



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 02

Nomenclatura náutica.

- 1 Las partes curvadas delanteras de los costados que convergen hacia proa se denominan:
 - a) Aletas.
 - b) Lumbreras.
 - c) Amuras.
 - d) Sentinas.
- 2 ¿Cómo se denomina la operación de cobrar cabo o cadena de la línea de fondeo al levar anclas?
 - a) Zarpar.
 - b) Filar.
 - c) Virar.
 - d) Fondear.
- 3 El francobordo disminuirá si:
 - a) El desplazamiento de la embarcación aumenta.
 - b) El calado de la embarcación disminuye.
 - c) El puntal de la embarcación aumenta.
 - d) El desplazamiento de la embarcación disminuye.
- 4 ¿Qué son los guardines?
 - a) Piezas en forma de capuchón que protegen los orificios donde va el eje.
 - b) El conjunto de cables y poleas que transmiten los movimientos de la rueda a la pala del timón.
 - c) Orificios por los que la parte superior de la mecha del timón atraviesa el casco.
 - d) Cada uno de los extremos libres de un cabo o cable.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 Como práctica habitual, una embarcación con un solo ancla se aproximará a la zona de fondeo:
 - a) Atravesado al viento y con arrancada avante.
 - b) Proa al viento y timón contrario a la banda de caída.
 - c) Proa al viento y timón a la banda de caída.
 - d) Proa al viento y con arrancada avante.

- 6 ¿Qué entendemos por gaza?
- a) El extremo del cabo.
 - b) La pieza del muelle para hacer firme un cabo que generalmente es de madera.
 - c) El lazo que se forma en el extremo de un cabo doblándolo y uniéndolo con costura o ligada.
 - d) El nudo empleado para unir dos cabos.

Seguridad.

- 7 Para contactar con Salvamento Marítimo, ¿de que forma realizaremos la llamada?
- a) Llamando por teléfono al 900102102 en cualquier zona de navegación en la que nos encontremos.
 - b) Por el canal de socorro de telefonía VHF (canal 15).
 - c) Mediante el canal de socorro de llamada selectiva digital de VHF (canal 16).
 - d) Llamando por teléfono al 900202202.
- 8 En la estabilidad estática transversal el equilibrio se alcanza cuando:
- a) El centro de empuje se sitúa en un punto tal que el par adrizante igual al par escorante.
 - b) El centro de empuje se sitúa en un punto tal que el par escorante es mayor que el par adrizante.
 - c) El centro de empuje se sitúa en un punto tal que el par adrizante es mayor que el par escorante.
 - d) El centro de carena y el centro de empuje no se encuentran en la misma línea vertical.
- 9 Para evitar un excesivo balance, la mejor medida a tomar es:
- a) Aumentar la velocidad.
 - b) Modificar el rumbo.
 - c) Disminuir la velocidad.
 - d) Mantener rumbo constante.
- 10 Los efectos de navegar en aguas someras son, entre otros:
- a) Disminuir la resistencia a la propulsión y aumentar las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a gran velocidad.
 - b) Disminuir la resistencia a la propulsión y aumentar las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a poca velocidad.
 - c) Aumentar la resistencia a la propulsión y disminuir las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a gran velocidad.
 - d) Aumentar la resistencia a la propulsión y aumentar las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a poca velocidad.

Legislación.

- 11 Las embarcaciones deportivas o de recreo autorizadas para un máximo de doce pasajeros, con base en un puerto español, realizarán la notificación reducida de desechos, del Anexo V, del Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, con la siguiente periodicidad:
- a) Trimestralmente ante la Autoridad Portuaria competente.
 - b) Anualmente ante la Capitanía Marítima de su puerto base.
 - c) Cada seis meses ante la instalación portuaria receptora autorizada para su gestión.
 - d) Cada vez que entren en puerto.

- 12 Según la Orden FOM/1144/2003, en las rías, bahías y similares, la descarga de aguas sucias:
- a) Se permite con tratamiento, y que además, el efluente no produzca sólidos flotantes visibles ni en ocasiones decoloración.
 - b) No se permite ninguna descarga, a no ser que la velocidad de la embarcación sea superior a 4 nudos, en cuyo caso se permite la descarga con tratamiento.
 - c) Se permite la descarga, si las aguas sucias han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas y la velocidad de la embarcación es superior a 4 nudos.
 - d) No se permite ninguna descarga, ni siquiera con tratamiento.

Balizamiento.

- 13 ¿Cómo se define el ritmo centelleante de la señal luminosa de la Marca Cardinal Sur?
- a) Grupo de seis centelleos rápidos más un destello largo cada diez segundos o grupo de seis centelleos más un centelleo largo cada quince segundos, de luz blanca.
 - b) Grupo de tres centelleos rápidos más un destello largo cada diez segundos o grupo de tres centelleos más un centelleo largo cada quince segundos, de luz blanca.
 - c) Grupo de nueve centelleos rápidos más un destello largo cada diez segundos o grupo de nueve centelleos más un centelleo largo cada quince segundos, de luz blanca.
 - d) Grupo de nueve centelleos rápidos más un destello largo cada diez segundos o grupo de doce centelleos más un centelleo largo cada quince segundos, de luz blanca.
- 14 El color de las Marcas de Peligro Aislado es:
- a) Rojo con una o varias anchas bandas horizontales negras.
 - b) Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas.
 - c) Franjas verticales rojas y blancas.
 - d) Amarillo.
- 15 La marca de tope de una Marca de Peligro Aislado es:
- a) Dos conos negros superpuestos.
 - b) Dos esferas blancas superpuestas.
 - c) Dos esferas negras superpuestas.
 - d) Dos conos naranjas superpuestos.
- 16 La marca de tope de una Marca Cardinal Norte es:
- a) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
 - b) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
 - c) Dos esferas negras.
 - d) Una esfera roja.
- 17 Las Marcas Laterales de la región A utilizadas para indicar el lado de babor son de:
- a) Color verde y con forma cónica, de castillete o espeque.
 - b) Color rojo y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - c) Color rojo y con forma cónica, de castillete o espeque.
 - d) Color verde y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.

Reglamento (RIPA).

- 18 Según el Anexo IV del RIPA, en caso de peligro y de que necesitemos ayuda:
- a) Utilizaremos o exhibiremos, juntas o por separado, las distintas señales de peligro recogidas en el RIPA.
 - b) Nunca utilizaremos más de una señal de peligro a la vez, ya que podrían confundir a los servicios de salvamento sobre si necesitamos ayuda o no.
 - c) Exhibiremos una luz amarilla de centelleos todo horizonte.
 - d) Exhibiremos una luz amarilla de centelleos todo horizonte, junto con una marca bicónica.
- 19 Conforme a la Regla 25.d.ii) del RIPA, ¿puede una embarcación de remos NO exhibir las luces prescritas para los buques de vela en navegación, si tiene a mano para su uso inmediato una linterna eléctrica o farol encendido que muestre una luz blanca, la cual será exhibida con tiempo suficiente para evitar el abordaje?
- a) Sólo si su eslora es inferior a 12 metros.
 - b) Sí.
 - c) No.
 - d) Sólo si su eslora es inferior a 7 metros.
- 20 Con arreglo a la Regla 35.a del RIPA, un buque de propulsión mecánica, con arrancada, emitirá de noche:
- a) Una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos, si el buque se encuentra a la vista de otros buques.
 - b) Una señal de identificación consistente en dos pitadas largas, si el buque se encuentra en una zona de visibilidad reducida.
 - c) Una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos, si el buque se encuentra en una zona de visibilidad reducida.
 - d) A intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, si el buque se encuentra a la vista de otros buques.
- 21 Según el Anexo IV del RIPA, para la identificación desde el aire, se utilizará:
- a) Un trozo de lona de color naranja con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.
 - b) Un trozo de lona de color verde con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.
 - c) Un trozo de lona de color rojo con un círculo negro.
 - d) Un trozo de lona de color amarillo con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.
- 22 Según la Regla 3 del RIPA, un buque de vela que utiliza simultáneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán se considera:
- a) Un buque dedicado a la pesca.
 - b) Un buque de vela.
 - c) Un buque de propulsión mecánica.
 - d) Un buque de propulsión mecánica con capacidad de maniobra restringida por razón de su actividad.

- 23 De acuerdo con la Regla 3.g del RIPA, indique cuál de los siguientes buques NO se calificaría como "buque con capacidad de maniobra restringida":
- a) Buques de vela siempre que su maquinaria propulsora no se esté utilizando.
 - b) Buques dedicados al lanzamiento o recuperación de aeronaves.
 - c) Buques en navegación que estén haciendo combustible o transportando carga, provisiones o personas.
 - d) Buques dedicados a trabajos hidrográficos.
- 24 Según la Regla 27.b del RIPA, ¿qué buque exhibe tres luces todo horizonte en línea vertical, siendo la más elevada y la más baja rojas y la central blanca?
- a) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - b) Un buque sin gobierno.
 - c) Un buque de pesca de arrastre cuando está faenando.
 - d) Un buque de vela de más de 24 metros navegando a motor.
- 25 Según en el Anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales NO indica peligro y necesidad de ayuda?
- a) Un disparo de cañón, u otra señal detonante, repetidos a intervalos de un minuto aproximadamente.
 - b) Cohetes o granadas que despidan estrellas rojas, lanzados uno a uno y a cortos intervalos.
 - c) La señal de peligro «MC» del Código Internacional de Señales.
 - d) Llamadas a bordo (como las que se producen al arder un barril de brea, petróleo, etc.).
- 26 Según la Regla 6.a.ii)del RIPA, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Un buque solo tendrá obligación de navegar a la velocidad de seguridad cuando la densidad del tráfico y el estado de visibilidad así lo aconsejen.
 - b) La velocidad de seguridad de una embarcación de menos de 20 metros siempre es 4 nudos.
 - c) La velocidad de seguridad es una característica constructiva de la embarcación que permanece inalterable a lo largo del tiempo.
 - d) La velocidad de seguridad de una embarcación depende de varios factores, por lo que varía en cada momento.
- 27 De acuerdo con la Regla 10 del RIPA, las embarcaciones que no utilizan un dispositivo de separación de tráfico:
- a) Deberán acercarse a él lo máximo posible.
 - b) Deberán justificar su falta de utilización a la llegada a puerto.
 - c) Deberán apartarse de él dejando el mayor margen posible.
 - d) No está permitido navegar fuera del dispositivo.

Maniobra y navegación.

- 28 Para amarrarnos a una boya, se recomienda:
- a) Realizar la aproximación proa al viento y a la boya, con poca arrancada, hasta quedar parados a una distancia mínima de la boya y a barlovento de ella.
 - b) Realizar la aproximación con una ligera arrancada atrás, hasta quedar parados a una distancia mínima de la boya y a sotavento de ella.
 - c) Utilizar preferentemente las cornamusas de amarre situadas en la popa de la embarcación.
 - d) No amarrar por seno.

- 29 Si en lugar de fondear con el ancla nos abarloamos a una boya, en general el borneo de la embarcación:
- a) Es mayor.
 - b) Desaparece.
 - c) Es menor.
 - d) Permanece igual.

Emergencias en la mar.

- 30 Los incendios producidos por madera, cartón, papel, etc., se clasifican como:
- a) Clase A.
 - b) Clase B.
 - c) Clase C.
 - d) Clase F.
- 31 Cuando se ha tomado la decisión de abandonar la embarcación, se realizará una Llamada Selectiva Digital a través del
- a) Canal 07.
 - b) Canal 16.
 - c) Canal 70.
 - d) Canal 77.
- 32 Las vías de agua se caracterizan por producirse:
- a) En la obra viva.
 - b) En la obra muerta.
 - c) En el costado de la obra viva.
 - d) En la amura.

Meteorología

- 33 El terral es:
- a) Un viento que se desplaza desde la tierra hacia el mar y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.
 - b) Un viento que se desplaza desde el mar a la tierra y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.
 - c) Un viento que se desplaza desde la tierra hacia el mar y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.
 - d) Un viento que se desplaza desde el mar a la tierra y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.

- 34 ¿Qué es el Fetch?
- a) Es una medida empírica de la intensidad del viento basada principalmente en el estado del mar, de sus olas y la fuerza del viento.
 - b) El espacio rectilíneo en la superficie del mar sobre el que sopla un viento generador de olas durante un tiempo determinado.
 - c) El tiempo en el que el viento sopla en una zona.
 - d) Es la clasificación de los diferentes estados del mar en 10 grados tomando como referencia el tamaño de las olas
- 35 La presión atmosférica:
- a) Aumenta al aumentar la altura sobre el mar.
 - b) Aumenta al ganar profundidad sumergido en el mar.
 - c) Disminuye al aumentar la altura sobre el mar.
 - d) Disminuye al ganar profundidad sumergido en el mar.
- 36 El dispositivo utilizado para medir la dirección del viento formado por una manga de tejido en forma troncocónica alargada y abierta por los dos extremos, se denomina:
- a) Veleta.
 - b) Anemómetro.
 - c) Catavientos.
 - d) Cazoleta.

Teoría de la navegación.

- 37 La conversión del rumbo N70W a rumbo circular es:
- a) 290°.
 - b) 70°.
 - c) 110°.
 - d) 250°.
- 38 En la tablilla de desvíos figuran:
- a) Los rumbos verdaderos y su corrección total de 15 en 15 grados.
 - b) El rumbo de aguja y el desvío.
 - c) El rumbo magnético y el desvío de 5 en 5 grados en el formato oficial.
 - d) Sólo los desvíos a aplicar.
- 39 ¿Cuál de los siguientes conceptos NO es una línea de posición?
- a) Un rumbo.
 - b) Una oposición.
 - c) Una isobática.
 - d) Una distancia.

- 40 En una aguja náutica, ¿cómo se denomina al disco graduado de 0° a 360° que representa al horizonte?
- a) Estilo.
 - b) Rosa.
 - c) Línea de fe.
 - d) Mortero.
- 41 Siendo el valor de la declinación magnética 8NW y el desvío 6NE , la Corrección Total será:
- a) -14 .
 - b) -2 .
 - c) 14 .
 - d) 2 .

Carta de navegación.

- 42 Siendo $Hrb=11:00$ obtenemos simultáneamente desde nuestra embarcación demora de aguja del faro de Isla de Tarifa 318° y demora de aguja al faro de Punta Carnero 022° . ¿Cuál será nuestra situación si tenemos una corrección total (CT) = -6° ?
- a) $l=35^\circ56,1' \text{ N}$; $L=005^\circ27,1' \text{ W}$.
 - b) $l=35^\circ55,2' \text{ N}$; $L=005^\circ24,0' \text{ W}$.
 - c) $l=35^\circ56,6' \text{ N}$; $L=005^\circ28,6' \text{ W}$.
 - d) $l=35^\circ54,7' \text{ N}$; $L=005^\circ29,0' \text{ W}$.
- 43 ¿Cuál de los siguientes puntos tiene una sonda en la carta inferior a 10 metros?
- a) $l=36^\circ 13,2' \text{ N}$ $L=006^\circ 07,6' \text{ W}$.
 - b) $l=36^\circ 08,8' \text{ N}$ $L=006^\circ 05,0' \text{ W}$.
 - c) $l=36^\circ 11,2' \text{ N}$ $L=006^\circ 06,5' \text{ W}$.
 - d) $l=36^\circ 15,0' \text{ N}$ $L=006^\circ 06,2' \text{ W}$.
- 44 Desde la posición $l=35^\circ 58' \text{ N}$ $L=005^\circ 59' \text{ W}$ navegamos al rumbo verdadero 106° , durante dos horas a 7,2 nudos. ¿Cuál será la situación final?. (Elija la respuesta que más se aproxime)
- a) $l=35^\circ54' \text{ N}$ $L=005^\circ40' \text{ E}$.
 - b) $l=36^\circ06' \text{ N}$ $L=005^\circ48' \text{ W}$.
 - c) $l=35^\circ54' \text{ N}$ $L=005^\circ42' \text{ W}$.
 - d) $l=35^\circ50' \text{ N}$ $L=005^\circ42' \text{ E}$.
- 45 Hallándose nuestra embarcación a 4,7 millas al sur verdadero del faro de Punta Europa, damos rumbo para pasar a 1 milla del faro de Isla de Tarifa. Hallar el rumbo de aguja, siendo el desvío de la aguja de 1° W y la declinación magnética la indicada en la carta para el año en curso. Elija el resultado que más se aproxime.
- a) 78° .
 - b) 255° .
 - c) 256° .
 - d) 259° .



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 03

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Qué nombre reciben las aberturas practicadas en el casco para que pueda salir el agua embarcada en la cubierta?
 - a) Lumbreras.
 - b) Imbornales.
 - c) Portillos.
 - d) Manguerotes.
- 2 La parte curvada trasera del costado que converge hacia popa se denomina:
 - a) Amura.
 - b) Aleta.
 - c) Codaste.
 - d) Roda.
- 3 ¿Qué nombre recibe la maniobra de largar o arriar cabo o cadena?
 - a) Levar.
 - b) Virar.
 - c) Zarpar.
 - d) Filar.
- 4 ¿Qué nombre recibe el `anclote´ de más de dos brazos sin cepo?
 - a) Rezón.
 - b) Ancla multibrazo.
 - c) Ancla Danforth.
 - d) Arganeo.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Dónde se afirman los cabos de amarre en tierra?
 - a) En las cornamusas.
 - b) En los norays.
 - c) En las bitas.
 - d) En cualquiera de los anteriores.

- 6 La mena de un cabo es:
- a) El radio.
 - b) El diámetro.
 - c) La longitud de su circunferencia.
 - d) El grosor.

Seguridad.

- 7 Para recoger a una persona en el agua, lo más recomendable cuando se ve al náufrago es:
- a) Dar máquina toda atrás cuando nos percatemos de su caída.
 - b) Realizar la maniobra de Anderson o la maniobra de Beaufort.
 - c) Realizar una maniobra de exploración en espiral cuadrada.
 - d) Realizar la maniobra de Boutakow.
- 8 ¿Cuál de las siguientes formas de realizar un remolque es recomendable en un río angosto o dentro de un puerto?
- a) Es recomendable empujar por la popa en lugar de tirar por proa, ya que de esta forma se acortan las distancias de maniobra.
 - b) Hay que intentar mantener una distancia entre el remolcador y el remolcado equivalente a 7 esloras de la embarcación remolcada.
 - c) El remolcador y el remolcado deberán navegar lo más juntos posible, teniendo en cuenta que a menor velocidad deberá ser mayor la longitud del remolque.
 - d) Ambas embarcaciones estarán abarloadas y unidas por los cabos oportunos.
- 9 Respecto a su estiba y conservación, las bengalas de mano deben:
- a) Estar en cubierta, fuera de su embalaje y listas para su uso en caso de emergencia.
 - b) Mantenerse dentro de su embalaje, salvo en las comprobaciones periódicas de funcionamiento.
 - c) Guardarse en lugar húmedo para evitar su encendido accidental y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.
 - d) Guardarse en un recipiente completamente estanco, fácilmente accesible y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.
- 10 Respecto a las medidas a tomar a bordo con mal tiempo, ¿cuál de las siguientes afirmaciones NO ES CORRECTA?
- a) Tener todos los objetos a bordo correctamente estibados y trincados.
 - b) No permitir la existencia de carenas líquidas a bordo.
 - c) Mantener cerrados los grifos de fondo y cualquier conducto bajo la línea de flotación no necesario para la navegación.
 - d) Aumentar si es posible el calado para incrementar la estabilidad.

Legislación.

- 11 ¿Cuál de los siguientes espacios no está comprendido en la lista ZEPIM (Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo)?
- a) Espacio marino del Tinto y del Odiel.
 - b) Cabo de Creus.
 - c) Isla Medes.
 - d) Acantilados de Maro-Cerro Gordo.
- 12 Las embarcaciones deportivas en el interior de los puertos y sus canales de acceso:
- a) Navegarán a una velocidad de seguridad que según la Regla 6 del RIPA se estima en 3 nudos.
 - b) Evitarán interferir el tráfico normal de los mismos, no debiendo en ningún caso dar ocasión a que los buques que se encuentren navegando se vean obligados a maniobrarles.
 - c) No podrán navegar por el interior de los puertos.
 - d) Sólo están obligadas a navegar a velocidades que no formen olas que puedan producir situaciones peligrosas para embarcaciones de pequeño porte.

Balizamiento.

- 13 ¿Qué tipo de marcas están rodeadas de aguas seguras, pero no señalan ningún peligro?
- a) Marcas de aguas navegables.
 - b) Marcas especiales.
 - c) Marcas de peligro aislado.
 - d) Marcas cardinales.
- 14 ¿Qué afirmación sobre las Marcas de Peligro Aislado ES CORRECTA?
- a) La marca de peligro aislado se coloca siempre sobre o próxima a un peligro rodeado por todas partes de aguas navegables, especificando siempre el tamaño del peligro.
 - b) La marca de peligro aislado se coloca siempre sobre o próxima a un peligro rodeado por todas partes de aguas navegables, especificando siempre la distancia a la marca a la que se puede navegar con seguridad.
 - c) La marca de peligro aislado contendrá toda la información necesaria sobre dicho peligro, de modo que no será necesario consultar cartas ni publicaciones náuticas.
 - d) La marca de peligro aislado no puede especificar el tamaño del peligro y la distancia al mismo a la que se puede navegar con seguridad, por lo que el navegante deberá consultar la carta y las publicaciones náuticas.
- 15 La marca de tope de una Marca de Aguas Navegables es:
- a) Una esfera negra.
 - b) Una esfera naranja.
 - c) Una esfera roja.
 - d) Una esfera blanca.

- 16 Una Marca Especial será de color:
- a) Amarillo.
 - b) Rojo.
 - c) Rojo y negro.
 - d) Rojo y amarillo.
- 17 La marca de tope de una Marca Cardinal Norte es:
- a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
 - b) Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
 - c) Dos esferas superpuestas.
 - d) Un cono con base sobre una esfera.

Reglamento (RIPA).

- 18 A efectos de la Regla 3 del RIPA, ¿puede ser considerado un "buque de vela" como un "buque de propulsión mecánica"?
- a) Nunca.
 - b) Siempre.
 - c) Siempre que utilice la máquina propulsora.
 - d) Siempre y cuando tenga la vela izada.
- 19 Encontrándonos en navegación, observamos por nuestro costado de estribor, hacia proa del través, una embarcación que demora al 030°. Veinte minutos más tarde vemos que la demora apenas ha variado, estando al 030,5°. Según la Regla 7 del RIPA, ¿qué hemos de considerar?
- a) Que existe riesgo de abordaje.
 - b) Que las variaciones de demora son irrelevantes, las que importan son las variaciones de marcación.
 - c) Que debemos mantener nuestro rumbo y velocidad.
 - d) Que iremos cambiando el rumbo hacia babor repetidas veces pero con pocos grados cada vez.
- 20 La Regla 30 del RIPA determina que un buque fondeado exhibirá en el lugar más visible:
- a) i) en la parte de proa, una luz roja todo horizonte o una bola; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz roja todo horizonte.
 - b) i) en la parte de proa, una luz roja todo horizonte o un cilindro; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz roja todo horizonte.
 - c) i) en la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una bola; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz blanca todo horizonte.
 - d) i) en la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una marca bicónica; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura superior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz blanca todo horizonte.
- 21 Conforme a la Regla 27 del RIPA, ¿cuál de los siguientes conjuntos de luces debe exhibir en el lugar más visible un buque sin gobierno?
- a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior.
 - b) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior.
 - c) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.
 - d) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical.

- 22 Conforme al Anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales es indicativa de peligro y necesidad de ayuda?
- a) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella una bola.
 - b) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella tres bolas.
 - c) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella dos bolas.
 - d) Una bandera cuadrada que tenga encima de ella dos bolas.
- 23 Con arreglo a la Regla 20.d del RIPA, las reglas relativas a las marcas deberán cumplirse:
- a) De día.
 - b) Desde la puesta del sol hasta su salida.
 - c) Únicamente cuando hay visibilidad reducida.
 - d) Cuando el buque esté en peligro y requiera ayuda.
- 24 Aproximándose, vemos un buque remolcando a otro. En esta situación, y atendiendo a la Regla 27 del RIPA, debemos considerar que:
- a) El buque remolcador y el remolcado pueden apartarse, en todo caso, de mi derrota sin problemas.
 - b) El buque remolcado llevará las luces y marcas de buque "sin gobierno".
 - c) Puede tratarse de un buque, el remolcado, con capacidad de maniobra restringida ya que no lleva máquina.
 - d) Puede tratarse de que ambos buques, remolcador y remolcado, se hallan con capacidad de maniobra restringida. Esta circunstancia se advertirá en las luces y marcas desplegadas por los buques.
- 25 Según la Regla 18 del RIPA, los buques de vela en navegación se mantendrán apartados de:
- a) La derrota de un buque dedicado a la pesca.
 - b) La derrota de un buque de propulsión mecánica.
 - c) La derrota de cualquier otro buque de vela que tenga cazada la mayor de las velas de cuchillo.
 - d) La derrota de cualquier otra embarcación.
- 26 De acuerdo con la Regla 2.b del RIPA, un buque puede apartarse de dicho Reglamento:
- a) Cuando un peligro de navegación, riesgo de abordaje o circunstancias especiales, incluidas las limitaciones de los buques interesados, que han de tomarse en consideración al interpretar y cumplir el Reglamento, hagan necesario apartarse del mismo para evitar un peligro inmediato.
 - b) Cuando un peligro de navegación, riesgo de abordaje o circunstancias especiales, incluidas las limitaciones de los buques interesados, que han de tomarse en consideración al interpretar y cumplir el Reglamento, hagan necesario apartarse del mismo para evitar un peligro potencial.
 - c) En ningún caso.
 - d) Sólo para cumplir una regla especial establecida por la autoridad competente.
- 27 Según la Regla 34.b del RIPA, cuando se lleven señales luminosas para complementar las pitadas prescritas para que todo buque de propulsión mecánica en navegación indique su maniobra, ¿qué luz será la utilizada para estas señales?
- a) Una luz de alcance.
 - b) Una luz blanca todo horizonte.
 - c) Una luz de tope.
 - d) Una luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor.

Maniobra y navegación.

- 28 Faenando con cabos, ¿qué significa el término "cobrar"?
- a) Arriar o dejar ir un cabo o cadena que está trabajando.
 - b) Dejar libre totalmente el cabo.
 - c) Tirar de un cabo para recoger el seno o para tensarlo.
 - d) Tirar el cabo al agua.
- 29 ¿A qué se denomina "lascar"?
- a) Aflojar o arriar un poco un cabo que esta tenso.
 - b) Tirar de un cabo para tensarlo.
 - c) Largar el esprín de proa.
 - d) Poner el timón a una banda.

Emergencias en la mar.

- 30 Según la Guía Médica del Instituto Social de la Marina, ¿cada cuánto tiempo se debe aflojar un torniquete a un accidentado con hemorragia?
- a) Cada cuarto de hora.
 - b) Cada hora.
 - c) Cada dos horas.
 - d) No se debe aflojar nunca.
- 31 ¿Cuándo abandonaremos el barco?
- a) Nunca.
 - b) Sólo cuando se produzca un incendio.
 - c) Sin precipitarnos, cuando tengamos la completa seguridad de que se va a hundir.
 - d) Sólo cuando tengamos la completa certeza de que otro barco nos está viendo.
- 32 ¿Cuándo es más conveniente elegir el agua como agente extintor?
- a) En fuegos con presencia de electricidad.
 - b) En incendios de metales.
 - c) En fuegos tipo A.
 - d) En incendios de gases.

Meteorología

- 33 El terral es un viento que se desplaza desde:
- a) La tierra hacia el mar y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.
 - b) El mar a la tierra y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.
 - c) La tierra hacia el mar y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.
 - d) El mar a la tierra y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.

- 34 La expresión "refrescar", relativa al viento, significa:
- a) Cambiar de dirección.
 - b) Disminuir de intensidad.
 - c) Aumentar de intensidad.
 - d) Disminuir su temperatura.
- 35 Navegando a 12 millas de la costa, si no disponemos de teléfono móvil, televisión por satélite ni de conexión a internet de ningún tipo, obtendremos la previsión meteorológica:
- a) A través del servicio móvil de la AEMET.
 - b) A través del equipo de VHF.
 - c) Midiendo la temperatura del agua.
 - d) Realizando una Llamada Selectiva Digital.
- 36 En meteorología, ¿hasta que límite se considera baja presión?
- a) Presión por debajo de 760 mm de columna de mercurio.
 - b) Presión por encima de 760 mm de columna de mercurio.
 - c) Presión por encima de 1013,2 milibares.
 - d) Presión por debajo de 980 mm de columna de agua.

Teoría de la navegación.

- 37 Señale la afirmación CORRECTA sobre la demora:
- a) Es el ángulo horizontal que nos da el sextante hasta la visual de un objeto.
 - b) En la aleta de babor, tiene un valor entre 90° y 180°.
 - c) Es el ángulo horizontal medido desde nuestro rumbo hasta la visual de un objeto.
 - d) Es el ángulo horizontal medido desde el Norte hasta la visual de un objeto.
- 38 ¿Cómo se denomina a la diferencia expresada en metros entre la altura de la marea en la bajamar más próxima y la altura de marea en la pleamar más próxima?
- a) Altura de marea.
 - b) Amplitud de marea.
 - c) Media de marea.
 - d) Cero Hidrográfico.
- 39 De las siguientes líneas de una carta náutica, ¿cuál NO se considera una línea de posición?
- a) Demora.
 - b) Enfilación.
 - c) Isóbara.
 - d) Distancia.
- 40 A la diferencia entre el rumbo verdadero y el rumbo de aguja se denomina:
- a) Desvío de la aguja.
 - b) Declinación magnética.
 - c) Corrección total.
 - d) Demora de aguja.

- 41 Señale cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:
- a) El desvío es el mismo para cada aguja que tengamos a bordo.
 - b) El desvío no varía con el rumbo que lleva la embarcación.
 - c) El desvío es el ángulo que forma el norte magnético con el norte de aguja.
 - d) La tablilla de desvíos se calibra siempre cada 10° .

Carta de navegación.

- 42 Año 2021, una embarcación situada a $1,5'$ al SE del faro de Isla de Tarifa navega hacia el NE buscando recalar en la bahía de Algeciras, su rumbo verdadero es paralelo al dispositivo de separación de tráfico del Estrecho de Gibraltar en sentido NE que tiene por su costado de estribor. Sabiendo que el desvío para el rumbo actual es de $1^\circ W$, ¿cuál de los siguientes rumbos de aguja se aproxima más al que lleva la embarcación en ese momento?
- a) $074, 5^\circ$.
 - b) 090° .
 - c) $070, 5^\circ$.
 - d) $092, 8^\circ$.
- 43 ¿Cuál es la distancia entre los faros de Cabo Trafalgar y Punta Círes?. Se pide precisión en el resultado.
- a) 32,1 millas náuticas.
 - b) 32,3 millas náuticas.
 - c) 31,5 millas náuticas.
 - d) 31,8 millas náuticas.
- 44 Una embarcación se encuentra en $L=36^\circ - 04,0' N$ y $L=006^\circ - 05,0' W$, navegando al norte verdadero a 12 nudos. Calcular la situación tras 30 minutos navegando a ese rumbo y velocidad.
- a) $L= 36^\circ - 10,0' N$ $L=006^\circ - 05,0' W$.
 - b) $L= 36^\circ - 10,0' N$ $L=005^\circ - 05,0' W$.
 - c) $L= 36^\circ - 16,0' N$ $L=006^\circ - 05,0' W$.
 - d) $L= 36^\circ - 16,0' N$ $L=005^\circ - 05,0' W$.
- 45 Calcular la situación verdadera de una embarcación que se encuentra situada en la zona de precaución del sistema de organización del tráfico del Estrecho de Gibraltar, a 8 millas del faro de Punta Almina y a 7 millas del faro de Punta Europa.
- a) $L= 36^\circ 01,8' N$ $L= 005^\circ 14,5' W$.
 - b) $L= 36^\circ 00,6' N$ $L= 005^\circ 14,2' W$.
 - c) $L= 35^\circ 58,9' N$ $L= 005^\circ 23,0' W$.
 - d) $L= 36^\circ 00,0' N$ $L= 005^\circ 23,3' W$.



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 04

Nomenclatura náutica.

- 1 El francobordo disminuirá si:
 - a) El desplazamiento de la embarcación aumenta.
 - b) El calado de la embarcación disminuye.
 - c) El puntal de la embarcación aumenta.
 - d) El desplazamiento de la embarcación disminuye.
- 2 Las partes curvadas delanteras de los costados que convergen hacia proa se denominan:
 - a) Aletas.
 - b) Lumbreras.
 - c) Amuras.
 - d) Sentinas.
- 3 ¿Cómo se denomina la operación de cobrar cabo o cadena de la línea de fondeo al levar anclas?
 - a) Zarpar.
 - b) Filar.
 - c) Virar.
 - d) Fondear.
- 4 ¿Qué son los guardines?
 - a) Piezas en forma de capuchón que protegen los orificios donde va el eje.
 - b) El conjunto de cables y poleas que transmiten los movimientos de la rueda a la pala del timón.
 - c) Orificios por los que la parte superior de la mecha del timón atraviesa el casco.
 - d) Cada uno de los extremos libres de un cabo o cable.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 Como práctica habitual, una embarcación con un solo ancla se aproximará a la zona de fondeo:
 - a) Atravesado al viento y con arrancada avante.
 - b) Proa al viento y timón contrario a la banda de caída.
 - c) Proa al viento y timón a la banda de caída.
 - d) Proa al viento y con arrancada avante.

- 6 ¿Qué entendemos por gaza?
- a) El extremo del cabo.
 - b) La pieza del muelle para hacer firme un cabo que generalmente es de madera.
 - c) El lazo que se forma en el extremo de un cabo doblándolo y uniéndolo con costura o ligada.
 - d) El nudo empleado para unir dos cabos.

Seguridad.

- 7 Para contactar con Salvamento Marítimo, ¿de que forma realizaremos la llamada?
- a) Llamando por teléfono al 900102102 en cualquier zona de navegación en la que nos encontremos.
 - b) Por el canal de socorro de telefonía VHF (canal 15).
 - c) Mediante el canal de socorro de llamada selectiva digital de VHF (canal 16).
 - d) Llamando por teléfono al 900202202.
- 8 En la estabilidad estática transversal el equilibrio se alcanza cuando:
- a) El centro de empuje se sitúa en un punto tal que el par adrizante igual al par escorante.
 - b) El centro de empuje se sitúa en un punto tal que el par escorante es mayor que el par adrizante.
 - c) El centro de empuje se sitúa en un punto tal que el par adrizante es mayor que el par escorante.
 - d) El centro de carena y el centro de empuje no se encuentran en la misma línea vertical.
- 9 Para evitar un excesivo balance, la mejor medida a tomar es:
- a) Aumentar la velocidad.
 - b) Modificar el rumbo.
 - c) Disminuir la velocidad.
 - d) Mantener rumbo constante.
- 10 Los efectos de navegar en aguas someras son, entre otros:
- a) Disminuir la resistencia a la propulsión y aumentar las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a gran velocidad.
 - b) Disminuir la resistencia a la propulsión y aumentar las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a poca velocidad.
 - c) Aumentar la resistencia a la propulsión y disminuir las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a gran velocidad.
 - d) Aumentar la resistencia a la propulsión y aumentar las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a poca velocidad.

Legislación.

- 11 Las embarcaciones deportivas o de recreo autorizadas para un máximo de doce pasajeros, con base en un puerto español, realizarán la notificación reducida de desechos, del Anexo V, del Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, con la siguiente periodicidad:
- a) Trimestralmente ante la Autoridad Portuaria competente.
 - b) Anualmente ante la Capitanía Marítima de su puerto base.
 - c) Cada seis meses ante la instalación portuaria receptora autorizada para su gestión.
 - d) Cada vez que entren en puerto.

- 12 Según la Orden FOM/1144/2003, en las rías, bahías y similares, la descarga de aguas sucias:
- a) Se permite con tratamiento, y que además, el efluente no produzca sólidos flotantes visibles ni en ocasiones decoloración.
 - b) No se permite ninguna descarga, a no ser que la velocidad de la embarcación sea superior a 4 nudos, en cuyo caso se permite la descarga con tratamiento.
 - c) Se permite la descarga, si las aguas sucias han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas y la velocidad de la embarcación es superior a 4 nudos.
 - d) No se permite ninguna descarga, ni siquiera con tratamiento.

Balizamiento.

- 13 La marca de tope de una Marca Cardinal Norte es:
- a) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
 - b) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
 - c) Dos esferas negras.
 - d) Una esfera roja.
- 14 ¿Cómo se define el ritmo centelleante de la señal luminosa de la Marca Cardinal Sur?
- a) Grupo de seis centelleos rápidos más un destello largo cada diez segundos o grupo de seis centelleos más un centelleo largo cada quince segundos, de luz blanca.
 - b) Grupo de tres centelleos rápidos más un destello largo cada diez segundos o grupo de tres centelleos más un centelleo largo cada quince segundos, de luz blanca.
 - c) Grupo de nueve centelleos rápidos más un destello largo cada diez segundos o grupo de nueve centelleos más un centelleo largo cada quince segundos, de luz blanca.
 - d) Grupo de nueve centelleos rápidos más un destello largo cada diez segundos o grupo de doce centelleos más un centelleo largo cada quince segundos, de luz blanca.
- 15 La marca de tope de una Marca de Peligro Aislado es:
- a) Dos conos negros superpuestos.
 - b) Dos esferas blancas superpuestas.
 - c) Dos esferas negras superpuestas.
 - d) Dos conos naranjas superpuestos.
- 16 Las Marcas Laterales de la región A utilizadas para indicar el lado de babor son de:
- a) Color verde y con forma cónica, de castillete o espeque.
 - b) Color rojo y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - c) Color rojo y con forma cónica, de castillete o espeque.
 - d) Color verde y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
- 17 El color de las Marcas de Peligro Aislado es:
- a) Rojo con una o varias anchas bandas horizontales negras.
 - b) Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas.
 - c) Franjas verticales rojas y blancas.
 - d) Amarillo.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo con la Regla 3.g del RIPA, indique cuál de los siguientes buques NO se calificaría como "buque con capacidad de maniobra restringida":
- Buques de vela siempre que su maquinaria propulsora no se esté utilizando.
 - Buques dedicados al lanzamiento o recuperación de aeronaves.
 - Buques en navegación que estén haciendo combustible o transportando carga, provisiones o personas.
 - Buques dedicados a trabajos hidrográficos.
- 19 Conforme a la Regla 25.d.ii) del RIPA, ¿puede una embarcación de remos NO exhibir las luces prescritas para los buques de vela en navegación, si tiene a mano para su uso inmediato una linterna eléctrica o farol encendido que muestre una luz blanca, la cual será exhibida con tiempo suficiente para evitar el abordaje?
- Sólo si su eslora es inferior a 12 metros.
 - Sí.
 - No.
 - Sólo si su eslora es inferior a 7 metros.
- 20 Según el Anexo IV del RIPA, para la identificación desde el aire, se utilizará:
- Un trozo de lona de color naranja con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.
 - Un trozo de lona de color verde con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.
 - Un trozo de lona de color rojo con un círculo negro.
 - Un trozo de lona de color amarillo con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.
- 21 Según la Regla 6.a.ii) del RIPA, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- Un buque solo tendrá obligación de navegar a la velocidad de seguridad cuando la densidad del tráfico y el estado de visibilidad así lo aconsejen.
 - La velocidad de seguridad de una embarcación de menos de 20 metros siempre es 4 nudos.
 - La velocidad de seguridad es una característica constructiva de la embarcación que permanece inalterable a lo largo del tiempo.
 - La velocidad de seguridad de una embarcación depende de varios factores, por lo que varía en cada momento.
- 22 Según en el Anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales NO indica peligro y necesidad de ayuda?
- Un disparo de cañón, u otra señal detonante, repetidos a intervalos de un minuto aproximadamente.
 - Cohetes o granadas que despidan estrellas rojas, lanzados uno a uno y a cortos intervalos.
 - La señal de peligro «MC» del Código Internacional de Señales.
 - Llamaradas a bordo (como las que se producen al arder un barril de brea, petróleo, etc.).
- 23 Según la Regla 3 del RIPA, un buque de vela que utiliza simultáneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán se considera:
- Un buque dedicado a la pesca.
 - Un buque de vela.
 - Un buque de propulsión mecánica.
 - Un buque de propulsión mecánica con capacidad de maniobra restringida por razón de su actividad.

- 24 Con arreglo a la Regla 35.a del RIPA, un buque de propulsión mecánica, con arrancada, emitirá de noche:
- a) Una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos, si el buque se encuentra a la vista de otros buques.
 - b) Una señal de identificación consistente en dos pitadas largas, si el buque se encuentra en una zona de visibilidad reducida.
 - c) Una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos, si el buque se encuentra en una zona de visibilidad reducida.
 - d) A intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, si el buque se encuentra a la vista de otros buques.
- 25 De acuerdo con la Regla 10 del RIPA, las embarcaciones que no utilizan un dispositivo de separación de tráfico:
- a) Deberán acercarse a él lo máximo posible.
 - b) Deberán justificar su falta de utilización a la llegada a puerto.
 - c) Deberán apartarse de él dejando el mayor margen posible.
 - d) No está permitido navegar fuera del dispositivo.
- 26 Según la Regla 27.b del RIPA, ¿qué buque exhibe tres luces todo horizonte en línea vertical, siendo la más elevada y la más baja rojas y la central blanca?
- a) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - b) Un buque sin gobierno.
 - c) Un buque de pesca de arrastre cuando está faenando.
 - d) Un buque de vela de más de 24 metros navegando a motor.
- 27 Según el Anexo IV del RIPA, en caso de peligro y de que necesitemos ayuda:
- a) Utilizaremos o exhibiremos, juntas o por separado, las distintas señales de peligro recogidas en el RIPA.
 - b) Nunca utilizaremos más de una señal de peligro a la vez, ya que podrían confundir a los servicios de salvamento sobre si necesitamos ayuda o no.
 - c) Exhibiremos una luz amarilla de centelleos todo horizonte.
 - d) Exhibiremos una luz amarilla de centelleos todo horizonte, junto con una marca bicónica.

Maniobra y navegación.

- 28 Para amarrarnos a una boya, se recomienda:
- a) Realizar la aproximación proa al viento y a la boya, con poca arrancada, hasta quedar parados a una distancia mínima de la boya y a barlovento de ella.
 - b) Realizar la aproximación con una ligera arrancada atrás, hasta quedar parados a una distancia mínima de la boya y a sotavento de ella.
 - c) Utilizar preferentemente las cornamusas de amarre situadas en la popa de la embarcación.
 - d) No amarrar por seno.
- 29 Si en lugar de fondear con el ancla nos abarloamos a una boya, en general el borneo de la embarcación:
- a) Es mayor.
 - b) Desaparece.
 - c) Es menor.
 - d) Permanece igual.

Emergencias en la mar.

- 30 Los incendios producidos por madera, cartón, papel, etc., se clasifican como:
- a) Clase A.
 - b) Clase B.
 - c) Clase C.
 - d) Clase F.
- 31 Las vías de agua se caracterizan por producirse:
- a) En la obra viva.
 - b) En la obra muerta.
 - c) En el costado de la obra viva.
 - d) En la amura.
- 32 Cuando se ha tomado la decisión de abandonar la embarcación, se realizará una Llamada Selectiva Digital a través del
- a) Canal 07.
 - b) Canal 16.
 - c) Canal 70.
 - d) Canal 77.

Meteorología

- 33 La presión atmosférica:
- a) Aumenta al aumentar la altura sobre el mar.
 - b) Aumenta al ganar profundidad sumergido en el mar.
 - c) Disminuye al aumentar la altura sobre el mar.
 - d) Disminuye al ganar profundidad sumergido en el mar.
- 34 El dispositivo utilizado para medir la dirección del viento formado por una manga de tejido en forma troncocónica alargada y abierta por los dos extremos, se denomina:
- a) Veleta.
 - b) Anemómetro.
 - c) Catavientos.
 - d) Cazoleta.
- 35 El terral es:
- a) Un viento que se desplaza desde la tierra hacia el mar y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.
 - b) Un viento que se desplaza desde el mar a la tierra y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.
 - c) Un viento que se desplaza desde la tierra hacia el mar y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.
 - d) Un viento que se desplaza desde el mar a la tierra y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.

36 ¿Qué es el Fetch?

- a) Es una medida empírica de la intensidad del viento basada principalmente en el estado del mar, de sus olas y la fuerza del viento.
- b) El espacio rectilíneo en la superficie del mar sobre el que sopla un viento generador de olas durante un tiempo determinado.
- c) El tiempo en el que el viento sopla en una zona.
- d) Es la clasificación de los diferentes estados del mar en 10 grados tomando como referencia el tamaño de las olas

Teoría de la navegación.

37 Siendo el valor de la declinación magnética 8NW y el desvío 6NE, la Corrección Total será:

- a) -14.
- b) -2.
- c) 14.
- d) 2.

38 La conversión del rumbo N70W a rumbo circular es:

- a) 290°.
- b) 70°.
- c) 110°.
- d) 250°.

39 En la tablilla de desvíos figuran:

- a) Los rumbos verdaderos y su corrección total de 15 en 15 grados.
- b) El rumbo de aguja y el desvío.
- c) El rumbo magnético y el desvío de 5 en 5 grados en el formato oficial.
- d) Sólo los desvíos a aplicar.

40 ¿Cuál de los siguientes conceptos NO es una línea de posición?

- a) Un rumbo.
- b) Una oposición.
- c) Una isobática.
- d) Una distancia.

41 En una aguja náutica, ¿cómo se denomina al disco graduado de 0° a 360° que representa al horizonte?

- a) Estilo.
- b) Rosa.
- c) Línea de fe.
- d) Mortero.

Carta de navegación.

- 42 ¿Cuál de los siguientes puntos tiene una sonda en la carta inferior a 10 metros?
- a) $l = 36^{\circ} 13,2' N$ $L = 006^{\circ} 07,6' W$.
 - b) $l = 36^{\circ} 08,8' N$ $L = 006^{\circ} 05,0' W$.
 - c) $l = 36^{\circ} 11,2' N$ $L = 006^{\circ} 06,5' W$.
 - d) $l = 36^{\circ} 15,0' N$ $L = 006^{\circ} 06,2' W$.
- 43 Siendo $Hrb=11:00$ obtenemos simultáneamente desde nuestra embarcación demora de aguja del faro de Isla de Tarifa 318° y demora de aguja al faro de Punta Carnero 022° . ¿Cuál será nuestra situación si tenemos una corrección total (CT) = -6° ?
- a) $l = 35^{\circ}56,1' N$; $L = 005^{\circ}27,1' W$.
 - b) $l = 35^{\circ}55,2' N$; $L = 005^{\circ}24,0' W$.
 - c) $l = 35^{\circ}56,6' N$; $L = 005^{\circ}28,6' W$.
 - d) $l = 35^{\circ}54,7' N$; $L = 005^{\circ}29,0' W$.
- 44 Hallándose nuestra embarcación a 4,7 millas al sur verdadero del faro de Punta Europa, damos rumbo para pasar a 1 milla del faro de Isla de Tarifa. Hallar el rumbo de aguja, siendo el desvío de la aguja de $1^{\circ} W$ y la declinación magnética la indicada en la carta para el año en curso. Elija el resultado que más se aproxime.
- a) 78° .
 - b) 255° .
 - c) 256° .
 - d) 259° .
- 45 Desde la posición $l=35^{\circ} 58' N$ $L=005^{\circ} 59' W$ navegamos al rumbo verdadero 106° , durante dos horas a 7,2 nudos. ¿Cuál será la situación final?. (Elija la respuesta que más se aproxime)
- a) $l=35^{\circ}54' N$ $L=005^{\circ}40' E$.
 - b) $l=36^{\circ}06' N$ $L=005^{\circ}48' W$.
 - c) $l=35^{\circ}54' N$ $L=005^{\circ}42' W$.
 - d) $l=35^{\circ}50' N$ $L=005^{\circ}42' E$.



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 05

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Qué nombre reciben las aberturas practicadas en el casco para que pueda salir el agua embarcada en la cubierta?
 - a) Lumbreras.
 - b) Imbornales.
 - c) Portillos.
 - d) Manguerotes.
- 2 La parte curvada trasera del costado que converge hacia popa se denomina:
 - a) Amura.
 - b) Aleta.
 - c) Codaste.
 - d) Roda.
- 3 ¿Qué nombre recibe el 'anclote' de más de dos brazos sin cepo?
 - a) Rezón.
 - b) Ancla multibrazo.
 - c) Ancla Danforth.
 - d) Arganeo.
- 4 ¿Qué nombre recibe la maniobra de largar o arriar cabo o cadena?
 - a) Levar.
 - b) Virar.
 - c) Zarpar.
 - d) Filar.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 La mena de un cabo es:
 - a) El radio.
 - b) El diámetro.
 - c) La longitud de su circunferencia.
 - d) El grosor.

6 ¿Dónde se afirman los cabos de amarre en tierra?

- a) En las cornamusas.
- b) En los norays.
- c) En las bitas.
- d) En cualquiera de los anteriores.

Seguridad.

7 ¿Cuál de las siguientes formas de realizar un remolque es recomendable en un río angosto o dentro de un puerto?

- a) Es recomendable empujar por la popa en lugar de tirar por proa, ya que de esta forma se acortan las distancias de maniobra.
- b) Hay que intentar mantener una distancia entre el remolcador y el remolcado equivalente a 7 esloras de la embarcación remolcada.
- c) El remolcador y el remolcado deberán navegar lo más juntos posible, teniendo en cuenta que a menor velocidad deberá ser mayor la longitud del remolque.
- d) Ambas embarcaciones estarán abarloadas y unidas por los cabos oportunos.

8 Respecto a las medidas a tomar a bordo con mal tiempo, ¿cuál de las siguientes afirmaciones NO ES CORRECTA?

- a) Tener todos los objetos a bordo correctamente estibados y trincados.
- b) No permitir la existencia de carenas líquidas a bordo.
- c) Mantener cerrados los grifos de fondo y cualquier conducto bajo la línea de flotación no necesario para la navegación.
- d) Aumentar si es posible el calado para incrementar la estabilidad.

9 Respecto a su estiba y conservación, las bengalas de mano deben:

- a) Estar en cubierta, fuera de su embalaje y listas para su uso en caso de emergencia.
- b) Mantenerse dentro de su embalaje, salvo en las comprobaciones periódicas de funcionamiento.
- c) Guardarse en lugar húmedo para evitar su encendido accidental y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.
- d) Guardarse en un recipiente completamente estanco, fácilmente accesible y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.

10 Para recoger a una persona en el agua, lo más recomendable cuando se ve al náufrago es:

- a) Dar máquina toda atrás cuando nos percatemos de su caída.
- b) Realizar la maniobra de Anderson o la maniobra de Beaufort.
- c) Realizar una maniobra de exploración en espiral cuadrada.
- d) Realizar la maniobra de Boutakow.

Legislación.

- 11 ¿Cuál de los siguientes espacios no está comprendido en la lista ZEPIM (Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo)?
- a) Espacio marino del Tinto y del Odiel.
 - b) Cabo de Creus.
 - c) Isla Medes.
 - d) Acantilados de Maro-Cerro Gordo.
- 12 Las embarcaciones deportivas en el interior de los puertos y sus canales de acceso:
- a) Navegarán a una velocidad de seguridad que según la Regla 6 del RIPA se estima en 3 nudos.
 - b) Evitarán interferir el tráfico normal de los mismos, no debiendo en ningún caso dar ocasión a que los buques que se encuentren navegando se vean obligados a maniobrarles.
 - c) No podrán navegar por el interior de los puertos.
 - d) Sólo están obligadas a navegar a velocidades que no formen olas que puedan producir situaciones peligrosas para embarcaciones de pequeño porte.

Balizamiento.

- 13 La marca de tope de una Marca Cardinal Norte es:
- a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
 - b) Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
 - c) Dos esferas superpuestas.
 - d) Un cono con base sobre una esfera.
- 14 La marca de tope de una Marca de Aguas Navegables es:
- a) Una esfera negra.
 - b) Una esfera naranja.
 - c) Una esfera roja.
 - d) Una esfera blanca.
- 15 ¿Qué afirmación sobre las Marcas de Peligro Aislado ES CORRECTA?
- a) La marca de peligro aislado se coloca siempre sobre o próxima a un peligro rodeado por todas partes de aguas navegables, especificando siempre el tamaño del peligro.
 - b) La marca de peligro aislado se coloca siempre sobre o próxima a un peligro rodeado por todas partes de aguas navegables, especificando siempre la distancia a la marca a la que se puede navegar con seguridad.
 - c) La marca de peligro aislado contendrá toda la información necesaria sobre dicho peligro, de modo que no será necesario consultar cartas ni publicaciones náuticas.
 - d) La marca de peligro aislado no puede especificar el tamaño del peligro y la distancia al mismo a la que se puede navegar con seguridad, por lo que el navegante deberá consultar la carta y las publicaciones náuticas.

- 16 Una Marca Especial será de color:
- a) Amarillo.
 - b) Rojo.
 - c) Rojo y negro.
 - d) Rojo y amarillo.
- 17 ¿Qué tipo de marcas están rodeadas de aguas seguras, pero no señalan ningún peligro?
- a) Marcas de aguas navegables.
 - b) Marcas especiales.
 - c) Marcas de peligro aislado.
 - d) Marcas cardinales.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo con la Regla 2.b del RIPA, un buque puede apartarse de dicho Reglamento:
- a) Cuando un peligro de navegación, riesgo de abordaje o circunstancias especiales, incluidas las limitaciones de los buques interesados, que han de tomarse en consideración al interpretar y cumplir el Reglamento, hagan necesario apartarse del mismo para evitar un peligro inmediato.
 - b) Cuando un peligro de navegación, riesgo de abordaje o circunstancias especiales, incluidas las limitaciones de los buques interesados, que han de tomarse en consideración al interpretar y cumplir el Reglamento, hagan necesario apartarse del mismo para evitar un peligro potencial.
 - c) En ningún caso.
 - d) Sólo para cumplir una regla especial establecida por la autoridad competente.
- 19 Conforme al Anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales es indicativa de peligro y necesidad de ayuda?
- a) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella una bola.
 - b) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella tres bolas.
 - c) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella dos bolas.
 - d) Una bandera cuadrada que tenga encima de ella dos bolas.
- 20 La Regla 30 del RIPA determina que un buque fondeado exhibirá en el lugar más visible:
- a) i) en la parte de proa, una luz roja todo horizonte o una bola; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz roja todo horizonte.
 - b) i) en la parte de proa, una luz roja todo horizonte o un cilindro; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz roja todo horizonte.
 - c) i) en la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una bola; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz blanca todo horizonte.
 - d) i) en la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una marca bicónica; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura superior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz blanca todo horizonte.
- 21 Según la Regla 18 del RIPA, los buques de vela en navegación se mantendrán apartados de:
- a) La derrota de un buque dedicado a la pesca.
 - b) La derrota de un buque de propulsión mecánica.
 - c) La derrota de cualquier otro buque de vela que tenga cazada la mayor de las velas de cuchillo.
 - d) La derrota de cualquier otra embarcación.

- 22 Aproximándose, vemos un buque remolcando a otro. En esta situación, y atendiendo a la Regla 27 del RIPA, debemos considerar que:
- a) El buque remolcador y el remolcado pueden apartarse, en todo caso, de mi derrota sin problemas.
 - b) El buque remolcado llevará las luces y marcas de buque "sin gobierno".
 - c) Puede tratarse de un buque, el remolcado, con capacidad de maniobra restringida ya que no lleva máquina.
 - d) Puede tratarse de que ambos buques, remolcador y remolcado, se hallan con capacidad de maniobra restringida. Esta circunstancia se advertirá en las luces y marcas desplegadas por los buques.
- 23 A efectos de la Regla 3 del RIPA, ¿puede ser considerado un "buque de vela" como un "buque de propulsión mecánica"?
- a) Nunca.
 - b) Siempre.
 - c) Siempre que utilice la máquina propulsora.
 - d) Siempre y cuando tenga la vela izada.
- 24 Según la Regla 34.b del RIPA, cuando se lleven señales luminosas para complementar las pitadas prescritas para que todo buque de propulsión mecánica en navegación indique su maniobra, ¿qué luz será la utilizada para estas señales?
- a) Una luz de alcance.
 - b) Una luz blanca todo horizonte.
 - c) Una luz de tope.
 - d) Una luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor.
- 25 Con arreglo a la Regla 20.d del RIPA, las reglas relativas a las marcas deberán cumplirse:
- a) De día.
 - b) Desde la puesta del sol hasta su salida.
 - c) Únicamente cuando hay visibilidad reducida.
 - d) Cuando el buque esté en peligro y requiera ayuda.
- 26 Conforme a la Regla 27 del RIPA, ¿cuál de los siguientes conjuntos de luces debe exhibir en el lugar más visible un buque sin gobierno?
- a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior.
 - b) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior.
 - c) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.
 - d) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- 27 Encontrándonos en navegación, observamos por nuestro costado de estribor, hacia proa del través, una embarcación que demora al 030°. Veinte minutos más tarde vemos que la demora apenas ha variado, estando al 030,5°. Según la Regla 7 del RIPA, ¿qué hemos de considerar?
- a) Que existe riesgo de abordaje.
 - b) Que las variaciones de demora son irrelevantes, las que importan son las variaciones de marcación.
 - c) Que debemos mantener nuestro rumbo y velocidad.
 - d) Que iremos cambiando el rumbo hacia babor repetidas veces pero con pocos grados cada vez.

Maniobra y navegación.

- 28 Faenando con cabos, ¿qué significa el término "cobrar"?
- a) Arriar o dejar ir un cabo o cadena que está trabajando.
 - b) Dejar libre totalmente el cabo.
 - c) Tirar de un cabo para recoger el seno o para tensarlo.
 - d) Tirar el cabo al agua.
- 29 ¿A qué se denomina "lascar"?
- a) Aflojar o arriar un poco un cabo que esta tenso.
 - b) Tirar de un cabo para tensarlo.
 - c) Largar el esprín de proa.
 - d) Poner el timón a una banda.

Emergencias en la mar.

- 30 Según la Guía Médica del Instituto Social de la Marina, ¿cada cuánto tiempo se debe aflojar un torniquete a un accidentado con hemorragia?
- a) Cada cuarto de hora.
 - b) Cada hora.
 - c) Cada dos horas.
 - d) No se debe aflojar nunca.
- 31 ¿Cuándo es más conveniente elegir el agua como agente extintor?
- a) En fuegos con presencia de electricidad.
 - b) En incendios de metales.
 - c) En fuegos tipo A.
 - d) En incendios de gases.
- 32 ¿Cuándo abandonaremos el barco?
- a) Nunca.
 - b) Sólo cuando se produzca un incendio.
 - c) Sin precipitarnos, cuando tengamos la completa seguridad de que se va a hundir.
 - d) Sólo cuando tengamos la completa certeza de que otro barco nos está viendo.

Meteorología

- 33 Navegando a 12 millas de la costa, si no disponemos de teléfono móvil, televisión por satélite ni de conexión a internet de ningún tipo, obtendremos la previsión meteorológica:
- a) A través del servicio móvil de la AEMET.
 - b) A través del equipo de VHF.
 - c) Midiendo la temperatura del agua.
 - d) Realizando una Llamada Selectiva Digital.

- 34 En meteorología, ¿hasta que límite se considera baja presión?
- a) Presión por debajo de 760 mm de columna de mercurio.
 - b) Presión por encima de 760 mm de columna de mercurio.
 - c) Presión por encima de 1013,2 milibares.
 - d) Presión por debajo de 980 mm de columna de agua.
- 35 El terral es un viento que se desplaza desde:
- a) La tierra hacia el mar y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.
 - b) El mar a la tierra y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.
 - c) La tierra hacia el mar y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.
 - d) El mar a la tierra y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.
- 36 La expresión "refrescar", relativa al viento, significa:
- a) Cambiar de dirección.
 - b) Disminuir de intensidad.
 - c) Aumentar de intensidad.
 - d) Disminuir su temperatura.

Teoría de la navegación.

- 37 A la diferencia entre el rumbo verdadero y el rumbo de aguja se denomina:
- a) Desvío de la aguja.
 - b) Declinación magnética.
 - c) Corrección total.
 - d) Demora de aguja.
- 38 Señale la afirmación CORRECTA sobre la demora:
- a) Es el ángulo horizontal que nos da el sextante hasta la visual de un objeto.
 - b) En la aleta de babor, tiene un valor entre 90° y 180° .
 - c) Es el ángulo horizontal medido desde nuestro rumbo hasta la visual de un objeto.
 - d) Es el ángulo horizontal medido desde el Norte hasta la visual de un objeto.
- 39 Señale cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:
- a) El desvío es el mismo para cada aguja que tengamos a bordo.
 - b) El desvío no varía con el rumbo que lleva la embarcación.
 - c) El desvío es el ángulo que forma el norte magnético con el norte de aguja.
 - d) La tablilla de desvíos se calibra siempre cada 10° .
- 40 De las siguientes líneas de una carta náutica, ¿cuál NO se considera una línea de posición?
- a) Demora.
 - b) Enfilación.
 - c) Isóbara.
 - d) Distancia.

- 41 ¿Cómo se denomina a la diferencia expresada en metros entre la altura de la marea en la bajamar más próxima y la altura de marea en la pleamar más próxima?
- a) Altura de marea.
 - b) Amplitud de marea.
 - c) Media de marea.
 - d) Cero Hidrográfico.

Carta de navegación.

- 42 Calcular la situación verdadera de una embarcación que se encuentra situada en la zona de precaución del sistema de organización del tráfico del Estrecho de Gibraltar, a 8 millas del faro de Punta Almina y a 7 millas del faro de Punta Europa.
- a) $l = 36^{\circ} 01,8' N$ $L = 005^{\circ} 14,5' W$.
 - b) $l = 36^{\circ} 00,6' N$ $L = 005^{\circ} 14,2' W$.
 - c) $l = 35^{\circ} 58,9' N$ $L = 005^{\circ} 23,0' W$.
 - d) $l = 36^{\circ} 00,0' N$ $L = 005^{\circ} 23,3' W$.
- 43 ¿Cuál es la distancia entre los faros de Cabo Trafalgar y Punta Cires?. Se pide precisión en el resultado.
- a) 32,1 millas náuticas.
 - b) 32,3 millas náuticas.
 - c) 31,5 millas náuticas.
 - d) 31,8 millas náuticas.
- 44 Una embarcación se encuentra en $l=36^{\circ} - 04,0' N$ y $L=006^{\circ} - 05,0' W$, navegando al norte verdadero a 12 nudos. Calcular la situación tras 30 minutos navegando a ese rumbo y velocidad.
- a) $l= 36^{\circ} - 10,0' N$ $L=006^{\circ} - 05,0' W$.
 - b) $l= 36^{\circ} - 10,0' N$ $L=005^{\circ} - 05,0' W$.
 - c) $l= 36^{\circ} - 16,0' N$ $L=006^{\circ} - 05,0' W$.
 - d) $l= 36^{\circ} - 16,0' N$ $L=005^{\circ} - 05,0' W$.
- 45 Año 2021, una embarcación situada a 1,5' al SE del faro de Isla de Tarifa navega hacia el NE buscando recalar en la bahía de Algeciras, su rumbo verdadero es paralelo al dispositivo de separación de tráfico del Estrecho de Gibraltar en sentido NE que tiene por su costado de estribor. Sabiendo que el desvío para el rumbo actual es de $1^{\circ} W$, ¿cuál de los siguientes rumbos de aguja se aproxima más al que lleva la embarcación en ese momento?
- a) $074, 5^{\circ}$.
 - b) 090° .
 - c) $070, 5^{\circ}$.
 - d) $092, 8^{\circ}$.



EXAMEN DE PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

Código de Test 03

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Qué nombre reciben las aberturas practicadas en el casco para que pueda salir el agua embarcada en la cubierta?
 - a) Lumbreras.
 - b) Imbornales.
 - c) Portillos.
 - d) Manguerotes.
- 2 La parte curvada trasera del costado que converge hacia popa se denomina:
 - a) Amura.
 - b) Aleta.
 - c) Codaste.
 - d) Roda.
- 3 ¿Qué nombre recibe la maniobra de largar o arriar cabo o cadena?
 - a) Levar.
 - b) Virar.
 - c) Zarpar.
 - d) Filar.
- 4 ¿Qué nombre recibe el `anclote´ de más de dos brazos sin cepo?
 - a) Rezón.
 - b) Ancla multibrazo.
 - c) Ancla Danforth.
 - d) Arganeo.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Dónde se afirman los cabos de amarre en tierra?
 - a) En las cornamusas.
 - b) En los norays.
 - c) En las bitas.
 - d) En cualquiera de los anteriores.

- 6 La mena de un cabo es:
- a) El radio.
 - b) El diámetro.
 - c) La longitud de su circunferencia.
 - d) El grosor.

Seguridad.

- 7 Para recoger a una persona en el agua, lo más recomendable cuando se ve al náufrago es:
- a) Dar máquina toda atrás cuando nos percatemos de su caída.
 - b) Realizar la maniobra de Anderson o la maniobra de Beaufort.
 - c) Realizar una maniobra de exploración en espiral cuadrada.
 - d) Realizar la maniobra de Boutakow.
- 8 ¿Cuál de las siguientes formas de realizar un remolque es recomendable en un río angosto o dentro de un puerto?
- a) Es recomendable empujar por la popa en lugar de tirar por proa, ya que de esta forma se acortan las distancias de maniobra.
 - b) Hay que intentar mantener una distancia entre el remolcador y el remolcado equivalente a 7 esloras de la embarcación remolcada.
 - c) El remolcador y el remolcado deberán navegar lo más juntos posible, teniendo en cuenta que a menor velocidad deberá ser mayor la longitud del remolque.
 - d) Ambas embarcaciones estarán abarloadas y unidas por los cabos oportunos.
- 9 Respecto a su estiba y conservación, las bengalas de mano deben:
- a) Estar en cubierta, fuera de su embalaje y listas para su uso en caso de emergencia.
 - b) Mantenerse dentro de su embalaje, salvo en las comprobaciones periódicas de funcionamiento.
 - c) Guardarse en lugar húmedo para evitar su encendido accidental y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.
 - d) Guardarse en un recipiente completamente estanco, fácilmente accesible y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.
- 10 Respecto a las medidas a tomar a bordo con mal tiempo, ¿cuál de las siguientes afirmaciones NO ES CORRECTA?
- a) Tener todos los objetos a bordo correctamente estibados y trincados.
 - b) No permitir la existencia de carenas líquidas a bordo.
 - c) Mantener cerrados los grifos de fondo y cualquier conducto bajo la línea de flotación no necesario para la navegación.
 - d) Aumentar si es posible el calado para incrementar la estabilidad.

Legislación.

- 11 ¿Cuál de los siguientes espacios no está comprendido en la lista ZEPIM (Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo)?
- a) Espacio marino del Tinto y del Odiel.
 - b) Cabo de Creus.
 - c) Isla Medes.
 - d) Acantilados de Maro-Cerro Gordo.
- 12 Las embarcaciones deportivas en el interior de los puertos y sus canales de acceso:
- a) Navegarán a una velocidad de seguridad que según la Regla 6 del RIPA se estima en 3 nudos.
 - b) Evitarán interferir el tráfico normal de los mismos, no debiendo en ningún caso dar ocasión a que los buques que se encuentren navegando se vean obligados a maniobrarles.
 - c) No podrán navegar por el interior de los puertos.
 - d) Sólo están obligadas a navegar a velocidades que no formen olas que puedan producir situaciones peligrosas para embarcaciones de pequeño porte.

Balizamiento.

- 13 ¿Qué tipo de marcas están rodeadas de aguas seguras, pero no señalan ningún peligro?
- a) Marcas de aguas navegables.
 - b) Marcas especiales.
 - c) Marcas de peligro aislado.
 - d) Marcas cardinales.
- 14 ¿Qué afirmación sobre las Marcas de Peligro Aislado ES CORRECTA?
- a) La marca de peligro aislado se coloca siempre sobre o próxima a un peligro rodeado por todas partes de aguas navegables, especificando siempre el tamaño del peligro.
 - b) La marca de peligro aislado se coloca siempre sobre o próxima a un peligro rodeado por todas partes de aguas navegables, especificando siempre la distancia a la marca a la que se puede navegar con seguridad.
 - c) La marca de peligro aislado contendrá toda la información necesaria sobre dicho peligro, de modo que no será necesario consultar cartas ni publicaciones náuticas.
 - d) La marca de peligro aislado no puede especificar el tamaño del peligro y la distancia al mismo a la que se puede navegar con seguridad, por lo que el navegante deberá consultar la carta y las publicaciones náuticas.
- 15 La marca de tope de una Marca de Aguas Navegables es:
- a) Una esfera negra.
 - b) Una esfera naranja.
 - c) Una esfera roja.
 - d) Una esfera blanca.

- 16 Una Marca Especial será de color:
- a) Amarillo.
 - b) Rojo.
 - c) Rojo y negro.
 - d) Rojo y amarillo.
- 17 La marca de tope de una Marca Cardinal Norte es:
- a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
 - b) Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
 - c) Dos esferas superpuestas.
 - d) Un cono con base sobre una esfera.

Reglamento (RIPA).

- 18 A efectos de la Regla 3 del RIPA, ¿puede ser considerado un "buque de vela" como un "buque de propulsión mecánica"?
- a) Nunca.
 - b) Siempre.
 - c) Siempre que utilice la máquina propulsora.
 - d) Siempre y cuando tenga la vela izada.
- 19 Encontrándonos en navegación, observamos por nuestro costado de estribor, hacia proa del través, una embarcación que demora al 030°. Veinte minutos más tarde vemos que la demora apenas ha variado, estando al 030,5°. Según la Regla 7 del RIPA, ¿qué hemos de considerar?
- a) Que existe riesgo de abordaje.
 - b) Que las variaciones de demora son irrelevantes, las que importan son las variaciones de marcación.
 - c) Que debemos mantener nuestro rumbo y velocidad.
 - d) Que iremos cambiando el rumbo hacia babor repetidas veces pero con pocos grados cada vez.
- 20 La Regla 30 del RIPA determina que un buque fondeado exhibirá en el lugar más visible:
- a) i) en la parte de proa, una luz roja todo horizonte o una bola; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz roja todo horizonte.
 - b) i) en la parte de proa, una luz roja todo horizonte o un cilindro; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz roja todo horizonte.
 - c) i) en la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una bola; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz blanca todo horizonte.
 - d) i) en la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una marca bicónica; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura superior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz blanca todo horizonte.
- 21 Conforme a la Regla 27 del RIPA, ¿cuál de los siguientes conjuntos de luces debe exhibir en el lugar más visible un buque sin gobierno?
- a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior.
 - b) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior.
 - c) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.
 - d) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical.

- 22 Conforme al Anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales es indicativa de peligro y necesidad de ayuda?
- a) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella una bola.
 - b) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella tres bolas.
 - c) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella dos bolas.
 - d) Una bandera cuadrada que tenga encima de ella dos bolas.
- 23 Con arreglo a la Regla 20.d del RIPA, las reglas relativas a las marcas deberán cumplirse:
- a) De día.
 - b) Desde la puesta del sol hasta su salida.
 - c) Únicamente cuando hay visibilidad reducida.
 - d) Cuando el buque esté en peligro y requiera ayuda.
- 24 Aproximándose, vemos un buque remolcando a otro. En esta situación, y atendiendo a la Regla 27 del RIPA, debemos considerar que:
- a) El buque remolcador y el remolcado pueden apartarse, en todo caso, de mi derrota sin problemas.
 - b) El buque remolcado llevará las luces y marcas de buque "sin gobierno".
 - c) Puede tratarse de un buque, el remolcado, con capacidad de maniobra restringida ya que no lleva máquina.
 - d) Puede tratarse de que ambos buques, remolcador y remolcado, se hallan con capacidad de maniobra restringida. Esta circunstancia se advertirá en las luces y marcas desplegadas por los buques.
- 25 Según la Regla 18 del RIPA, los buques de vela en navegación se mantendrán apartados de:
- a) La derrota de un buque dedicado a la pesca.
 - b) La derrota de un buque de propulsión mecánica.
 - c) La derrota de cualquier otro buque de vela que tenga cazada la mayor de las velas de cuchillo.
 - d) La derrota de cualquier otra embarcación.
- 26 De acuerdo con la Regla 2.b del RIPA, un buque puede apartarse de dicho Reglamento:
- a) Cuando un peligro de navegación, riesgo de abordaje o circunstancias especiales, incluidas las limitaciones de los buques interesados, que han de tomarse en consideración al interpretar y cumplir el Reglamento, hagan necesario apartarse del mismo para evitar un peligro inmediato.
 - b) Cuando un peligro de navegación, riesgo de abordaje o circunstancias especiales, incluidas las limitaciones de los buques interesados, que han de tomarse en consideración al interpretar y cumplir el Reglamento, hagan necesario apartarse del mismo para evitar un peligro potencial.
 - c) En ningún caso.
 - d) Sólo para cumplir una regla especial establecida por la autoridad competente.
- 27 Según la Regla 34.b del RIPA, cuando se lleven señales luminosas para complementar las pitadas prescritas para que todo buque de propulsión mecánica en navegación indique su maniobra, ¿qué luz será la utilizada para estas señales?
- a) Una luz de alcance.
 - b) Una luz blanca todo horizonte.
 - c) Una luz de tope.
 - d) Una luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor.



EXAMEN DE PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

Código de Test 05

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Qué nombre reciben las aberturas practicadas en el casco para que pueda salir el agua embarcada en la cubierta?
 - a) Lumbreras.
 - b) Imbornales.
 - c) Portillos.
 - d) Manguerotes.
- 2 La parte curvada trasera del costado que converge hacia popa se denomina:
 - a) Amura.
 - b) Aleta.
 - c) Codaste.
 - d) Roda.
- 3 ¿Qué nombre recibe el 'anclote' de más de dos brazos sin cepo?
 - a) Rezón.
 - b) Ancla multibrazo.
 - c) Ancla Danforth.
 - d) Arganeo.
- 4 ¿Qué nombre recibe la maniobra de largar o arriar cabo o cadena?
 - a) Levar.
 - b) Virar.
 - c) Zarpar.
 - d) Filar.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 La mena de un cabo es:
 - a) El radio.
 - b) El diámetro.
 - c) La longitud de su circunferencia.
 - d) El grosor.

6 ¿Dónde se afirman los cabos de amarre en tierra?

- a) En las cornamusas.
- b) En los norays.
- c) En las bitas.
- d) En cualquiera de los anteriores.

Seguridad.

7 ¿Cuál de las siguientes formas de realizar un remolque es recomendable en un río angosto o dentro de un puerto?

- a) Es recomendable empujar por la popa en lugar de tirar por proa, ya que de esta forma se acortan las distancias de maniobra.
- b) Hay que intentar mantener una distancia entre el remolcador y el remolcado equivalente a 7 esloras de la embarcación remolcada.
- c) El remolcador y el remolcado deberán navegar lo más juntos posible, teniendo en cuenta que a menor velocidad deberá ser mayor la longitud del remolque.
- d) Ambas embarcaciones estarán abarloadas y unidas por los cabos oportunos.

8 Respecto a las medidas a tomar a bordo con mal tiempo, ¿cuál de las siguientes afirmaciones NO ES CORRECTA?

- a) Tener todos los objetos a bordo correctamente estibados y trincados.
- b) No permitir la existencia de carenas líquidas a bordo.
- c) Mantener cerrados los grifos de fondo y cualquier conducto bajo la línea de flotación no necesario para la navegación.
- d) Aumentar si es posible el calado para incrementar la estabilidad.

9 Respecto a su estiba y conservación, las bengalas de mano deben:

- a) Estar en cubierta, fuera de su embalaje y listas para su uso en caso de emergencia.
- b) Mantenerse dentro de su embalaje, salvo en las comprobaciones periódicas de funcionamiento.
- c) Guardarse en lugar húmedo para evitar su encendido accidental y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.
- d) Guardarse en un recipiente completamente estanco, fácilmente accesible y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.

10 Para recoger a una persona en el agua, lo más recomendable cuando se ve al náufrago es:

- a) Dar máquina toda atrás cuando nos percatemos de su caída.
- b) Realizar la maniobra de Anderson o la maniobra de Beaufort.
- c) Realizar una maniobra de exploración en espiral cuadrada.
- d) Realizar la maniobra de Boutakow.

Legislación.

- 11 ¿Cuál de los siguientes espacios no está comprendido en la lista ZEPIM (Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo)?
- a) Espacio marino del Tinto y del Odiel.
 - b) Cabo de Creus.
 - c) Isla Medes.
 - d) Acantilados de Maro-Cerro Gordo.
- 12 Las embarcaciones deportivas en el interior de los puertos y sus canales de acceso:
- a) Navegarán a una velocidad de seguridad que según la Regla 6 del RIPA se estima en 3 nudos.
 - b) Evitarán interferir el tráfico normal de los mismos, no debiendo en ningún caso dar ocasión a que los buques que se encuentren navegando se vean obligados a maniobrarles.
 - c) No podrán navegar por el interior de los puertos.
 - d) Sólo están obligadas a navegar a velocidades que no formen olas que puedan producir situaciones peligrosas para embarcaciones de pequeño porte.

Balizamiento.

- 13 La marca de tope de una Marca Cardinal Norte es:
- a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
 - b) Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
 - c) Dos esferas superpuestas.
 - d) Un cono con base sobre una esfera.
- 14 La marca de tope de una Marca de Aguas Navegables es:
- a) Una esfera negra.
 - b) Una esfera naranja.
 - c) Una esfera roja.
 - d) Una esfera blanca.
- 15 ¿Qué afirmación sobre las Marcas de Peligro Aislado ES CORRECTA?
- a) La marca de peligro aislado se coloca siempre sobre o próxima a un peligro rodeado por todas partes de aguas navegables, especificando siempre el tamaño del peligro.
 - b) La marca de peligro aislado se coloca siempre sobre o próxima a un peligro rodeado por todas partes de aguas navegables, especificando siempre la distancia a la marca a la que se puede navegar con seguridad.
 - c) La marca de peligro aislado contendrá toda la información necesaria sobre dicho peligro, de modo que no será necesario consultar cartas ni publicaciones náuticas.
 - d) La marca de peligro aislado no puede especificar el tamaño del peligro y la distancia al mismo a la que se puede navegar con seguridad, por lo que el navegante deberá consultar la carta y las publicaciones náuticas.

- 16 Una Marca Especial será de color:
- a) Amarillo.
 - b) Rojo.
 - c) Rojo y negro.
 - d) Rojo y amarillo.
- 17 ¿Qué tipo de marcas están rodeadas de aguas seguras, pero no señalan ningún peligro?
- a) Marcas de aguas navegables.
 - b) Marcas especiales.
 - c) Marcas de peligro aislado.
 - d) Marcas cardinales.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo con la Regla 2.b del RIPA, un buque puede apartarse de dicho Reglamento:
- a) Cuando un peligro de navegación, riesgo de abordaje o circunstancias especiales, incluidas las limitaciones de los buques interesados, que han de tomarse en consideración al interpretar y cumplir el Reglamento, hagan necesario apartarse del mismo para evitar un peligro inmediato.
 - b) Cuando un peligro de navegación, riesgo de abordaje o circunstancias especiales, incluidas las limitaciones de los buques interesados, que han de tomarse en consideración al interpretar y cumplir el Reglamento, hagan necesario apartarse del mismo para evitar un peligro potencial.
 - c) En ningún caso.
 - d) Sólo para cumplir una regla especial establecida por la autoridad competente.
- 19 Conforme al Anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales es indicativa de peligro y necesidad de ayuda?
- a) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella una bola.
 - b) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella tres bolas.
 - c) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella dos bolas.
 - d) Una bandera cuadrada que tenga encima de ella dos bolas.
- 20 La Regla 30 del RIPA determina que un buque fondeado exhibirá en el lugar más visible:
- a) i) en la parte de proa, una luz roja todo horizonte o una bola; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz roja todo horizonte.
 - b) i) en la parte de proa, una luz roja todo horizonte o un cilindro; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz roja todo horizonte.
 - c) i) en la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una bola; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz blanca todo horizonte.
 - d) i) en la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una marca bicónica; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura superior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz blanca todo horizonte.
- 21 Según la Regla 18 del RIPA, los buques de vela en navegación se mantendrán apartados de:
- a) La derrota de un buque dedicado a la pesca.
 - b) La derrota de un buque de propulsión mecánica.
 - c) La derrota de cualquier otro buque de vela que tenga cazada la mayor de las velas de cuchillo.
 - d) La derrota de cualquier otra embarcación.

- 22 Aproximándose, vemos un buque remolcando a otro. En esta situación, y atendiendo a la Regla 27 del RIPA, debemos considerar que:
- a) El buque remolcador y el remolcado pueden apartarse, en todo caso, de mi derrota sin problemas.
 - b) El buque remolcado llevará las luces y marcas de buque "sin gobierno".
 - c) Puede tratarse de un buque, el remolcado, con capacidad de maniobra restringida ya que no lleva máquina.
 - d) Puede tratarse de que ambos buques, remolcador y remolcado, se hallan con capacidad de maniobra restringida. Esta circunstancia se advertirá en las luces y marcas desplegadas por los buques.
- 23 A efectos de la Regla 3 del RIPA, ¿puede ser considerado un "buque de vela" como un "buque de propulsión mecánica"?
- a) Nunca.
 - b) Siempre.
 - c) Siempre que utilice la máquina propulsora.
 - d) Siempre y cuando tenga la vela izada.
- 24 Según la Regla 34.b del RIPA, cuando se lleven señales luminosas para complementar las pitadas prescritas para que todo buque de propulsión mecánica en navegación indique su maniobra, ¿qué luz será la utilizada para estas señales?
- a) Una luz de alcance.
 - b) Una luz blanca todo horizonte.
 - c) Una luz de tope.
 - d) Una luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor.
- 25 Con arreglo a la Regla 20.d del RIPA, las reglas relativas a las marcas deberán cumplirse:
- a) De día.
 - b) Desde la puesta del sol hasta su salida.
 - c) Únicamente cuando hay visibilidad reducida.
 - d) Cuando el buque esté en peligro y requiera ayuda.
- 26 Conforme a la Regla 27 del RIPA, ¿cuál de los siguientes conjuntos de luces debe exhibir en el lugar más visible un buque sin gobierno?
- a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior.
 - b) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior.
 - c) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.
 - d) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- 27 Encontrándonos en navegación, observamos por nuestro costado de estribor, hacia proa del través, una embarcación que demora al 030°. Veinte minutos más tarde vemos que la demora apenas ha variado, estando al 030,5°. Según la Regla 7 del RIPA, ¿qué hemos de considerar?
- a) Que existe riesgo de abordaje.
 - b) Que las variaciones de demora son irrelevantes, las que importan son las variaciones de marcación.
 - c) Que debemos mantener nuestro rumbo y velocidad.
 - d) Que iremos cambiando el rumbo hacia babor repetidas veces pero con pocos grados cada vez.