una Demora de Aguja al Faro de Punta Malabata de 163° . ¿Qué Rumbo e Intensidad Horaria de la Corriente se aproxima más a la que nos afecta?

a) $R_c = 095^{\circ}$; $I_{hc} = 2,3$ nudos.

b) $R_c = 298^{\circ}$; $I_{hc} = 2,3$ nudos.

c) $R_c = 095^{\circ}$; $I_{hc} = 2,9$ nudos.

d) $R_c = 123^{\circ}$; $I_{hc} = 2,3$ nudos.



EXAMEN DE PATRÓN DE YATE

Código de Test 03

Seguridad en la mar

- 1 En caso de ser de noche y tener que utilizar una señal visual de emergencia con el mayor alcance posible, ¿cuál de las siguientes opciones sería la más recomendable?
 - a) Una bengala de mano.
 - b) Un cohete lanza bengalas con paracaídas.
 - c) Cualquier señal fumígena.
 - d) Una radiobaliza.
- 2 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
 - a) Los baldes contraincendios pueden utilizarse para achique y transvase de combustible o líquidos inflamables.
 - b) Los extintores adecuados para la extinción de fuegos de origen eléctrico son los de espuma.
 - c) La función de un arnés de seguridad es evitar que una persona caiga al agua y quede desconectada de la embarcación.
 - d) Las balsas salvavidas tienen una estabilidad tal que, con su asignación completa de personas y equipo, pueden ser remolcadas hasta una velocidad de 6 nudos en aguas tranquilas.
- 3 Indique cuál de las siguientes medidas, con respecto al rescate con helicóptero, NO se encuentra entre las recomendadas por Salvamento Marítimo en su página web:
 - a) No se impaciente aguardando la llegada.
 - b) Antes de la llegada del helicóptero, contacte con sus tripulantes por el Canal 72 de VHF y atienda a su información e instrucciones.
 - c) Todas las personas a bordo deben ponerse el chaleco salvavidas y recoger la documentación más imprescindible.
 - d) En veleros, arrie las velas y arranque el motor.
- 4 Si usted, como patrón de yate, se encuentra navegando en zona 1, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA respecto al equipo de seguridad que debe llevar a bordo?
 - a) Solo es obligatorio llevar un aro salvavidas con luz y rabiza.
 - b) La balsa o balsas salvavidas tendrán capacidad para el total de personas a bordo y dispondrán de paquete de emergencia SOLAS tipo A.
 - c) El número total de chalecos salvavidas dotados con luz será igual al número de personas a bordo.
 - d) La embarcación estará dotada siempre de un reflector de radar.
- 5 Un buque presenta equilibrio estable cuando:
 - a) El centro de carena coincide con el centro de gravedad.
 - b) El centro de gravedad coincide con el metacentro.
 - c) El centro de gravedad está situado por debajo del metacentro.
 - d) El centro de carena está situado por encima del metacentro.

- 6 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) La posición del metacentro respecto al centro de carena determina que el equilibrio sea estable o inestable.
 - b) Una embarcación con altura metacéntrica grande tiene poca estabilidad.
 - c) Si partimos de una situación de equilibrio y se vacía un tanque a popa del centro de flotación, por debajo del centro de gravedad, provocaremos una disminución de la estabilidad.
 - d) El centro de gravedad es el punto donde se concentran todas las fuerzas de empuje que sufre el casco por estar sumergido en un líquido.
- 7 En caso de tener que abandonar la embarcación, indique cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA:
- a) Se detendrá completamente la embarcación.
 - b) Se hará una llamada de socorro y se activará la radiobaliza manualmente.
 - c) Se esperará hasta que la zafa hidrostática de la balsa se active automáticamente.
 - d) Se amarrará a bordo la driza de la balsa salvavidas antes de lanzarla al agua.
- 8 Si en un buque trasladamos verticalmente un peso fijo hacia arriba:
- a) Aumenta la altura metacéntrica y el buque pierde estabilidad.
 - b) Disminuye la altura metacéntrica y el buque pierde estabilidad.
 - c) Aumenta la altura metacéntrica y el buque gana estabilidad.
 - d) Disminuye la altura metacéntrica y el buque gana estabilidad.
- 9 En caso de que la balsa salvavidas vuelque, indique cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:
- a) Para voltear una balsa hay que colocarse a barlovento y subir sobre la botella de aire comprimido para tirar de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa, mientras otros náufragos levantan desde sotavento.
 - b) Para voltear una balsa hay que colocarse a sotavento y, sin subirse sobre la botella de aire comprimido, tirar de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa, mientras otros náufragos levantan desde barlovento.
 - c) Para voltear una balsa hay que colocarse a sotavento y subir sobre la botella de aire comprimido para tirar de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa, mientras otros náufragos levantan desde barlovento.
 - d) No deben tratar de voltear la balsa, deben nadar para alejarse de la embarcación y mantenerse todos unidos para evitar la hipotermia.
- 10 Durante la maniobra de rescate mediante helicóptero ¿Qué NO se debe hacer?
- a) El helicóptero enviará primero un cable que debe recoger. Pero deje antes que toque el agua, para descargar la electricidad estática.
 - b) Si le envían un arnés, deje que contacte con el agua antes de tocarlo y colóqueselo.
 - c) Al llegar a la puerta del helicóptero, no toque nada y sea pasivo. Déjese introducir a bordo por los profesionales.
 - d) A bordo, amarre el cable que le envía el helicóptero a un lugar fijo. No lo mantenga asido con las manos.

Meteorología

- 11 De los parámetros o variables que caracterizan a las olas, ¿cuáles de los siguientes son independientes y se obtienen por medición directa, no siendo necesaria formulación?
- a) Altura, periodo y longitud.
 - b) Altura, longitud y velocidad.
 - c) Altura, longitud y pendiente.
 - d) Altura, pendiente y periodo.
- 12 ¿Qué fenómeno es el que principalmente provoca las corrientes marinas de arrastre?
- a) El gradiente de temperatura y densidad del agua.
 - b) La atracción de la luna.
 - c) El viento.
 - d) Coriolis.
- 13 Para hacer una previsión de niebla con un psicrómetro, necesitaremos la humedad relativa del aire y el punto de rocío, para ello:
- a) Entraremos en las tablas psicrométricas con los valores tomados en el psicrómetro del termómetro seco y la diferencia de entre el termómetro seco y húmedo.
 - b) Entraremos en las tablas psicrométricas con los valores tomados en el psicrómetro del termómetro seco y el termómetro húmedo.
 - c) El psicrómetro nos da directamente la humedad relativa del aire y el punto de rocío.
 - d) Entraremos en las tablas psicrométricas con los valores tomados en el psicrómetro del termómetro seco y la temperatura del agua de mar.
- 14 El Punto de Rocío se alcanza cuando:
- a) La cantidad de vapor de agua que contiene una masa de aire es la máxima posible.
 - b) La humedad absoluta es del 100%.
 - c) Empieza a amanecer, a la misma hora cada día.
 - d) La relación entre la presión de vapor efectiva y la tensión del vapor saturante con respecto al agua a la misma temperatura y presión es la mínima posible.
- 15 En relación con la humedad absoluta, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?
- a) Es la densidad de moléculas de vapor de agua en el aire.
 - b) Cuanto mayor sea la temperatura del aire, más cantidad de vapor puede llegar a contener hasta llegar a la saturación.
 - c) Su valor máximo se alcanza en el Punto de Rocío.
 - d) Su valor se expresa en tanto por ciento.
- 16 ¿Cuál de los siguientes vientos NO es un viento característico del Mediterráneo?
- a) Siroco.
 - b) Cudo.
 - c) Gregal.
 - d) Lebeche.

- 17 Señale que tipo de niebla NO se forma por enfriamiento:
- a) Niebla de radiación.
 - b) Niebla de advección.
 - c) Niebla orográfica.
 - d) Niebla de vapor.
- 18 En relación con las líneas isobaras, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?
- a) Son líneas que unen puntos con igual valor de la presión en una superficie dada.
 - b) Normalmente, en los mapas de superficie, se trazan las isobaras de presión reducida al nivel del mar.
 - c) Son líneas paralelas y concéntricas.
 - d) La proximidad entre ellas indica variaciones de presión más bruscas.
- 19 La zona de transición delgada que separa el aire más cálido que avanza del aire más frío que retrocede se denomina:
- a) Frente frío.
 - b) Frente ocluido.
 - c) Frente térmico.
 - d) Frente cálido.
- 20 El proceso de formación de nubes comienza:
- a) Con el ascenso de una masa de aire húmedo, que se expande y enfría.
 - b) Con el ascenso de una masa de aire húmedo, que se comprime y enfría.
 - c) Con el descenso de una masa de aire húmedo, que se expande y enfría.
 - d) Con el descenso de una masa de aire húmedo, que se comprime y enfría.

Teoría de navegación

- 21 Navegando con el RADAR configurado en movimiento relativo observamos un eco a 3 millas, pasados 12 minutos el eco se mantiene a la misma distancia y en la misma demora, por lo tanto entendemos que el eco:
- a) Está parado.
 - b) Navega a rumbo opuesto.
 - c) Es una referencia de tierra que podemos utilizar para situarnos.
 - d) Navega con nuestro mismo rumbo y a la misma velocidad.
- 22 ¿Cómo corregiremos los derroteros?
- a) Con los libros que publica semanalmente la Dirección General de la Marina Mercante.
 - b) Con las actualizaciones de las cartas náuticas.
 - c) Con los avisos a navegantes.
 - d) Con la actualización diaria publicada por el Instituto Hidrográfico de la Marina de los libros de derroteros.

- 23** Con relación a la hora civil del lugar, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Es el tiempo transcurrido desde el paso del meridiano superior de Greenwich por delante del sol medio.
 - b) Es el tiempo transcurrido desde que el sol medio pasó frente al meridiano inferior de Greenwich.
 - c) Es el tiempo transcurrido desde el paso del sol medio frente al meridiano inferior del lugar.
 - d) Es el tiempo transcurrido desde que el meridiano inferior del lugar pasó frente al meridiano inferior de Greenwich.
- 24** La diferencia de longitud es:
- a) El arco de meridiano entre dos paralelos.
 - b) El arco de ecuador entre dos meridianos.
 - c) El arco de paralelo entre dos paralelos.
 - d) El arco de ecuador entre dos paralelos.
- 25** ¿Con qué par de valores se puede calcular la corrección total?
- a) Demora del norte verdadero y azimut verdadero de la Polar.
 - b) Declinación magnética y demora verdadera de una oposición.
 - c) Demora verdadera y demora de aguja de una enfilación.
 - d) Demora del norte de aguja y la declinación magnética.
- 26** La declinación magnética:
- a) Varía con los “hierros” de la embarcación.
 - b) Varía con el transcurso del tiempo.
 - c) Es invariante.
 - d) Varía con el rumbo.
- 27** Una embarcación se encuentra con una corriente de proa de 3 nudos y en el GPS se lee una velocidad de 4 nudos, ¿cuál será el valor de la SOG en ese momento?
- a) 1.
 - b) 3.
 - c) 4.
 - d) 7.
- 28** ¿Qué es la deriva?
- a) La variación del Rumbo verdadero por la acción del viento.
 - b) La variación del Rumbo de superficie por la acción del viento.
 - c) La variación del Rumbo efectivo por acción de la corriente.
 - d) La variación del Rumbo de superficie por acción de la corriente.

- 29 De las siguientes afirmaciones acerca del AIS, ¿cuál es CORRECTA?
- a) Opera en la banda marítima de VHF y permite ver la posición de todos los barcos de nuestro entorno, proporcionando información como su velocidad, rumbo o estado actual de navegación.
 - b) Está diseñado únicamente para proporcionar información sobre el barco a otros barcos y a las autoridades costeras, de forma automática.
 - c) Es un sistema de información que emite datos captados a bordo y que, además, permite obtener los datos de otras embarcaciones que dispongan de él y que lo estén utilizando.
 - d) Permite ver las embarcaciones a nuestro alrededor, con datos adicionales tales como nombre, MMSI, puerto destino, etc., y además permite tomar demoras.
- 30 El rumbo verdadero es:
- a) La suma del Rumbo efectivo y la Corrección Total.
 - b) La suma del Rumbo magnético y el desvío de aguja.
 - c) La suma del desvío de aguja y la declinación magnética.
 - d) La suma del Rumbo magnético y la declinación magnética.

Navegación carta

- 31 El día 1 de abril de 2021 a HRB: 02:20 nos encontramos en situación $36^{\circ}03,0'N$ $006^{\circ}05,7'W$ navegando al Rumbo de Aguja 134° con un Desvío de $7,5^{\circ}(-)$ y una Declinación Magnética de $3,5^{\circ}(-)$, la velocidad de máquinas es 10 nudos. Situados, entramos en una zona de corriente desconocida. A HRB: 03:35 tomamos Demora de Aguja al Faro de Cabo Espartel de 222° y una Demora de Aguja al Faro de Punta Malabata de 163° . ¿Qué Rumbo e Intensidad Horaria de la Corriente se aproxima más a la que nos afecta?
- a) $R_c = 095^{\circ}$; $I_{hc} = 2,3$ nudos.
 - b) $R_c = 298^{\circ}$; $I_{hc} = 2,3$ nudos.
 - c) $R_c = 095^{\circ}$; $I_{hc} = 2,9$ nudos.
 - d) $R_c = 123^{\circ}$; $I_{hc} = 2,3$ nudos.
- 32 Situados en el paralelo de latitud $36^{\circ}00'N$ al sur verdadero del Faro de Punta Gracia (Torre de Gracia) con viento del NNE que nos abate 5° , damos Rumbo para pasar a 3 millas del Faro de Cabo Trafalgar. Sabemos que el desvío es $1^{\circ}E$ y la declinación magnética la del año en curso (2021). ¿Cuál de los siguientes rumbos de aguja (R_a) y verdadero (R_v) más se aproxima al que lleva nuestra embarcación?
- a) $R_a: 310^{\circ}$, $R_v: 309^{\circ}$
 - b) $R_a: 309^{\circ}$, $R_v: 310^{\circ}$
 - c) $R_a: 309^{\circ}$, $R_v: 308^{\circ}$
 - d) $R_a: 309^{\circ}$, $R_v: 309^{\circ}$
- 33 Calcular la distancia recorrida y el rumbo directo para navegar desde la situación $43^{\circ} 50,5'N$; $005^{\circ} 45,0'W$ hasta la situación $44^{\circ} 02,8'N$; $005^{\circ} 38,6'W$.
- a) $d=13,1'$; $R=20,5^{\circ}$
 - b) $d=0,2'$; $R=30,5^{\circ}$
 - c) $d=0,2'$; $R=20,5^{\circ}$
 - d) $d=13,1'$; $R=339,5^{\circ}$

- 34 Navegando el día 18 de diciembre del 2021 con Rumbo verdadero 300° y situados al Suroeste de Barbate tomamos una Demora de aguja de la enfilación de los Faros de Cabo Roche y Cabo Trafalgar igual a 320° . ¿Cuál de los siguientes resultados más se aproxima a nuestra Corrección Total?
- a) 20° -
 - b) 3° -
 - c) 3° +
 - d) 20° +
- 35 El 6 de junio de 2020 a HRB: 07:45 nos encontramos en situación verdadera $36^\circ 08,5' N$ $006^\circ 12,0' W$, navegando al Rumbo de Aguja 100° y una Velocidad de Máquinas de 8 nudos, siendo el Desvío $1,5^\circ (+)$ y la Declinación Magnética $2,5^\circ (-)$. Esta soplando un viento del norte que nos abate 10° y nos encontramos en zona de corriente de Rumbo = Sur e Intensidad Horaria = 3 nudos. ¿Cuál de las siguientes coordenadas más se aproxima a nuestra posición a la Hora de Reloj de Bitácora (HRB): 09:00?
- a) $36^\circ 04,5' N$; $006^\circ 00,3' W$
 - b) $36^\circ 01,4' N$; $006^\circ 00,3' W$
 - c) $36^\circ 01,4' N$; $005^\circ 50,3' W$
 - d) $36^\circ 04,5' N$; $006^\circ 10,3' W$
- 36 Calcular el agua bajo la quilla a nuestra llegada a Rota a las 18:36 hora local del día 6 de noviembre de 2021 en un lugar de sonda en la carta de 2,8 metros si nuestro calado máximo es de 2,5 metros y la presión atmosférica a la llegada son 1023 milibares.
- a) 2,61 m.
 - b) 2,58 m.
 - c) 2,82 m.
 - d) 2,48 m.
- 37 El 3 de agosto de 2021 nos encontramos a HRB: 03:54 navegando al Rumbo de Aguja 232° con un Desvío de $4,5^\circ (-)$, Declinación Magnética $2,5^\circ (-)$, Velocidad del Buque de 8 nudos y un viento de componente norte que nos abate 8° . A esa misma hora se tomó una marcación del Faro de Tarifa de 052° por estribor. A HRB: 0424 tomamos una marcación del mismo faro de 133° por estribor. ¿Cuál de las siguientes posiciones se aproxima más a nuestra posición a HRB: 04:24?
- a) $35^\circ 56,5' N$; $005^\circ 36,4' W$
 - b) $35^\circ 56,5' N$; $005^\circ 43,6' W$
 - c) $35^\circ 57,4' N$; $005^\circ 36,4' W$
 - d) $35^\circ 53,6' N$; $005^\circ 36,4' W$
- 38 Navegando con Rumbo de aguja 330° nos encontramos en la oposición de los Faros de Punta Carnero y Punta Europa, en ese mismo instante tomamos una Demora de aguja a la punta del espigón de la Bahía de Algeciras de 334° . Sabemos que la Corrección es 0° . ¿Cuál de las siguientes coordenadas más se aproxima a nuestra posición?
- a) $36^\circ 5.5' N$; $005^\circ 26.4' W$
 - b) $36^\circ 6.5' N$; $005^\circ 23.4' W$
 - c) $36^\circ 5.5' N$; $005^\circ 26.4' E$
 - d) $36^\circ 5.5' N$; $005^\circ 23.4' W$

- 39 El día 18 de diciembre de 2021 navegando al Rumbo de aguja 267° y con velocidad de 7,3 nudos tomamos a las 18:54 HRB una Demora de aguja al faro de Isla Tarifa de 041° , a las 19:17 HRB al mismo Rumbo y Velocidad observamos por nuestro costado de estribor al faro de Punta Paloma. Sabemos que el Desvío es $4^\circ+$. ¿A las 19:17, cuál de las siguientes coordenadas más se aproxima a la nuestra?
- a) $36^\circ 02,8' N$; $005^\circ 43,0' W$
 - b) $36^\circ 57,0' N$; $006^\circ 47,0' W$
 - c) $35^\circ 57,0' N$; $006^\circ 43,0' E$
 - d) $35^\circ 57,3' N$; $005^\circ 43,1' W$
- 40 El día 17 de diciembre de 2021, siendo la Hora de Reloj de Bitácora (HRB): 09:00, navegamos con un Rumbo de aguja 300° y nos encontramos en la enfilación del Faro de Punta Paloma y el Faro de Isla Tarifa, en ese momento tomamos una Demora de Aguja al Faro de Punta Cires obteniendo una lectura de 202. Sabemos que el Desvío es -1° . ¿Cuál de las siguientes coordenadas más se aproxima a nuestra posición?
- a) $36^\circ 55,2' N$; $005^\circ 28,5' W$
 - b) $35^\circ 55,3' N$; $006^\circ 31,5' W$
 - c) $35^\circ 55,3' N$; $005^\circ 28,5' W$
 - d) $35^\circ 55,2' N$; $005^\circ 31,4' W$



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 01

Nomenclatura náutica.

- 1 En relación con el ancla, indique cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:
 - a) El rezón es un ancla pequeña, de tres uñas y sin cepo, que sirve para embarcaciones menores.
 - b) El ancla Danforth tiene una forma plana, mucho agarre y grandes dimensiones. Se trata de un ancla que se recomienda para cualquier tipo de fondo.
 - c) El ancla sin cepo ofrece mejor maniobrabilidad, operación de recogida y menor peso que el ancla de cepo.
 - d) El ancla de arado es capaz de anclar, aunque se encuentre en zonas de barro, arena o algas, pero es en zonas rocosas donde es más recomendable.
- 2 La eficacia del timón dependerá de:
 - a) La superficie total de la pala, la longitud de la mecha y de la forma del codaste.
 - b) La superficie total de la pala, su disposición respecto a la hélice y el sentido de giro de la hélice.
 - c) La superficie total de la pala, su disposición respecto a la hélice y la longitud de los guardines.
 - d) La superficie total de la pala, su disposición respecto a la hélice y de la forma del codaste.
- 3 De las siguientes afirmaciones indique cuál es la CORRECTA:
 - a) El francobordo influye en la estabilidad transversal, ya que, al aumentar el francobordo, el ángulo para el cual se anula la estabilidad disminuye.
 - b) El francobordo influye en la estabilidad longitudinal, ya que, al aumentar el francobordo, el ángulo para el cual se anula la estabilidad, también aumenta.
 - c) El desplazamiento se define como la distancia recorrida por una embarcación.
 - d) El desplazamiento se define como la cantidad de agua que desplaza el volumen sumergido de la embarcación y es equivalente al peso del barco.
- 4 Se define "costado" como:
 - a) Parte de los lados del buque donde este empieza a estrecharse para formar la proa.
 - b) Prolongación de la parte superior de la popa de algunas embarcaciones.
 - c) Canto superior de los lados de un buque.
 - d) Cada uno de los dos lados del casco de un buque.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al fondeo es INCORRECTA?
- a) El tenedero es un palo o percha larga, con un gancho metálico en un extremo, para coger las guías o las amarras.
 - b) Durante el fondeo se tomarán varias marcaciones o enfilaciones a tierra, para asegurarnos que el ancla ha agarrado, y se tomará la sonda bajo la quilla.
 - c) Los barcos deben llevar una longitud total de cadena de cinco veces su eslora.
 - d) El garreo de un ancla se puede producir si no se ha filado suficiente cadena para el fondo o el viento reinante, o si el fondo es duro o demasiado blando.
- 6 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) La vuelta de rezón se genera con una gaza corrediza y es derivado del as de guía.
 - b) El nudo llano sirve para unir dos cabos de una misma mena.
 - c) El as de guía es un nudo corredizo que se usa para acortar los cabos.
 - d) El ballestrinque se utiliza para poder encapillar un cabo, al formar una gaza que no es corrediza.

Seguridad.

- 7 En una embarcación de recreo, al aumentar los pesos en cubierta:
- a) La embarcación se vuelve más inestable al elevarse el centro de gravedad.
 - b) La embarcación se vuelve más estable al bajar el centro de gravedad.
 - c) La embarcación se vuelve más estable al tener más peso.
 - d) La embarcación pierde flotabilidad al bajar el centro de gravedad.
- 8 ¿Qué señales pirotécnicas debe llevar reglamentariamente una embarcación que esté autorizada a navegar en zona 4 hasta 12 millas de la costa?
- a) 6 cohetes con luz roja y paracaídas, 6 Bengalas de mano y 1 Señal fumígena flotante.
 - b) 3 Cohetes con luz roja y paracaídas y 3 Bengalas de mano.
 - c) 3 Bengalas de mano y 1 Señal fumígena flotante.
 - d) 6 cohetes con luz roja y paracaídas, 6 Bengalas de mano y 2 Señales fumígenas flotantes.
- 9 Ante una emergencia, ¿cuál es la forma de contactar con Salvamento Marítimo?
- a) Únicamente a través del teléfono 112 o 900 202 202.
 - b) Mediante el uso de la estación de radio de a bordo.
 - c) A través de los Avisos a Navegantes.
 - d) Mediante el teléfono habilitado para ello en la Dirección General de la Marina Mercante.
- 10 Navegando con la mar por proa, modificar la velocidad es la forma más eficaz de:
- a) Evitar el balance excesivo.
 - b) Evitar la cabezada excesiva.
 - c) Evitar el sincronismo transversal.
 - d) No atravesarse a la mar.

Legislación.

- 11 En las embarcaciones de recreo nacionales:
- a) Las banderas y enseñas reconocidas en los Estatutos de las Comunidades Autónomas podrán permanecer izadas en puertos nacionales y aguas interiores españolas, aun cuando no esté izada la Bandera de España.
 - b) Se reservará el asta de popa y el pico del palo mayor para la Bandera de España.
 - c) Las dimensiones de las banderas y enseñas reconocidas en los Estatutos de las Comunidades Autónomas serán superiores a un tercio del área del pabellón nacional.
 - d) No hará falta llevar izado su pabellón nacional cuando naveguen por las aguas interiores marítimas españolas o se hallen surtos en puerto o terminal nacional.
- 12 Conforme al Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo, por el que se regula el equipo de seguridad y de prevención de la contaminación de las embarcaciones de recreo:
- a) Las aguas sucias que hayan estado almacenadas en los sistemas de retención no se descargarán instantáneamente, sino a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no inferior a 4 nudos.
 - b) Las aguas sucias que hayan estado almacenadas en los sistemas de retención no se descargarán instantáneamente, sino a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no inferior a 3 nudos.
 - c) Las aguas sucias que hayan estado almacenadas en los sistemas de retención se descargarán instantáneamente o a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no inferior a 3 nudos.
 - d) Las aguas sucias que hayan estado almacenadas en los sistemas de retención se descargarán instantáneamente o a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no inferior a 4 nudos.

Balizamiento.

- 13 La marca de tope de las marcas de peligro aislado será:
- a) Una esfera negra.
 - b) Una esfera amarilla.
 - c) Dos esferas negras superpuestas.
 - d) Dos esferas amarillas superpuestas.
- 14 El color de las boyas de las marcas de peligro aislado será:
- a) Franjas verticales rojas y blancas.
 - b) Negro con una o varias bandas anchas horizontales rojas.
 - c) Franjas verticales amarillas y blancas.
 - d) Negro con una o varias bandas anchas horizontales amarillas.
- 15 Las marcas de aguas navegables son:
- a) Esféricas, o de castillete o espeque, con franjas verticales rojas y blancas.
 - b) Esféricas, o de castillete o espeque, con franjas horizontales rojas y blancas.
 - c) Esféricas, o de castillete o espeque, con franjas verticales rojas o blancas.
 - d) Esféricas, o de castillete o espeque, con franjas horizontales rojas o blancas.

- 16 En las marcas especiales:
- a) La luz, si tiene, será siempre de color blanco.
 - b) Las boyas serán esféricas.
 - c) El ritmo de la luz, si tiene, será isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos.
 - d) La marca de tope, si tiene, será un aspa amarilla.
- 17 ¿Qué ritmo y color tendrá la luz de una marca lateral de bifurcación de la región A que indique el canal principal a Babor?
- a) El color será blanco y emitirá grupos de dos destellos.
 - b) El color será verde y emitirá grupos de dos destellos.
 - c) El color será verde y emitirá grupos de dos más un destello.
 - d) El color será amarillo y emitirá grupos de tres más un destello.

Reglamento (RIPA).

- 18 Según la Regla 24.a.v) del RIPA, cuando un buque de propulsión mecánica que remolque a otro exhiba una marca bicónica en el lugar más visible, significará que:
- a) La longitud del remolque es superior a 100 metros.
 - b) La longitud del remolque es inferior a 100 metros.
 - c) La longitud del remolque es inferior a 200 metros.
 - d) La longitud del remolque es superior a 200 metros.
- 19 Según la Regla 7 del RIPA, para determinar si existe riesgo de abordaje, se tendrán en cuenta, entre otras, las siguientes consideraciones:
- a) Existirá riesgo, si la demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
 - b) Siempre existirá riesgo si es evidente una variación apreciable de la demora.
 - c) Si existe alguna duda sobre el riesgo de abordaje, se considerará que no existe.
 - d) La información obtenida por radar tendrá preferencia respecto a la obtenida por otros medios de que disponga el buque a bordo.
- 20 De acuerdo a la Regla 19 del RIPA, salvo en los casos en que se haya comprobado que no existe riesgo de abordaje, todo buque que oiga, al parecer a proa de su través, la señal de niebla de otro buque:
- a) Deberá reducir su velocidad hasta la mínima de gobierno.
 - b) Deberá mantener rumbo y velocidad.
 - c) Deberá caer a la banda de babor y hará sonar su señal de niebla para que el otro buque caiga a estribor.
 - d) Deberá caer a la banda de babor y hará sonar su señal de niebla para que el otro buque caiga a también a babor.
- 21 Según la Regla 10 del RIPA, los buques que utilicen un dispositivo de separación del tráfico deberán, siempre que puedan, evitar:
- a) Navegar en la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente de tráfico indicada para dicha vía.
 - b) Mantener su rumbo fuera de la línea de separación o de la zona de separación del tráfico.
 - c) Al entrar o salir de una vía de circulación, hacerlo por sus extremos.
 - d) Fondear dentro de un dispositivo de separación del tráfico o en las zonas próximas a sus extremos.

- 22 Según la Regla 14 del RIPA, cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje:
- Cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
 - Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
 - Si existe dudas sobre tal situación, se supondrá que no existe.
 - Tras maniobrar, no podrán seguir navegando a rumbos opuestos o casi opuestos.
- 23 De acuerdo a la Regla 16 del RIPA, maniobra del buque que cede el paso, todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque:
- Encenderá la luz de alcance intermitentemente para avisar del peligro al otro buque.
 - Maniobrará, en lo posible, con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.
 - No debe maniobrar en ningún caso, sino que parará máquinas y suprimirá la arrancada hasta que le haya rebasado el otro buque.
 - Caerá obligatoriamente a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
- 24 Según la Regla 2 del RIPA, respecto de la responsabilidad derivada de negligencias en el cumplimiento del Reglamento, este indica que:
- En determinadas circunstancias el capitán puede ser eximido de dicha responsabilidad.
 - Se limita la responsabilidad únicamente al propietario.
 - La dotación está eximida de toda responsabilidad.
 - Ninguna disposición exime a un buque, o a su propietario, al Capitán o a la dotación del mismo.
- 25 Según el anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales indica peligro y necesidad de ayuda?
- Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja.
 - Un disparo de cañón u otra señal detonante aislada.
 - Un sonido intermitente producido por un aparato de señales de niebla.
 - La señal "HL" del Código Internacional de Señales.
- 26 De acuerdo a la Regla 18 del RIPA, obligaciones entre categorías de buques, sin perjuicio de lo dispuesto en otras reglas, los buques dedicados a la pesca, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:
- Una nave de vuelo rasante que navegue por la superficie.
 - Un buque de vela.
 - Un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - Un buque de propulsión mecánica.
- 27 Según la Regla 8 del RIPA, maniobras para evitar el abordaje, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- El buque reducirá su velocidad, pero sin llegar nunca a suprimir su arrancada.
 - En ningún caso el buque llegará a invertir sus medios de propulsión.
 - La eficacia de la maniobra se deberá ir comprobando hasta el momento en que el otro buque esté pasado y en franquía.
 - Si las circunstancias del caso lo permiten, los cambios de rumbo y/o velocidad que se efectúen para evitar un abordaje serán sucesivos y pequeños.

Maniobra y navegación.

- 28 En la curva de evolución de una embarcación, la parte de la curva descrita por G en el intervalo transcurrido desde el final de la metida del timón hasta que la fuerza centrífuga, creada por la evolución, equilibra a las demás fuerzas que actúan sobre la embarcación, se denomina:
- Fase inicial.
 - Fase variable.
 - Fase de maniobra.
 - Fase uniforme.
- 29 La corriente de aspiración provoca el siguiente efecto:
- Disminuye la acción del timón con marcha avante y hélice avante.
 - Aumenta la acción del timón con marcha avante y hélice avante.
 - Disminuye la acción del timón con marcha atrás y hélice atrás.
 - Aumenta la acción del timón con marcha atrás y hélice avante.

Emergencias en la mar.

- 30 A la hora de reflotar una embarcación tras una varada involuntaria, ¿cuál de los siguientes aspectos NO es primordial tener en cuenta?
- Los daños en la obra viva y las posibles vías de agua.
 - La resistencia estructural del casco y su estabilidad.
 - La naturaleza del fondo en el que ha varado.
 - La disponibilidad del ancla y del equipo de fondeo para facilitar la operación.
- 31 En relación con los abordajes, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- La mejor manera de prevenir un abordaje es navegar siempre a un régimen moderado, no superando nunca los 6 nudos.
 - La maniobra que se efectúe para evitar un abordaje será tal que el buque pase a una distancia segura del otro, comprobándose su eficacia hasta que el otro buque esté pasado y en franquía.
 - Tras un abordaje hay que abandonar inmediatamente la embarcación.
 - Cuando se tenga la certeza de no ser el culpable del abordaje es muy conveniente formular una declaración de lesividad ante el juzgado.
- 32 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- En caso de sufrir “mal de mar”, al afectado se le mantendrá sentado en cubierta, para que esté fresco y aireado, y permanecerá en ayunas hasta que remita el mareo.
 - La Guía sanitaria a bordo, la edita el Ministerio de Sanidad y se puede descargar gratuitamente en su página Web.
 - Una forma de contactar con el Centro Radio Médico Español es llamando por telefonía móvil al número 900 002 202.
 - La gravedad de las quemaduras reside en la extensión superficial de piel quemada, considerándose grave si abarca más del 33% de la piel y leve si es menos del 10%.

Meteorología

- 33 En relación con el Fetch, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?
- a) Es la extensión o alcance que tiene el viento sobre la mar cuando sopla con dirección y fuerza constantes.
 - b) Es el número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección y con la misma intensidad.
 - c) Se mide en millas náuticas.
 - d) Cuanto mayor es, mayor será la altura de las olas.
- 34 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) La escala Beaufort clasifica los estados de la mar en 13 grados tomando como referencia la altura de las olas.
 - b) La escala Douglas clasifica los estados de la mar en 10 grados tomando como referencia la altura de las olas.
 - c) La escala Beaufort mide la intensidad del viento en 10 grados, basándose en el estado de la mar y su oleaje.
 - d) La escala Douglas mide la intensidad del viento en 13 grados, basándose en el estado de la mar y su oleaje.
- 35 En relación con las borrascas, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Son regiones donde la presión atmosférica es más baja que la del aire circundante.
 - b) El aire fluye hacia su interior y desciende desde allí, lo que produce formación de nubosidad y precipitaciones.
 - c) El aire fluye desde su interior y desciende desde allí, lo que produce formación de nubosidad y precipitaciones.
 - d) Son regiones donde la presión atmosférica es más elevada que la del aire circundante para el mismo nivel.
- 36 Un milibar es:
- a) Equivalente a una atmósfera de presión.
 - b) Equivalente a un Pascal.
 - c) Equivalente a un hectoPascal.
 - d) Una unidad del Sistema Internacional (SI).

Teoría de la navegación.

- 37 La expresión “cartucho” en una carta náutica se refiere a:
- a) Cartas de aproches o recalada a escala 1/25.000.
 - b) Información incluida en la carta sobre la declinación magnética y su variación anual.
 - c) Información sobre la naturaleza del fondo.
 - d) Representaciones de una determinada zona a mayor escala por su importancia para la navegación.

- 38 El desvío de la aguja:
- a) Es siempre el mismo para todos los barcos y ha de actualizarse con el tiempo.
 - b) Viene expresado para distintos rumbos en la tablilla de desvíos.
 - c) Es el ángulo formado entre el Norte verdadero y el Norte de Aguja.
 - d) Una vez calculado para los diferentes rumbos, permanece inalterable en el tiempo.
- 39 En relación con la declinación magnética, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) En cada lugar es diferente para cada barco ya que depende del rumbo.
 - b) Es siempre la misma en cada lugar.
 - c) Las cartas náuticas incluyen la declinación magnética y su variación anual.
 - d) Es el ángulo formado entre el norte verdadero y el meridiano geográfico.
- 40 El rumbo es el ángulo formado entre la dirección de la proa y:
- a) El viento.
 - b) El norte verdadero.
 - c) El norte de aguja.
 - d) El meridiano del lugar.
- 41 La latitud de un punto en la superficie de la Tierra es:
- a) El ángulo entre el meridiano de referencia y el meridiano que pasa por este punto.
 - b) La distancia que mide el arco terrestre desde dicho punto al ecuador.
 - c) El ángulo entre el plano ecuatorial y la línea que pasa por este punto y el centro de la tierra.
 - d) La distancia que mide el arco terrestre desde dicho punto al meridiano de Greenwich.

Carta de navegación.

- 42 El día 12 de diciembre de 2021 nos encontramos navegando en las inmediaciones del puerto de Santa Uxía de Ribeira. Sabiendo que la sonda en la carta es de 4 metros y la presión atmosférica de 1003 milibares, ¿cuál de las siguientes respuestas más se aproxima a la sonda en la segunda bajamar?
- a) 4,19 m.
 - b) 4,14 m.
 - c) 5,19 m.
 - d) 4,99 m.
- 43 El día 18 de diciembre de 2010 a HRB: 11:42, situados en $L: 36^{\circ} 01' N$ $L: 006^{\circ} 01' W$ navegamos con rumbo de aguja = 020° a una velocidad de 4 nudos. Sabiendo que el desvío de aguja es 3° oeste, ¿cuál de las siguientes coordenadas más se aproxima a nuestra posición a HRB:13:12?
- a) $L=36^{\circ} 05,3' N$ $L=005^{\circ} 55,6' W$
 - b) $L=36^{\circ} 06,5' N$ $L=006^{\circ} 02,4' W$
 - c) $L=36^{\circ} 05,3' N$ $L=006^{\circ} 04,2' W$
 - d) $L=36^{\circ} 06,5' N$ $L=005^{\circ} 57,5' W$

- 44 El 20 de marzo de 2021 estamos entre puntas del puerto de Ceuta y ponemos proa al faro de Punta Carnero. Al ser HRB= 03:00, aproados al Ra= 340°, tomamos marcaciones de los faros Punta Carnero M= 350° y Punta Europa M=035°. Δ = 0°. Situados, ponemos rumbo para pasar a una distancia de 1.5 millas del faro de Punta Tarifa. Δ = -0.5°. Para todo el ejercicio la declinación magnética (dm) = - 5°.
- a) Ra= 327,5°; l: 36° 00,8'N, L: 005°21,6'W y Ra=260,5°
 - b) Ra= 327,5°; l: 36° 00,8'N, L: 005°21,6'W y Ra=265,5°
 - c) Ra= 337,5°; l: 36° 00,5'N, L: 005°22'W y Ra=266,5°
 - d) Ra= 332,5°; l: 36° 00'N, L: 005°22,4'W y Ra=256°
- 45 Navegando ponemos la proa a Punta Europa, tomando Da= S40°E y después se pone la proa a Punta Carnero obteniendo Da= S40°W. En la tablilla de desvío se indica que para el Rumbo S40°E un desvío (Δ) =-2, y para el rumbo S40W un desvío (Δ) = +2. La declinación magnética es de 9,5° NW. ¿Cuál de las siguientes respuestas más se aproxima a nuestra situación?
- a) l= 36° 10,0'N; L=005° 20,0'W
 - b) l= 36° 8,0'N; L=005° 20,0'W
 - c) l= 36° 7,0'N; L=005° 17,0'W
 - d) l= 36° 08,0'N; L=005° 22,8'W



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 02

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Cuál de las siguientes definiciones se corresponde con “lumbrera”?
 - a) Ventana abierta en un techo o en la parte superior de una pared, generalmente con derrame hacia adentro.
 - b) Abertura estanca, generalmente redonda, que se encuentra en las cámaras o casco de la embarcación, para dar luz y ventilación.
 - c) Escotilla, generalmente con cubierta de cristales, cuyo objeto casi único es proporcionar luz y ventilación a determinados lugares del buque y principalmente a las cámaras.
 - d) Cada una de las aberturas que hay en las diversas cubiertas para el servicio del buque.
- 2 El principal elemento propulsor de una embarcación a motor es:
 - a) La hélice.
 - b) El motor.
 - c) El timón.
 - d) La vela.
- 3 Con respecto a la roda, se puede decir que:
 - a) Es la pieza que corre de proa a popa, a lo largo de la línea media más baja del buque, siendo el principal refuerzo longitudinal, en el cual descargan los demás.
 - b) Es un elemento estructural que se encastra en la quilla.
 - c) Es la “columna vertebral” del buque en la que se encastran las cuadernas, la quilla y el codaste.
 - d) Elemento estructural que continúa la quilla en la popa.
- 4 Si dos embarcaciones están navegando en paralelo a rumbo norte con viento del Este, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
 - a) La embarcación de estribor está a sotavento.
 - b) La embarcación de babor está a barlovento.
 - c) La embarcación de estribor está a barlovento.
 - d) La embarcación de babor recibe el viento por la banda opuesta a la de estribor.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cómo se denomina la pieza fijada en la borda que sirve para pasar y guiar los cabos de amarre desde la embarcación hasta los elementos de amarre del muelle?
 - a) Roldana.
 - b) Bitá.
 - c) Guía-cabos.
 - d) Cornamusa.

- 6 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al fondeo es CORRECTA?
- a) El círculo de borneo tiene como radio la cadena de fondeo.
 - b) El tenedero es el cabo que se anuda a la cruz del ancla por un chicote y a un boyarín por el otro para poder recuperar el ancla.
 - c) Cuando el ancla no se queda firme en el fondo, provocando un desplazamiento del barco a sotavento, se dice que garrea.
 - d) Un barco fondea a la gira utilizando dos anclas por la proa, procurando que la longitud de las líneas de fondeo sea idéntica para las dos anclas.

Seguridad.

- 7 Con la máquina avante y una costa a sotavento:
- a) Mantendremos el rumbo de aguja.
 - b) Orientaremos la proa de la embarcación a barlovento.
 - c) Echaremos el ancla flotante y seguiremos a rumbo.
 - d) Haremos sonar la bocina.
- 8 En el caso de que no funcionen los sistemas de radio, ¿a qué número debemos llamar si surge una emergencia marítima?
- a) 900 061 061
 - b) 900 091 091
 - c) 900 202 202
 - d) 900 112 112
- 9 En aguas someras:
- a) Mejoraremos la navegación con el mar por la amura.
 - b) Mejoraremos la maniobrabilidad si aumentamos la velocidad.
 - c) Al disminuir la sonda aumentará la velocidad de la embarcación.
 - d) Disminuirán las cabezadas al reducirse la altura de la ola.
- 10 Una embarcación tiene una buena estabilidad transversal, si tras ser apartada de su posición de equilibrio por una fuerza exterior momentánea:
- a) Cabecea lentamente.
 - b) Balancea lentamente.
 - c) No se mueve.
 - d) Balancea rápidamente.

Legislación.

- 11 En las zonas especiales se permitirá la descarga de desechos de alimentos en el mar mientras el buque está en ruta:
- a) Tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero a no menos de 25 millas marinas de la tierra más próxima o de la plataforma de hielo más próxima.
 - b) Los desechos de los alimentos deberán estar desmenuzados o triturados de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 25 cm.
 - c) Tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero a no menos de 12 millas marinas de la tierra más próxima o de la plataforma de hielo más próxima.
 - d) Los desechos de los alimentos podrán estar desmenuzados o triturados de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 25 mm.
- 12 Si usted se encuentra a menos de 50 metros de la costa, en un tramo no balizado de la misma:
- a) Deberá alejarse de la zona al menos 200 metros, lo antes posible, por estar prohibida la navegación deportiva a menos de esa distancia.
 - b) Deberá alejarse de la zona al menos 200 millas náuticas, lo antes posible, por estar prohibida la navegación deportiva a menos de esa distancia.
 - c) En ningún caso podrá fondear la embarcación, debiendo navegar a una velocidad superior a 3 nudos, adoptando las precauciones necesarias.
 - d) Se podrá fondear con finalidad exclusiva de recreo, siempre que no pongan en peligro la seguridad de la vida humana en la mar o de la navegación, debiendo navegar a una velocidad superior a 3 nudos, adoptando las precauciones necesarias.

Balizamiento.

- 13 ¿Qué ritmo y color tendrá la luz de una marca de peligro aislado?
- a) Blanca y grupos de dos destellos.
 - b) Roja y grupos de dos destellos.
 - c) Blanca y grupos de tres destellos.
 - d) Roja y grupos de tres destellos.
- 14 ¿Qué forma tendrá la marca de tope de una marca lateral de bifurcación de la región A que indique el canal principal a babor?
- a) Un cono verde con el vértice hacia arriba.
 - b) Un cono verde con el vértice hacia abajo.
 - c) Un cono rojo con el vértice hacia arriba.
 - d) Un cono rojo con el vértice hacia abajo.
- 15 En relación a las marcas cardinales, indique cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA:
- a) Una marca cardinal recibe el nombre del cuadrante en el que está colocada.
 - b) Las marcas cardinales y su uso, son las mismas para la Región A y la Región B.
 - c) El nombre de una marca cardinal indica que se ha de evitar pasar por el cuadrante correspondiente a ese nombre.
 - d) Una marca cardinal puede ser utilizada para llamar la atención sobre una configuración especial de un canal.

- 16 ¿A qué tipo de marca le corresponde un espeque de color negro con una banda ancha horizontal roja?
- a) Marca especial.
 - b) Marca de peligros nuevos.
 - c) Marca de peligro aislado.
 - d) Marca cardinal.
- 17 Las marcas especiales:
- a) Deben llevar letras o cifras, así como un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada de la Organización Hidrográfica Internacional.
 - b) Pueden llevar letras o cifras, añadiendo siempre un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada del Sistema de Balizamiento Marítimo español.
 - c) Pueden llevar letras o cifras y también pueden incluir un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada de la Organización Hidrográfica Internacional.
 - d) Deben llevar letras o cifras, y pueden incluir un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada del Sistema de Balizamiento Marítimo.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo con la Regla 33.a del RIPA, ¿qué buques tienen que ir dotados de una campana además del pito?
- a) Los buques de eslora igual o superior a 12 metros.
 - b) Los buques de eslora inferior a 12 metros.
 - c) Los buques de eslora inferior a 20 metros.
 - d) Los buques de eslora igual o superior a 20 metros.
- 19 Según la Regla 12 del RIPA, cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - b) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento.
 - c) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a sotavento.
 - d) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor mantendrá el mismo rumbo y velocidad.
- 20 Según la Regla 34.d del RIPA, cuando varios buques a la vista unos de otros se aproximen, si un buque tiene dudas sobre si el otro está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje, éste indicará inmediatamente esa duda emitiendo:
- a) Por lo menos tres pitadas cortas y rápidas.
 - b) Por lo menos cinco pitadas cortas y rápidas.
 - c) Por lo menos tres pitadas largas y rápidas.
 - d) Por lo menos cinco pitadas largas y rápidas.

- 21 De acuerdo a la Regla 16 del RIPA, maniobra del buque que cede el paso, todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque maniobrá, en lo posible, con suficiente antelación y:
- De forma leve para ir comprobando la posición de ambos buques.
 - De forma decidida para quedar bien franco del otro buque.
 - Eliminando la arrancada en todo caso.
 - Mantendrá el rumbo fijado durante 10 millas para garantizar que no vuelva a suceder la misma circunstancia.
- 22 De acuerdo a la Regla 18 del RIPA, obligaciones entre categorías de buques, sin perjuicio de lo dispuesto en otras reglas, los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:
- Una nave de vuelo rasante que navegue por la superficie.
 - Un buque dedicado a la pesca.
 - Un buque con capacidad plena de maniobra.
 - Un buque de propulsión mecánica.
- 23 De acuerdo con la Regla 21.a del RIPA, la definición, “luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 225 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque”, se corresponde con:
- La luz de tope.
 - La luz de alcance.
 - La luz de remolque.
 - La luz todo horizonte.
- 24 Según la Regla 3 del RIPA, un buque sin arrancada, pero que no está ni fondeado, ni amarrado a tierra ni varado, desde el punto de vista del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes se considera:
- Que no está navegando.
 - Que no le es de aplicación el citado reglamento.
 - En navegación.
 - A la espera de órdenes.
- 25 Según la Regla 10 del RIPA, dispositivos de separación del tráfico, los buques de eslora inferior a 20 metros no estorbarán el tránsito seguro de:
- Los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación.
 - Los buques de vela que naveguen en una vía de circulación.
 - Cualquier buque que naveguen en una vía de circulación.
 - Los buques dedicados a la pesca que naveguen en una vía de circulación.
- 26 Según la Regla 8.c) del RIPA, ¿qué maniobra puede ser la más eficaz para evitar una situación de aproximación excesiva, si hay espacio suficiente?
- Aumentar la velocidad.
 - Cambiar solamente de rumbo.
 - Suprimir toda su arrancada parando.
 - Invertir sus medios de propulsión.

- 27 Según la Regla 15 del RIPA, cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje:
- a) El buque que tenga al otro por su costado de babor, se mantendrá apartado de la derrota de éste otro.
 - b) El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de éste otro, evitando cortarle la popa.
 - c) El de mayor tonelaje tendrá que detenerse para facilitar el paso.
 - d) El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de éste otro.

Maniobra y navegación.

- 28 El efecto de la corriente de expulsión y de la presión lateral de las palas sobre una embarcación con hélice dextrógira, que se encuentre parada sin arrancada, con el timón a la vía y dando máquina atrás, será que:
- a) La popa cae a estribor.
 - b) La popa cae a babor.
 - c) La popa no cae a ningún costado.
 - d) La popa cae inicialmente a estribor y luego a babor.
- 29 La maniobra de abarloarse consiste en:
- a) Atracar de costado a otra embarcación. Es mejor atracar por el costado de babor, metiendo primero la proa, porque después al dar marcha atrás la popa atraca más fácilmente porque la presión lateral de las palas y la corriente de expulsión nos favorecen.
 - b) Atracar de costado a otra embarcación. Es mejor atracar por el costado de estribor, metiendo primero la proa, porque después al dar marcha atrás la popa atraca más fácilmente porque la presión lateral de las palas y la corriente de expulsión nos favorecen.
 - c) Atracar de punta con la proa a otra embarcación; se recomienda abarloarse por la sencillez de la maniobra.
 - d) Atracar con la popa a otra embarcación; siempre se recomienda cuando es necesario desembarcar mejor y tener la maniobra de salida más clara.

Emergencias en la mar.

- 30 Si al abandonar una embarcación es necesario lanzarse al agua, con carácter general el abandono de la misma deberá realizarse:
- a) Saltando en parejas cogidos por los brazos, con el fin de poder agruparnos lo más rápido posible y ser más visibles.
 - b) Saltando por barlovento de pie y con el chaleco puesto. Solo en determinados casos, como por ejemplo un incendio en esa banda, se podría saltar por sotavento.
 - c) Saltando al agua de pie, con las piernas y rodillas juntas, sujetando el chaleco y tapándose la nariz. Si una vez en el agua hubiera que nadar, deberá hacerse de espaldas.
 - d) Se deberá lanzar al agua el chaleco salvavidas y saltar al agua adoptando la postura fetal. Una vez en el agua habrá que ponérselo e intentar nadar lo más rápidamente posible hacia cualquier objeto flotante para reducir la hipotermia.

- 31 ¿Qué es un espiche?
- a) Disco de goma, fieltro o lona atravesado por un eje roscado con un brazo articulado transversal.
 - b) Orificio más pequeño que un imbornal por donde se produce una vía de agua.
 - c) Cuña cónica de madera para tapar vías de agua por orificios de forma circular.
 - d) Tablero de contrachapado marino sellado al casco con silicona para tapar vías de agua.
- 32 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?
- a) Si una persona sufre una fuerte contusión en el abdomen, se le proporcionara reposo absoluto, manteniéndose en observación y se realizarán consultas radiomédicas.
 - b) En una hemorragia arterial la sangre mana a impulsos y habrá que realizar un torniquete un poco por encima de la herida.
 - c) En caso de insolación hay que sumergir al afectado en agua fría para bajar la temperatura hasta los 35°.
 - d) Las quemaduras de tercer grado son las producidas por acción intensa y directa de una llama o sólido incandescente y la costra que se produce no debe ser destruida.

Meteorología

- 33 Si se observa en un barómetro las variaciones de la presión atmosférica para un periodo de tiempo determinado y se detecta una bajada lenta y suave, ¿qué expresa esa variación?
- a) Una tendencia a la mejoría.
 - b) Una tendencia a la mejoría, pero con vientos fuertes.
 - c) Una tendencia al empeoramiento.
 - d) Una tendencia al empeoramiento, que va acompañada con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.
- 34 ¿Qué se entiende por Rolar?
- a) Incremento de la fuerza del viento.
 - b) Disminución de la fuerza del viento o de la mar, total o parcialmente.
 - c) Disminución progresiva del viento.
 - d) Variación de la dirección del viento.
- 35 En relación con los anticiclones, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Son regiones donde la presión atmosférica es más elevada que la de sus alrededores para el mismo nivel.
 - b) El aire fluye hacia su interior y allí asciende.
 - c) El aire asciende en su interior, lo que se conoce como subsidencia, y fluye hacia el exterior del mismo.
 - d) Son regiones donde la presión atmosférica es más baja que la del aire circundante.
- 36 El viento que sopla en las costas durante el día del mar hacia tierra se denomina:
- a) Terral.
 - b) Fetch.
 - c) Virazón.
 - d) Viento aparente.

Teoría de la navegación.

- 37 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el abatimiento es INCORRECTA?
- a) Es el ángulo formado entre el Rumbo de aguja y el Rumbo de superficie.
 - b) Es el ángulo formado entre el Rumbo verdadero y el Rumbo de superficie.
 - c) Si el viento nos entra por el costado de estribor, el abatimiento será a babor y su signo será positivo.
 - d) Es el ángulo que se desvía la proa del barco hacia sotavento por la fuerza del viento.
- 38 En relación con el desvío de aguja, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Su valor para una posición dada lo encontramos en la carta náutica.
 - b) Es el ángulo formado entre el Norte magnético y el Norte de aguja.
 - c) No ha de tenerse en cuenta en el cálculo de la Corrección total.
 - d) Es positivo cuando el desvío es hacia el Noroeste.
- 39 Las marcaciones se cuentan:
- a) Desde 0 a 360 grados en sentido antihorario (positivas).
 - b) Desde 0 a 180 grados por estribor (positivas) y por babor (negativas).
 - c) Desde 0 a 90 grados en sentido horario (negativas) y antihorario (positivas).
 - d) Desde 0 a 180 grados en sentido antihorario (positivas).
- 40 La declinación magnética:
- a) Varía con los años y según el lugar en que nos encontremos.
 - b) Depende únicamente del lugar en que nos encontremos.
 - c) No se incluye en las cartas náuticas.
 - d) Es el ángulo que forman el norte magnético y el norte de aguja.
- 41 Las escalas de latitudes en una carta náutica:
- a) Están situadas a los márgenes izquierdo y derecho de la carta. En el hemisferio norte aumentan hacia arriba y en el sur hacia abajo.
 - b) Están situadas a los márgenes izquierdo y derecho de la carta. En el hemisferio norte disminuyen hacia arriba y en el sur hacia abajo.
 - c) Están situadas en los márgenes superior e inferior y sus valores van aumentando al dirigirnos al oeste desde el meridiano 0°.
 - d) Están situadas a los márgenes izquierdo y derecho de la carta y sus valores van aumentando al dirigirnos al este desde el meridiano 0°.

Carta de navegación.

- 42 El día 16 de octubre de 2021, a las HRB: 13:12 con Rumbo verdadero 295° tomamos una marcación por estribor al faro de Punta de Gracia (Pta Camarinal) de 025° , a su vez, la demora de aguja al Faro de Punta de Gracia (Pta Camarinal) es de 320° . En el momento de la toma de la marcación sabemos que nos encontramos en la oposición entre el Faro de Isla Tarifa y el Faro de Punta Malabata. Desconociendo el desvío de aguja, ¿cuál se aproxima más a nuestro rumbo de aguja y coordenadas a las 13:12?
- a) $R_a=294^\circ$; $I=35^\circ 56,60'N$; $L=005^\circ 40,70'W$
 - b) $R_a=296^\circ$; $I=35^\circ 56,40'N$; $L=005^\circ 39,20'W$
 - c) $R_a=295^\circ$; $I=35^\circ 56,40'N$; $L=005^\circ 40,70'W$
 - d) $R_a=295^\circ$; $I=35^\circ 56,40'N$; $L=005^\circ 39,20'W$
- 43 Navegando con Rumbo Verdadero = N, salimos de un punto situado en $I: 35^\circ 45' N$; $L: 005^\circ 14' W$ y navegamos una hora a una velocidad de 5 nudos. ¿Cuál de las siguientes respuestas más se aproxima a nuestra situación?
- a) $I=35^\circ 12'N$; $L=005^\circ 7'W$
 - b) $I=35^\circ 35'N$; $L=005^\circ 10,8'W$
 - c) $I=35^\circ 50'N$; $L=005^\circ 14'W$
 - d) $I=36^\circ 12'N$ $L=005^\circ 12,8'W$
- 44 El día 18 de diciembre de 2021 navegando a velocidad 9 nudos nos encontramos a 1,5 millas al noreste (NE) verdadero de la marca cardinal Este situada Sur de Barbate. En ese mismo instante ponemos rumbo para pasar a 2 millas del Cabo Trafalgar. Sabiendo que el desvío de la aguja es $2^\circ W$, ¿cuál de las siguientes respuestas más se aproxima al Rumbo de Aguja de nuestra embarcación?
- a) 280° .
 - b) 283° .
 - c) 258° .
 - d) 264° .
- 45 El 04 de septiembre de 2021 en Rota, se pide calcular las Horas Oficiales (Ho) de la última pleamar y la primera bajamar y las sondas en esos momentos en un bajo que la Carta marca con 4 m.
- a) Pleamar: $Ho=13:36$, $S=7,06$; Bajamar: $Ho=07:21$, $S=5,18$
 - b) Pleamar: $Ho=12:36$, $S=3,06$; Bajamar: $Ho=06:21$, $S=1,18$
 - c) Pleamar: $Ho=12:36$, $S=7,06$; Bajamar: $Ho=06:21$, $S=5,18$
 - d) Pleamar: $Ho=13:26$, $S=6,07$; Bajamar: $Ho=06:21$ $S=5,18$



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 05

Nomenclatura náutica.

- 1 Se define “costado” como:
 - a) Parte de los lados del buque donde este empieza a estrecharse para formar la proa.
 - b) Prolongación de la parte superior de la popa de algunas embarcaciones.
 - c) Canto superior de los lados de un buque.
 - d) Cada uno de los dos lados del casco de un buque.
- 2 De las siguientes afirmaciones indique cuál es la CORRECTA:
 - a) El francobordo influye en la estabilidad transversal, ya que, al aumentar el francobordo, el ángulo para el cual se anula la estabilidad disminuye.
 - b) El francobordo influye en la estabilidad longitudinal, ya que, al aumentar el francobordo, el ángulo para el cual se anula la estabilidad, también aumenta.
 - c) El desplazamiento se define como la distancia recorrida por una embarcación.
 - d) El desplazamiento se define como la cantidad de agua que desplaza el volumen sumergido de la embarcación y es equivalente al peso del barco.
- 3 En relación con el ancla, indique cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:
 - a) El rezón es un ancla pequeña, de tres uñas y sin cepo, que sirve para embarcaciones menores.
 - b) El ancla Danforth tiene una forma plana, mucho agarre y grandes dimensiones. Se trata de un ancla que se recomienda para cualquier tipo de fondo.
 - c) El ancla sin cepo ofrece mejor maniobrabilidad, operación de recogida y menor peso que el ancla de cepo.
 - d) El ancla de arado es capaz de anclar, aunque se encuentre en zonas de barro, arena o algas, pero es en zonas rocosas donde es más recomendable.
- 4 La eficacia del timón dependerá de:
 - a) La superficie total de la pala, la longitud de la mecha y de la forma del codaste.
 - b) La superficie total de la pala, su disposición respecto a la hélice y el sentido de giro de la hélice.
 - c) La superficie total de la pala, su disposición respecto a la hélice y la longitud de los guardines.
 - d) La superficie total de la pala, su disposición respecto a la hélice y de la forma del codaste.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al fondeo es INCORRECTA?
- a) El tenedero es un palo o percha larga, con un gancho metálico en un extremo, para coger las guías o las amarras.
 - b) Durante el fondeo se tomarán varias marcaciones o enfilaciones a tierra, para asegurarnos que el ancla ha agarrado, y se tomará la sonda bajo la quilla.
 - c) Los barcos deben llevar una longitud total de cadena de cinco veces su eslora.
 - d) El garreo de un ancla se puede producir si no se ha filado suficiente cadena para el fondo o el viento reinante, o si el fondo es duro o demasiado blando.
- 6 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) La vuelta de rezón se genera con una gaza corrediza y es derivado del as de guía.
 - b) El nudo llano sirve para unir dos cabos de una misma mena.
 - c) El as de guía es un nudo corredizo que se usa para acortar los cabos.
 - d) El ballestrinque se utiliza para poder encapillar un cabo, al formar una gaza que no es corrediza.

Seguridad.

- 7 Ante una emergencia, ¿cuál es la forma de contactar con Salvamento Marítimo?
- a) Únicamente a través del teléfono 112 o 900 202 202.
 - b) Mediante el uso de la estación de radio de a bordo.
 - c) A través de los Avisos a Navegantes.
 - d) Mediante el teléfono habilitado para ello en la Dirección General de la Marina Mercante.
- 8 En una embarcación de recreo, al aumentar los pesos en cubierta:
- a) La embarcación se vuelve más inestable al elevarse el centro de gravedad.
 - b) La embarcación se vuelve más estable al bajar el centro de gravedad.
 - c) La embarcación se vuelve más estable al tener más peso.
 - d) La embarcación pierde flotabilidad al bajar el centro de gravedad.
- 9 Navegando con la mar por proa, modificar la velocidad es la forma más eficaz de:
- a) Evitar el balance excesivo.
 - b) Evitar la cabezada excesiva.
 - c) Evitar el sincronismo transversal.
 - d) No atravesarse a la mar.
- 10 ¿Qué señales pirotécnicas debe llevar reglamentariamente una embarcación que esté autorizada a navegar en zona 4 hasta 12 millas de la costa?
- a) 6 cohetes con luz roja y paracaídas, 6 Bengalas de mano y 1 Señal fumígena flotante.
 - b) 3 Cohetes con luz roja y paracaídas y 3 Bengalas de mano.
 - c) 3 Bengalas de mano y 1 Señal fumígena flotante.
 - d) 6 cohetes con luz roja y paracaídas, 6 Bengalas de mano y 2 Señales fumígenas flotantes.

Legislación.

- 11 Conforme al Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo, por el que se regula el equipo de seguridad y de prevención de la contaminación de las embarcaciones de recreo:
- a) Las aguas sucias que hayan estado almacenadas en los sistemas de retención no se descargarán instantáneamente, sino a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no inferior a 4 nudos.
 - b) Las aguas sucias que hayan estado almacenadas en los sistemas de retención no se descargarán instantáneamente, sino a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no inferior a 3 nudos.
 - c) Las aguas sucias que hayan estado almacenadas en los sistemas de retención se descargarán instantáneamente o a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no inferior a 3 nudos.
 - d) Las aguas sucias que hayan estado almacenadas en los sistemas de retención se descargarán instantáneamente o a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no inferior a 4 nudos.
- 12 En las embarcaciones de recreo nacionales:
- a) Las banderas y enseñas reconocidas en los Estatutos de las Comunidades Autónomas podrán permanecer izadas en puertos nacionales y aguas interiores españolas, aun cuando no esté izada la Bandera de España.
 - b) Se reservará el asta de popa y el pico del palo mayor para la Bandera de España.
 - c) Las dimensiones de las banderas y enseñas reconocidas en los Estatutos de las Comunidades Autónomas serán superiores a un tercio del área del pabellón nacional.
 - d) No hará falta llevar izado su pabellón nacional cuando naveguen por las aguas interiores marítimas españolas o se hallen surtos en puerto o terminal nacional.

Balizamiento.

- 13 Las marcas de aguas navegables son:
- a) Esféricas, o de castillete o espeque, con franjas verticales rojas y blancas.
 - b) Esféricas, o de castillete o espeque, con franjas horizontales rojas y blancas.
 - c) Esféricas, o de castillete o espeque, con franjas verticales rojas o blancas.
 - d) Esféricas, o de castillete o espeque, con franjas horizontales rojas o blancas.
- 14 ¿Qué ritmo y color tendrá la luz de una marca lateral de bifurcación de la región A que indique el canal principal a Babor?
- a) El color será blanco y emitirá grupos de dos destellos.
 - b) El color será verde y emitirá grupos de dos destellos.
 - c) El color será verde y emitirá grupos de dos más un destello.
 - d) El color será amarillo y emitirá grupos de tres más un destello.
- 15 El color de las boyas de las marcas de peligro aislado será:
- a) Franjas verticales rojas y blancas.
 - b) Negro con una o varias bandas anchas horizontales rojas.
 - c) Franjas verticales amarillas y blancas.
 - d) Negro con una o varias bandas anchas horizontales amarillas.

- 16 La marca de tope de las marcas de peligro aislado será:
- a) Una esfera negra.
 - b) Una esfera amarilla.
 - c) Dos esferas negras superpuestas.
 - d) Dos esferas amarillas superpuestas.
- 17 En las marcas especiales:
- a) La luz, si tiene, será siempre de color blanco.
 - b) Las boyas serán esféricas.
 - c) El ritmo de la luz, si tiene, será isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos.
 - d) La marca de tope, si tiene, será un aspa amarilla.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo a la Regla 16 del RIPA, maniobra del buque que cede el paso, todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque:
- a) Encenderá la luz de alcance intermitentemente para avisar del peligro al otro buque.
 - b) Maniobrará, en lo posible, con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.
 - c) No debe maniobrar en ningún caso, sino que parará máquinas y suprimirá la arrancada hasta que le haya rebasado el otro buque.
 - d) Caerá obligatoriamente a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
- 19 De acuerdo a la Regla 18 del RIPA, obligaciones entre categorías de buques, sin perjuicio de lo dispuesto en otras reglas, los buques dedicados a la pesca, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:
- a) Una nave de vuelo rasante que navegue por la superficie.
 - b) Un buque de vela.
 - c) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - d) Un buque de propulsión mecánica.
- 20 Según la Regla 7 del RIPA, para determinar si existe riesgo de abordaje, se tendrán en cuenta, entre otras, las siguientes consideraciones:
- a) Existirá riesgo, si la demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
 - b) Siempre existirá riesgo si es evidente una variación apreciable de la demora.
 - c) Si existe alguna duda sobre el riesgo de abordaje, se considerará que no existe.
 - d) La información obtenida por radar tendrá preferencia respecto a la obtenida por otros medios de que disponga el buque a bordo.
- 21 Según la Regla 14 del RIPA, cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje:
- a) Cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
 - b) Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
 - c) Si existe dudas sobre tal situación, se supondrá que no existe.
 - d) Tras maniobrar, no podrán seguir navegando a rumbos opuestos o casi opuestos.

- 22 Según el anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales indica peligro y necesidad de ayuda?
- a) Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja.
 - b) Un disparo de cañón u otra señal detonante aislada.
 - c) Un sonido intermitente producido por un aparato de señales de niebla.
 - d) La señal "HL" del Código Internacional de Señales.
- 23 Según la Regla 24.a.v) del RIPA, cuando un buque de propulsión mecánica que remolque a otro exhiba una marca bicónica en el lugar más visible, significará que:
- a) La longitud del remolque es superior a 100 metros.
 - b) La longitud del remolque es inferior a 100 metros.
 - c) La longitud del remolque es inferior a 200 metros.
 - d) La longitud del remolque es superior a 200 metros.
- 24 De acuerdo a la Regla 19 del RIPA, salvo en los casos en que se haya comprobado que no existe riesgo de abordaje, todo buque que oiga, al parecer a proa de su través, la señal de niebla de otro buque:
- a) Deberá reducir su velocidad hasta la mínima de gobierno.
 - b) Deberá mantener rumbo y velocidad.
 - c) Deberá caer a la banda de babor y hará sonar su señal de niebla para que el otro buque caiga a estribor.
 - d) Deberá caer a la banda de babor y hará sonar su señal de niebla para que el otro buque caiga a también a babor.
- 25 Según la Regla 8 del RIPA, maniobras para evitar el abordaje, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) El buque reducirá su velocidad, pero sin llegar nunca a suprimir su arrancada.
 - b) En ningún caso el buque llegará a invertir sus medios de propulsión.
 - c) La eficacia de la maniobra se deberá ir comprobando hasta el momento en que el otro buque esté pasado y en franquía.
 - d) Si las circunstancias del caso lo permiten, los cambios de rumbo y/o velocidad que se efectúen para evitar un abordaje serán sucesivos y pequeños.
- 26 Según la Regla 10 del RIPA, los buques que utilicen un dispositivo de separación del tráfico deberán, siempre que puedan, evitar:
- a) Navegar en la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente de tráfico indicada para dicha vía.
 - b) Mantener su rumbo fuera de la línea de separación o de la zona de separación del tráfico.
 - c) Al entrar o salir de una vía de circulación, hacerlo por sus extremos.
 - d) Fondear dentro de un dispositivo de separación del tráfico o en las zonas próximas a sus extremos.
- 27 Según la Regla 2 del RIPA, respecto de la responsabilidad derivada de negligencias en el cumplimiento del Reglamento, este indica que:
- a) En determinadas circunstancias el capitán puede ser eximido de dicha responsabilidad.
 - b) Se limita la responsabilidad únicamente al propietario.
 - c) La dotación está eximida de toda responsabilidad.
 - d) Ninguna disposición exime a un buque, o a su propietario, al Capitán o a la dotación del mismo.

Maniobra y navegación.

- 28 En la curva de evolución de una embarcación, la parte de la curva descrita por G en el intervalo transcurrido desde el final de la metida del timón hasta que la fuerza centrífuga, creada por la evolución, equilibra a las demás fuerzas que actúan sobre la embarcación, se denomina:
- a) Fase inicial.
 - b) Fase variable.
 - c) Fase de maniobra.
 - d) Fase uniforme.
- 29 La corriente de aspiración provoca el siguiente efecto:
- a) Disminuye la acción del timón con marcha avante y hélice avante.
 - b) Aumenta la acción del timón con marcha avante y hélice avante.
 - c) Disminuye la acción del timón con marcha atrás y hélice atrás.
 - d) Aumenta la acción del timón con marcha atrás y hélice avante.

Emergencias en la mar.

- 30 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) En caso de sufrir “mal de mar”, al afectado se le mantendrá sentado en cubierta, para que esté fresco y aireado, y permanecerá en ayunas hasta que remita el mareo.
 - b) La Guía sanitaria a bordo, la edita el Ministerio de Sanidad y se puede descargar gratuitamente en su página Web.
 - c) Una forma de contactar con el Centro Radio Médico Español es llamando por telefonía móvil al número 900 002 202.
 - d) La gravedad de las quemaduras reside en la extensión superficial de piel quemada, considerándose grave si abarca más del 33% de la piel y leve si es menos del 10%.
- 31 A la hora de reflotar una embarcación tras una varada involuntaria, ¿cuál de los siguientes aspectos NO es primordial tener en cuenta?
- a) Los daños en la obra viva y las posibles vías de agua.
 - b) La resistencia estructural del casco y su estabilidad.
 - c) La naturaleza del fondo en el que ha varado.
 - d) La disponibilidad del ancla y del equipo de fondeo para facilitar la operación.
- 32 En relación con los abordajes, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) La mejor manera de prevenir un abordaje es navegar siempre a un régimen moderado, no superando nunca los 6 nudos.
 - b) La maniobra que se efectúe para evitar un abordaje será tal que el buque pase a una distancia segura del otro, comprobándose su eficacia hasta que el otro buque esté pasado y en franquía.
 - c) Tras un abordaje hay que abandonar inmediatamente la embarcación.
 - d) Cuando se tenga la certeza de no ser el culpable del abordaje es muy conveniente formular una declaración de lesividad ante el juzgado.

Meteorología

- 33 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) La escala Beaufort clasifica los estados de la mar en 13 grados tomando como referencia la altura de las olas.
 - b) La escala Douglas clasifica los estados de la mar en 10 grados tomando como referencia la altura de las olas.
 - c) La escala Beaufort mide la intensidad del viento en 10 grados, basándose en el estado de la mar y su oleaje.
 - d) La escala Douglas mide la intensidad del viento en 13 grados, basándose en el estado de la mar y su oleaje.
- 34 En relación con las borrascas, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Son regiones donde la presión atmosférica es más baja que la del aire circundante.
 - b) El aire fluye hacia su interior y desciende desde allí, lo que produce formación de nubosidad y precipitaciones.
 - c) El aire fluye desde su interior y desciende desde allí, lo que produce formación de nubosidad y precipitaciones.
 - d) Son regiones donde la presión atmosférica es más elevada que la del aire circundante para el mismo nivel.
- 35 Un milibar es:
- a) Equivalente a una atmósfera de presión.
 - b) Equivalente a un Pascal.
 - c) Equivalente a un hectoPascal.
 - d) Una unidad del Sistema Internacional (SI).
- 36 En relación con el Fetch, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?
- a) Es la extensión o alcance que tiene el viento sobre la mar cuando sopla con dirección y fuerza constantes.
 - b) Es el número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección y con la misma intensidad.
 - c) Se mide en millas náuticas.
 - d) Cuanto mayor es, mayor será la altura de las olas.

Teoría de la navegación.

- 37 El rumbo es el ángulo formado entre la dirección de la proa y:
- a) El viento.
 - b) El norte verdadero.
 - c) El norte de aguja.
 - d) El meridiano del lugar.

- 38 El desvío de la aguja:
- Es siempre el mismo para todos los barcos y ha de actualizarse con el tiempo.
 - Viene expresado para distintos rumbos en la tablilla de desvíos.
 - Es el ángulo formado entre el Norte verdadero y el Norte de Aguja.
 - Una vez calculado para los diferentes rumbos, permanece inalterable en el tiempo.
- 39 La latitud de un punto en la superficie de la Tierra es:
- El ángulo entre el meridiano de referencia y el meridiano que pasa por este punto.
 - La distancia que mide el arco terrestre desde dicho punto al ecuador.
 - El ángulo entre el plano ecuatorial y la línea que pasa por este punto y el centro de la tierra.
 - La distancia que mide el arco terrestre desde dicho punto al meridiano de Greenwich.
- 40 La expresión "cartucho" en una carta náutica se refiere a:
- Cartas de aproches o recalada a escala 1/25.000.
 - Información incluida en la carta sobre la declinación magnética y su variación anual.
 - Información sobre la naturaleza del fondo.
 - Representaciones de una determinada zona a mayor escala por su importancia para la navegación.
- 41 En relación con la declinación magnética, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- En cada lugar es diferente para cada barco ya que depende del rumbo.
 - Es siempre la misma en cada lugar.
 - Las cartas náuticas incluyen la declinación magnética y su variación anual.
 - Es el ángulo formado entre el norte verdadero y el meridiano geográfico.

Carta de navegación.

- 42 El 20 de marzo de 2021 estamos entre puntas del puerto de Ceuta y ponemos proa al faro de Punta Carnero. Al ser HRB= 03:00, aproados al Ra= 340°, tomamos marcaciones de los faros Punta Carnero M= 350° y Punta Europa M=035°. $\Delta = 0^\circ$. Situados, ponemos rumbo para pasar a una distancia de 1.5 millas del faro de Punta Tarifa. $\Delta = -0.5^\circ$. Para todo el ejercicio la declinación magnética (dm) = - 5°.
- Ra= 327,5°; l: 36° 00,8'N, L: 005°21,6'W y Ra=260,5°
 - Ra= 327,5°; l: 36° 00,8'N, L: 005°21,6'W y Ra=265,5°
 - Ra= 337,5°; l: 36° 00,5'N, L: 005°22'W y Ra=266,5°
 - Ra= 332,5°; l: 36° 00'N, L: 005°22,4'W y Ra=256°
- 43 Navegando ponemos la proa a Punta Europa, tomando Da= S40°E y después se pone la proa a Punta Carnero obteniendo Da= S40°W. En la tablilla de desvío se indica que para el Rumbo S40°E un desvío (Δ) =-2, y para el rumbo S40W un desvío (Δ) = +2. La declinación magnética es de 9,5° NW. ¿Cuál de las siguientes respuestas más se aproxima a nuestra situación?
- l= 36° 10,0'N; L=005° 20,0'W
 - l= 36° 8,0'N; L=005° 20,0'W
 - l= 36° 7,0'N; L=005° 17,0'W
 - l= 36° 08,0'N; L=005° 22,8'W

- 44 El día 12 de diciembre de 2021 nos encontramos navegando en las inmediaciones del puerto de Santa Uxía de Ribeira. Sabiendo que la sonda en la carta es de 4 metros y la presión atmosférica de 1003 milibares, ¿cuál de las siguientes respuestas más se aproxima a la sonda en la segunda bajamar?
- a) 4,19 m.
 - b) 4,14 m.
 - c) 5,19 m.
 - d) 4,99 m.
- 45 El día 18 de diciembre de 2010 a HRB: 11:42, situados en l: 36° 01' N L: 006° 01' W navegamos con rumbo de aguja = 020° a una velocidad de 4 nudos. Sabiendo que el desvío de aguja es 3° oeste, ¿cuál de las siguientes coordenadas más se aproxima a nuestra posición a HRB:13:12?
- a) l=36° 05,3' N L=005° 55,6' W
 - b) l=36° 06,5' N L=006° 02,4' W
 - c) l=36° 05,3' N L=006° 04,2' W
 - d) l=36° 06,5' N L=005° 57,5' W



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 06

Nomenclatura náutica.

- 1 Si dos embarcaciones están navegando en paralelo a rumbo norte con viento del Este, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
 - a) La embarcación de estribor está a sotavento.
 - b) La embarcación de babor está a barlovento.
 - c) La embarcación de estribor está a barlovento.
 - d) La embarcación de babor recibe el viento por la banda opuesta a la de estribor.
- 2 Con respecto a la roda, se puede decir que:
 - a) Es la pieza que corre de proa a popa, a lo largo de la línea media más baja del buque, siendo el principal refuerzo longitudinal, en el cual descargan los demás.
 - b) Es un elemento estructural que se encastra en la quilla.
 - c) Es la “columna vertebral” del buque en la que se encastran las cuadernas, la quilla y el codaste.
 - d) Elemento estructural que continúa la quilla en la popa.
- 3 El principal elemento propulsor de una embarcación a motor es:
 - a) La hélice.
 - b) El motor.
 - c) El timón.
 - d) La vela.
- 4 ¿Cuál de las siguientes definiciones se corresponde con “lumbrera”?
 - a) Ventana abierta en un techo o en la parte superior de una pared, generalmente con derrame hacia adentro.
 - b) Abertura estanca, generalmente redonda, que se encuentra en las cámaras o casco de la embarcación, para dar luz y ventilación.
 - c) Escotilla, generalmente con cubierta de cristales, cuyo objeto casi único es proporcionar luz y ventilación a determinados lugares del buque y principalmente a las cámaras.
 - d) Cada una de las aberturas que hay en las diversas cubiertas para el servicio del buque.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al fondeo es CORRECTA?
- a) El círculo de borneo tiene como radio la cadena de fondeo.
 - b) El tenedero es el cabo que se anuda a la cruz del ancla por un chicote y a un boyarín por el otro para poder recuperar el ancla.
 - c) Cuando el ancla no se queda firme en el fondo, provocando un desplazamiento del barco a sotavento, se dice que garrea.
 - d) Un barco fondea a la gira utilizando dos anclas por la proa, procurando que la longitud de las líneas de fondeo sea idéntica para las dos anclas.
- 6 ¿Cómo se denomina la pieza fijada en la borda que sirve para pasar y guiar los cabos de amarre desde la embarcación hasta los elementos de amarre del muelle?
- a) Roldana.
 - b) Bitá.
 - c) Guía-cabos.
 - d) Cornamusa.

Seguridad.

- 7 Una embarcación tiene una buena estabilidad transversal, si tras ser apartada de su posición de equilibrio por una fuerza exterior momentánea:
- a) Cabecea lentamente.
 - b) Balancea lentamente.
 - c) No se mueve.
 - d) Balancea rápidamente.
- 8 En el caso de que no funcionen los sistemas de radio, ¿a qué número debemos llamar si surge una emergencia marítima?
- a) 900 061 061
 - b) 900 091 091
 - c) 900 202 202
 - d) 900 112 112
- 9 Con la máquina avante y una costa a sotavento:
- a) Mantendremos el rumbo de aguja.
 - b) Orientaremos la proa de la embarcación a barlovento.
 - c) Echaremos el ancla flotante y seguiremos a rumbo.
 - d) Haremos sonar la bocina.
- 10 En aguas someras:
- a) Mejoraremos la navegación con el mar por la amura.
 - b) Mejoraremos la maniobrabilidad si aumentamos la velocidad.
 - c) Al disminuir la sonda aumentará la velocidad de la embarcación.
 - d) Disminuirán las cabezadas al reducirse la altura de la ola.

Legislación.

- 11 En las zonas especiales se permitirá la descarga de desechos de alimentos en el mar mientras el buque está en ruta:
- a) Tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero a no menos de 25 millas marinas de la tierra más próxima o de la plataforma de hielo más próxima.
 - b) Los desechos de los alimentos deberán estar desmenuzados o triturados de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 25 cm.
 - c) Tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero a no menos de 12 millas marinas de la tierra más próxima o de la plataforma de hielo más próxima.
 - d) Los desechos de los alimentos podrán estar desmenuzados o triturados de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 25 mm.
- 12 Si usted se encuentra a menos de 50 metros de la costa, en un tramo no balizado de la misma:
- a) Deberá alejarse de la zona al menos 200 metros, lo antes posible, por estar prohibida la navegación deportiva a menos de esa distancia.
 - b) Deberá alejarse de la zona al menos 200 millas náuticas, lo antes posible, por estar prohibida la navegación deportiva a menos de esa distancia.
 - c) En ningún caso podrá fondear la embarcación, debiendo navegar a una velocidad superior a 3 nudos, adoptando las precauciones necesarias.
 - d) Se podrá fondear con finalidad exclusiva de recreo, siempre que no pongan en peligro la seguridad de la vida humana en la mar o de la navegación, debiendo navegar a una velocidad superior a 3 nudos, adoptando las precauciones necesarias.

Balizamiento.

- 13 ¿A qué tipo de marca le corresponde un espeque de color negro con una banda ancha horizontal roja?
- a) Marca especial.
 - b) Marca de peligros nuevos.
 - c) Marca de peligro aislado.
 - d) Marca cardinal.
- 14 En relación a las marcas cardinales, indique cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA:
- a) Una marca cardinal recibe el nombre del cuadrante en el que está colocada.
 - b) Las marcas cardinales y su uso, son las mismas para la Región A y la Región B.
 - c) El nombre de una marca cardinal indica que se ha de evitar pasar por el cuadrante correspondiente a ese nombre.
 - d) Una marca cardinal puede ser utilizada para llamar la atención sobre una configuración especial de un canal.
- 15 ¿Qué ritmo y color tendrá la luz de una marca de peligro aislado?
- a) Blanca y grupos de dos destellos.
 - b) Roja y grupos de dos destellos.
 - c) Blanca y grupos de tres destellos.
 - d) Roja y grupos de tres destellos.

- 16 ¿Qué forma tendrá la marca de tope de una marca lateral de bifurcación de la región A que indique el canal principal a babor?
- a) Un cono verde con el vértice hacia arriba.
 - b) Un cono verde con el vértice hacia abajo.
 - c) Un cono rojo con el vértice hacia arriba.
 - d) Un cono rojo con el vértice hacia abajo.
- 17 Las marcas especiales:
- a) Deben llevar letras o cifras, así como un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada de la Organización Hidrográfica Internacional.
 - b) Pueden llevar letras o cifras, añadiendo siempre un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada del Sistema de Balizamiento Marítimo español.
 - c) Pueden llevar letras o cifras y también pueden incluir un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada de la Organización Hidrográfica Internacional.
 - d) Deben llevar letras o cifras, y pueden incluir un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada del Sistema de Balizamiento Marítimo.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo con la Regla 21.a del RIPA, la definición, “luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 225 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque”, se corresponde con:
- a) La luz de tope.
 - b) La luz de alcance.
 - c) La luz de remolque.
 - d) La luz todo horizonte.
- 19 Según la Regla 10 del RIPA, dispositivos de separación del tráfico, los buques de eslora inferior a 20 metros no estorbarán el tránsito seguro de:
- a) Los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación.
 - b) Los buques de vela que naveguen en una vía de circulación.
 - c) Cualquier buque que naveguen en una vía de circulación.
 - d) Los buques dedicados a la pesca que naveguen en una vía de circulación.
- 20 De acuerdo con la Regla 33.a del RIPA, ¿qué buques tienen que ir dotados de una campana además del pito?
- a) Los buques de eslora igual o superior a 12 metros.
 - b) Los buques de eslora inferior a 12 metros.
 - c) Los buques de eslora inferior a 20 metros.
 - d) Los buques de eslora igual o superior a 20 metros.
- 21 Según la Regla 3 del RIPA, un buque sin arrancada, pero que no está ni fondeado, ni amarrado a tierra ni varado, desde el punto de vista del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes se considera:
- a) Que no está navegando.
 - b) Que no le es de aplicación el citado reglamento.
 - c) En navegación.
 - d) A la espera de órdenes.

- 22 Según la Regla 34.d del RIPA, cuando varios buques a la vista unos de otros se aproximen, si un buque tiene dudas sobre si el otro está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje, éste indicará inmediatamente esa duda emitiendo:
- Por lo menos tres pitadas cortas y rápidas.
 - Por lo menos cinco pitadas cortas y rápidas.
 - Por lo menos tres pitadas largas y rápidas.
 - Por lo menos cinco pitadas largas y rápidas.
- 23 De acuerdo a la Regla 16 del RIPA, maniobra del buque que cede el paso, todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque maniobrá, en lo posible, con suficiente antelación y:
- De forma leve para ir comprobando la posición de ambos buques.
 - De forma decidida para quedar bien franco del otro buque.
 - Eliminando la arrancada en todo caso.
 - Mantendrá el rumbo fijado durante 10 millas para garantizar que no vuelva a suceder la misma circunstancia.
- 24 Según la Regla 15 del RIPA, cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje:
- El buque que tenga al otro por su costado de babor, se mantendrá apartado de la derrota de éste otro.
 - El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de éste otro, evitando cortar la popa.
 - El de mayor tonelaje tendrá que detenerse para facilitar el paso.
 - El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de éste otro.
- 25 Según la Regla 12 del RIPA, cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento.
 - Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a sotavento.
 - Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor mantendrá el mismo rumbo y velocidad.
- 26 Según la Regla 8.c) del RIPA, ¿qué maniobra puede ser la más eficaz para evitar una situación de aproximación excesiva, si hay espacio suficiente?
- Aumentar la velocidad.
 - Cambiar solamente de rumbo.
 - Suprimir toda su arrancada parando.
 - Invertir sus medios de propulsión.

- 27 De acuerdo a la Regla 18 del RIPA, obligaciones entre categorías de buques, sin perjuicio de lo dispuesto en otras reglas, los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:
- a) Una nave de vuelo rasante que navegue por la superficie.
 - b) Un buque dedicado a la pesca.
 - c) Un buque con capacidad plena de maniobra.
 - d) Un buque de propulsión mecánica.

Maniobra y navegación.

- 28 La maniobra de abarloarse consiste en:
- a) Atracar de costado a otra embarcación. Es mejor atracar por el costado de babor, metiendo primero la proa, porque después al dar marcha atrás la popa atraca más fácilmente porque la presión lateral de las palas y la corriente de expulsión nos favorecen.
 - b) Atracar de costado a otra embarcación. Es mejor atracar por el costado de estribor, metiendo primero la proa, porque después al dar marcha atrás la popa atraca más fácilmente porque la presión lateral de las palas y la corriente de expulsión nos favorecen.
 - c) Atracar de punta con la proa a otra embarcación; se recomienda abarloarse por la sencillez de la maniobra.
 - d) Atracar con la popa a otra embarcación; siempre se recomienda cuando es necesario desembarcar mejor y tener la maniobra de salida más clara.
- 29 El efecto de la corriente de expulsión y de la presión lateral de las palas sobre una embarcación con hélice dextrógira, que se encuentre parada sin arrancada, con el timón a la vía y dando máquina atrás, será que:
- a) La popa cae a estribor.
 - b) La popa cae a babor.
 - c) La popa no cae a ningún costado.
 - d) La popa cae inicialmente a estribor y luego a babor.

Emergencias en la mar.

- 30 ¿Qué es un espiche?
- a) Disco de goma, fieltro o lona atravesado por un eje roscado con un brazo articulado transversal.
 - b) Orificio más pequeño que un imbornal por donde se produce una vía de agua.
 - c) Cuña cónica de madera para tapar vías de agua por orificios de forma circular.
 - d) Tablero de contrachapado marino sellado al casco con silicona para tapar vías de agua.
- 31 Si al abandonar una embarcación es necesario lanzarse al agua, con carácter general el abandono de la misma deberá realizarse:
- a) Saltando en parejas cogidos por los brazos, con el fin de poder agruparnos lo más rápido posible y ser más visibles.
 - b) Saltando por barlovento de pie y con el chaleco puesto. Solo en determinados casos, como por ejemplo un incendio en esa banda, se podría saltar por sotavento.
 - c) Saltando al agua de pie, con las piernas y rodillas juntas, sujetando el chaleco y tapándose la nariz. Si una vez en el agua hubiera que nadar, deberá hacerse de espaldas.
 - d) Se deberá lanzar al agua el chaleco salvavidas y saltar al agua adoptando la postura fetal. Una vez en el agua habrá que ponérselo e intentar nadar lo más rápidamente posible hacia cualquier objeto flotante para reducir la hipotermia.

32 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?

- a) Si una persona sufre una fuerte contusión en el abdomen, se le proporcionara reposo absoluto, manteniéndose en observación y se realizarán consultas radiomédicas.
- b) En una hemorragia arterial la sangre mana a impulsos y habrá que realizar un torniquete un poco por encima de la herida.
- c) En caso de insolación hay que sumergir al afectado en agua fría para bajar la temperatura hasta los 35°.
- d) Las quemaduras de tercer grado son las producidas por acción intensa y directa de una llama o sólido incandescente y la costra que se produce no debe ser destruida.

Meteorología

33 El viento que sopla en las costas durante el día del mar hacia tierra se denomina:

- a) Terral.
- b) Fetch.
- c) Virazón.
- d) Viento aparente.

34 Si se observa en un barómetro las variaciones de la presión atmosférica para un periodo de tiempo determinado y se detecta una bajada lenta y suave, ¿qué expresa esa variación?

- a) Una tendencia a la mejoría.
- b) Una tendencia a la mejoría, pero con vientos fuertes.
- c) Una tendencia al empeoramiento.
- d) Una tendencia al empeoramiento, que va acompañada con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.

35 En relación con los anticiclones, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

- a) Son regiones donde la presión atmosférica es más elevada que la de sus alrededores para el mismo nivel.
- b) El aire fluye hacia su interior y allí asciende.
- c) El aire asciende en su interior, lo que se conoce como subsidencia, y fluye hacia el exterior del mismo.
- d) Son regiones donde la presión atmosférica es más baja que la del aire circundante.

36 ¿Qué se entiende por Rolar?

- a) Incremento de la fuerza del viento.
- b) Disminución de la fuerza del viento o de la mar, total o parcialmente.
- c) Disminución progresiva del viento.
- d) Variación de la dirección del viento.

Teoría de la navegación.

37 En relación con el desvío de aguja, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

- a) Su valor para una posición dada lo encontramos en la carta náutica.
- b) Es el ángulo formado entre el Norte magnético y el Norte de aguja.
- c) No ha de tenerse en cuenta en el cálculo de la Corrección total.
- d) Es positivo cuando el desvío es hacia el Noroeste.

- 38 La declinación magnética:
- Varía con los años y según el lugar en que nos encontremos.
 - Depende únicamente del lugar en que nos encontremos.
 - No se incluye en las cartas náuticas.
 - Es el ángulo que forman el norte magnético y el norte de aguja.
- 39 Las escalas de latitudes en una carta náutica:
- Están situadas a los márgenes izquierdo y derecho de la carta. En el hemisferio norte aumentan hacia arriba y en el sur hacia abajo.
 - Están situadas a los márgenes izquierdo y derecho de la carta. En el hemisferio norte disminuyen hacia arriba y en el sur hacia abajo.
 - Están situadas en los márgenes superior e inferior y sus valores van aumentando al dirigirnos al oeste desde el meridiano 0° .
 - Están situadas a los márgenes izquierdo y derecho de la carta y sus valores van aumentando al dirigirnos al este desde el meridiano 0° .
- 40 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el abatimiento es INCORRECTA?
- Es el ángulo formado entre el Rumbo de aguja y el Rumbo de superficie.
 - Es el ángulo formado entre el Rumbo verdadero y el Rumbo de superficie.
 - Si el viento nos entra por el costado de estribor, el abatimiento será a babor y su signo será positivo.
 - Es el ángulo que se desvía la proa del barco hacia sotavento por la fuerza del viento.
- 41 Las marcaciones se cuentan:
- Desde 0 a 360 grados en sentido antihorario (positivas).
 - Desde 0 a 180 grados por estribor (positivas) y por babor (negativas).
 - Desde 0 a 90 grados en sentido horario (negativas) y antihorario (positivas).
 - Desde 0 a 180 grados en sentido antihorario (positivas).

Carta de navegación.

- 42 El 04 de septiembre de 2021 en Rota, se pide calcular las Horas Oficiales (Ho) de la última pleamar y la primera bajamar y las sondas en esos momentos en un bajo que la Carta marca con 4 m.
- Pleamar: Ho= 13:36, S= 7,06 ; Bajamar: Ho= 07:21, S= 5,18
 - Pleamar: Ho= 12:36, S= 3,06 ; Bajamar: Ho=06:21, S=1,18
 - Pleamar: Ho= 12:36, S= 7,06 ; Bajamar: Ho=06:21, S=5,18
 - Pleamar: Ho= 13:26, S= 6,07 ; Bajamar: Ho= 06:21 S= 5,18
- 43 Navegando con Rumbo Verdadero = N, salimos de un punto situado en l: $35^\circ 45' N$; L: $005^\circ 14' W$ y navegamos una hora a una velocidad de 5 nudos. ¿Cuál de las siguientes respuestas más se aproxima a nuestra situación?
- l= $35^\circ 12' N$; L= $005^\circ 7' W$
 - l= $35^\circ 35' N$; L= $005^\circ 10,8' W$
 - l= $35^\circ 50' N$; L= $005^\circ 14' W$
 - l= $36^\circ 12' N$ L= $005^\circ 12,8' W$

- 44 El día 16 de octubre de 2021, a las HRB: 13:12 con Rumbo verdadero 295° tomamos una marcación por estribor al faro de Punta de Gracia (Pta Camarinal) de 025° , a su vez, la demora de aguja al Faro de Punta de Gracia (Pta Camarinal) es de 320° . En el momento de la toma de la marcación sabemos que nos encontramos en la oposición entre el Faro de Isla Tarifa y el Faro de Punta Malabata. Desconociendo el desvío de aguja, ¿cuál se aproxima más a nuestro rumbo de aguja y coordenadas a las 13:12?
- a) $R_a=294^\circ$; $l=35^\circ 56,60'N$; $L=005^\circ 40,70'W$
 - b) $R_a=296^\circ$; $l=35^\circ 56,40'N$; $L=005^\circ 39,20'W$
 - c) $R_a=295^\circ$; $l=35^\circ 56,40'N$; $L=005^\circ 40,70'W$
 - d) $R_a=295^\circ$; $l=35^\circ 56,40'N$; $L=005^\circ 39,20'W$
- 45 El día 18 de diciembre de 2021 navegando a velocidad 9 nudos nos encontramos a 1,5 millas al noreste (NE) verdadero de la marca cardinal Este situada Sur de Barbate. En ese mismo instante ponemos rumbo para pasar a 2 millas del Cabo Trafalgar. Sabiendo que el desvío de la aguja es $2^\circ W$, ¿cuál de las siguientes respuestas más se aproxima al Rumbo de Aguja de nuestra embarcación?
- a) 280° .
 - b) 283° .
 - c) 258° .
 - d) 264° .



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (CON PNB LIBERADO)

Código de Test 02

Maniobra y navegación.

- 28 El efecto de la corriente de expulsión y de la presión lateral de las palas sobre una embarcación con hélice dextrógira, que se encuentre parada sin arrancada, con el timón a la vía y dando máquina atrás, será que:
- a) La popa cae a estribor.
 - b) La popa cae a babor.
 - c) La popa no cae a ningún costado.
 - d) La popa cae inicialmente a estribor y luego a babor.
- 29 La maniobra de abarloarse consiste en:
- a) Atracar de costado a otra embarcación. Es mejor atracar por el costado de babor, metiendo primero la proa, porque después al dar marcha atrás la popa atraca más fácilmente porque la presión lateral de las palas y la corriente de expulsión nos favorecen.
 - b) Atracar de costado a otra embarcación. Es mejor atracar por el costado de estribor, metiendo primero la proa, porque después al dar marcha atrás la popa atraca más fácilmente porque la presión lateral de las palas y la corriente de expulsión nos favorecen.
 - c) Atracar de punta con la proa a otra embarcación; se recomienda abarloarse por la sencillez de la maniobra.
 - d) Atracar con la popa a otra embarcación; siempre se recomienda cuando es necesario desembarcar mejor y tener la maniobra de salida más clara.

Emergencias en la mar.

- 30 Si al abandonar una embarcación es necesario lanzarse al agua, con carácter general el abandono de la misma deberá realizarse:
- a) Saltando en parejas cogidos por los brazos, con el fin de poder agruparnos lo más rápido posible y ser más visibles.
 - b) Saltando por barlovento de pie y con el chaleco puesto. Solo en determinados casos, como por ejemplo un incendio en esa banda, se podría saltar por sotavento.
 - c) Saltando al agua de pie, con las piernas y rodillas juntas, sujetando el chaleco y tapándose la nariz. Si una vez en el agua hubiera que nadar, deberá hacerse de espaldas.
 - d) Se deberá lanzar al agua el chaleco salvavidas y saltar al agua adoptando la postura fetal. Una vez en el agua habrá que ponérselo e intentar nadar lo más rápidamente posible hacia cualquier objeto flotante para reducir la hipotermia.

- 31 ¿Qué es un espiche?
- a) Disco de goma, fieltro o lona atravesado por un eje roscado con un brazo articulado transversal.
 - b) Orificio más pequeño que un imbornal por donde se produce una vía de agua.
 - c) Cuña cónica de madera para tapar vías de agua por orificios de forma circular.
 - d) Tablero de contrachapado marino sellado al casco con silicona para tapar vías de agua.
- 32 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?
- a) Si una persona sufre una fuerte contusión en el abdomen, se le proporcionara reposo absoluto, manteniéndose en observación y se realizarán consultas radiomédicas.
 - b) En una hemorragia arterial la sangre mana a impulsos y habrá que realizar un torniquete un poco por encima de la herida.
 - c) En caso de insolación hay que sumergir al afectado en agua fría para bajar la temperatura hasta los 35°.
 - d) Las quemaduras de tercer grado son las producidas por acción intensa y directa de una llama o sólido incandescente y la costra que se produce no debe ser destruida.

Meteorología

- 33 Si se observa en un barómetro las variaciones de la presión atmosférica para un periodo de tiempo determinado y se detecta una bajada lenta y suave, ¿qué expresa esa variación?
- a) Una tendencia a la mejoría.
 - b) Una tendencia a la mejoría, pero con vientos fuertes.
 - c) Una tendencia al empeoramiento.
 - d) Una tendencia al empeoramiento, que va acompañada con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.
- 34 ¿Qué se entiende por Rolar?
- a) Incremento de la fuerza del viento.
 - b) Disminución de la fuerza del viento o de la mar, total o parcialmente.
 - c) Disminución progresiva del viento.
 - d) Variación de la dirección del viento.
- 35 En relación con los anticiclones, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Son regiones donde la presión atmosférica es más elevada que la de sus alrededores para el mismo nivel.
 - b) El aire fluye hacia su interior y allí asciende.
 - c) El aire asciende en su interior, lo que se conoce como subsidencia, y fluye hacia el exterior del mismo.
 - d) Son regiones donde la presión atmosférica es más baja que la del aire circundante.
- 36 El viento que sopla en las costas durante el día del mar hacia tierra se denomina:
- a) Terral.
 - b) Fetch.
 - c) Virazón.
 - d) Viento aparente.

Teoría de la navegación.

- 37 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el abatimiento es INCORRECTA?
- a) Es el ángulo formado entre el Rumbo de aguja y el Rumbo de superficie.
 - b) Es el ángulo formado entre el Rumbo verdadero y el Rumbo de superficie.
 - c) Si el viento nos entra por el costado de estribor, el abatimiento será a babor y su signo será positivo.
 - d) Es el ángulo que se desvía la proa del barco hacia sotavento por la fuerza del viento.
- 38 En relación con el desvío de aguja, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Su valor para una posición dada lo encontramos en la carta náutica.
 - b) Es el ángulo formado entre el Norte magnético y el Norte de aguja.
 - c) No ha de tenerse en cuenta en el cálculo de la Corrección total.
 - d) Es positivo cuando el desvío es hacia el Noroeste.
- 39 Las marcaciones se cuentan:
- a) Desde 0 a 360 grados en sentido antihorario (positivas).
 - b) Desde 0 a 180 grados por estribor (positivas) y por babor (negativas).
 - c) Desde 0 a 90 grados en sentido horario (negativas) y antihorario (positivas).
 - d) Desde 0 a 180 grados en sentido antihorario (positivas).
- 40 La declinación magnética:
- a) Varía con los años y según el lugar en que nos encontremos.
 - b) Depende únicamente del lugar en que nos encontremos.
 - c) No se incluye en las cartas náuticas.
 - d) Es el ángulo que forman el norte magnético y el norte de aguja.
- 41 Las escalas de latitudes en una carta náutica:
- a) Están situadas a los márgenes izquierdo y derecho de la carta. En el hemisferio norte aumentan hacia arriba y en el sur hacia abajo.
 - b) Están situadas a los márgenes izquierdo y derecho de la carta. En el hemisferio norte disminuyen hacia arriba y en el sur hacia abajo.
 - c) Están situadas en los márgenes superior e inferior y sus valores van aumentando al dirigirnos al oeste desde el meridiano 0°.
 - d) Están situadas a los márgenes izquierdo y derecho de la carta y sus valores van aumentando al dirigirnos al este desde el meridiano 0°.

Carta de navegación.

- 42 El día 16 de octubre de 2021, a las HRB: 13:12 con Rumbo verdadero 295° tomamos una marcación por estribor al faro de Punta de Gracia (Pta Camarinal) de 025° , a su vez, la demora de aguja al Faro de Punta de Gracia (Pta Camarinal) es de 320° . En el momento de la toma de la marcación sabemos que nos encontramos en la oposición entre el Faro de Isla Tarifa y el Faro de Punta Malabata. Desconociendo el desvío de aguja, ¿cuál se aproxima más a nuestro rumbo de aguja y coordenadas a las 13:12?
- a) $R_a=294^\circ$; $I=35^\circ 56,60'N$; $L=005^\circ 40,70'W$
 - b) $R_a=296^\circ$; $I=35^\circ 56,40'N$; $L=005^\circ 39,20'W$
 - c) $R_a=295^\circ$; $I=35^\circ 56,40'N$; $L=005^\circ 40,70'W$
 - d) $R_a=295^\circ$; $I=35^\circ 56,40'N$; $L=005^\circ 39,20'W$
- 43 Navegando con Rumbo Verdadero = N, salimos de un punto situado en $I: 35^\circ 45' N$; $L: 005^\circ 14' W$ y navegamos una hora a una velocidad de 5 nudos. ¿Cuál de las siguientes respuestas más se aproxima a nuestra situación?
- a) $I=35^\circ 12'N$; $L=005^\circ 7'W$
 - b) $I=35^\circ 35'N$; $L=005^\circ 10,8'W$
 - c) $I=35^\circ 50'N$; $L=005^\circ 14'W$
 - d) $I=36^\circ 12'N$ $L=005^\circ 12,8'W$
- 44 El día 18 de diciembre de 2021 navegando a velocidad 9 nudos nos encontramos a 1,5 millas al noreste (NE) verdadero de la marca cardinal Este situada Sur de Barbate. En ese mismo instante ponemos rumbo para pasar a 2 millas del Cabo Trafalgar. Sabiendo que el desvío de la aguja es $2^\circ W$, ¿cuál de las siguientes respuestas más se aproxima al Rumbo de Aguja de nuestra embarcación?
- a) 280° .
 - b) 283° .
 - c) 258° .
 - d) 264° .
- 45 El 04 de septiembre de 2021 en Rota, se pide calcular las Horas Oficiales (Ho) de la última pleamar y la primera bajamar y las sondas en esos momentos en un bajo que la Carta marca con 4 m.
- a) Pleamar: $Ho=13:36$, $S=7,06$; Bajamar: $Ho=07:21$, $S=5,18$
 - b) Pleamar: $Ho=12:36$, $S=3,06$; Bajamar: $Ho=06:21$, $S=1,18$
 - c) Pleamar: $Ho=12:36$, $S=7,06$; Bajamar: $Ho=06:21$, $S=5,18$
 - d) Pleamar: $Ho=13:26$, $S=6,07$; Bajamar: $Ho=06:21$ $S=5,18$



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (CON PNB LIBERADO) Código de Test 06

Maniobra y navegación.

- 28 La maniobra de abarloarse consiste en:
- a) Atracar de costado a otra embarcación. Es mejor atracar por el costado de babor, metiendo primero la proa, porque después al dar marcha atrás la popa atraca más fácilmente porque la presión lateral de las palas y la corriente de expulsión nos favorecen.
 - b) Atracar de costado a otra embarcación. Es mejor atracar por el costado de estribor, metiendo primero la proa, porque después al dar marcha atrás la popa atraca más fácilmente porque la presión lateral de las palas y la corriente de expulsión nos favorecen.
 - c) Atracar de punta con la proa a otra embarcación; se recomienda abarloarse por la sencillez de la maniobra.
 - d) Atracar con la popa a otra embarcación; siempre se recomienda cuando es necesario desembarcar mejor y tener la maniobra de salida más clara.
- 29 El efecto de la corriente de expulsión y de la presión lateral de las palas sobre una embarcación con hélice dextrógira, que se encuentre parada sin arrancada, con el timón a la vía y dando máquina atrás, será que:
- a) La popa cae a estribor.
 - b) La popa cae a babor.
 - c) La popa no cae a ningún costado.
 - d) La popa cae inicialmente a estribor y luego a babor.

Emergencias en la mar.

- 30 ¿Qué es un espiche?
- a) Disco de goma, fieltro o lona atravesado por un eje roscado con un brazo articulado transversal.
 - b) Orificio más pequeño que un imbornal por donde se produce una vía de agua.
 - c) Cuña cónica de madera para tapar vías de agua por orificios de forma circular.
 - d) Tablero de contrachapado marino sellado al casco con silicona para tapar vías de agua.
- 31 Si al abandonar una embarcación es necesario lanzarse al agua, con carácter general el abandono de la misma deberá realizarse:
- a) Saltando en parejas cogidos por los brazos, con el fin de poder agruparnos lo más rápido posible y ser más visibles.
 - b) Saltando por barlovento de pie y con el chaleco puesto. Solo en determinados casos, como por ejemplo un incendio en esa banda, se podría saltar por sotavento.
 - c) Saltando al agua de pie, con las piernas y rodillas juntas, sujetando el chaleco y tapándose la nariz. Si una vez en el agua hubiera que nadar, deberá hacerse de espaldas.
 - d) Se deberá lanzar al agua el chaleco salvavidas y saltar al agua adoptando la postura fetal. Una vez en el agua habrá que ponérselo e intentar nadar lo más rápidamente posible hacia cualquier objeto flotante para reducir la hipotermia.

32 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?

- a) Si una persona sufre una fuerte contusión en el abdomen, se le proporcionara reposo absoluto, manteniéndose en observación y se realizarán consultas radiomédicas.
- b) En una hemorragia arterial la sangre mana a impulsos y habrá que realizar un torniquete un poco por encima de la herida.
- c) En caso de insolación hay que sumergir al afectado en agua fría para bajar la temperatura hasta los 35°.
- d) Las quemaduras de tercer grado son las producidas por acción intensa y directa de una llama o sólido incandescente y la costra que se produce no debe ser destruida.

Meteorología

33 El viento que sopla en las costas durante el día del mar hacia tierra se denomina:

- a) Terral.
- b) Fetch.
- c) Virazón.
- d) Viento aparente.

34 Si se observa en un barómetro las variaciones de la presión atmosférica para un periodo de tiempo determinado y se detecta una bajada lenta y suave, ¿qué expresa esa variación?

- a) Una tendencia a la mejoría.
- b) Una tendencia a la mejoría, pero con vientos fuertes.
- c) Una tendencia al empeoramiento.
- d) Una tendencia al empeoramiento, que va acompañada con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.

35 En relación con los anticiclones, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

- a) Son regiones donde la presión atmosférica es más elevada que la de sus alrededores para el mismo nivel.
- b) El aire fluye hacia su interior y allí asciende.
- c) El aire asciende en su interior, lo que se conoce como subsidencia, y fluye hacia el exterior del mismo.
- d) Son regiones donde la presión atmosférica es más baja que la del aire circundante.

36 ¿Qué se entiende por Rolar?

- a) Incremento de la fuerza del viento.
- b) Disminución de la fuerza del viento o de la mar, total o parcialmente.
- c) Disminución progresiva del viento.
- d) Variación de la dirección del viento.

Teoría de la navegación.

37 En relación con el desvío de aguja, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

- a) Su valor para una posición dada lo encontramos en la carta náutica.
- b) Es el ángulo formado entre el Norte magnético y el Norte de aguja.
- c) No ha de tenerse en cuenta en el cálculo de la Corrección total.
- d) Es positivo cuando el desvío es hacia el Noroeste.

- 38 La declinación magnética:
- Varía con los años y según el lugar en que nos encontremos.
 - Depende únicamente del lugar en que nos encontremos.
 - No se incluye en las cartas náuticas.
 - Es el ángulo que forman el norte magnético y el norte de aguja.
- 39 Las escalas de latitudes en una carta náutica:
- Están situadas a los márgenes izquierdo y derecho de la carta. En el hemisferio norte aumentan hacia arriba y en el sur hacia abajo.
 - Están situadas a los márgenes izquierdo y derecho de la carta. En el hemisferio norte disminuyen hacia arriba y en el sur hacia abajo.
 - Están situadas en los márgenes superior e inferior y sus valores van aumentando al dirigirnos al oeste desde el meridiano 0° .
 - Están situadas a los márgenes izquierdo y derecho de la carta y sus valores van aumentando al dirigirnos al este desde el meridiano 0° .
- 40 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el abatimiento es INCORRECTA?
- Es el ángulo formado entre el Rumbo de aguja y el Rumbo de superficie.
 - Es el ángulo formado entre el Rumbo verdadero y el Rumbo de superficie.
 - Si el viento nos entra por el costado de estribor, el abatimiento será a babor y su signo será positivo.
 - Es el ángulo que se desvía la proa del barco hacia sotavento por la fuerza del viento.
- 41 Las marcaciones se cuentan:
- Desde 0 a 360 grados en sentido antihorario (positivas).
 - Desde 0 a 180 grados por estribor (positivas) y por babor (negativas).
 - Desde 0 a 90 grados en sentido horario (negativas) y antihorario (positivas).
 - Desde 0 a 180 grados en sentido antihorario (positivas).

Carta de navegación.

- 42 El 04 de septiembre de 2021 en Rota, se pide calcular las Horas Oficiales (Ho) de la última pleamar y la primera bajamar y las sondas en esos momentos en un bajo que la Carta marca con 4 m.
- Pleamar: Ho= 13:36, S= 7,06 ; Bajamar: Ho= 07:21, S= 5,18
 - Pleamar: Ho= 12:36, S= 3,06 ; Bajamar: Ho=06:21, S=1,18
 - Pleamar: Ho= 12:36, S= 7,06 ; Bajamar: Ho=06:21, S=5,18
 - Pleamar: Ho= 13:26, S= 6,07 ; Bajamar: Ho= 06:21 S= 5,18
- 43 Navegando con Rumbo Verdadero = N, salimos de un punto situado en l: $35^\circ 45' N$; L: $005^\circ 14' W$ y navegamos una hora a una velocidad de 5 nudos. ¿Cuál de las siguientes respuestas más se aproxima a nuestra situación?
- l= $35^\circ 12' N$; L= $005^\circ 7' W$
 - l= $35^\circ 35' N$; L= $005^\circ 10,8' W$
 - l= $35^\circ 50' N$; L= $005^\circ 14' W$
 - l= $36^\circ 12' N$ L= $005^\circ 12,8' W$

- 44 El día 16 de octubre de 2021, a las HRB: 13:12 con Rumbo verdadero 295° tomamos una marcación por estribor al faro de Punta de Gracia (Pta Camarinal) de 025° , a su vez, la demora de aguja al Faro de Punta de Gracia (Pta Camarinal) es de 320° . En el momento de la toma de la marcación sabemos que nos encontramos en la oposición entre el Faro de Isla Tarifa y el Faro de Punta Malabata. Desconociendo el desvío de aguja, ¿cuál se aproxima más a nuestro rumbo de aguja y coordenadas a las 13:12?
- a) $R_a=294^\circ$; $l=35^\circ 56,60'N$; $L=005^\circ 40,70'W$
 - b) $R_a=296^\circ$; $l=35^\circ 56,40'N$; $L=005^\circ 39,20'W$
 - c) $R_a=295^\circ$; $l=35^\circ 56,40'N$; $L=005^\circ 40,70'W$
 - d) $R_a=295^\circ$; $l=35^\circ 56,40'N$; $L=005^\circ 39,20'W$
- 45 El día 18 de diciembre de 2021 navegando a velocidad 9 nudos nos encontramos a 1,5 millas al noreste (NE) verdadero de la marca cardinal Este situada Sur de Barbate. En ese mismo instante ponemos rumbo para pasar a 2 millas del Cabo Trafalgar. Sabiendo que el desvío de la aguja es $2^\circ W$, ¿cuál de las siguientes respuestas más se aproxima al Rumbo de Aguja de nuestra embarcación?
- a) 280° .
 - b) 283° .
 - c) 258° .
 - d) 264° .



EXAMEN DE PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

Código de Test 02

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Cuál de las siguientes definiciones se corresponde con “lumbrera”?
 - a) Ventana abierta en un techo o en la parte superior de una pared, generalmente con derrame hacia adentro.
 - b) Abertura estanca, generalmente redonda, que se encuentra en las cámaras o casco de la embarcación, para dar luz y ventilación.
 - c) Escotilla, generalmente con cubierta de cristales, cuyo objeto casi único es proporcionar luz y ventilación a determinados lugares del buque y principalmente a las cámaras.
 - d) Cada una de las aberturas que hay en las diversas cubiertas para el servicio del buque.
- 2 El principal elemento propulsor de una embarcación a motor es:
 - a) La hélice.
 - b) El motor.
 - c) El timón.
 - d) La vela.
- 3 Con respecto a la roda, se puede decir que:
 - a) Es la pieza que corre de proa a popa, a lo largo de la línea media más baja del buque, siendo el principal refuerzo longitudinal, en el cual descargan los demás.
 - b) Es un elemento estructural que se encastra en la quilla.
 - c) Es la “columna vertebral” del buque en la que se encastran las cuadernas, la quilla y el codaste.
 - d) Elemento estructural que continúa la quilla en la popa.
- 4 Si dos embarcaciones están navegando en paralelo a rumbo norte con viento del Este, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
 - a) La embarcación de estribor está a sotavento.
 - b) La embarcación de babor está a barlovento.
 - c) La embarcación de estribor está a barlovento.
 - d) La embarcación de babor recibe el viento por la banda opuesta a la de estribor.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cómo se denomina la pieza fijada en la borda que sirve para pasar y guiar los cabos de amarre desde la embarcación hasta los elementos de amarre del muelle?
 - a) Roldana.
 - b) Bitá.
 - c) Guía-cabos.
 - d) Cornamusa.

- 6 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al fondeo es CORRECTA?
- a) El círculo de borneo tiene como radio la cadena de fondeo.
 - b) El tenedero es el cabo que se anuda a la cruz del ancla por un chicote y a un boyarín por el otro para poder recuperar el ancla.
 - c) Cuando el ancla no se queda firme en el fondo, provocando un desplazamiento del barco a sotavento, se dice que garrea.
 - d) Un barco fondea a la gira utilizando dos anclas por la proa, procurando que la longitud de las líneas de fondeo sea idéntica para las dos anclas.

Seguridad.

- 7 Con la máquina avante y una costa a sotavento:
- a) Mantendremos el rumbo de aguja.
 - b) Orientaremos la proa de la embarcación a barlovento.
 - c) Echaremos el ancla flotante y seguiremos a rumbo.
 - d) Haremos sonar la bocina.
- 8 En el caso de que no funcionen los sistemas de radio, ¿a qué número debemos llamar si surge una emergencia marítima?
- a) 900 061 061
 - b) 900 091 091
 - c) 900 202 202
 - d) 900 112 112
- 9 En aguas someras:
- a) Mejoraremos la navegación con el mar por la amura.
 - b) Mejoraremos la maniobrabilidad si aumentamos la velocidad.
 - c) Al disminuir la sonda aumentará la velocidad de la embarcación.
 - d) Disminuirán las cabezadas al reducirse la altura de la ola.
- 10 Una embarcación tiene una buena estabilidad transversal, si tras ser apartada de su posición de equilibrio por una fuerza exterior momentánea:
- a) Cabecea lentamente.
 - b) Balancea lentamente.
 - c) No se mueve.
 - d) Balancea rápidamente.

Legislación.

- 11 En las zonas especiales se permitirá la descarga de desechos de alimentos en el mar mientras el buque está en ruta:
- a) Tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero a no menos de 25 millas marinas de la tierra más próxima o de la plataforma de hielo más próxima.
 - b) Los desechos de los alimentos deberán estar desmenuzados o triturados de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 25 cm.
 - c) Tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero a no menos de 12 millas marinas de la tierra más próxima o de la plataforma de hielo más próxima.
 - d) Los desechos de los alimentos podrán estar desmenuzados o triturados de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 25 mm.
- 12 Si usted se encuentra a menos de 50 metros de la costa, en un tramo no balizado de la misma:
- a) Deberá alejarse de la zona al menos 200 metros, lo antes posible, por estar prohibida la navegación deportiva a menos de esa distancia.
 - b) Deberá alejarse de la zona al menos 200 millas náuticas, lo antes posible, por estar prohibida la navegación deportiva a menos de esa distancia.
 - c) En ningún caso podrá fondear la embarcación, debiendo navegar a una velocidad superior a 3 nudos, adoptando las precauciones necesarias.
 - d) Se podrá fondear con finalidad exclusiva de recreo, siempre que no pongan en peligro la seguridad de la vida humana en la mar o de la navegación, debiendo navegar a una velocidad superior a 3 nudos, adoptando las precauciones necesarias.

Balizamiento.

- 13 ¿Qué ritmo y color tendrá la luz de una marca de peligro aislado?
- a) Blanca y grupos de dos destellos.
 - b) Roja y grupos de dos destellos.
 - c) Blanca y grupos de tres destellos.
 - d) Roja y grupos de tres destellos.
- 14 ¿Qué forma tendrá la marca de tope de una marca lateral de bifurcación de la región A que indique el canal principal a babor?
- a) Un cono verde con el vértice hacia arriba.
 - b) Un cono verde con el vértice hacia abajo.
 - c) Un cono rojo con el vértice hacia arriba.
 - d) Un cono rojo con el vértice hacia abajo.
- 15 En relación a las marcas cardinales, indique cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA:
- a) Una marca cardinal recibe el nombre del cuadrante en el que está colocada.
 - b) Las marcas cardinales y su uso, son las mismas para la Región A y la Región B.
 - c) El nombre de una marca cardinal indica que se ha de evitar pasar por el cuadrante correspondiente a ese nombre.
 - d) Una marca cardinal puede ser utilizada para llamar la atención sobre una configuración especial de un canal.

- 16 ¿A qué tipo de marca le corresponde un espeque de color negro con una banda ancha horizontal roja?
- a) Marca especial.
 - b) Marca de peligros nuevos.
 - c) Marca de peligro aislado.
 - d) Marca cardinal.
- 17 Las marcas especiales:
- a) Deben llevar letras o cifras, así como un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada de la Organización Hidrográfica Internacional.
 - b) Pueden llevar letras o cifras, añadiendo siempre un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada del Sistema de Balizamiento Marítimo español.
 - c) Pueden llevar letras o cifras y también pueden incluir un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada de la Organización Hidrográfica Internacional.
 - d) Deben llevar letras o cifras, y pueden incluir un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada del Sistema de Balizamiento Marítimo.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo con la Regla 33.a del RIPA, ¿qué buques tienen que ir dotados de una campana además del pito?
- a) Los buques de eslora igual o superior a 12 metros.
 - b) Los buques de eslora inferior a 12 metros.
 - c) Los buques de eslora inferior a 20 metros.
 - d) Los buques de eslora igual o superior a 20 metros.
- 19 Según la Regla 12 del RIPA, cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - b) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento.
 - c) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a sotavento.
 - d) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor mantendrá el mismo rumbo y velocidad.
- 20 Según la Regla 34.d del RIPA, cuando varios buques a la vista unos de otros se aproximen, si un buque tiene dudas sobre si el otro está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje, éste indicará inmediatamente esa duda emitiendo:
- a) Por lo menos tres pitadas cortas y rápidas.
 - b) Por lo menos cinco pitadas cortas y rápidas.
 - c) Por lo menos tres pitadas largas y rápidas.
 - d) Por lo menos cinco pitadas largas y rápidas.

- 21 De acuerdo a la Regla 16 del RIPA, maniobra del buque que cede el paso, todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque maniobrá, en lo posible, con suficiente antelación y:
- De forma leve para ir comprobando la posición de ambos buques.
 - De forma decidida para quedar bien franco del otro buque.
 - Eliminando la arrancada en todo caso.
 - Mantendrá el rumbo fijado durante 10 millas para garantizar que no vuelva a suceder la misma circunstancia.
- 22 De acuerdo a la Regla 18 del RIPA, obligaciones entre categorías de buques, sin perjuicio de lo dispuesto en otras reglas, los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:
- Una nave de vuelo rasante que navegue por la superficie.
 - Un buque dedicado a la pesca.
 - Un buque con capacidad plena de maniobra.
 - Un buque de propulsión mecánica.
- 23 De acuerdo con la Regla 21.a del RIPA, la definición, “luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 225 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque”, se corresponde con:
- La luz de tope.
 - La luz de alcance.
 - La luz de remolque.
 - La luz todo horizonte.
- 24 Según la Regla 3 del RIPA, un buque sin arrancada, pero que no está ni fondeado, ni amarrado a tierra ni varado, desde el punto de vista del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes se considera:
- Que no está navegando.
 - Que no le es de aplicación el citado reglamento.
 - En navegación.
 - A la espera de órdenes.
- 25 Según la Regla 10 del RIPA, dispositivos de separación del tráfico, los buques de eslora inferior a 20 metros no estorbarán el tránsito seguro de:
- Los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación.
 - Los buques de vela que naveguen en una vía de circulación.
 - Cualquier buque que naveguen en una vía de circulación.
 - Los buques dedicados a la pesca que naveguen en una vía de circulación.
- 26 Según la Regla 8.c) del RIPA, ¿qué maniobra puede ser la más eficaz para evitar una situación de aproximación excesiva, si hay espacio suficiente?
- Aumentar la velocidad.
 - Cambiar solamente de rumbo.
 - Suprimir toda su arrancada parando.
 - Invertir sus medios de propulsión.

27 Según la Regla 15 del RIPA, cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje:

a) El buque que tenga al otro por su costado de babor, se mantendrá apartado de la derrota de éste otro.

b) El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de éste otro, evitando cortar la popa.

c) El de mayor tonelaje tendrá que detenerse para facilitar el paso.

d) El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de éste otro.



EXAMEN DE PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

Código de Test 06

Nomenclatura náutica.

- 1 Si dos embarcaciones están navegando en paralelo a rumbo norte con viento del Este, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
 - a) La embarcación de estribor está a sotavento.
 - b) La embarcación de babor está a barlovento.
 - c) La embarcación de estribor está a barlovento.
 - d) La embarcación de babor recibe el viento por la banda opuesta a la de estribor.
- 2 Con respecto a la roda, se puede decir que:
 - a) Es la pieza que corre de proa a popa, a lo largo de la línea media más baja del buque, siendo el principal refuerzo longitudinal, en el cual descargan los demás.
 - b) Es un elemento estructural que se encastra en la quilla.
 - c) Es la “columna vertebral” del buque en la que se encastran las cuadernas, la quilla y el codaste.
 - d) Elemento estructural que continúa la quilla en la popa.
- 3 El principal elemento propulsor de una embarcación a motor es:
 - a) La hélice.
 - b) El motor.
 - c) El timón.
 - d) La vela.
- 4 ¿Cuál de las siguientes definiciones se corresponde con “lumbrera”?
 - a) Ventana abierta en un techo o en la parte superior de una pared, generalmente con derrame hacia adentro.
 - b) Abertura estanca, generalmente redonda, que se encuentra en las cámaras o casco de la embarcación, para dar luz y ventilación.
 - c) Escotilla, generalmente con cubierta de cristales, cuyo objeto casi único es proporcionar luz y ventilación a determinados lugares del buque y principalmente a las cámaras.
 - d) Cada una de las aberturas que hay en las diversas cubiertas para el servicio del buque.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al fondeo es CORRECTA?
- a) El círculo de borneo tiene como radio la cadena de fondeo.
 - b) El tenedero es el cabo que se anuda a la cruz del ancla por un chicote y a un boyarín por el otro para poder recuperar el ancla.
 - c) Cuando el ancla no se queda firme en el fondo, provocando un desplazamiento del barco a sotavento, se dice que garrea.
 - d) Un barco fondea a la gira utilizando dos anclas por la proa, procurando que la longitud de las líneas de fondeo sea idéntica para las dos anclas.
- 6 ¿Cómo se denomina la pieza fijada en la borda que sirve para pasar y guiar los cabos de amarre desde la embarcación hasta los elementos de amarre del muelle?
- a) Roldana.
 - b) Bitá.
 - c) Guía-cabos.
 - d) Cornamusa.

Seguridad.

- 7 Una embarcación tiene una buena estabilidad transversal, si tras ser apartada de su posición de equilibrio por una fuerza exterior momentánea:
- a) Cabecea lentamente.
 - b) Balancea lentamente.
 - c) No se mueve.
 - d) Balancea rápidamente.
- 8 En el caso de que no funcionen los sistemas de radio, ¿a qué número debemos llamar si surge una emergencia marítima?
- a) 900 061 061
 - b) 900 091 091
 - c) 900 202 202
 - d) 900 112 112
- 9 Con la máquina avante y una costa a sotavento:
- a) Mantendremos el rumbo de aguja.
 - b) Orientaremos la proa de la embarcación a barlovento.
 - c) Echaremos el ancla flotante y seguiremos a rumbo.
 - d) Haremos sonar la bocina.
- 10 En aguas someras:
- a) Mejoraremos la navegación con el mar por la amura.
 - b) Mejoraremos la maniobrabilidad si aumentamos la velocidad.
 - c) Al disminuir la sonda aumentará la velocidad de la embarcación.
 - d) Disminuirán las cabezadas al reducirse la altura de la ola.

Legislación.

- 11 En las zonas especiales se permitirá la descarga de desechos de alimentos en el mar mientras el buque está en ruta:
- a) Tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero a no menos de 25 millas marinas de la tierra más próxima o de la plataforma de hielo más próxima.
 - b) Los desechos de los alimentos deberán estar desmenuzados o triturados de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 25 cm.
 - c) Tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero a no menos de 12 millas marinas de la tierra más próxima o de la plataforma de hielo más próxima.
 - d) Los desechos de los alimentos podrán estar desmenuzados o triturados de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 25 mm.
- 12 Si usted se encuentra a menos de 50 metros de la costa, en un tramo no balizado de la misma:
- a) Deberá alejarse de la zona al menos 200 metros, lo antes posible, por estar prohibida la navegación deportiva a menos de esa distancia.
 - b) Deberá alejarse de la zona al menos 200 millas náuticas, lo antes posible, por estar prohibida la navegación deportiva a menos de esa distancia.
 - c) En ningún caso podrá fondear la embarcación, debiendo navegar a una velocidad superior a 3 nudos, adoptando las precauciones necesarias.
 - d) Se podrá fondear con finalidad exclusiva de recreo, siempre que no pongan en peligro la seguridad de la vida humana en la mar o de la navegación, debiendo navegar a una velocidad superior a 3 nudos, adoptando las precauciones necesarias.

Balizamiento.

- 13 ¿A qué tipo de marca le corresponde un espeque de color negro con una banda ancha horizontal roja?
- a) Marca especial.
 - b) Marca de peligros nuevos.
 - c) Marca de peligro aislado.
 - d) Marca cardinal.
- 14 En relación a las marcas cardinales, indique cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA:
- a) Una marca cardinal recibe el nombre del cuadrante en el que está colocada.
 - b) Las marcas cardinales y su uso, son las mismas para la Región A y la Región B.
 - c) El nombre de una marca cardinal indica que se ha de evitar pasar por el cuadrante correspondiente a ese nombre.
 - d) Una marca cardinal puede ser utilizada para llamar la atención sobre una configuración especial de un canal.
- 15 ¿Qué ritmo y color tendrá la luz de una marca de peligro aislado?
- a) Blanca y grupos de dos destellos.
 - b) Roja y grupos de dos destellos.
 - c) Blanca y grupos de tres destellos.
 - d) Roja y grupos de tres destellos.

- 16 ¿Qué forma tendrá la marca de tope de una marca lateral de bifurcación de la región A que indique el canal principal a babor?
- a) Un cono verde con el vértice hacia arriba.
 - b) Un cono verde con el vértice hacia abajo.
 - c) Un cono rojo con el vértice hacia arriba.
 - d) Un cono rojo con el vértice hacia abajo.
- 17 Las marcas especiales:
- a) Deben llevar letras o cifras, así como un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada de la Organización Hidrográfica Internacional.
 - b) Pueden llevar letras o cifras, añadiendo siempre un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada del Sistema de Balizamiento Marítimo español.
 - c) Pueden llevar letras o cifras y también pueden incluir un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada de la Organización Hidrográfica Internacional.
 - d) Deben llevar letras o cifras, y pueden incluir un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada del Sistema de Balizamiento Marítimo.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo con la Regla 21.a del RIPA, la definición, “luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 225 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque”, se corresponde con:
- a) La luz de tope.
 - b) La luz de alcance.
 - c) La luz de remolque.
 - d) La luz todo horizonte.
- 19 Según la Regla 10 del RIPA, dispositivos de separación del tráfico, los buques de eslora inferior a 20 metros no estorbarán el tránsito seguro de:
- a) Los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación.
 - b) Los buques de vela que naveguen en una vía de circulación.
 - c) Cualquier buque que naveguen en una vía de circulación.
 - d) Los buques dedicados a la pesca que naveguen en una vía de circulación.
- 20 De acuerdo con la Regla 33.a del RIPA, ¿qué buques tienen que ir dotados de una campana además del pito?
- a) Los buques de eslora igual o superior a 12 metros.
 - b) Los buques de eslora inferior a 12 metros.
 - c) Los buques de eslora inferior a 20 metros.
 - d) Los buques de eslora igual o superior a 20 metros.
- 21 Según la Regla 3 del RIPA, un buque sin arrancada, pero que no está ni fondeado, ni amarrado a tierra ni varado, desde el punto de vista del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes se considera:
- a) Que no está navegando.
 - b) Que no le es de aplicación el citado reglamento.
 - c) En navegación.
 - d) A la espera de órdenes.

- 22 Según la Regla 34.d del RIPA, cuando varios buques a la vista unos de otros se aproximen, si un buque tiene dudas sobre si el otro está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje, éste indicará inmediatamente esa duda emitiendo:
- a) Por lo menos tres pitadas cortas y rápidas.
 - b) Por lo menos cinco pitadas cortas y rápidas.
 - c) Por lo menos tres pitadas largas y rápidas.
 - d) Por lo menos cinco pitadas largas y rápidas.
- 23 De acuerdo a la Regla 16 del RIPA, maniobra del buque que cede el paso, todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque maniobrá, en lo posible, con suficiente antelación y:
- a) De forma leve para ir comprobando la posición de ambos buques.
 - b) De forma decidida para quedar bien franco del otro buque.
 - c) Eliminando la arrancada en todo caso.
 - d) Mantendrá el rumbo fijado durante 10 millas para garantizar que no vuelva a suceder la misma circunstancia.
- 24 Según la Regla 15 del RIPA, cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje:
- a) El buque que tenga al otro por su costado de babor, se mantendrá apartado de la derrota de éste otro.
 - b) El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de éste otro, evitando cortar la popa.
 - c) El de mayor tonelaje tendrá que detenerse para facilitar el paso.
 - d) El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de éste otro.
- 25 Según la Regla 12 del RIPA, cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - b) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento.
 - c) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a sotavento.
 - d) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor mantendrá el mismo rumbo y velocidad.
- 26 Según la Regla 8.c) del RIPA, ¿qué maniobra puede ser la más eficaz para evitar una situación de aproximación excesiva, si hay espacio suficiente?
- a) Aumentar la velocidad.
 - b) Cambiar solamente de rumbo.
 - c) Suprimir toda su arrancada parando.
 - d) Invertir sus medios de propulsión.

27 De acuerdo a la Regla 18 del RIPA, obligaciones entre categorías de buques, sin perjuicio de lo dispuesto en otras reglas, los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

- a) Una nave de vuelo rasante que navegue por la superficie.
- b) Un buque dedicado a la pesca.
- c) Un buque con capacidad plena de maniobra.
- d) Un buque de propulsión mecánica.