



El Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia es una de las mayores oportunidades y al mismo tiempo más importantes desafíos de los últimos años. Además, según ha indicado la propia Comisión Europea, nuestro Ministerio canaliza el mayor volumen de recursos transferidos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de toda Europa: 16 723 millones de euros. Estamos, por tanto, ante un proyecto de país en el que tenemos un papel esencial, el cual hemos asumido e impulsado desde el primer momento.

Hemos apostado decididamente por la oportunidad que nos ofrece el programa NextGenerationEU, unos fondos que se articulan en torno a cuatro grandes ejes: la transición ecológica, la transformación digital, la igualdad y la cohesión territorial y social. Todos ellos ya eran grandes pilares de nuestra política, por lo que el enfoque y el trabajo que habíamos iniciado ha servido para abordar el Plan de Recuperación con los mismos objetivos que Europa.

Desde el inicio de la legislatura, buscamos orientar las políticas hacia otro lugar, un cambio de enfoque en el que la movilidad y la vivienda pasan a ser un derecho asumiendo un papel central en la transformación ecológica y digital, y en impulsar la cohesión de nuestro tejido social y económico y de nuestro territorio.

Este enfoque ha sido crítico para el acceso a los fondos NextGenerationEU, los objetivos en los que se asienta el Plan de Recuperación europeo están alineados con nuestras políticas. Tanto desde Europa como desde este Gobierno y este Ministerio estamos convencidos de que la recuperación económica pasa indudablemente por colocar al ciudadano en el centro de nuestras decisiones, por reformas e inversiones que buscan el crecimiento mediante una profunda transformación de nuestra economía y

nuestro sector productivo, lo que aumentará nuestra competitividad a la vez que protege el empleo, el medio ambiente y los derechos fundamentales de la ciudadanía.

La defensa de los derechos a la movilidad y a la vivienda digna tiene un efecto multiplicador en la economía muy importante. Por un lado, estimula la creación de empleo directo, al mismo tiempo que genera oportunidades en la cadena de valor e impulsa el crecimiento de nuevos sectores y trabajos.

Nuestro enfoque, nuestras políticas y ese punto de partida fueron fundamentales para el acceso a los fondos, consiguiendo hace ya un año que la Comisión Europea aprobara el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia español, siendo, junto a Portugal, los primeros países en recibir esta conformidad.

Ese fue el primer gran hito, pero desde entonces hemos realizado una ingente labor aprovechando nuestra experiencia como gestores de fondos europeos y proyectos de gran envergadura. Como principales avances en cifras destacan los 3 250 millones ya transferidos a comunidades y ciudades autónomas, más de 4 100 millones de inversión directa del Ministerio licitados, adjudicados o en ejecución y más de 2 100 millones en convocatorias a ayuntamientos y empresas. A esto añadimos 450 millones de incentivos fiscales, alcanzando los 10 000 millones movilizados por el Ministerio del PRTR.

En definitiva, en el año transcurrido desde la aprobación del Plan hemos tramitado alrededor de un 60 % de los fondos. Pero no sólo se trata de inversiones, también de reformas esenciales para conseguir esa transformación. Hemos cumplido siete hitos del Plan como la aprobación de la Estrategia de Movilidad, Segura, Sostenible y Conectada, la entrada en vigor del Real Decreto sobre oficinas de Rehabilitación, la aprobación de la Agenda Urbana española y la Estrategia a largo plazo para la rehabilitación energética de la rehabilitación en España (ERESEE), entre otras medidas y reformas clave para la rehabilitación energética de viviendas, así como la transformación de la movilidad e intermodalidad y su modernización.

La importancia del Plan que hemos diseñado está en que se trata de un proyecto de inversiones y de transformación. A diferencia de otros estímulos y políticas realizadas en crisis anteriores, estas ayudas no quieren simplemente aumentar el gasto, sino que más allá de estimular la recuperación inmediata, buscan el crecimiento en el medio y largo plazo, en la transformación y modernización de nuestra economía y sistema productivo, y todo ello en torno a los ejes de la digitalización, la sostenibilidad, la cohesión y la igualdad.

En materia de vivienda, los casi 7 000 millones de inversiones en rehabilitación y regeneración urbana y la creación de un parque de vivienda asequible suponen el impulso de un sector de un gran poder de creación de empleo y desarrollo económico futuro, con nuevos ámbitos en torno a la sostenibilidad y la eficiencia energética.

En materia de movilidad, con una inversión superior a los 13 000 millones, estamos ante uno de los estímulos clave, situándose en primer lugar del Plan de recuperación. Una gran cantidad de recursos para la movilidad, potenciando fundamentalmente las inversiones verdes, que garanticen la sostenibilidad de nuestras infraestructuras y un elevado grado de retorno social.

Por otro lado, los fondos Next Generation EU también suponen un desafío por el cambio de enfoque en la justificación de los fondos europeos: pasamos de un

La recuperación económica pasa indudablemente por colocar al ciudadano en el centro de nuestras decisiones, por reformas e inversiones que buscan el crecimiento mediante una profunda transformación de nuestra economía y nuestro sector productivo.





modelo basado en la justificación del gasto a uno fundamentado en la consecución de objetivos.

Objetivos de gran alcance, como la descarbonización del sector del transporte y de la edificación, convertir la movilidad y la vivienda en palancas de inclusión social, modernizar, digitalizar y mejorar la sostenibilidad de las infraestructuras clave para el transporte de pasajeros y mercancías, impulsar la rehabilitación y regeneración urbana e incrementar el parque público de vivienda en alquiler.

Y para todo ello, trabajamos en hitos y objetivos muy concretos, como reducir el tráfico en zonas de bajas emisiones en un 35 %, el impulso de inversiones para el fomento de la movilidad activa, acelerar la implantación de zonas de bajas emisiones en todos los municipios de más de 50 000 habitantes y capitales de provincias, mejorar la logística y la intermodalidad mediante el desarrollo y modernización de terminales logísticas, puertos y sus accesos, avanzar en el desarrollo de los corredores europeos como principal eje vertebrador de nuestra movilidad, construir 20 000 viviendas en alquiler social en edificios energéticamente eficientes y la creación de un entorno favorable para el desarrollo del sector de la rehabilitación de edificios y viviendas, entre otros.

Otro aspecto clave en el que se sustenta el Plan es que se trata de un plan de país, en el que todos estamos involucrados. El trabajo, la gestión y la colaboración de todas las administraciones son un elemento sin el que no se concibe ni constituye este Plan. Más allá de que creemos que esta implicación y diálogo es esencial de forma integral, la cogobernanza es imprescindible para el éxito, ya que más de la mitad de estos fondos serán gestionados por comunidades y ciudades autónomas y entidades locales. Hemos mantenido un diálogo e interacción continua, desde las primeras manifestaciones de interés hasta las últimas reuniones de la Conferencia nacional de transporte y de la Conferencia sectorial de vivienda, que nos ha permitido tener transferidos ya 3 250 millones, maximizando la involucración y recogiendo las propuestas de las partes implicadas.

En definitiva, ha pasado un año desde la aprobación del Plan de Recuperación, y valoro muy positivamente los avances realizados, las inversiones y transformaciones ya abordadas y el trabajo ejecutado, por el que quiero agradecer especialmente tanto al equipo del Ministerio como la colaboración de otros organismos y administraciones.

El Plan es un gran desafío que no está exento de riesgos, pero sé que vamos por el buen camino. Son una oportunidad para afrontar el futuro con total confianza.

Raquel Sánchez

Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana