

## ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
A-156-5	A	N-332	141,90	L	11.828	12.277	12.367	12.840	13.914	14.174	15.030	15.826	13.627	13.268	13.199	12.716	13.428	5.1	1
				P	445	511	549	602	689	699	681	736	646	585	595	563	609	17.1	
				T	12.273	12.788	12.917	13.442	14.604	14.874	15.711	16.562	14.273	13.853	13.795	13.280	14.037	5.6	1
AB-221-5	AB	A-30	11,23	L	10.708	9.092 ***	10.899	11.845	11.679	13.284	15.249	16.571	15.542	12.894	10.847	13.337	12.659	5.4	5
				P	2.195	2.745 ***	2.804	2.658	2.810	2.941	2.796	2.762	2.743	2.788	3.015	2.833	2.760	4.2	
				T	12.904	11.837	13.704	14.504	14.490	16.227	18.046	19.334	18.285	15.683	13.863	16.172	15.421	7.2	4
AV-6-5	AV	AV-20	2,85	L	9.423	10.527	10.555 **	11.767	12.031	12.312	14.200	15.224	13.047	12.021	10.856	11.565	11.958	3.6	3
				P	928	953	1.025 **	1.010	1.062	1.078	1.044	1.022	1.112	1.069	1.040	897	1.021	6	
				T	10.353	11.481	11.582	12.778	13.093	13.391	15.246	16.246	14.161	13.090	11.898	12.463	12.980	3.7	3
BA-207-5	BA	N-630	699,47	L	1.281 **	1.361	1.449	1.327	1.443	1.493	1.344	1.464	1.262	1.332	1.376	1.314	1.371	6	
				P	106 **	115	122	120	120	108	93	88	99 *	94	113	85	105	10.5	
				T	1.388 **	1.477	1.572	1.447	1.563	1.601	1.438	1.553	1.362 *	1.426	1.490	1.399	1.477	6.4	
BA-371-5	BA	A-66	643,31	L	16.476***	16.591	17.800	14.786***	19.161	20.227	24.787	27.018	23.575	19.824	20.577***	20.083***	20.075	6.8	4
				P	3.564***	3.974	4.168	4.246***	4.342	4.427	3.958	3.512	3.656	3.897	4.085***	3.963***	3.985	4.5	
				T	20.041	20.565	21.969	19.032	23.504	24.655	28.745	30.530	27.233	23.723	24.662	24.046	24.062	6.3	4
BU-11-5	BU	N-232	533,98	L	1.439	1.541	1.472	2.365	1.910	2.003	2.400	3.149	2.437	2.181	1.747	1.630	2.026	1	2
				P	125	162	147 *	115	154	148	160	246	153	148 **	189	137	157	15.4	
				T	1.564	1.704	1.620 *	2.480	2.064	2.152	2.560	3.395	2.590	2.329 **	1.936	1.767 *	2.183	-0.9	3
BU-31-5	BU	N-120	99,15	L	4.684	5.106	4.904	6.267	5.666	5.877	6.091	7.467	6.233	5.997	6.025 **	5.334	5.807	6.2	
				P	1.469	1.585	1.581	1.268	1.660	1.721	1.562	1.489	1.535	1.538	1.653 **	1.139	1.516	-2.6	
				T	6.153	6.691	6.485	7.535	7.325	7.599	7.653	8.956	7.768	7.535	7.679 **	6.473	7.323	4.2	
CA-222-5	CA	A-48	4,36	L	29.124	34.443	31.454	37.605	40.243	43.075	50.286	56.824	41.096	37.067	32.044	31.241	38.717	-3	2
				P	2.152	1.624	2.079	1.937	2.563	2.091	3.694	1.959	2.505	1.885	2.120	1.657 *	2.191	-2.5	4
				T	31.277	36.067	33.535	39.543	42.807	45.168	53.981	58.783	43.602	38.954	34.165	32.899	40.910	-2.9	2
CC-110-5	CC	A-66	520,35	L	9.166	10.784	10.390	9.741 ***	11.282	12.544	15.163	16.968	14.841	14.080***	10.303	11.894 ***	12.279	6.9	1
				P	2.403	3.042	3.109	2.653 ***	3.230	3.147	2.690	2.625	2.593	2.996 ***	2.737	2.808 ***	2.835	4.3	
				T	11.569	13.826	13.499	12.392	14.512	15.690	17.853	19.592	17.435	17.076	13.039	14.702	15.115	6.3	1
CO-5-5	CO	A-4	414,16	L	19.136	18.640	18.865	20.722	20.487	20.273	20.199	20.215	20.494	20.445	19.835	20.369	19.976	2.4	1
				P	3.976 *	5.578	5.176	5.326	5.041	5.108	4.422	4.185	4.617	4.365	4.900	4.062 *	4.735	4.2	1
				T	23.114	24.219	24.041	26.050	25.529	25.383	24.622	24.401	25.113	24.811	24.736	24.433	24.712	1.6	1
CO-9-5	CO	N-502	365,81	L	2.320	2.389	2.211	2.459	2.720	2.409	2.448	2.521	2.476	2.341	2.386	2.320	2.416	-1.1	1
				P	296	323	337	318	344	373	309	319	279	300	337	274	317	3.9	
				T	2.617	2.713	2.549	2.777	3.064	2.783	2.758	2.841	2.756	2.642	2.723	2.594	2.734	-0.6	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

1

## ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CO-59-5	CO	N-432	276,08	L	5.408	6.502	5.840	6.302	6.553	6.513	5.546	5.228	6.049	6.380	6.414	5.924	6.058	-2.5	1
				P	472	595	500	626	647	725	764	580	573	620	688	528	610	4.1	
				T	5.881	7.097	6.340	6.929	7.200	7.239	6.311	5.808	6.623	7.001	7.102	6.452	6.669	0.2	
CR-80-5	CR	A-41	177,00	L	7.706	8.779	10.370	9.833	10.549	10.036	9.862	9.826 **	8.654	9.506	8.533	8.617	9.359	10.7	1
				P	835	1.032	1.382	1.299	1.442	1.357	1.013**	972 **	960	1.112	1.020	1.071	1.126	33.8	4
				T	8.542	9.812	11.753	11.133	11.992	11.395	10.876	10.799**	9.614	10.619	9.554	9.690	10.486	11.5	2
CR-183-5	CR	N-401	168,82	L	5.156	5.803	5.780	5.802	6.061	5.773	5.657	5.254	5.731	6.100	5.682	5.916	5.727	1.1	2
				P	328	358	363	374	409	362	336 *	328	331	334	477	436	370	-3.9	
				T	5.485	6.162	6.144	6.177	6.470	6.135	5.993*	5.582	6.063	6.435	6.160	6.352	6.098	2.8	1
CS-4-5	CS	A-23	26,33	L	16.868	17.837 *	19.251	19.755	20.167	22.382	25.152	44.390***	24.212 **	22.887	20.066	20.482 *	22.779	-2.9	1
				P	4.623	4.791 *	4.948	4.776	4.892	4.966	4.412	4.107 ***	4.744 **	4.016	4.641	4.492 **	4.621	-0.2	
				T	21.492	22.629	24.200	24.532	25.060	27.349	29.564	48.498	28.956	26.903	24.707	24.974	27.401	-2.4	1
GI-4-5	GI	N-260	133,80	L	3.504	3.251	2.212	2.364	1.869	2.436	2.862	3.838	2.666	2.397	1.873	2.993	2.688	0.1	3
				P	78	82	71	83	77	100	104	137	88	85	73	67	87	2.4	
				T	3.582	3.333	2.282	2.447	1.945	2.537	2.966	3.975	2.754	2.483	1.946	3.060	2.775	0.1	3
GR-200-5	GR	GR-30	11,83	L	117.525	99.998***	131.446	128.167	130.480	131.593	118.915	107.763	129.863	129.313	128.023	131.249	123.769	2.1	
				P	3.543	4.313 ***	4.977	4.170	4.926	4.383	3.330	3.168	4.609	4.721	4.519	4.290	4.250	3.4	
				T	121.069	104.312	136.424	132.339	135.408	135.976	122.245	110.932	134.474	134.034	132.542	135.541	128.020	2.2	
H-269-5	H	A-49	90,00	L	11.417	13.232	14.162	13.609	16.957	16.709	23.339	25.554	17.885 *	15.413	12.836	11.933	16.087	-4	2
				P	1.662	2.038	2.106	2.202	2.041	2.110	1.747***	1.930	1.796 *	1.750	1.820	1.446	1.889	0.4	1
				T	13.080	15.271	16.269	15.812	19.000	18.819 *	25.087	27.485	19.682 *	17.163	14.658	13.379	17.978	-4.5	2
HU-5-5	HU	N-240	204,46	L	9.878	10.685	11.039	11.248	10.877	12.059	12.295	13.834	12.096	10.660	9.511	10.580	11.235	1.4	2
				P	1.311	1.644	1.706	1.316	1.733	1.832	1.688	1.649	1.642	1.725	1.730	1.447	1.618	1.9	
				T	11.189	12.328	12.745	12.564	12.610	13.890	13.983	15.483	13.738	12.385	11.240	12.027	12.853	-0.9	1
J-5-5	J	A-44	33,84	L	22.320	20.552	21.398	25.508	21.255	22.055	25.556	27.318	25.827	22.303	21.155	23.122	23.195	-8	4
				P	3.567	4.024	4.160	4.214	4.298	4.258	3.910	3.832	4.050	4.015	4.203	3.461	4.003	3	
				T	25.889	24.577	25.559	29.723	25.554	26.314	29.468	31.152	29.878	26.319	25.359	26.583	27.200	-4	3
L-63-5	L	N-240	86,86	L	5.753	6.430	6.532	6.759	7.337	7.500	7.210	7.026	7.145	7.125	6.864	6.285	6.831	-3.4	2
				P	663	603	706	577	646	739	795	681	641	631	635	571	658	-4.5	8
				T	6.416	7.033	7.238	7.336	7.984	8.239	8.005	7.707	7.786	7.756	7.498	6.856	7.489	-4.4	4
LE-5-5	LE	N-601	310,66	L	4.707	5.503	5.291	3.577	3.875	4.124	4.002	4.573	3.833	3.790	3.703	3.629	4.218	-0.7	3
				P	221	305	379	209	260	253	203	253	190	211	229	212	244	5.2	
				T	4.929	5.808	5.670	3.786	4.136	4.378	4.205	4.826	4.023	4.001	3.932	3.841 *	4.462	-0.8	3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

2

## ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs		
LE-39-5	LE	N-120	339,57	L	7.514	8.695	9.128	5.407	5.759	5.788	* 5.635	6.447	6.040	6.010	5.601	5.566	<b>6.466</b>	-2.1	3		
					P	1.155	1.602	1.695	1.089	1.112	1.141	** 1.034	971	981	960	984	861	<b>1.133</b>	7.7		
					T	8.669	10.297	10.824	6.497	6.872	6.929	** 6.670	7.418	7.022	6.970	6.586	6.427	<b>7.600</b>	-2.1	3	
LE-225-5	LE	A-66	183,25	L	7.734	*** 7.872	*** 7.765	*** 9.535	6.717	9.361	13.328	20.155	13.464	9.716	8.521	* 9.571	*	<b>10.305</b>	-5.2	4	
					P	1.965	** 2.023	** 2.142	** 2.066	* 1.851	2.249	2.031	2.438	2.058	2.043	2.154	1.878	*	<b>2.076</b>	6.9	
					T	9.700	9.896	9.909	11.602	* 8.568	11.611	15.360	22.594	15.522	11.760	10.675	* 11.449	*	<b>12.382</b>	-1.3	3
LO-10-5	LO	N-232	444,83	L	5.091	5.510	5.773	5.694	6.139	6.444	6.724	7.213	6.804	6.536	5.882	5.852	<b>6.143</b>	4.8	2		
					P	476	524	539	545	538	592	548	504	538	547	346	329	<b>502</b>	-6		
					T	5.567	6.034	6.311	6.239	6.677	7.036	7.272	7.717	7.343	7.083	6.228	6.181	<b>6.645</b>	3.8	2	
LO-137-5	LO	LO-20	8,21	L	54.164	58.475	60.527	56.688	59.412	59.929	55.380	50.132	58.351	57.330	56.663	57.092	<b>57.055</b>	1.2	2		
					P	4.689	4.860	* 4.887	* 4.989	** 5.609	* 6.048	** 5.284	** 5.206	6.419	** 5.777	** 6.103	5.762	<b>5.476</b>	15.1		
					T	58.853	63.335	** 65.415	* 61.677	** 65.022	** 65.978	*** 60.666	** 55.339	64.771	*** 63.108	** 62.768	62.854	<b>62.532</b>	2.2	2	
LO-264-5	LO	A-12	128,40	L	1.800	2.020	2.239	2.247	2.393	2.513	2.954	3.673	3.160	2.698	2.370	2.220	<b>2.522</b>	-0.7	4		
					P	1.533	1.600	1.672	* 1.636	1.667	1.678	1.502	1.469	1.588	1.475	1.618	1.490	<b>1.579</b>	-1.8		
					T	3.333	3.621	3.912	3.883	4.060	4.192	4.457	5.143	4.749	4.173	3.989	3.711	<b>4.103</b>	5.2		
LU-3-5	LU	N-6	514,40	L	5.436	5.898	5.894	5.948	6.144	6.101	5.971	6.010	6.066	5.901	5.678	5.706	<b>5.898</b>	1.2	1		
					P	557	590	519	617	619	644	615	577	650	578	585	592	<b>596</b>	-9.7		
					T	5.994	6.489	6.413	6.566	6.764	6.745	6.587	6.587	6.717	6.480	6.263	6.299	<b>6.495</b>	0.1	1	
LU-63-5	LU	A-8	582,70	L	7.814	8.742	8.242	8.887	9.615	9.735	13.637	15.231	10.935	9.554	8.418	9.214	<b>9.998</b>	0.9	2		
					P	1.249	1.486	1.535	** 1.645	1.509	1.610	1.406	1.455	1.589	1.378	1.489	1.362	<b>1.478</b>	5.7		
					T	9.064	10.229	9.777	10.533	11.124	11.346	15.043	16.686	12.526	10.933	9.909	10.577	<b>11.477</b>	1.4	2	
LU-214-5	LU	A-6	503,72	L	19.378	20.335	19.384	21.385	21.002	21.569	24.520	25.808	22.584	21.874	20.024	20.684	<b>21.548</b>	-1.8	2		
					P	2.862	3.386	2.588	3.342	3.408	3.610	3.439	3.398	3.590	3.288	3.414	3.070	<b>3.287</b>	-1		
					T	22.241	23.721	21.974	24.727	24.411	25.181	27.960	29.207	26.175	25.163	23.439	23.755	<b>24.836</b>	0.1	1	
LU-221-5	LU	A-6	532,70	L	12.129	13.233	12.733	15.250	14.365	14.810	18.137	20.182	15.934	14.659	12.917	13.991	<b>14.857</b>	0.4	2		
					P	3.049	3.453	3.166	* 3.361	3.453	3.684	3.528	3.415	3.640	3.497	3.528	3.187	<b>3.418</b>	0.8		
					T	15.179	16.687	15.900	18.613	17.818	18.495	21.665	23.597	19.575	18.158	16.445	17.178	<b>18.276</b>	0.3	2	
MA-42-5	MA	MA-23	1,19	L	7.933	* 10.422	* 12.512	** 16.151	18.975	18.792	25.124	** 21.867	21.108	19.671	14.886	14.795	<b>16.174</b>	20.2	8		
					P	211	** 399	454	** 664	731	755	638	*** 764	811	802	507	477	<b>584</b>	271.8	7	
					T	8.145	* 10.821	12.967	** 16.816	19.706	19.548	25.762	22.633	21.919	20.475	15.394	15.274	<b>16.760</b>	22.7	8	
MA-63-5	MA	A-45	95,18	L	10.213	11.925	10.433	13.013	13.853	14.006	16.982	17.388	13.603	11.898	11.262	11.836	<b>13.044</b>	-0.6	4		
					P	1.776	1.968	1.799	2.069	2.161	2.276	2.063	1.861	2.112	1.999	2.050	1.796	<b>1.993</b>	4.6		
					T	11.988	13.892	12.232	15.082	16.014	16.282	19.045	19.249	15.714	13.896	13.311	13.631	<b>15.037</b>	-0.2	4	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

3

## ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
MA-191- <del>5</del>	MA	A-45	120,60	L	23.147	26.779	23.895	28.588	29.891	30.614	35.082	41.582***	30.517	27.437	25.402	26.876	29.174	4	2	
					P	3.987	4.468	4.057	4.754	4.880	5.104	4.552	3.987***	4.777	4.678	4.607	4.008	4.485	6.3	
					T	27.133	31.247	27.954	33.343	34.770	35.717	39.634	45.569	35.294	32.115	30.009	30.885	33.659	4.3	2
MU-20-5	MU	A-7	645,65	L	17.097	19.165	19.286	22.808**	22.837	23.833	31.873**	37.284***	31.312***	29.829***	27.277***	27.619***	25.902	15.5	2	
					P	5.917	6.459	7.165	6.795**	6.465	5.992	5.671***	5.509***	5.532***	5.935***	6.877***	6.226***	6.209	3.1	
					T	23.014	25.623	26.450	29.602**	29.302	29.824	37.544	42.793	36.844	35.764	34.154	33.845	32.110	14	1
MU-393- <del>5</del>	MU	MU-30	7,00	L	35.380	38.782	38.947	37.146	37.667	38.805	34.320	29.228	38.787	36.201	40.248	39.174	37.024	4		
					P	2.250	1.914	2.457	2.397	2.490	2.639	2.425	2.234	2.439	2.355	2.692	2.364	2.390	2.1	
					T	37.630	40.696	41.404	39.543	40.157	41.444	36.745	31.463	41.224	38.556	42.939	41.539	39.415	3.9	
O-28-5	O	A-8	308,40	L	9.845***	9.974	10.343	10.349	11.968	12.682	18.682	26.602	19.592	13.234	11.245	12.043	13.878	-3.8	4	
					P	1.681***	1.859	1.910	2.015	2.177	2.169	2.051	2.143	1.906	1.909	1.916	1.921*	1.973	3.3	
					T	11.527	11.835	12.254	12.364	14.146	14.851	20.734	28.745	21.498	15.145	13.163*	13.965*	15.852	0.8	2
O-60-5	O	A-8	444,61	L	9.312	9.723	9.801	10.576	11.217	11.122	13.743	19.566	14.055	12.207	11.212	11.056	11.962	0.5	3	
					P	1.269	1.706	1.712	1.231	1.392*	1.730	1.709	2.057	1.780	1.685	1.814	1.828*	1.661	0.4	
					T	10.583	11.430	11.515	11.809	12.609*	12.852	15.453	21.623	15.836	13.893	13.028	12.884	13.624	2.7	2
O-186-5	O	A-8	407,10	L	16.457	17.841	17.961	19.612	20.316	20.901	24.795	29.550	25.102	21.330	22.176	19.609	21.302	6.2	1	
					P	1.738	1.774	1.968	1.444	1.994	1.895	1.798***	2.281	2.178	1.823	1.958	1.719	1.882	-1.3	
					T	18.197	19.615	19.929	21.058*	22.312	22.797	26.594	31.831	27.280	23.153	24.135	21.329	23.186	5.4	1
O-301-5	O	N-632	118,80	L	2.561	2.781	2.825	3.257	3.167	3.232	3.421	4.855	3.817	3.130	2.738	2.841	3.219	3.7		
					P	132	131	107	119**	137	144	187	157	146	156	147	113	139	6.1	
					T	2.693	2.912	2.933	3.377***	3.305	3.376	3.608	5.013	3.964	3.286	2.885	2.954	3.360	3.8	
O-400-5	O	A-63	2,52	L	19.306	21.819	21.359	20.299	22.258	20.667	20.137	21.104	20.552	21.925	21.461	20.249***	20.937	-1.3	1	
					P	994	1.266	1.212	1.262	1.289	1.239	1.064	1.131	1.053	1.179	1.297	1.041***	1.170	-4.8	
					T	20.301	23.085	22.572	21.562	23.548	21.907	21.202	22.236	21.606	23.104	22.758	21.291	22.108	-1.6	1
OR-183- <del>5</del>	OR	A-52	256,20	L	10.106	10.976	10.338	11.886	12.554	7.499**	15.486	19.338	14.782	14.705***	11.067	15.773***	12.870	8.5	2	
					P	1.937	2.448	2.153	2.275	2.374	1.982**	2.528	2.195	2.536	2.300***	2.654	2.339***	2.312	-2.5	
					T	12.043	13.426	12.492	14.162	14.928	9.482	18.014	21.534	17.319	17.007	13.722	18.114	15.184	6.7	2
PO-88-5	PO	N-541	54,46	L	1.074**	992**	1.472	2.582	1.918	2.034	2.966	3.640**	2.385**	2.147**	1.835**	1.763**	2.066	3.6	1	
					P	159**	200**	183	150	210	235	218	225**	210**	196**	215**	219**	201	-13	
					T	1.234**	1.192**	1.656	2.732	2.128	2.269	3.185	3.866**	2.596**	2.343**	2.051**	1.982**	2.269	4.6	
S-2-5	S	A-8	220,48	L	12.482***	11.719***	15.647	18.947***	18.783	19.103	22.931	30.277*	24.020	20.323	17.912	17.793*	19.160	-0.5	1	
					P	2.686***	2.622***	3.443	3.047***	3.573	3.427	3.281	3.399*	3.386*	2.922	3.087	2.774*	3.140	-3.9	
					T	15.170	14.342	19.091	21.995	22.356	22.530	26.212	33.676	27.406	23.246	21.000	20.567	22.301	1.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

4

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

																Crec. % (3)		(4)	
(2)																22/21		Obs	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
S-116-5	S	S-10	3,77	L	56.081***	57.320**	63.232	54.041**	57.629***	61.531***	60.889**	63.615*	61.876	63.624	60.910	59.088	60.029	-3.2	
				P	3.915***	4.202**	4.962	4.141**	4.182***	4.847***	4.521***	4.827*	5.240	4.833	4.223	3.310	4.439	-0.6	
				T	59.997	61.523	68.195	58.183	61.812	66.378	65.410	68.443	67.118	68.458	65.135	62.399	64.470	-3	
S-211-5	S	S-10	10,20	L	34.272***	34.055**	43.235	38.170***	38.270**	43.561	45.136	51.231	45.265	44.675	40.611	38.673	41.454	-2.8	
				P	2.891***	3.160**	2.720	3.620***	3.325**	3.585*	3.391	3.582	3.383	3.051	3.372	3.705*	3.318	-3.1	
				T	37.164	37.215	45.956	41.792	41.597	47.146*	48.528	54.814	48.648	47.728	43.984	42.379	44.774	-2.8	
SA-1-5	SA	N-620	230,76	L	5.754	6.216	6.319	5.855	6.393	6.582	5.861	5.974	6.037	6.698	6.541	6.347**	6.220	0.2	
				P	465	520	551	343	550	533	511	513	513	651*	616	498**	522	-0.4	
				T	6.220	6.736	6.871	6.198	6.944	7.115	6.373	6.487	6.550	7.349*	7.158*	6.846**	6.743	0.1	
SA-18-5	SA	N-630	384,95	L	412	441	435	559	512	536	546	578	501	506	488	474	499	9.9	
				P	37	38	55	37	44	47	43	31	32	49	54	43	42	13.5	
				T	449	478	490	596	555	582	589	609	533	555	542	518	542	10	
SE-201-5	SE	A-49	10,18	L	62.382	71.055	60.870	70.402	76.877	78.748***	79.193	88.952***	78.130	72.667	69.082	65.480***	72.845	6.3	3
				P	5.306	6.734	6.520*	6.205	6.555	5.872***	5.251	5.296***	5.927	5.372	5.616	5.529***	5.856	0.9	
				T	67.688	77.790	67.391*	76.608	83.433	84.620	84.446	94.249	84.058	78.041	74.698	71.010	78.702	5.8	3
SE-220-5	SE	SE-30	3,71	L	83.431	93.001	93.704	79.573	96.930**	100.228	86.719	89.197**	96.520**	93.377	94.227	94.873	91.859	3.3	3
				P	3.808	4.962	5.233	3.796	4.547**	4.682	4.108	3.861**	4.723**	4.340	5.006	3.965	4.425	-23.1	5
				T	87.240	97.964	98.937	83.369	101.478**	104.911	90.828	93.058**	101.244*	97.718	99.234	98.839	96.285	5.2	1
SE-223-5	SE	SE-30	16,10	L	85.692	96.230	98.413	96.020	98.289	101.921	99.583	90.095	105.480	100.638	101.175	90.591	97.061	4	3
				P	7.195	6.383	8.708	7.681	6.672	8.747	7.701	6.672	8.145	7.875	8.256	8.174**	7.693	2.4	
				T	92.887	102.615	107.122	103.702	104.962	110.669	107.285	96.767	113.625	108.513	109.432	98.767	104.756	3.8	3
SE-237-5	SE	SE-20	3,45	L	24.991*	27.286*	29.585	26.817*	28.557	29.004	27.564**	22.288	27.963	27.613	27.357	26.699***	27.159	1.8	3
				P	3.335**	4.188*	4.841	3.447*	4.454	4.380	3.395***	3.383	3.549	3.659	3.962	4.129***	3.898	19.4	2
				T	28.328*	31.474	34.427	30.265	33.011	33.385	30.961	25.671	31.513	31.273	31.320	30.830	31.058	1	4
SG-18-5	SG	N-603	75,47	L	4.181	4.563	4.394	3.779	3.942**	4.443	4.187	5.036	5.011**	4.157	4.583	4.010	4.357	-5.8	2
				P	470	635	602	649	607**	749	668*	597	672**	651*	526	550*	615	4.6	
				T	4.652	5.199	4.996	4.429	4.549**	5.192	4.856*	5.633	5.684**	4.809*	5.110	4.560**	4.973	-4.8	2
SG-170-5	SG	N-110	97,40	L	97**	126*	268	152	386	488	188	386	598	299**	297*	204	291	-63.1	4
				P	64**	81*	97*	66	117	118	75	70	80	73**	79*	51	81	-64.1	
				T	161**	208*	364*	218	502	606	263	456	678	371**	377*	255	372	-60.5	7
TE-3-5	TE	N-234	175,87	L	1.980**	2.173	2.127	2.161**	2.340	2.374**	2.178	2.765	2.455**	2.484**	2.272**	2.081	2.283	-1.3	2
				P	279**	362	262	283**	324	298**	279	331	276**	323**	335**	304	305	-2.9	
				T	2.259**	2.535	2.390	2.444**	2.665	2.672**	2.458	3.096	2.731**	2.807**	2.608**	2.385	2.588	-1.9	2

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

## ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)  
22/21

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
TO-3-5	TO	A-5	105,97	L	26.812	27.462	26.785	30.505	29.486	31.062	34.025	37.476	32.767	29.902	27.340	31.393	30.411	2.3	2
				P	3.461 **	3.985	4.287	4.223	4.356	4.283	4.859	3.822	3.877	4.058	3.989	3.699 *	4.080	-1.7	
				T	30.274 *	31.447	31.073	34.730	33.843	35.346	38.885	41.299	36.645	33.962	31.331	35.093 *	34.493	1.8	2
TO-12-5	TO	A-42	49,69	L	35.630	40.746	38.243	42.634	42.605	41.648	38.382	30.905	41.108	40.255	40.402	39.769	39.327	1.2	
				P	3.687	4.211	3.783	3.723	3.862 *	4.308 **	4.040**	3.236 *	3.407	3.752	3.862	3.487 *	3.776	6.4	
				T	39.315	44.957	42.027	46.357	46.467	45.955 ***	42.422**	34.141*	44.514	44.006	44.264	43.256	43.101	1.6	
TO-22-5	TO	A-4	96,60	L	14.604	17.669	17.239	17.919***	19.353	22.721 ***	25.763	33.061	23.962	20.795	18.815 ***	20.267	21.008	2.5	
				P	5.122	5.395	5.789 *	5.380 ***	5.862	5.038 ***	5.387	4.873	5.702	6.108	5.817 ***	4.883	5.452	-8.7	
				T	19.727	23.065	23.029	23.300	25.216	27.761	31.150	37.935	29.664	26.904	24.633	25.151	26.461	-0.1	
V-23-5	V	A-35	40,77	L	14.028	16.174	15.787	19.451	17.822	20.119 ***	22.914	26.377	22.001	18.890	18.488	17.276	19.108	11.2	3
				P	10.016	10.535	10.225 *	10.719	10.301	9.680 ***	8.824	8.281	8.155	8.343	10.122	10.293	9.633	1.8	
				T	24.046	26.710	26.014	30.171	28.123	29.801	31.738	34.659	30.158	27.234	28.611	27.569	28.743	10.5	1
V-219-5	V	A-7	353,55	L	31.775	37.120	38.799	39.392	42.259	47.529	54.334	61.917	50.944	41.891	42.178	38.915	43.933	6.6	2
				P	13.943	14.786	15.091	14.709	14.892	14.537	12.903	11.817	12.113	12.484	14.977	14.449 *	13.907	6.1	
				T	45.720	51.906	53.891	54.103	57.152	62.068	67.238	73.734	63.058	54.376	57.156	53.364	57.841	7.6	1
V-350-5	V	A-7	405,40	L	21.181	23.757	22.236	24.028	23.849	25.326	24.112	22.601	24.142	23.903	23.935	24.419 ***	23.629	4.4	
				P	4.451	3.651	3.211	3.483	4.475	3.932	4.272	3.669	4.431	4.246	4.480	6.014 ***	4.198	14.2	
				T	25.632	27.410	25.449	27.511	28.326	29.259	28.385	26.272	28.575	28.150	28.416	30.435	27.829	4	1
VA-56-5	VA	A-6	201,35	L	12.617	10.504	10.389	14.512	12.125	13.041	21.923	26.936	14.706	14.086	12.457	12.700 ***	14.660	0.3	6
				P	3.033 *	3.515	2.768	3.434	3.956	3.737	3.734	3.665	3.683	3.483	3.768	3.305 ***	3.510	-3.1	
				T	15.650	14.021	13.158	17.946	16.082	16.780	25.657	30.601	18.390	17.569	16.227	16.007	18.172	-6.7	3
VA-307-5	VA	VA-20	1,18	L	24.916	24.446	26.657	22.589	27.330	26.982	23.178	22.036***	24.484	23.006	25.238	25.810 ***	24.747	-4.7	
				P	1.399	1.592 ***	1.408 *	1.424 *	1.594 *	1.741 **	1.683**	1.315 *	1.619 *	1.509 ***	1.644 **	1.650 ***	1.550	-2.5	1
				T	26.315	26.038	28.066 *	24.014	28.925	28.725 *	24.862	23.352	26.103	24.516	26.883	27.461	26.298	-4.8	
Z-100-5	Z	A-23	261,98	L	9.900	10.748	11.602	11.694	11.955	13.029	14.960	16.764	14.161	13.737*	11.750	12.825	12.778	0.6	2
				P	2.686	2.967	3.259	2.914	3.065	2.907	2.780	2.682	2.654	2.765 *	3.192	2.685	2.878	9.5	
				T	12.586	13.716	14.861	14.608	15.020	15.936	17.739	19.445	16.816	16.502	14.942	15.510	15.657	3.4	1
ZA-223-5	ZA	ZA-20	1,65	L	14.162	14.727	14.587	14.728	15.731	14.498	14.809	15.542	15.361	15.363	15.474	15.603	15.051	2	
				P	903	978	1.032 *	947	1.081	1.043	931	1.063	1.052	987	1.013	1.013	1.004	-12.6	
				T	15.065	15.706	15.619 **	15.675	16.812	15.541	15.740	16.603	16.413	16.350	16.485	16.615	16.055	1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

6