

# Un transporte sostenible para un Pacto Verde



► Año Europeo del  
Ferrocarril  
Fuente: Comisión  
Europea

■ Texto: David Pérez Martín

**El año 2021 ha sido declarado “Año Europeo del Ferrocarril” con el fin de promover el transporte ferroviario en consonancia con los objetivos presentados en la Comunicación sobre el Pacto Verde Europeo. En este marco y con el objeto de impulsar el transporte ferroviario como un modo de transporte sostenible, innovador, interconectado e intermodal, seguro y asequible, y reforzar la contribución del ferrocarril a la economía, la industria y la sociedad de la Unión, se están realizando distintas actividades nacionales y europeas en torno al ferrocarril.**

### ¿Por qué celebramos este año el Año Europeo del Ferrocarril?

Para encontrar el fundamento de la declaración del año 2021 como Año Europeo del Ferrocarril tenemos que remontarnos a la Comunicación que la Comisión Europea realizó el 11 de diciembre de 2019 en la que presentó un Pacto Verde Europeo para la Unión y sus ciudadanos.

Este Pacto Verde Europeo desarrolla una estrategia de crecimiento destinada a transformar la Unión en una sociedad equitativa y próspera, con una economía moderna, eficiente en el uso de los recursos y competitiva, en la que el crecimiento económico se disocie del uso de los recursos y en la que se fija un objetivo fundamental para 2050: que no haya emisiones netas de gases de efecto invernadero. Este objetivo fue posteriormente refrendado por el Consejo Europeo y, el 15 de enero de 2020, el Parlamento Europeo acogió favorablemente la Comunicación sobre el Pacto Verde Europeo e hizo un llamamiento a realizar una transición progresiva a una sociedad climáticamente neutra de aquí a 2050.

Este compromiso europeo lleva asociado la necesaria transformación de la economía de la Unión y replantear las políticas, en particular en el ámbito del transporte y la movilidad puesto que el transporte es responsable de una cuarta parte de las emisiones de gases de efecto invernadero de la Unión.

Para lograr esta neutralidad climática, es necesario reducir en un 90% las emisiones del transporte en el conjunto de la Unión Europea y esto lleva implícito una transición hacia una movilidad sostenible e inteligente en la que el ferrocarril tiene un importante papel que desempeñar por ser uno de los modos de transporte más respetuosos con el medio ambiente y con mayor eficiencia energética.

No obstante, la Unión Europea es muy consciente de que el sector del ferrocarril debe superar aún ciertos obstáculos que le están impidiendo alcanzar todo su potencial y, ante esta premisa y habiendo constatado que el sector necesita un nuevo impulso para resultar más atractivo, tanto a viajeros como a mercancías y empresas, los ministros de transportes de los Estados miembros se comprometieron a apoyar una agenda europea para el

transporte internacional de viajeros por ferrocarril. Esto se materializó a través de una declaración política que fue presentada en la videoconferencia informal de ministros de transportes de la Unión el pasado 4 de junio de 2020.

Finalmente y en esta línea, en la Decisión (UE) 2020/2228 del Parlamento Europeo y del Consejo de 23 de diciembre de 2020, se declara el año 2021 como Año Europeo del Ferrocarril con el objetivo de promover el transporte ferroviario en consonancia con los objetivos presentados en la Comunicación sobre el Pacto Verde Europeo.

### Principales objetivos del Año Europeo del Ferrocarril

Los objetivos generales que se persiguen con el Año Europeo del Ferrocarril son, fundamentalmente: promover el transporte ferroviario como un modo de transporte sostenible, innovador, interconectado e intermodal, seguro y asequible; identificar al ferrocarril como un elemento importante para mantener y desarrollar buenas relaciones entre la Unión y sus países vecinos, así como destacar su dimensión europea y transfronteriza; y reforzar la contribución del ferrocarril a la economía, la industria y la sociedad de la Unión.

Para España, la celebración del Año Europeo del Ferrocarril representa una oportunidad única para nuestro sector ferroviario, más aún, teniendo en cuenta los procesos en los que se encuentra inmerso el mismo tanto a nivel nacional como internacional.

En esta línea la intención del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), es aprovechar esta celebración para configurar un punto de encuentro en el que se aúnen esfuerzos para:

- Promover y acercar el ferrocarril a la ciudadanía, a los

distintos interlocutores sociales, empresas, comunidades académicas, y jóvenes como una manera atractiva y sostenible de conectar tanto a personas como a empresas.

- Destacar la dimensión europea y transfronteriza del ferrocarril, así como sensibilizar a la ciudadanía acerca de su papel en la cohesión e integración del mercado interior de la Unión Europea.
- Hacer visible al sector ferroviario español y a todos sus agentes, promoviendo una imagen unificada de excelencia de las capacidades del sector en su conjunto.
- Recuperar la confianza del usuario y promover el uso del transporte ferroviario como modo de transporte seguro.
- Contribuir al desarrollo de las iniciativas del Pacto Verde Europeo.
- Participar activamente y mejorar el conocimiento del Cuarto Paquete Ferroviario.
- Promover un mayor conocimiento y favorecer el posicionamiento español en las diferentes iniciativas europeas: revisión de políticas TEN-T y Mecanismo Conectar Europa (CEF) y el programa Horizonte Europa.
- Promover y acercar las políticas de sostenibilidad y movilidad recogidas en la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 que hemos diseñado en el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
- Favorecer el posicionamiento de España en los órganos de participación de la Unión Europea.

Para alcanzar satisfactoriamente estas metas, se están realizando distintas actividades y eventos

nacionales y europeos en torno al ferrocarril.

La tipología de eventos depende de las características del acto y del público objetivo al que vayan dirigidos. En este sentido, los eventos en los que el Mitma está trabajando cubren un gran espectro de posibilidades: desde estrategias de contenidos y comunicación en redes sociales, a publicaciones, jornadas, seminarios, premios o presentaciones relacionadas con el sector.

El desarrollo de estos eventos está siendo condicionado por la situación sanitaria derivada del covid en la que nos encontramos



## El transporte es hoy responsable de una cuarta parte de las emisiones de gases de efecto invernadero en la Unión Europea.

y evolucionará en función de esta. Por ello, la mayor parte de los eventos presenciales se está planificando para la vuelta de verano y el programa de actos del Año Europeo del Ferrocarril se prolongará hasta el primer semestre de 2022 en toda Europa.

### La organización de los eventos del Año Europeo del Ferrocarril

Para la organización y consecución de estos eventos no sobran manos. Se requiere necesariamente de la participación e implicación, por un lado, de todo el sector ferroviario en todos sus niveles (desde operadores y administradores, pasando por la industria y las distintas ad-

ministraciones involucradas); y por otro, de las asociaciones civiles y de la ciudadanía en su conjunto.

En este contexto, corresponde a los Estados miembros encargarse de la organización de la participación en el Año Europeo a escala nacional.

En España, es el Mitma quien ostenta el liderazgo de esta organización y los contactos nominados a nivel nacional (Gema Pérez Sanz y David Pérez Martín) se encargan de la interlocución y coordinación a escala de la Unión Europea de las distintas iniciativas que vayan realizándose en el ámbito nacional.

Asimismo, se ha encomendado a la Fundación de Ferrocarriles Españoles (FFE) la labor de coordinador de las actividades que se van organizando a lo largo del año, así como la de interlocutor con los agentes que quieran adherirse a esta celebración.

Actualmente, el programa de actividades previsto por España incorpora una suma de iniciativas de los agentes involucrados en el conjunto del sector ferroviario, pero también está abierto a propuestas generadas desde distintos sectores, colectivos y asociaciones con el objetivo de favorecer la participación del conjunto de la ciudadanía. Estas propuestas están siendo canalizadas a través del correo electrónico [eupeanyearo-frail@ffe.es](mailto:eupeanyearo-frail@ffe.es).

Una vez la FFE recibe estas propuestas y se comprueban que se ajustan al objeto del Año Europeo del Ferrocarril, se incluyen en un calendario y se comunica para su difusión al Mitma quien, a su vez, da traslado a la Comisión del contenido de los distintos eventos y hace un seguimiento los mismos.

Una vez realizado este proceso y acordado una fecha para el evento, se incluye en el calendario de



► Itinerario del Connecting Europe Express  
Fuente: Comisión Europea

actividades previstas y se difunde nacional e internacionalmente.

Para ayudar a esta organización y difusión de eventos el Mitma ha puesto en funcionamiento una página web (<https://www.mitma.gob.es/2021-año-europeo-del-ferrocarril>), como complemento al sitio web de la Comisión Europea, para ofrecer información relacionada con el ferrocarril y publicar toda la información que se realice en relación con esta iniciativa.

**Un tren especial de la UE, el *Connecting Europe Express*, recorrerá el continente en otoño como ejemplo del poder del ferrocarril para conectar personas y territorios.**

Actualmente la página web cuenta con varias secciones cuya intención es servir de repositorio de información relacionada con la celebración del Año Europeo del Ferrocarril:

- Información de interés del ferrocarril (cifras, datos, hitos, mapas, guías...).
- Noticias de actualidad relacionadas: videos, notas de prensa, campañas institucionales...
- El calendario de eventos nacional.

- El calendario internacional de eventos.
- Una página de contacto para mandar las propuestas para su análisis por la FFE.

Todas estas secciones son susceptibles de ampliación y se irán complementando con otras a medida que se vaya incorporando información y realizando eventos relacionados con el Año Europeo del Ferrocarril.

### Principales eventos previstos a nivel europeo:

Como se explicaba anteriormente, una vez que los distintos eventos nacionales se trasladan a la Comisión Europea, estos se publican en un calendario (al cual se puede acceder a través del siguiente enlace: [https://europa.eu/year-of-rail/events\\_en](https://europa.eu/year-of-rail/events_en)) que se va actualizando periódicamente para ir incluyendo los principales eventos de todos los países participantes.

Entre todos ellos, por su relevancia e interés, se destacan los siguientes:

#### Jornada inaugural del Año Europeo del Ferrocarril

El Año Europeo del Ferrocarril se inició oficialmente el **29 de marzo con una Jornada inaugural** que tuvo lugar en Lisboa y estuvo organizada por la Comisión Europea y el Gobierno portugués.

Esta transmisión pública en directo, que se dirigió tanto a profesionales del sector como a la ciudadanía en general, brindó a los participantes la oportunidad de debatir sobre el potencial del ferrocarril en la transformación hacia una movilidad digital y sostenible, así como los desafíos que quedan

para crear un espacio ferroviario europeo único.

#### Connecting Europe Express

En la jornada inaugural del Año Europeo, la comisaria europea de Transportes, Adina Vălean, también anticipó la que será, probablemente, la iniciativa estrella de la Comisión: el **Connecting Europe Express**, un tren especial de la UE que recorrerá el continente en otoño y que será un ejemplo real y tangible del poder del ferrocarril para conectar personas, empresas y territorios.



**En la transición hacia una movilidad sostenible e inteligente, el ferrocarril tiene un importante papel que desempeñar por su mayor eficiencia energética.**

La circulación de este tren supone un gran esfuerzo en el que están involucradas la Comisión Europea y la Comunidad de Empresas Ferroviarias y Gestores de Infraestructura Europeas (CER), operadores ferroviarios europeos, administradores de infraestructura y muchos otros socios a nivel local y de la UE.

El Connecting Europe Express tiene previsto su inicio de viaje el 2 de septiembre en Lisboa y, atravesará nuestro país con una parada en Madrid el 3 de septiembre, tras

lo cual continuará su viaje a través de 26 países deteniéndose en más de 70 ciudades hasta su llegada a París el 7 de octubre.

En cada una de las paradas que se realicen a lo largo del recorrido se organizarán eventos y otras actividades, adaptadas a las medidas sanitarias del momento derivadas del covid-19, con las que se pondrá de manifiesto el papel clave que juega el ferrocarril para nuestra sociedad, pero también sobre los desafíos que aún debe superar el ferrocarril para atraer más pasajeros y mercancías.

Actualmente hay confirmadas cinco conferencias en Lisboa, Bucarest, Brno, Berlín y Bettembourg, cuyo objetivo es crear un foro de debate sobre los objetivos y planes de acción planteados en la Estrategia de movilidad inteligente y sostenible de la UE para el ferrocarril. Estas conferencias se centrarán en la política de infraestructura de la UE y destacarán el papel de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T) en la conexión no solo de Europa, sino también del transporte.

#### DiscoverEU

DiscoverEU es una iniciativa de la Unión Europea destinada a jóvenes de 18 años, ciudadanos de la Unión Europea, para descubrir Europa viajando principalmente en tren.

DiscoverEU ofrece a los jóvenes europeos la oportunidad de participar en una experiencia que les permitirá aprovechar la libertad de movimiento en toda la Unión Europea mientras exploran la diversidad de Europa, aprenden sobre el patrimonio cultural e historia común del continente y conectan con jóvenes de otros países europeos.

Actualmente su desarrollo está condicionado al desarrollo de la situación sanitaria en Europa pero, en principio, se tiene previsto retomar DiscoverEU este próximo octubre de 2021.

### Principales eventos realizados a nivel nacional:

Asimismo, al igual que se ha realizado a nivel europeo, el Mitma ha recogido en un calendario propio (que puede consultarse en el siguiente enlace: [https://www.mitma.gob.es/el-ministerio/campanas-de-publicidad/2021-anio-europeo-del-ferrocarril/calendario\\_eventos](https://www.mitma.gob.es/el-ministerio/campanas-de-publicidad/2021-anio-europeo-del-ferrocarril/calendario_eventos)) los eventos nacionales relacionados con el Año Europeo del Ferrocarril.

Estos eventos, propuestos y organizados por distintas instituciones, grupos y entidades, públicas y privadas, han venido desarrollándose desde el lanzamiento del Año Europeo del Ferrocarril y, a medida que se vayan confirmando nuevas fechas, se irán incluyendo nuevos actos en el calendario.

Hasta la fecha los eventos realizados más destacables han sido los siguientes:

### Jornadas online “Innovación en gestión energética: contribución del ferrocarril a la movilidad sostenible”.

Organizadas por la Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española, en colaboración con ADIF y la FFE, el objetivo de las jornadas fue el de poner en valor el esfuerzo de innovación del sistema ferroviario español, tanto actual como su visión de futuro, en materia de gestión energética.

### Presentación del Cupón de la ONCE dedicado al ferrocarril

El Grupo Social ONCE ha firmado un convenio con el Parlamento Europeo, por el que cada 9 de mayo con motivo de la conmemoración del Día de Europa dedicará el cupón al hito más relevante de cada año. Este año ha correspondido al Año Europeo del Ferrocarril y a través de cinco millones y medio de cupones difundieron esta importante fecha para la Unión Europea.

### Día Internacional de los Museos 2021

La FFE celebró el Día Internacional de los Museos 2021 con



- cupón dedicado al Año Europeo del Ferrocarril 2021; Fuente: Grupo Social ONCE.

entrada gratuita a sus tres sedes (los dos museos del Ferrocarril de la Fundación, el de Madrid y el de Cataluña, así como el Palacio de Fernán Núñez, sede de la entidad) y un variado programa de actividades ferroviarias para todos los públicos.

### Presentación de las nuevas guías de las Vías Verdes

Aprovechando la celebración de FITUR 2021, el Mitma y la FFE presentaron la nueva edición de la Guía de Vías Verdes de España, con 70 rutas para recorrer antiguos trazados ferroviarios destinados a los aficionados al senderismo y a la bicicleta que quieran adentrarse en



- Nuevas Guías de las Vías Verdes presentadas en IFEMA. Fuente: Fundación Ferrocarriles Españoles.



► Nuevas Guías sobre Seguridad en espacios ferroviarios editadas por la AESF  
Fuente: Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF)

una naturaleza insólita y descubrir su patrimonio ferroviario.

### Día Internacional de Sensibilización en los Pasos a Nivel

El pasado 10 de junio, la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC), con el apoyo de la comunidad ferroviaria internacional, celebró la 12ª edición del Día Internacional de Sensibilización en los Pasos a Nivel (ILCAD).

Este día es una iniciativa mundial para mejorar la concienciación sobre la seguridad de los pasos a nivel y, en el marco de esta, la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF), en colaboración con la FFE, publicó una serie de guías para promocionar la cultura de seguridad en entornos ferroviarios.

Estas guías (cada una de ellas con su respectiva edición exprés o

reducida en la que se recogen los fundamentos y recomendaciones principales) han sido elaboradas para concienciar y tratar de reducir la accidentalidad de los usuarios en entornos ferroviarios mediante la difusión de una serie de buenas prácticas de seguridad en las proximidades del ferrocarril.

Las guías se han publicado en las distintas lenguas oficiales de nuestro país y en función de rangos de edad: niños y niñas, jóvenes, adultos y mayores.

Su contenido está disponible en la página de la AESF y en la web del Año Europeo del Mitma.

### Eventos futuros:

Este conjunto de eventos son sólo una muestra de un mayor número de actividades que se han venido realizando en el marco del Año Europeo del Ferrocarril. No obstante,

aún queda camino que recorrer y, a lo largo de los próximos meses, se tiene previsto continuar la realización de eventos. Cada uno de ellos será convenientemente incluido en el calendario nacional de actos a medida que vayan estableciéndose fechas para su celebración y visitar la página web del Año Europeo del Ferrocarril del Mitma será la mejor manera de mantenerse informado de su desarrollo.

Finalmente y a modo de conclusión, recordar que el programa de actividades previsto quiere ser de todos y para todos. Desde el Mitma, queremos incorporar el mayor número de iniciativas del conjunto del sector ferroviario, empresas, colectivos profesionales y asociaciones; con el objetivo de poner al tren en el centro de la agenda europea y al servicio de la ciudadanía. Esperamos tus propuestas. Anímate a participar. ■