

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
M-1-0	M	M-40	58,69	L	101.299	123.242	119.822**	115.079**	124.517**	128.946	106.761	87.757	124.652	119.861	121.532	108.934	115.053	3.3	2
				P	4.202	5.068	5.016 **	4.675 **	5.041 **	5.355	4.501	4.378	5.248	4.882	5.281	4.385	4.831	2.9	
				T	105.501	128.311	124.840**	119.754**	129.558**	134.302	111.263	92.134	129.899	124.743	126.812	113.320	119.884	3.2	2
BU-1-0	BU	AP-1	4,03	L	12.996	14.023	13.605	17.787	16.605	16.742	29.656**	37.055***	20.245	17.515	15.423	18.821	19.267	12.9	6
				P	7.225	8.340	8.105	8.260	8.628	8.555	7.970***	7.116 ***	8.140	8.047	8.281	6.795	7.948	5.8	
				T	20.219	22.363	21.710	26.047	25.233	25.297	37.625	44.171	28.384	25.563	23.705	25.616	27.214	13.6	4
Z-1-0	Z	AP-2	21,00	L	13.163**	13.641	13.260	16.678	16.051	19.760	25.621	29.573	19.401	16.085	13.992	16.638	17.861		
				P	8.495 **	9.564	9.267	9.144	9.856	9.991	9.375	8.368	9.639	9.235	9.751	8.004	9.217		
				T	21.659	23.205	22.528	25.823	25.907	29.751	34.997	37.941	29.039	25.320	23.743	24.642	27.077		
Z-2-0	Z	AP-2	40,00	L	10.192**	10.454	10.001	12.907	12.449	16.113	21.975	24.090	14.746	12.920	10.826	13.922	14.253		
				P	8.063 *	8.960	8.640	8.458	9.185	9.381	8.832	7.575	7.617	8.646	9.116	7.472	8.490		
				T	18.256	19.416	18.643	21.365	21.634	25.494	30.806	31.665	22.362	21.566	19.941	21.394	22.744		
BU-2-0	BU	AP-1	26,68	L	16.379	15.980	15.455	20.194	18.798	19.832	32.391	42.065	22.719	19.680	16.686	21.043	21.837	4.8	5
				P	7.686	9.492	9.182	9.508	9.707	9.654	9.235	8.332	9.152	9.080	9.468	7.817	9.017	5.4	
				T	24.065	25.472	24.636	29.703	28.505	29.487	41.626	50.397	31.872	28.760	26.154	28.860	30.855	8.2	3
GR-2-0	GR	A-7S	337,38	L	11.906	13.573	11.962	14.110	14.740	16.550	20.181	22.427	18.750 ***	16.672 ***	13.133	12.325	15.542	8.1	3
				P	3.105	3.488	3.465	3.356	3.616	4.394	4.831	5.112	4.518 ***	4.449 ***	3.803	3.104	3.939	9.9	
				T	15.011	17.061	15.427	17.467	18.356	20.944	25.013	27.541	23.267	21.121	16.936	15.429	19.481	7.3	3
BU-3-0	BU	AP-1	55,78	L	14.015	15.290	14.931	19.087	17.871	19.249	32.311	41.833	22.121	19.223	16.365	20.306	21.118	5.5	5
				P	7.848	8.995	8.673	8.788	9.302	9.266	8.590	7.484	8.709	8.607	8.953	7.359	8.540	5	
				T	21.864	24.285	23.604	27.874	27.173	28.515	40.901	49.317	30.831	27.830	25.319	27.665	29.658	6.9	4
A-3-0	A	N-325	7,38	L	9.538	10.703	10.480	10.204	11.138	10.844	10.305	9.308	10.746	10.515	10.646	10.071	10.369	7.1	
				P	640	757	683	631	745	762	695	554	778	772	856	733	716	-0.1	
				T	10.177	11.460	11.163	10.835	11.883	11.605	11.000	9.862	11.524	11.286	11.501	10.804	11.086	6.6	
Z-3-0	Z	AP-2	65,00	L	10.120***	10.925***	11.019***	14.935	12.544	16.110	21.966	22.174	15.685	12.922	10.965	13.934	14.471		
				P	7.856***	9.285***	8.945***	8.761	9.590	9.723	9.169	7.422	9.395	8.931	9.400	7.744	8.843		
				T	17.976	20.210	19.965	23.696	22.134	25.834	31.136	29.596	25.079	21.853	20.366	21.679	23.314		
HU-4-0	HU	AP-2	111,10	L	8.431	8.915	8.622	13.429	10.978	14.355	19.696	23.792	14.022	11.497	9.548	12.548	13.021		
				P	7.764	9.112	8.746	8.639	9.356	9.452	8.869	7.750	9.172	8.727	9.231	7.580	8.692		
				T	16.195	18.027	17.368	22.068	20.334	23.808	28.565	31.542	23.194	20.225	18.779	20.128	21.713		
SO-4-0	SO	A-2	148,10	L	9.603	11.124	10.048	11.584	11.006	11.390	14.690	15.801	12.671	16.289***	13.089***	15.282***	12.734	11.8	6
				P	5.993	6.936	6.507	6.532	6.942	7.121	6.374	5.916	6.593	7.119 ***	7.671 ***	6.491 ***	6.677	3.3	
				T	15.597	18.061	16.555	18.117	17.949	18.511	21.064	21.715	19.263	23.409	20.760	21.772	19.411	12	4

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

1

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
BA-4-0	BA	A-5	316,45	L	11.688	13.705	12.660	15.635	14.679	14.973	17.137	17.301	15.315	13.770	14.157 **	14.008	14.588	0.5	3
				P	3.131	3.519	3.316	3.605	3.574	3.780	3.649	3.863	3.833	3.419	3.631 **	3.503	3.567	-4	
				T	14.818	17.224	15.975	19.240	18.253	18.752	20.786	21.165	19.148	17.190	17.788 **	17.512	18.155	-0.9	3
BU-4-0	BU	AP-1	65,12	L	11.456	13.968	13.384	17.728	16.194	18.034	37.612	32.520	18.632	17.606	14.180	20.432	19.380	5.6	4
				P	7.724	9.064	8.670	8.968	9.050	9.290	9.274	7.438	8.832	8.730	8.894	7.952	8.650	4.6	
				T	19.180	23.034	22.054	26.696	25.244	27.326	46.886	39.958	27.464	26.336	23.074	28.384	28.030	5.1	4
ZA-5-0	ZA	N-122	450,33	L	3.277	3.718	3.747	3.488	4.000	3.952	3.786	3.779	3.831	3.623	3.561	3.249	3.667	0.1	
				P	375	449	478	441	534	535	551	703	633	769	712	586	564	12.8	
				T	3.652	4.167	4.225	3.929	4.534	4.486	4.338	4.482	4.464	4.392	4.273	3.834	4.231	1.6	
SO-5-0	SO	A-11	73,90	L	1.645	1.876	1.823	2.320	2.068	2.249	2.625	3.294	2.266	2.276	2.009	2.122	2.217	5.2	
				P	1.396	1.660	1.484	1.511	1.632	1.641	1.631	1.357	1.682	1.555	1.667	1.247	1.537	-1.3	
				T	3.042	3.535	3.306	3.830	3.700	3.891	4.256	4.651	3.948	3.831	3.676	3.369	3.754	2.4	
BU-5-0	BU	AP-1	72,46	L	12.707	13.779	13.370	17.290	16.283	17.382	30.148	38.858	20.045	17.374	15.276	18.515	19.317	6	5
				P	7.995	9.146	8.758	8.741	9.469	9.460	8.948	7.828	8.957	8.877	9.127	7.460	8.724	5	
				T	20.702	22.925	22.129	26.031	25.753	26.841	39.096	46.686	29.002	26.251	24.404	25.976	28.039	7.3	4
BA-5-0	BA	N-523	81,50	L	10.841***	12.694 **	15.656	14.327	15.956	16.567	15.416	15.343	16.041	16.162	16.387	12.752 ***	14.852	3.1	2
				P	878 ***	948 *	1.114	1.118	1.366	1.381	1.161	1.150	1.289	1.196	1.237	1.033 ***	1.157	-13	
				T	11.719	13.642 **	16.769	15.445	17.322	17.947	16.577	16.493	17.330	17.359	17.624	13.785	16.009	1.5	2
L-5-0	L	AP-2	122,70	L	7.712	8.528	8.239	11.098	10.507	13.693	17.109	18.511	12.196	10.906	9.058	11.934	11.651	-3.1	6
				P	7.154	8.482	8.172	8.104	8.777	8.897	7.854	6.017	7.942	8.293	8.736	7.171	7.957	55.5	3
				T	14.866	17.010	16.410	19.202	19.284	22.589	24.964	24.527	20.139	19.199	17.794	19.105	19.608	12	6
GR-6-0	GR	GR-43	11,10	L	6.147	6.790	6.825	6.824	6.912	7.496 ***	6.562	6.580	6.835 ***	6.589	6.466 ***	6.470	6.705	0.5	4
				P	644	678	615	704	726	926 ***	1.180	1.148	871 ***	1.245	612 ***	1.204	882	8.7	4
				T	6.791	7.468	7.440	7.527	7.638	8.421	7.741	7.728	7.707	7.834	7.078	7.674	7.587	6.1	4
L-6-0	L	AP-2	136,90	L	6.299	7.729	7.725	10.495	10.045	13.043	17.945	21.243	12.686	10.249	8.575	10.734	11.430	6.4	5
				P	5.031	6.489	6.344	6.269	6.914	7.240	6.894	6.095	6.912	6.689	7.049	5.859	6.477	10.4	
				T	11.330	14.218	14.068	16.763	16.959	20.283	24.838	27.337	19.599	16.938	15.624	16.593	17.907	12.2	2
VA-6-0	VA	A-60	1,56	L	8.207	10.285	9.758	10.143	10.101	10.565	10.332	11.014	11.569	11.095	11.300	10.482	10.400	-1.6	
				P	833	1.038	965	1.111	1.092	1.271	1.117	1.205	1.179	1.128	1.209	1.014	1.096	-3.7	
				T	9.040	11.324	10.722	11.254	11.193	11.837	11.449	12.218	12.748	12.223	12.509	11.495	11.496	-1.8	
BU-6-0	BU	AP-1	75,04	L	11.946	12.779	12.372	15.737	15.079	16.093	28.173	36.584	18.747	16.077	14.098	17.347	17.981	5.9	4
				P	7.835	8.964	8.630	8.910	9.502	9.542	8.946	8.378	9.030	8.792	9.078	7.308	8.737	6.4	
				T	19.781	21.744	21.002	24.648	24.581	25.636	37.118	44.963	27.777	24.870	23.176	24.654	26.718	7.8	3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En ca contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

2

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
Z-7-0	Z	A-2	229,00	L	9.678	10.748	9.700	11.488	10.349	11.017	13.423	15.815	11.309	10.678	9.006	12.114	11.288	2.8	4
				P	5.025	5.788	5.633	5.512	5.873	5.993	5.233	5.053	5.797	5.612	5.867	4.833	5.513	0.8	
				T	14.703	16.534	15.334	17.000	16.221	17.010	18.658	20.868	17.106	16.291	14.872	16.948	16.801	3.5	3
CC-7-0	CC	N-521	42,20	L	7.605	8.731	8.318	8.847	8.587	8.570	7.646	7.433	8.330	8.450	8.577	8.063	8.256	-1.3	2
				P	294	342	311	344	358	364	312	325	353	358	364	299	334	1.8	
				T	7.898	9.072	8.629	9.190	8.945	8.934	7.958	7.758	8.683	8.808	8.940	8.362	8.590	-1.3	2
L-7-0	L	AP-2	160,20	L	8.619	9.466	9.274	12.357	12.235	15.598	20.560	22.311	14.311	11.429	9.545	11.600	13.141	-2.2	6
				P	5.399	6.238	6.096	5.981	6.534	6.732	6.340	5.573	6.572	6.149	6.734	5.684	6.165	7	
				T	14.019	15.704	15.370	18.338	18.770	22.329	26.901	27.884	20.883	17.578	16.277	17.284	19.306	8.2	3
L-8-0	L	AP-2	168,70	L	8.987	10.092	9.828	12.510	12.940	14.443	15.760	16.222	11.431	12.106	10.246	12.381	12.264	-2	6
				P	5.763	6.669	6.526	6.400	6.940	6.126	4.628	3.552	4.907	6.256	7.100	5.957	5.893	33	
				T	14.749	16.762	16.353	18.910	19.879	20.569	20.388	19.774	16.338	18.362	17.346	18.339	18.157	5.7	6
T-8-0	T	N-3401	084,90	L	6.384	8.059	7.804	** 8.545	8.950	9.301	9.209	9.796	8.894	8.200	8.291	7.908	8.445	4.1	
				P	455	644	828	** 781	734	748	786	851	666	1.045	701	539	732	4.4	
				T	6.839	8.703	8.632	** 9.326	9.684	10.049	9.995	10.646	9.560	9.245	8.992	8.447	9.177	4.1	
CS-9-0	CS	N-225	3,91	L	3.985	4.398	4.043	5.196	4.718	5.347	6.431	6.962	5.179	4.804	4.689	4.783	** 5.049	4.4	1
				P	970	1.076	972	993	1.131	1.104	996	900	970	870	897	862	** 977	-6.7	
				T	4.954	5.474	5.015	6.188	5.849	6.451	7.427	7.862	6.149	5.674	5.586	5.645	** 6.027	2.4	1
T-9-0	T	AP-2	184,60	L	8.977	9.827	9.551	12.764	12.613	16.120	21.296	24.204	14.787	12.170	9.956	12.129	13.735	-0.4	5
				P	5.767	6.667	6.494	6.373	6.887	7.066	6.708	6.032	6.897	6.649	7.051	5.936	6.539	33.2	
				T	14.744	16.494	16.044	19.135	19.499	23.186	28.003	30.236	21.684	18.819	17.007	18.065	20.274	4.3	6
T-10-0	T	AP-2	194,50	L	7.651	8.713	8.525	10.929	10.049	11.844	15.235	18.268	11.561	10.394	8.844	10.710	11.082	-3.9	5
				P	4.333	5.084	5.024	4.925	5.447	5.433	5.151	4.453	5.292	5.021	5.249	4.390	4.980	43	
				T	11.984	13.796	13.549	15.855	15.495	17.277	20.385	22.721	16.854	15.416	14.094	15.100	16.062	-0.4	5
GI-10-0	GI	AP-7N	0,10	L	20.075***	21.957	22.621	25.102	26.444	28.244	44.723	56.351	28.675	25.020	23.163	** 25.343	** 29.064	10.6	1
				P	11.998***	14.270	14.119	13.087	13.419	13.136	11.877	10.186	11.728	11.700	12.502	** 11.828	** 12.471	3.8	
				T	32.073	36.226	36.740	38.190	39.863	41.380	56.600	66.538	40.403	36.721	35.666	** 37.172	** 41.535	6.3	2
SO-10-0	SO	N-111	257,90	L	997	1.183	1.164	1.342	1.451	1.451	1.691	1.833	1.604	1.608	1.425	1.359	1.427	10.6	1
				P	273	321	304	307	338	350	328	316	365	338	367	314	327	3.8	
				T	1.270	1.504	1.468	1.649	1.789	1.801	2.020	2.149	1.969	1.946	1.792	1.673	1.754	6.3	2
ZA-10-0	ZA	N-631	54,90	L	1.164	1.305	1.236	1.671	1.547	1.739	2.576	3.412	2.014	1.641	1.337	1.491	1.766	0.5	
				P	190	209	175	200	224	258	223	241	263	256	228	173	220	-0.5	
				T	1.354	1.514	1.411	1.871	1.771	1.996	2.799	3.653	2.277	1.898	1.565	1.665	1.986	0.4	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

3

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
22/21

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 22/21	Obs
AB-11-0	AB	A-31	37,15	L	16.621 *	17.001	16.852 **	21.290	20.013	23.098	28.477	42.479***	29.072 ***	24.178***	20.114	22.279 ***	23.510	10	4
				P	3.934	4.662	4.011	4.515	4.790	4.996	4.724	4.383 ***	4.766 ***	4.675 ***	4.978 ***	4.349 ***	4.562	0.6	
				T	20.554	21.664	20.864 *	25.805	24.804	28.094	33.200	46.863	33.838	28.852	25.092	26.628	28.072	9.9	3
T-11-0	T	AP-2	210,80	L	7.154	8.814	8.567	10.740	9.898	11.510	14.606	17.627	11.268	10.291	8.852	10.703	10.855	-8.8	5
				P	4.658	5.004	4.997	4.846	5.376	5.361	5.081	4.364	5.220	4.983	5.224	4.369	4.955		12
				T	11.811	13.819	13.565	15.585	15.275	16.871	19.686	21.991	16.487	15.273	14.076	15.072	15.809	2	5
T-12-0	T	AP-2	222,30	L	9.818	11.686	11.323	14.806	12.719	14.111	17.181	20.093	13.917	12.889	11.472	13.124	13.611		
				P	5.653	6.028	6.064	5.807	6.530	6.422	6.091	5.357	6.320	5.930	6.274	5.227	5.972		
				T	15.471	17.714	17.387	20.613	19.250	20.533	23.271	25.449	20.237	18.818	17.746	18.351	19.583		
C-12-0	C	N-651	29,51	L	9.129	9.912	9.760	9.650	9.934	10.091	10.416	10.553	10.277	9.769	9.610	9.520	9.885	-0.9	2
				P	317	337	320	327	352	354	326	334	367	338	349	304	335	-2.3	
				T	9.447	10.249	10.080	9.977	10.286	10.445	10.742	10.887	10.644	10.107	9.959	9.824	10.220	-1	2
GI-12-0	GI	AP-7N	4,15	L	15.630***	17.537***	16.423***	21.894***	22.823***	20.578 **	37.987	47.871	23.323	19.077	14.548	19.663	23.191		
				P	10.451***	11.990***	11.926***	11.732***	11.639***	9.241 **	10.862	9.296	10.702	10.913	11.834	10.650	10.928		
				T	26.080	29.527	28.348	33.626	34.462	29.818	48.849	57.167	34.025	29.990	26.381	30.313	34.120		
GI-13-0	GI	AP-7N	18,00	L	14.533	16.587	15.065	22.997	22.639	25.315	41.610	52.400	26.537	22.221	17.334	22.969	25.108		
				P	12.221	14.169	14.011	13.248	13.519	13.227	12.100	10.443	11.987	12.185	13.220	11.929	12.674		
				T	26.754	30.756	29.075	36.244	36.160	38.542	53.711	62.843	38.523	34.407	30.555	34.898	37.782		
CS-13-0	CS	N-340	996,50	L	5.855	6.426	5.851	8.346	7.557	9.314	13.300	14.614	8.529	6.758	6.059	6.444	8.271	0.4	3
				P	211	236	231	259	250	256	290	253	247	224	215	215	240	3	
				T	6.065	6.661	6.082	8.604	7.807	9.569	13.590	14.867	8.775	6.982	6.274	6.659	8.512	0.3	3
CU-14-0	CU	N-3	191,11	L	772 **	765 **	819 *	978	804	991	1.596	1.887	1.162	1.027	794	798	1.035	30.1	
				P	460 **	482 **	539 **	504	506	598	721	601	603	680	513	432	554	9.1	
				T	1.232 **	1.248 **	1.358 **	1.482	1.310	1.589	2.317	2.487	1.764	1.707	1.307	1.230	1.589	17.4	2
GI-14-0	GI	AP-7N	26,05	L	13.336***	14.048	11.518	17.851	18.359	18.921	32.055	41.176	20.059	17.252	13.555	18.788	19.814		
				P	11.844***	13.517	13.831	13.000	13.361	12.982	11.834	10.106	11.713	11.983	13.154	11.742	12.410		
				T	25.180	27.565	25.349	30.851	31.720	31.903	43.890	51.282	31.772	29.235	26.709	30.530	32.224		
GI-15-0	GI	AP-7N	32,30	L	21.020	23.559	22.070	30.009	30.668	32.052	45.551	54.956	32.451	28.629	24.422	28.986	31.277		
				P	13.402	15.549	15.466	14.572	15.095	14.692	13.521	11.611	13.295	13.438	14.728	13.171	14.029		
				T	34.422	39.109	37.536	44.582	45.763	46.744	59.072	66.568	45.746	42.066	39.148	42.158	45.306		
T-15-0	T	AP-2	231,10	L	13.054	14.380	13.918	16.197	15.502	16.704	18.728	22.704	16.599	15.659	14.216	15.641	16.125	4.4	6
				P	5.346	6.496	6.551	6.275	7.015	6.858	6.590	5.592	6.809	6.417	6.737	5.651	6.357	55.7	2
				T	18.400	20.877	20.470	22.472	22.515	23.561	25.317	28.296	23.408	22.075	20.953	21.292	22.482	8.5	5

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

4

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
LO-15-0	LO	N-232	367,20	L	5.480	6.060	5.965	6.300	6.318	6.454	5.961	6.834	6.477	6.116	6.046	5.967	6.164	2.5	2
				P	728	854	827	754	849	842	912	716	889	822	880	721	815	1.9	
				T	6.209	6.914	6.791	7.054	7.167	7.296	6.873	7.549	7.366	6.939	6.926	6.687	6.979	3	2
TO-16-0	TO	A-4	122,57	L	14.507	17.389	15.625	20.156	19.027	19.682	26.997	27.877	20.527	19.114	16.951 *	21.064	19.937	-0.1	4
				P	3.635	4.210	3.569	4.236	4.412	4.620	4.199	3.978	4.448	4.228	4.311	3.758	4.130	-23.4	4
				T	18.142	21.598	19.194	24.392	23.439	24.302	31.196	31.856	24.975	23.341	21.262 *	24.822	24.066	-4.3	3
GI-16-0	GI	AP-7N	42,00	L	23.313	26.918	25.124	34.172	33.685	38.032	52.437	60.249	36.599	32.216	27.490	31.967	35.263		
				P	13.391	15.803	15.731	14.847	15.005	15.076	13.879	11.889	13.639	13.776	14.874	13.277	14.250		
				T	36.704	42.722	40.854	49.019	48.690	53.109	66.316	72.137	50.237	45.993	42.364	45.244	49.513		
GI-17-0	GI	AP-7N	50,20	L	25.250***	28.308***	26.519***	35.348***	36.852***	38.514***	54.866	64.736	39.133	34.669	29.915	34.338	37.463		
				P	14.047***	16.116***	16.028***	15.771***	15.644***	15.230***	14.275	12.425	14.027	14.170	15.319	13.716	14.715		
				T	39.298	44.424	42.549	51.119	52.496	53.744	69.140	77.161	53.159	48.838	45.235	48.054	52.178		
VA-17-0	VA	N-601	260,47	L	2.442	2.803	2.658	3.178	3.030	3.154	4.707**	4.992**	3.882**	3.720**	3.202**	3.141**	3.415	9.6	2
				P	1.345	1.487	1.251	1.427	1.455	1.514	1.504**	1.323**	1.403**	1.421**	1.486**	1.467**	1.423	-2	
				T	3.787	4.290	3.908	4.605	4.484	4.668	6.210**	6.316**	5.285**	5.141**	4.688**	4.608**	4.837	7.9	
Z-18-0	Z	N-2	373,80	L	461	505	508	629	588	684	764	955	690	585	528	506	618	-30.9	7
				P	943	988	910	894	980	1.015	932	926	959	855	892	703	915	-24.7	8
				T	1.404	1.493	1.418	1.522	1.568	1.699	1.696	1.880	1.649	1.440	1.420	1.208	1.533	-24.5	8
GI-18-0	GI	AP-7N	57,60	L	44.177***	46.991***	44.427***	56.527***	59.565***	60.329***	76.751	85.363	60.676	57.190	51.328	54.333	58.239		
				P	16.925***	18.632***	18.482***	18.256***	18.179***	17.428***	16.245	14.486	16.095	16.409	17.648	15.693	17.024		
				T	61.103	65.623	62.908	74.782	77.743	77.756	92.996	99.850	76.772	73.599	68.974	70.026	75.263		
GI-19-0	GI	AP-7N	60,80	L	48.188***	55.672***	52.842***	62.710***	66.833***	67.260***	74.000	72.056	69.868	65.581	59.997	61.989	63.123		
				P	14.981***	17.345***	17.198***	16.997***	17.017***	16.644***	14.733	10.908	16.661	16.644	17.887	15.850	16.051		
				T	63.169	73.016	70.040	79.707	83.849	83.904	88.731	82.963	86.529	82.226	77.883	77.839	79.174		
L-19-0	L	N-260	202,30	L	4.956	5.165	4.316	5.087	4.651	5.411	6.278	8.227	5.705	5.516	4.916	5.973	5.522	12.8	3
				P	361	413	393	387	404	451	453	466	439	439	422	386	418	10.6	
				T	5.317	5.577	4.710	5.473	5.055	5.862	6.731	8.693	6.144	5.955	5.338	6.359	5.940	12.4	3
Z-19-0	Z	A-2	243,02	L	13.210	15.391	13.357	15.814	13.396	13.210	17.706	18.069	13.517	14.131	12.914	15.175	14.660	-1.7	3
				P	5.262	6.158	5.941	5.629	5.733	5.624	6.590	4.695	5.167	5.557	5.776	4.655	5.561	-3.3	
				T	18.472	21.550	19.297	21.443	19.129	18.834	24.295	22.764	18.684	19.690	18.690	19.830	20.222	-2.9	3
OR-20-0	OR	N-525	171,86	L	2.395	2.604	2.428	2.620	2.647	2.711	3.035	3.332	2.853	2.670	2.511	2.530	2.696	-1.9	2
				P	127	158	139	150	159	163	169	180	188	152	153	137	156	-1.9	
				T	2.522	2.762	2.567	2.770	2.807	2.874	3.204	3.512	3.041	2.822	2.663	2.666	2.852	0.5	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

5

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
GI-20-0	GI	AP-7N	65,80	L	44.349	51.422	48.806	58.272	61.734	62.123	69.154	76.557	61.758	57.875	52.363	54.971	58.334		
				P	16.010	18.700	18.542	17.517	18.346	17.946	16.897	14.638	16.593	16.579	17.849	15.932	17.112		
				T	60.358	70.122	67.347	75.788	80.080	80.069	86.051	91.195	78.352	74.453	70.211	70.902	75.447		
SE-20-0	SE	AP-4	15,28	L	29.919	35.319	31.788	38.681	40.164	43.668	50.511	52.140	41.961	35.698	32.515	32.333	38.748	-2.2	4
				P	4.277	4.859	4.061	5.155	5.376	5.531	4.703	4.614	5.010	4.882	4.961	4.299	4.807	1.7	
				T	34.195	40.177	35.849	43.836	45.542	49.199	55.214	56.754	46.972	40.580	37.476	36.632	43.554	2.2	2
L-20-0	L	A-2	449,51	L	8.198	9.311	9.192	10.028	8.179	9.911	10.840	11.710	10.012	9.332	8.970	9.512	9.600	-2.1	5
				P	4.758	5.562	5.147	4.955	4.287	5.424	5.161	4.807	5.249	4.841	5.173	4.219	4.958	16.1	
				T	12.958	14.872	14.339	14.982	12.466	15.334	16.001	16.517	15.261	14.173	14.143	13.731	14.558	-0.5	4
SE-21-0	SE	AP-4	13,60	L	4.444	5.107	4.682	5.037	5.487	5.656	6.036	5.873	5.283	4.218	4.706	4.413	5.077	-4.5	1
				P	208	249	196	243	279	287	243	217	269	206	244	218	238	0.4	
				T	4.652	5.356	4.878	5.280	5.766	5.942	6.279	6.090	5.552	4.424	4.949	4.631	5.315	-4.3	1
MU-21-0	MU	A-7	602,90	L	26.442 *	32.463	32.054	35.314	31.560 *	32.254 *	39.710	42.895	35.732	32.311	31.096 **	29.557 **	33.455	8.4	4
				P	8.635	9.957	10.150	8.999 *	9.258	8.515	8.384	7.373	8.116	8.338	9.589 **	9.042 **	8.854	4.5	
				T	35.077 *	42.420	42.204 *	44.313 *	40.818 **	40.769 *	48.094	50.269	43.847	40.648	40.685 **	38.599 **	42.310	11.3	2
SE-22-0	SE	AP-4	24,90	L	26.813	31.979	28.131	34.800	37.077	40.495	46.720	50.344	38.944	32.328	28.939	29.101	35.498	-0.6	4
				P	4.940	5.665	4.863	6.106	6.339	6.523	5.451	5.638	5.979	5.769	5.797	5.018	5.670	5	
				T	31.753	37.644	32.994	40.905	43.416	47.018	52.171	55.982	44.923	38.097	34.737	34.119	41.167	-0.1	4
O-22-0	O	A-66	33,35	L	29.474	32.310	31.682	31.785	32.078	32.237	31.921	31.881	31.671	31.491	30.256	29.854	31.378	-0.1	1
				P	2.589	2.917	2.245	2.961	2.867	2.940	2.838	2.830	2.853	2.813	2.642	2.414	2.740	1.3	
				T	32.062	35.228	33.927	34.746	34.945	35.178	34.759	34.711	34.524	34.304	32.898	32.267	34.118	-0.1	1
GI-22-0	GI	AP-7N	69,20	L	26.733 **	28.470	26.914	34.950	36.085	36.549	48.426	54.417	36.407	33.858	28.975	32.529	35.428		
				P	12.973 *	14.394	14.279	13.511	14.046	13.461	12.379	10.586	12.225	12.467	13.576	12.235	12.997		
				T	39.706	42.864	41.193	48.461	50.130	50.010	60.805	65.003	48.632	46.325	42.550	44.762	48.426		
GI-23-0	GI	AP-7N	81,50	L	26.913 ***	31.480	27.140	35.096	35.940	36.109	47.301	53.156	36.055	33.813	29.318	32.756	35.469		
				P	13.099 ***	14.919	14.513	13.685	14.242	13.597	12.460	10.615	12.391	12.597	13.764	12.380	13.173		
				T	40.012	46.399	41.652	48.781	50.182	49.706	59.762	63.770	48.445	46.411	43.083	45.136	48.642		
CO-23-0	CO	A-45	52,85	L	10.803	10.997	12.837	14.767	15.410	15.265	16.698	16.537	14.938	13.835	13.298	13.188	14.067	3.6	1
				P	1.299	1.151	1.465	1.613	1.767	1.840	1.602	1.489	1.670	1.647	1.765	1.489	1.568	-0.8	
				T	12.102	12.148	14.302	16.380	17.176	17.105	18.299	18.026	16.608	15.482	15.064	14.677	15.635	3.1	1
SE-23-0	SE	AP-4	28,90	L	27.133	32.364	28.505	35.261	37.490	41.078	49.015	50.999	39.379	32.720	29.351	29.458	36.090	-0.2	4
				P	4.973	5.719	4.899	6.170	6.431	6.612	5.839	5.724	6.046	5.803	5.815	5.034	5.752	5.2	
				T	32.106	38.083	33.405	41.431	43.922	47.689	54.855	56.722	45.424	38.523	35.167	34.492	41.842	0.3	4

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

6

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
HU-24-0	HU	A-23	415,64	L	8.856	9.132	7.765	8.712	7.540	7.824	10.688	12.793	8.915	8.101	7.097	8.630	8.843	2.5	3
				P	611	751	718	725	733	751	790	826	772	691	644	559	714	12.8	
				T	9.467	9.883	8.484	9.437	8.272	8.576	11.478	13.620	9.687	8.791	7.741	9.189	9.557	2.6	3
GI-24-0	GI	AP-7N	87,50	L	40.376***	45.331	38.924	52.348	53.502	59.085	74.377	81.087	54.077	48.731	41.734	44.887	52.946		
				P	14.082***	16.760	16.389	15.684	16.450	15.939	14.699	12.646	14.553	14.615	15.816	14.139	15.130		
				T	54.458	62.091	55.313	68.032	69.952	75.024	89.076	93.733	68.631	63.345	57.550	59.026	68.076		
B-25-0	B	AP-7N	103,00	L	36.999	42.685	39.166	53.109	54.339	59.894	75.160	80.960	54.452	49.665	42.318	45.349	52.929		
				P	14.893	17.426	17.317	16.559	17.401	16.770	15.620	13.420	15.395	15.337	16.569	14.767	15.940		
				T	51.892	60.111	56.483	69.668	71.740	76.665	90.780	94.380	69.848	65.002	58.887	60.116	68.869		
SE-25-0	SE	AP-4	46,50	L	19.900	23.239	20.791	26.585	28.346	31.161	38.553	39.807	30.067	24.542	21.602	22.385	27.280	1	4
				P	4.109	4.697	4.102	5.080	5.310	5.519	4.916	4.854	5.149	4.850	4.917	4.229	4.808	6.9	
				T	24.008	27.935	24.893	31.666	33.655	36.681	43.468	44.661	35.217	29.391	26.519	26.614	32.087	1.6	4
MA-25-0	MA	A-7S	207,04	L	55.180	60.987	59.792	67.135	68.392	70.964	77.719	81.826	73.211	65.713	61.429	56.392	66.590	6	2
				P	3.866	4.428	4.141	5.163	5.284	5.874	5.676	5.028	4.862	4.708	4.367	3.577	4.747	11.3	
				T	59.047	65.416	63.933	72.298	73.676	76.838	83.395	86.853	78.073	70.422	65.797	59.969	71.337	6.1	2
CA-26-0	CA	AP-4	76,70	L	19.426	22.706	20.267	25.805	27.825	30.670	38.077	39.351	29.550	23.994	21.056	21.933	26.754	0.9	4
				P	4.023	4.613	4.060	5.009	5.208	5.404	4.778	4.725	4.985	4.707	4.792	4.148	4.701	7.2	
				T	23.450	27.319	24.326	30.813	33.032	36.074	42.855	44.076	34.536	28.700	25.847	26.081	31.455	1.5	4
M-26-0	M	A-42	16,00	L	79.037	87.665	83.641	82.451	87.191	87.202	79.959	76.722*	86.525	85.938	87.236	88.242***	84.273	2.3	1
				P	3.583	4.217	4.087	3.995	4.047	4.280	3.849	3.707*	4.166	4.120	4.445	4.221***	4.057	7	
				T	82.620	91.882	87.728	86.446	91.237	91.482	83.809	80.430	90.692	90.058	91.682	92.463	88.330	2.5	1
B-26-0	B	AP-7N	116,00	L	52.505**	56.099	52.829	66.052	67.928	56.629	50.402	60.022	53.363	64.132	56.853	58.626	57.966		
				P	15.731*	17.464	17.186	16.340	17.394	12.736	7.670	7.522	11.898	15.343	16.667	14.752	14.196		
				T	68.236	73.563	70.014	82.394	85.323	69.365	58.072	67.544	65.261	79.474	73.520	73.378	72.162		
B-27-0	B	AP-7N	125,65	L	78.064***	83.362***	78.496***	96.318***	82.150	87.839	102.579	103.599	84.134	81.342	75.044	76.148	85.775		
				P	20.348***	22.408***	22.048***	21.986***	17.693	18.184	16.945	14.329	16.860	16.735	18.281	15.992	18.448		
				T	98.413	105.769	100.543	118.304	99.842	106.023	119.524	117.929	100.994	98.077	93.325	92.139	104.223		
CA-27-0	CA	AP-4	82,78	L	20.919	24.749	22.009	27.282	29.023	31.516	38.270	39.797	30.261	25.115	22.480	22.006	27.810	1.8	3
				P	3.800	4.339	3.549	4.586	4.757	5.086	4.564	4.358	4.576	4.379	4.472	3.803	4.353	3.3	
				T	24.718	29.087	25.558	31.868	33.780	36.601	42.834	44.155	34.836	29.494	26.952	25.809	32.161	1.7	3
P-28-0	P	N-627	74,75	L	2.127**	2.126**	2.333	3.263	3.077	3.503	5.339	5.789	3.766	3.154	2.599	2.746	3.329	13.7	2
				P	798**	863**	823*	869	968	976	931	954	964	876	925	790	895	-10	
				T	2.925**	2.989**	3.156**	4.132	4.045	4.479	6.270	6.743	4.730	4.030	3.524	3.537	4.223	8.9	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

7

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
B-28-0	B	AP-7N129,50	L	L	81.367***	83.141 *	77.123	87.928	93.065	95.992	108.567	104.041	89.210	88.105	82.211	82.286	89.478		
				P	21.117***	21.902 *	20.337	19.431	20.740	19.812	18.277	14.627	18.363	18.431	19.825	17.503	19.173		
				T	102.484	105.044	97.459	107.359	113.805	115.805	126.844	118.669	107.573	106.537	102.036	99.789	108.651		
CA-28-0	CA	AP-4 88,42	L	L	15.391	18.404	16.268	20.062	21.364	23.285	27.598	28.576	22.062	18.130	16.234	15.613	20.262	-0.8	3
				P	1.583	1.892	1.624	2.011	2.102	2.165	1.932	2.011	1.901	1.848	1.945	1.584	1.882	6.2	
				T	16.974	20.296	17.892	22.073	23.465	25.451	29.530	30.587	23.963	19.978	18.179	17.197	22.144	-0.5	3
B-29-0	B	AP-7N134,05	L	L	94.646***	101.042**	95.160	116.814***	105.766	107.528	120.581	118.206	102.306	99.064	92.365	93.910	103.964		
				P	23.338***	25.706***	25.295***	25.229***	19.786	20.762	19.550	16.611	19.719	19.337	20.898	18.302	21.169		
				T	117.984	126.749	120.454	142.044	125.553	128.290	140.131	134.817	122.024	118.401	113.262	112.212	125.134		
VA-29-0	VA	A-11 400,09	L	L	4.876	5.551	5.195	6.478	6.365 *	6.876 ***	7.292	8.789	6.865	6.037	5.539	7.650 ***	6.467	5.2	3
				P	1.472	1.597	1.633	1.519	1.513 *	1.641 ***	1.596	1.526	1.682	1.759	1.800	2.044 ***	1.649	3.7	
				T	6.347	7.148	6.828	7.997	7.878	8.517	8.889	10.316	8.547	7.796	7.339	9.694	8.116	6.5	2
M-30-0	M	A-5 14,04	L	L	100.765	107.600	105.751	101.978	105.813	108.218	99.055	86.785	105.961	104.629	109.000	102.604	103.110	2.4	
				P	14.849 *	16.577	15.836 *	15.536	15.849	17.683	15.300	12.782	15.982	16.026	16.136 **	15.776 *	15.680	-0.4	
				T	115.614*	124.176	121.587**	117.514	121.661	125.900	114.355	99.566	121.943	120.655	125.134***	118.381*	118.790	2.1	
B-30-0	B	AP-7N137,00	L	L	65.644 *	70.085	68.840	72.814	77.689	77.505	74.721	72.745	74.746	73.858	70.507	67.748	72.242		
				P	20.842 *	22.359	22.222	20.565	21.961	20.983	16.424	14.114	19.346	19.646	21.288	18.501	19.826		
				T	86.486	92.444	91.062	93.379	99.650	98.489	91.146	86.858	94.092	93.505	91.794	86.249	92.068		
B-31-0	B	AP-7N139,00	L	L	95.683***	101.843**	99.928	106.466**	112.050	108.472	116.845	104.892	108.994	105.506	102.791	97.094	105.055		
				P	25.472***	27.231***	27.039***	26.456***	25.527	24.691	23.564	19.582	23.807	23.039	25.147	21.706	24.409		
				T	121.156	129.074	126.967	132.922	137.577	133.164	140.410	124.475	132.801	128.545	127.938	118.800	129.465		
M-32-0	* M	A-5 15,91	L	L	69.136	72.300	74.311 ***	71.592***	81.622	80.290	78.131	71.192	78.842	77.530	75.555	69.985	75.045	1.5	
				P	3.718	4.060	3.901 ***	3.687 ***	4.317	4.424	3.839	3.645	4.330	4.159	4.339	3.565	3.996	0.8	
				T	72.856	76.359	78.211	75.278	85.939	84.715	81.970	74.837	83.171	81.689	79.894	73.551	79.042	1.5	
M-33-0	M	A-5 24,00	L	L	58.228	64.185	62.182	64.162	64.589	66.657	66.081	65.343	64.785	64.274	62.552	61.692	63.715	0	3
				P	3.596	4.136	3.978	3.791	4.156	4.395	3.854	3.767	4.125	4.014	4.182	3.682	3.971	4.5	
				T	61.823	68.321	66.159	67.953	68.745	71.052	69.935	69.111	68.911	68.289	66.734	65.374	67.685	2.5	2
BA-34-0	BA	A-66 697,08	L	L	9.899	10.771	10.275	12.818	13.369	15.386	22.273	24.493	17.027	12.786	10.686	12.843	14.420	2	5
				P	3.104	3.543	3.231	3.878	3.956	3.979	3.412	3.286	3.463	3.453	3.523	3.001	3.483	-0.8	
				T	13.003	14.313	13.505	16.697	17.325	19.366	25.684	27.779	20.490	16.239	14.209	15.844	17.903	6	3
B-34-0	B	AP-7N140,85	L	L	96.331***	105.278	95.446	104.759	113.141	110.367	118.892	105.434	110.350**	107.161**	103.592**	98.582 **	105.765		
				P	25.891***	27.349	25.409	24.762	26.721	25.546	24.279	20.633	24.407 **	24.243**	26.263 **	22.674 **	24.823		
				T	122.222	132.627	120.855	129.522	139.861	135.912	143.170	126.066	134.757**	131.404**	129.854**	121.256**	130.589		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

8

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)																	(ordenado por número de estación)		
(2)																	Crec.	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs
B-35-0	B	AP-7N143,00	L	L	105.756**	116.339	114.451	115.580	124.908	120.634	129.486	101.439	120.453	118.480	115.579	109.182	115.999		
				P	28.764***	30.441	30.124	27.055	30.139	28.653	27.626	19.362	27.473	26.939	29.207	25.054	27.540		
				T	134.520	146.780	144.575	142.636	155.048	149.288	157.112	120.800	147.924	145.420	144.785	134.236	143.539		
Z-35-0	Z	N-234 221,90	L	L	1.166	1.301	1.269	1.578	1.421	1.631	1.849	2.265	1.653	1.456	1.340	1.256	1.517	4.1	
				P	325	382	336	389	422	413	377	352	369	343	352	289	362	-6.7	
				T	1.491	1.684	1.605	1.967	1.843	2.044	2.226	2.617	2.022	1.799	1.692	1.545	1.879	1.8	
B-36-0	B	AP-7N144,95	L	L	101.506**	120.589	120.555	122.601	133.705	121.486	84.787	78.386	103.024	122.641	117.675	111.345	111.399		
				P	25.650***	30.138	30.725	27.080	31.167	27.240	14.714	12.646	21.569	25.816	26.287	22.916	24.608		
				T	127.158	150.728	151.281	149.681	164.873	148.726	99.501	91.031	124.593	148.459	143.962	134.260	136.007		
B-37-0	B	AP-7N146,50	L	L	103.131	129.082	128.203	127.750	138.582	133.670	142.356*	124.370*	121.528	128.913	126.219	118.575	126.842		
				P	26.557	33.989	33.805	31.063	33.849	33.111	30.343*	23.950**	28.705	30.555	32.985	28.203	30.556		
				T	129.687	163.072	162.008	158.812	172.430	166.781	172.698*	148.320*	150.233	159.469	159.205	146.778	157.397		
CS-37-0	CS	A-7 285,60	L	L	21.739	25.361	22.350	25.423	25.454	25.952	26.788	27.490	25.537	25.010	24.314	23.590	24.910	0.6	1
				P	5.790	6.793	5.380	5.956	6.788	6.432	6.095	5.078	5.368	5.439	5.977	5.198	5.849	-9.4	
				T	27.529	32.154	27.730	31.379	32.242	32.384	32.884	32.569	30.904	30.450	30.291	28.788	30.759	0.3	
B-38-0	B	AP-7N148,70	L	L	56.679	64.517	64.622	66.806	72.185	65.082	73.828*	73.844***	62.614	68.195	65.496	61.275	66.290		
				P	24.352	26.623	26.428	24.281	26.409	22.562	23.592	19.951***	20.884	23.632	25.581	22.123	23.852		
				T	81.032	91.141	91.050	91.088	98.595	87.644	97.420	93.795	83.497	91.827	91.077	83.398	90.142		
M-38-0	* M	A-1 14,20	L	L	155.438	178.068	188.425***	185.065***	188.065	194.106	183.413	166.246	192.988	182.525	178.050	195.085	182.267	3.8	1
				P	6.113	7.380	7.135 ***	6.804 ***	7.353	7.219	6.435	6.425	7.429	7.190	7.249	6.827	6.958	2.9	
				T	161.551	185.448	195.559	191.869	195.420	201.326	189.848	172.671	200.416	189.715	185.299	201.912	189.224	3.7	1
B-39-0	B	AP-7N153,60	L	L	83.298	90.096	88.947	92.854	98.406	88.225	74.049	69.324	77.630	93.199	89.320	86.902	85.977		
				P	27.560	29.231	29.267	25.933	29.208	25.143	16.523	13.322	20.695	26.431	28.339	24.361	24.627		
				T	110.858	119.327	118.214	118.787	127.614	113.368	90.571	82.646	98.325	119.629	117.659	111.263	110.603		
B-40-0	B	AP-7N155,80	L	L	63.188	74.108	73.115	78.220	81.783	81.594	90.371	86.698	80.669	77.855	73.878	72.186	77.827		
				P	23.781	27.482	27.370	25.184	27.203	26.227	24.699	20.724	25.173	24.496	26.636	23.237	25.159		
				T	86.968	101.590	100.485	103.403	108.985	107.821	115.070	107.420	105.842	102.351	100.514	95.423	102.985		
ZA-40-0	ZA	N-610 90,93	L	L	644	737	676	805	756	783	999	1.314	909	832	734	787	832	4.5	
				P	758	870	753	850	887	879	790	711	843	837	866	645	806	-0.4	
				T	1.403	1.608	1.429	1.655	1.642	1.663	1.788	2.026	1.752	1.668	1.600	1.431	1.639	2.1	
MA-41-0	MA	A-7S 194,25	L	L	51.596	56.231	56.317	62.328	63.838	68.946	69.674	65.730	60.799	54.922	52.904	56.254 ***	59.979	1.6	2
				P	3.087	4.194	3.804	4.499	4.780	4.932	5.493	5.766	5.211	4.848	4.845	4.412 ***	4.657	35.3	1
				T	54.683	60.425	60.121	66.826	68.619	73.878	75.167	71.496	66.011	59.771	57.749	60.666	64.636	3.7	2

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
 * Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%
 * Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
B-41-0	B	AP-7N159,15	L	L	102.760**	120.178***	118.573***	126.890**	141.328	137.158	140.563	114.350	128.118	132.679	130.441	122.773	126.321		
				P	27.543***	31.599***	31.468***	30.642***	32.905	31.624	29.137	20.758	28.278	29.404	31.937	27.620	29.378		
				T	130.303	151.777	150.041	157.531	174.233	168.782	169.699	135.108	156.397	162.082	162.378	150.393	155.699		
B-42-0	B	AP-7N164,50	L	L	69.805	74.721	73.016	82.546	82.405	83.836	101.043	97.393	79.840	79.507	73.186	75.122	81.100		
				P	19.946	21.411	20.833	19.882	21.376	20.555	18.928	17.492	19.449	19.048	20.659	18.138	19.793		
				T	89.750	96.133	93.849	102.428	103.781	104.391	119.971	114.885	99.290	98.555	93.846	93.260	100.893		
GU-42-0	GU	N-320254,70	L	L	4.856	5.536	4.946	5.767	6.804	6.822	7.888	7.898	6.500	6.266	5.461	4.928	6.144	1.7	2
				P	341	423	380	432	476	487	472	452	496	497	490	374	443	15.4	
				T	5.197	5.959	5.326	6.199	7.280	7.308	8.360	8.350	6.996	6.763	5.951	5.302	6.587	2.4	2
B-43-0	B	AP-7N173,00	L	L	62.363	72.448	70.380	82.984	81.712	86.125	98.160	85.302	81.672	78.978	71.660	74.393	78.881		
				P	19.186	22.418	22.041	21.094	22.626	21.820	20.340	14.120	20.300	20.263	21.941	19.309	20.429		
				T	81.549	94.866	92.421	104.078	104.337	107.945	118.499	99.423	101.972	99.241	93.600	93.702	99.310		
M-43-0	* M	A-3	12,23	L	94.390	104.913	101.874**	98.650**	106.783**	109.468**	102.425	92.898	106.460	103.123	103.131	99.850	101.946	2.2	1
				P	5.911	6.730	6.301**	6.014**	6.586**	7.007**	6.385	6.138	6.807	6.502	6.828	5.664	6.401	-1.5	
				T	100.301	111.643	108.174**	104.663**	113.370**	116.475**	108.811	99.037	113.268	109.625	109.960	105.514	108.347	2	1
M-44-0	* M	A-3	15,68	L	93.518	102.111	99.188***	98.215***	98.629***	98.405	94.362	93.717	103.309	98.641	101.746	97.069	98.188	1.8	1
				P	6.721	7.851	8.103***	7.409***	7.537***	7.513	6.425	6.541	7.783	7.301	7.992	6.455	7.294	-1.5	
				T	100.239	109.963	107.292	105.623	106.166	105.918	100.786	100.258	111.091	105.943	109.738	103.522	105.481	1.4	1
B-44-0	B	AP-7N183,00	L	L	62.618	68.012	65.996	78.755	75.887	81.983	93.947	99.091	77.274	74.284	66.982	69.685	76.277		
				P	20.272	21.862	21.444	20.529	20.316	21.344	19.841	17.026	20.079	19.861	21.462	18.891	20.224		
				T	82.890	89.875	87.439	99.284	96.202	103.327	113.788	116.118	97.353	94.145	88.444	88.576	96.500		
B-45-0	B	AP-7N186,00	L	L	57.981***	67.277***	65.358***	76.087***	73.723	79.026	91.284	97.586	69.018	70.094	63.476	66.731**	73.198		
				P	18.022***	20.948***	20.600***	20.770***	20.745	20.935	19.467	16.767	17.587	19.375	20.710	16.748**	19.371		
				T	76.003	88.225	85.958	96.858	94.470	99.960	110.751	114.354	86.605	89.468	84.187	83.481**	92.569		
M-45-0	M	A-3	21,65	L	73.468	77.695	75.969	81.426	81.618	89.804**	82.872	84.127	82.050	78.805	77.677	77.232	80.222	1.2	1
				P	6.423	7.235	6.443	6.636	7.024	6.947	5.737	6.443	7.189	6.757	7.345	6.124	6.683	-5.5	
				T	79.890	84.931	82.412	88.063	88.642	96.751**	88.609	90.571	89.239	85.563	85.023	83.356	86.906	0.6	1
M-46-0	M	A-4	14,65	L	79.007	82.298	82.642	83.001	85.717	85.883	79.032	68.663	82.365	82.581	77.064	71.563	79.942	-3.1	
				P	25.264	27.456	26.605	25.196	23.606	23.767	22.182	20.020	24.391	23.311	23.324	26.349	24.265	-7.1	
				T	104.271	109.753	109.247	108.198	109.324	109.650	101.214	88.684	106.756	105.892	100.388	97.913	104.207	-4.1	
B-46-0	B	AP-7N194,70	L	L	49.561***	57.492***	55.854***	65.009***	62.213	66.961	79.398	87.181	62.027	58.537	51.323	54.675	62.574		
				P	16.174***	18.800***	18.490***	18.641***	18.441	18.342	17.024	14.705	16.922	16.891	18.244	16.247	17.391		
				T	65.737	76.293	74.343	83.650	80.653	85.303	96.422	101.886	78.949	75.428	69.566	70.923	79.965		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

10



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs	
B-47-0	B	AP-7N195,90	L	L	39.184***	40.764	39.174	52.366	48.390	53.380	65.298	74.709	49.888	46.439	39.709	43.729	49.497			
				P	15.490***	17.769	17.525	17.059	18.068	17.412	16.316	14.207	16.431	16.477	17.623	15.828	16.670			
				T	54.674	58.533	56.699	69.425	66.458	70.792	81.614	88.917	66.320	62.917	57.332	59.557	66.167			
M-47-0	M	A-42	13,81	L	121.971	136.042	134.354	127.813	134.633	136.485	123.067	105.566	134.052	133.394	135.512	128.406	129.172	0.9	1	
				P	4.118	4.847	4.744	4.526	4.682	4.990	4.503	3.972	4.848	4.761	5.063	4.433	4.619	4.5		
				T	126.089	140.888	139.098	132.339	139.315	141.475	127.570	109.540	138.899	138.155	140.575	132.839	133.793	1	1	
M-48-0	M	A-42	14,99	L	99.820**	138.657	128.037	132.928	135.856***	137.688	127.251	107.769	134.476	135.107**	143.612***	135.589***	129.578	2.4		
				P	8.158 **	9.645	8.212	8.178	9.771 ***	8.881	7.168	6.475	8.284	7.677 **	7.594 ***	8.501 ***	8.199	-2.1		
				T	107.978	148.303	136.248	141.106	145.627	146.569	134.420	114.244	142.760	142.785	151.207	144.090	137.778	2.1		
B-48-0	B	AP-7N205,20	L	L	42.563***	49.348***	47.942***	55.774***	53.808	58.263	71.145	81.610	47.332	44.723	43.809	47.566	53.718			
				P	16.110***	18.728***	18.411***	18.568***	18.627	18.226	17.001	14.733	16.424	16.491	18.429	16.379	17.326			
				T	58.673	68.076	66.355	74.342	72.435	76.490	88.147	96.343	63.756	61.214	62.239	63.946	71.045			
T-49-0	T	AP-7N209,35	L	L	42.464	44.200	42.625	57.241	52.646	58.031	70.790	79.611	51.273	50.938	43.639	47.431	53.493			
				P	17.816	18.944	18.639	18.159	19.350	18.592	17.394	14.869	16.497	17.293	18.661	16.553	17.718			
				T	60.281	63.144	61.263	75.400	71.996	76.624	88.183	94.480	67.770	68.230	62.300	63.984	71.210			
CS-50-0	CS	N-232	28,29	L	1.543 **	1.553 **	1.968	2.448	2.602 **	3.423 **	4.846**	5.282	3.851	3.115	2.340	2.480	2.965	13.3	1	
				P	443 **	574 **	482	564	664 **	609 **	617 **	704	781	757	764	609	630	14.5		
				T	1.986 **	2.127 **	2.449	3.012	3.266 **	4.032 **	5.463**	5.986	4.632	3.872	3.104	3.089	3.596	14.8		
CO-51-0	CO	N-432	223,49	L	6.349	7.403	6.852	7.627	7.301	7.271	6.996	7.117	7.410	7.278	7.162	7.197	7.159	-0.3	2	
				P	1.032	1.049	997 *	1.046	1.099	1.151	982	892	1.053	1.086	1.125	899	1.033	-1.1		
				T	7.380	8.453	7.849 **	8.673	8.399	8.422	7.977	8.010	8.463	8.364	8.287	8.096	8.193	1.1	1	
T-51-0	T	AP-7N217,16	L	L	35.878**	37.628**	37.516**	47.231	44.446	50.158	61.451	70.053	45.763	42.125	35.564	37.802	45.541			
				P	13.023**	13.481**	13.773**	12.955	13.471	12.890	11.825	10.176	11.624	11.856	13.024	11.841	12.485			
				T	48.901 *	51.109**	51.289**	60.186	57.918	63.048	73.276	80.227	57.387	53.980	48.587	49.643	58.026			
C-52-0	C	N-550	49,55	L	17.199	18.563	18.559	18.908	19.154	19.733	19.155	18.642	19.461	18.850	18.268	18.028	18.707	0.3	2	
				P	1.508	1.760	1.371	1.740	1.824	1.906	1.739	1.701	1.829	1.664	1.744	1.498	1.689	3.7		
				T	18.707	20.323	19.930	20.649	20.979	21.639	20.894	20.343	21.290	20.515	20.012	19.526	20.396	0.5	2	
M-53-0	M	A-5	20,10	L	111.275	117.362	116.309	114.971	121.593	122.502	115.977	106.345	118.555	117.201	117.312	115.798	116.235	2.3	1	
				P	5.914	6.215	6.032	5.514	5.971	6.314	5.524	5.210	5.974	5.740	6.360	5.350	5.838	-1.7		
				T	117.189	123.577	122.341	120.484	127.563	128.816	121.501	111.555	124.528	122.941	123.673	121.149	122.073	2	1	
GR-54-0	GR	N-432	412,09	L	5.890	6.392	6.097	6.388	6.390	6.306	5.961	5.923	6.480	6.475	6.239	6.184	6.224	0.7	4	
				P	1.110	1.091	959	1.067	1.143	1.142	1.146	1.070	1.160	1.149	1.097	1.067	1.100	8.3		
				T	7.000	7.483	7.056	7.455	7.533	7.448	7.108	6.993	7.640	7.624	7.336	7.252	7.324	3.6	3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
22/21

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 22/21	Obs
M-55-0	M	A-6	12,10	L	108.973**	112.108	111.035 *	113.050**	126.536***	127.800***	120.520*	97.006***	128.179***	119.955***	118.392***	110.488***	116.141	-10.3	
				P	5.486	6.008	5.764	5.124	6.052 ***	5.949 *	6.268	5.021 ***	6.389 ***	6.472 ***	6.580 ***	5.962 ***	5.921	1.6	
				T	114.459	118.116	116.798 *	118.174	132.588	133.748	126.788*	102.027	134.568	126.427	124.972	116.449	122.062	-9.8	
CS-55-0	CS	N-232	47,90	L	1.432 **	1.482 **	1.588 **	1.933 **	2.100 **	2.762 **	2.946	4.844	3.268	2.533	1.891	2.036	2.408		
				P	374 **	482 **	404 **	510 **	556 **	510 **	393	687	717	666	667	514	540		
				T	1.807 **	1.964 **	1.992 **	2.443 **	2.656 **	3.273 **	3.339	5.531	3.985	3.199	2.558	2.549	2.948		
T-55-0	T	AP-7N228,30	L	39.368	42.598	41.514	55.058	51.597	57.113	67.716	77.045	53.727	50.634	43.895	45.218	52.198			
			P	14.336	15.253	14.652	14.521	15.210	14.778	13.560	11.834	13.316	13.468	14.584	13.173	14.044			
			T	53.704	57.850	56.166	69.579	66.807	71.891	81.276	88.879	67.043	64.103	58.478	58.391	66.243			
CS-56-0	CS	N-232	49,91	L	1.586 **	1.590 **	1.606 **	1.901 **	2.051 **	2.698 **	2.836	4.706	3.165	2.440	1.831	1.969	2.371		
				P	412 **	453 **	464 **	452 **	523 **	480 **	372	669	698	641	644	495	525		
				T	1.998 **	2.043 **	2.070 **	2.353 **	2.574 **	3.178 **	3.207	5.375	3.863	3.081	2.475	2.463	2.896		
M-56-0	M	A-5	33,78	L	45.095	41.714***	41.879***	39.609***	52.101 **	53.960	55.581	55.000	52.400	50.896	53.439***	51.628 *	49.501	1.7	1
				P	3.142	3.627***	3.853 ***	3.651 ***	3.897 **	4.276	3.830	3.625	4.046	3.927	4.163 ***	3.254 *	3.772	-0.9	
				T	48.238	45.342	45.732	43.261	55.998	58.235	59.410	58.624	56.446	54.822	57.602	54.882	53.274	1.5	1
M-58-0	M	A-5	32,20	L	53.970	56.514	54.130	58.190	60.418	60.182	61.304	62.188	58.110	57.144	54.874	55.334	57.704	2.9	3
				P	3.784	4.008	3.768	3.676	3.974	4.070	3.588	3.364	3.964	3.856	3.992	3.320	3.776	-2	
				T	57.754	60.522	57.898	61.866	64.394	64.252	64.892	65.552	62.074	61.002	58.866	58.654	61.482	4.7	2
T-58-0	T	AP-7N238,38	L	36.177	39.903	39.135	50.687	46.903	50.365	53.283	52.470	45.400	46.941	41.005	42.303	45.410			
			P	13.475	14.440	13.939	13.697	14.244	13.388	11.243	7.395	11.067	12.663	13.836	12.565	12.645			
			T	49.651	54.343	53.073	64.385	61.148	63.753	64.525	59.866	56.466	59.604	54.841	54.868	58.055			
GR-59-0	GR	GR-16	2,65	L	1.177	1.282	1.238	1.278	1.388	1.515	1.887	1.950	1.549	1.308	1.294	1.145	1.419	4.3	
				P	367	369	300	380	427	405	340	317	354	350	389	315	359	-17.8	
				T	1.544	1.651	1.538	1.659	1.816	1.920	2.227	2.267	1.903	1.657	1.683	1.460	1.778	-1.1	
LO-60-0	LO	A-12	105,72	L	10.691	11.845	11.443	12.135	12.574	12.204	12.701	13.530	12.326	12.589	12.053	11.621	12.145	-1.3	2
				P	1.751	2.094	1.778	1.980	2.170	2.110	1.941	1.770	2.025	1.927	2.016	1.598	1.927	-5.2	
				T	12.443	13.939	13.221	14.116	14.743	14.314	14.642	15.299	14.351	14.516	14.067	13.219	14.072	0	1
T-61-0	T	AP-7N248,90	L	30.833***	33.992***	33.272 **	44.053	40.502	44.904	48.449	40.134	35.499	40.338	34.598	36.340	38.601			
			P	11.660***	12.436***	12.159 **	12.415	12.734	12.291	9.947	5.333	8.656	11.132	12.368	11.329	11.023			
			T	42.493	46.428	45.430	56.469	53.236	57.193	58.397	45.467	44.155	51.471	46.966	47.668	49.624			
L-61-0	L	A-2	445,15	L	6.466	7.371	7.372	7.866	7.856	8.041	8.678	8.815	8.048	7.418	7.383	7.297	7.719	-2.2	6
				P	2.612	2.957	2.766	2.713	2.995	3.237	3.161	3.158	3.102	2.829	2.942	2.454	2.909	-17.4	8
				T	9.077	10.327	10.137	10.579	10.852	11.278	11.839	11.973	11.150	10.248	10.325	9.752	10.628	-8.4	5

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

12

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
22/21

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 22/21	Obs	
M-61-0	*	M	A-6	20,97	L	89.765 *	96.431	97.530 *	102.225	107.973	105.363	97.658	82.013	107.716**	108.978**	105.286**	103.742**	100.370	-6.6	3
					P	3.703 *	4.166	4.314	4.201	4.592	4.855	4.258	3.865	5.105 **	4.696 **	4.377 **	4.046 **	4.346	-21.9	4
					T	93.467 *	100.596*	101.845 *	106.427	112.566	110.219	101.916	85.878	112.820**	113.673**	109.663**	107.788**	104.717	-7.8	3
M-62-0	*	M	A-6	27,53	L	120.408*	128.548	121.742***	119.323**	138.678***	143.863	139.134	128.274	139.521	135.396	131.053	131.851	131.485	0.6	1
					P	9.390	10.379	10.729***	9.955 ***	10.422***	11.023	9.754	9.211	10.904	10.484	10.976	9.615	10.230	1.9	
					T	129.796	138.928	132.471	129.280	149.100	154.885	148.889	137.485	150.426	145.879	142.028	141.465	141.715	0.7	1
L-62-0	L	A-2	474,10	L	24.857	28.710	28.585	30.006	28.481	26.929	27.949	29.482	30.032	29.482	28.706	28.076	28.433	0	4	
				P	10.003	11.704	11.426	10.979	11.626	10.927	10.974	10.638	11.546	10.808	11.118	9.543	10.933	7.5		
				T	34.859	40.414	40.010	40.987	40.108	37.856	38.922	40.120	41.576	40.289	39.824	37.618	39.366	3.6	1	
Z-62-0	Z	A-2	256,40	L	13.101	14.742	13.536	16.316	14.221	21.519 ***	25.267**	28.782***	21.945 ***	21.294***	18.961 ***	19.746 ***	19.149	23.3	8	
				P	5.078	5.821	5.721	5.710	6.073	6.263 ***	5.952***	5.538 ***	6.370 ***	6.367 ***	6.765 ***	5.698 ***	5.944	5.1		
				T	18.179	20.563	19.257	22.025	20.294	27.781	31.220	34.320	28.316	27.660	25.726	25.444	25.093	23.4	5	
T-62-0	T	AP-7N	262,93	L	15.584	17.466	17.093	22.266	21.121	24.888	33.622	42.802	24.258	21.989	18.383	21.126	23.442	3.1	8	
				P	9.266	10.418	10.044	9.834	10.081	9.680	8.773	7.399	8.247	8.772	10.065	9.332	9.316	25.2		
				T	24.851	27.884	27.136	32.101	31.203	34.569	42.395	50.201	32.505	30.762	28.447	30.459	32.757	1.7	8	
T-63-0	T	AP-7N	278,80	L	14.722	16.362	16.017	20.791	19.439	22.792	31.064	39.832	22.706	20.279	16.977	19.879	21.793	8.9	7	
				P	9.058	10.178	9.804	9.588	9.850	9.445	8.512	7.166	8.012	8.491	9.804	9.067	9.071	23.6		
				T	23.780	26.540	25.822	30.379	29.289	32.237	39.577	46.997	30.718	28.772	26.782	28.945	30.863	7.4	7	
M-63-0	M	M-40	0,99	L	58.214	64.792	63.242	58.978	67.496	71.502	62.750	44.518	67.404	67.474	57.810	50.674	61.180	2.3	1	
				P	3.978	4.282	4.234	4.146	4.426	4.762	4.262	3.962	4.714	4.378	4.666	4.122	4.326	27.1		
				T	62.192	69.074	67.476	63.124	71.922	76.264	67.014	48.482	72.118	71.852	62.476	54.796	65.504	3.6	1	
T-64-0	T	AP-7N	295,21	L	17.890	20.026	19.685	25.549	23.555	27.057	32.313	46.676	27.203	24.008	20.143	23.062	25.650	10.1	4	
				P	10.739	12.200	11.616	11.458	11.845	11.404	10.112	8.549	9.738	10.078	11.418	10.514	10.792	4		
				T	28.629	32.225	31.300	37.006	35.400	38.461	42.425	55.225	36.941	34.087	31.561	33.576	36.442	9.3	3	
M-65-0	M	M-40	2,35	L	67.314	73.969	75.636	70.654	73.922	67.805	51.690	47.761	70.790	73.840	77.465	72.556	68.539	2.6	1	
				P	6.790	9.784	9.091	8.457	10.275	12.741	9.787	9.784	10.938	8.332	7.404	6.203	9.118	-8.3	1	
				T	74.104	83.753	84.727	79.111	84.197	80.546	61.476	57.545	81.728	82.172	84.869	78.759	77.658	0.9	1	
V-66-0	V	N-420	537,56	L	472	533	528	693	673	726	858	1.306	751	840	604	591	716	11.7		
				P	91	104	89	91	102	109	101	93	96	102	99	71	96	-3.1		
				T	563	637	618	785	775	834	959	1.399	846	942	702	662	812	9.8		
GU-66-0	GU	A-2	51,15	L	61.986	69.740	67.332	70.228	71.263	71.519	71.045	66.922	70.289	70.942	68.780	68.537	69.030	7.8	4	
				P	7.842	8.887	8.310	8.398	9.078	9.173	8.257	7.669	8.922	8.836	9.175	7.510	8.497	4.2		
				T	69.828	78.627	75.641	78.626	80.342	80.693	79.303	74.591	79.211	79.778	77.955	76.045	77.528	9.4	3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

13

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
22/21

(4)

Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 22/21	Obs
S-67-0	S	A-8	173,03	L	29.467***	29.949***	32.238	36.537	35.929	37.799	49.396	53.324	39.977	35.509	32.139	32.250	37.106	-0.8	4
				P	3.608***	4.115***	3.459	4.307	4.625	4.663	4.468	4.383	4.415	4.148	4.233	3.565	4.163	-2.9	
				T	33.075	34.064	35.697	40.844	40.554	42.462	53.865	57.708	44.392	39.657	36.372	35.815	41.269	3.3	2
T-68-0	T	AP-7N307,20		L	18.423	19.483	19.780	24.939	23.811	26.145	32.083	45.643	26.904	23.992	20.654	23.403	25.496	12.4	4
				P	11.251	12.478	11.927	11.789	12.232	11.521	10.513	8.966	10.082	10.425	11.773	10.839	11.137	4.1	
				T	29.675	31.961	31.707	36.729	36.042	37.667	42.596	54.610	36.985	34.416	32.427	34.241	36.633	10.4	3
M-68-0	M	M-23	1,59	L	82.269	94.346	94.792	89.744	95.573	98.325	84.862	68.334	94.754	95.379	96.331	90.495	90.354	8.3	1
				P	3.215	3.666	3.894	3.640	3.750	3.974	3.403	2.928	3.879	3.822	4.122	3.644	3.659	10.8	
				T	85.484	98.012	98.686	93.384	99.325	102.301	88.264	71.262	98.633	99.201	100.453	94.139	94.012	8.4	1
T-69-0	T	AP-7N317,25		L	17.825	20.004	19.720	25.350	23.262	26.415	34.410	43.446	26.637	23.746	20.242	22.991	25.388	9.5	4
				P	10.824	12.294	11.629	11.479	11.896	11.339	10.133	8.623	9.825	10.121	11.495	10.579	10.839	3.9	
				T	28.648	32.299	31.348	36.829	35.158	37.754	44.543	52.069	36.462	33.867	31.737	33.570	36.228	8.9	3
TO-70-0	TO	N-502	120,83	L	3.926	4.381	3.991	4.738	4.526	4.542	4.903	5.272	4.500	4.484	4.201	4.374	4.487	2.6	1
				P	285	371	282	327	392	425	351	372	372	352	340	267	344	3.6	
				T	4.211	4.752	4.272	5.065	4.917	4.967	5.254	5.643	4.872	4.836	4.541	4.640	4.831	2.6	1
T-70-0	T	AP-7N321,18		L	13.960	15.370	15.096	19.437	17.742	20.670	27.256	39.261	22.224	18.806	15.550	18.804	20.398	8.3	4
				P	10.398	11.765	11.045	10.917	11.223	10.947	9.744	8.205	9.386	9.599	10.989	10.160	10.352	2.4	
				T	24.358	27.135	26.142	30.353	28.965	31.617	37.000	47.466	31.610	28.405	26.539	28.965	30.750	5.4	4
T-71-0	T	AP-7N343,34		L	12.145	13.157	12.944	16.977	15.540	18.268	26.247	34.836	19.546	16.710	13.600	16.941	18.127	12.5	5
				P	10.104	11.422	10.729	10.634	10.974	10.408	9.258	7.736	8.949	9.183	10.576	9.790	9.967	3.2	
				T	22.249	24.578	23.673	27.612	26.513	28.677	35.506	42.572	28.494	25.893	24.176	26.731	28.093	9.4	4
V-71-0	V	V-21	12,77	L	63.400	68.751	64.197	67.990	71.776	76.097	79.123	71.608	71.462	67.430	69.090	68.637	69.960	3.1	
				P	1.343	1.546	1.459	1.464	1.684	1.765	1.667	1.415	1.681	1.628	1.668	1.542	1.572	12.1	
				T	64.743	70.296	65.656	69.454	73.461	77.861	80.791	73.024	73.143	69.059	70.758	70.180	71.531	3.2	
O-72-0	O	A-8	281,52	L	7.501	8.445	8.230	9.750	9.914	11.187	17.927	21.905	13.159	10.596	8.285	9.057	11.362	3.1	2
				P	1.667	1.706	1.297	1.829	1.866	1.922	1.807	1.747	1.744	1.650	1.693	1.366	1.690	-1.7	
				T	9.168	10.151	9.528	11.579	11.781	13.108	19.733	23.652	14.903	12.245	9.977	10.423	13.051	4	1
T-73-0	T	AP-7N254,90		L	18.957	23.069	22.468	33.689	30.100	35.013	42.972	40.781	31.852	30.579	24.793	27.277	30.174		
				P	10.451	11.267	10.828	10.787	11.099	10.768	9.606	5.920	8.521	9.721	10.851	10.048	9.976		
				T	29.408	34.337	33.296	44.476	41.198	45.781	52.578	46.701	40.373	40.300	35.645	37.325	40.150		
M-73-0	* M	M-40	35,43	L	98.862	115.281	118.024	108.985	116.093	119.233	105.751	87.666	116.973	118.024	118.249	106.842	110.740	1.3	1
				P	4.756	5.834	5.542	5.272	5.726	6.207	5.112	4.858	5.822	5.644	5.894	4.999	5.465	3.9	
				T	103.619	121.115	123.566	114.256	121.819	125.440	110.863	92.524	122.794	123.668	124.143	111.842	116.206	1.3	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

14

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs
VA-74-0	VA	VA-30	1,37	L	8.037	9.450	9.265	9.766	10.967	11.361	11.540	9.957	9.662	9.161	9.273	8.247	9.723	7	
				P	1.880	2.174	1.913	1.955	2.203	2.364	2.101	1.856	2.133	2.062	2.295	1.825	2.061	-2.4	
				T	9.917	11.624	11.178	11.721	13.170	13.725	13.640	11.813	11.795	11.223	11.568	10.071	11.783	5.3	
B-76-0	B	B-23	7,51	L	86.173**	115.644	113.341	107.306	116.048	112.377	112.443	90.879	110.999	109.282	113.008	103.597	107.489	11.3	1
				P	13.295**	16.484	15.195	13.759	15.938	15.139	14.620	12.426	14.943	14.100	15.205	13.029	14.492	1.5	
				T	99.468**	132.126	128.536	121.065	131.986	127.515	127.064	103.305	125.942	123.382	128.213	116.626	121.981	9.8	1
L-76-0	L	LL-12	2,05	L	8.520***	9.102***	10.214**	11.866	12.158	13.091	13.662	14.153	12.447	11.656	11.165	10.967	11.598	17.7	6
				P	2.474***	2.632***	2.850**	2.604	2.894	3.092	2.959	2.848	3.095	2.970	3.236	2.707	2.863	32.1	8
				T	10.995	11.734	13.064	14.470	15.052	16.183	16.620	17.000	15.542	14.626	14.401	13.674	14.461	21	6
VA-77-0	VA	VA-30	5,46	L	10.293	12.151	12.014	11.701	12.230	12.788	12.697	11.890	12.096	11.668	11.885	10.406	11.812	1.2	
				P	2.107	2.464	2.198	2.181	2.388	2.559	2.296	2.089	2.376	2.285	2.515	2.046	2.289	-4.2	
				T	12.401	14.615	14.211	13.881	14.617	15.348	14.994	13.979	14.470	13.954	14.400	12.451	14.101	0.3	
VA-78-0	VA	VA-30	10,45	L	13.417	15.858	15.739	15.066	15.991	16.487	15.760	14.574	15.642	15.324	15.836	13.611	15.265	2.2	
				P	2.229	2.589	2.280	2.277	2.505	2.663	2.354	2.138	2.484	2.412	2.640	2.128	2.389	-4.1	
				T	15.648	18.447	18.020	17.343	18.495	19.149	18.115	16.712	18.126	17.737	18.476	15.739	17.654	1.3	
A-79-0	A	N-332	146,20	L	35.724	39.841	40.018	42.184	43.132	44.732	47.438	48.387	42.375	39.763	38.539	36.257	41.541	5.2	1
				P	1.078	1.202	1.292	1.333	1.552	1.604	1.507	1.437	1.458	1.493	1.543	1.227	1.395	3	
				T	36.802	41.043	41.310	43.517	44.684	46.338	48.945	49.823	43.832	41.256	40.081	37.485	42.936	5.1	1
TE-80-0	* TE	A-23	104,76	L	6.499	7.133	6.947	8.951	8.148	9.844	13.070	15.803	10.108	9.552	7.413	8.375	9.341	-2.2	4
				P	3.673	4.101	3.782	3.976	4.065	4.017	3.766	3.485	3.671	3.526	3.798	3.311	3.761	-0.4	
				T	10.171	11.233	10.729	12.927	12.213	13.861	16.837	19.288	13.780	13.077	11.211	11.684	13.101	-2.5	4
A-81-0	A	A-70	15,10	L	70.191	82.982	81.222	82.663	89.133	90.123	93.384	91.812	89.583	85.045	83.271	77.384	84.729	7.5	1
				P	4.803	5.887	5.790	5.697	6.580	6.707	6.318	5.689	6.220	5.899	6.136	5.271	5.914	6.2	
				T	74.994	88.868	87.012	88.360	95.713	96.830	99.702	97.501	95.803	90.945	89.407	82.656	90.642	7.4	1
Z-82-0	Z	A-2	214,60	L	9.020	10.083	9.086	10.076	9.676	10.256	12.581	14.872	10.684	10.001	8.624	11.635	10.561	0.6	5
				P	4.679	5.360	5.164	5.123	5.450	5.606	4.824	4.623	5.360	5.181	5.449	4.435	5.099	1.2	
				T	13.700	15.444	14.250	15.200	15.125	15.862	17.405	19.495	16.044	15.182	14.073	16.070	15.659	2.1	4
V-83-0	V	AP-7N473	10	L	41.001	46.833	42.998	53.813	50.778	54.834	66.297	72.432	54.202	48.946	46.233	47.075	52.161	2.8	3
				P	16.656	18.825	16.650	17.540	18.431	17.742	16.383	14.100	15.379	15.704	17.689	16.013	16.739	-0.1	
				T	57.657	65.658	59.650	71.353	69.209	72.576	82.680	86.532	69.580	64.650	63.921	63.087	68.901	5.2	1
M-84-0	* M	A-2	8,25	L	99.054	116.589	118.872	111.874	119.050	120.997	107.623	86.199	120.027	119.381	119.208	111.074	112.402	10.2	2
				P	5.302	5.999	6.226	5.673	5.967	6.490	5.628	4.969	6.209	6.030	6.221	5.375	5.836	5.6	
				T	104.356	122.589	125.099	117.546	125.016	127.486	113.254	91.168	126.237	125.412	125.429	116.448	118.238	9.9	2

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

15

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2022
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs	
M-85-0	*	M	A-2	16,00	L	119.173	130.825	129.419	125.919	130.156	130.261	122.338	108.974	132.134	130.509	129.749	126.704	126.275	2.3	1
					P	9.019	10.056	10.116	9.845	10.123	10.407	9.600	9.280	10.448	9.972	10.420	9.154	9.864	-3.5	
					T	128.191	140.881	139.536	135.764	140.279	140.668	131.938	118.253	142.582	140.481	140.169	135.858	136.139	1.8	1
M-86-0	*	M	A-2	19,00	L	148.158	165.941	163.491	159.801	164.422	163.819	153.928	138.230	163.829	162.983	161.084	158.199	158.558	4.4	1
					P	20.647	23.387	22.512	22.006	22.971	23.891	21.697	20.982	23.307	22.247	23.310	19.947	22.223	-0.6	
					T	168.805	189.329	186.003	181.807	187.393	187.712	175.624	159.211	187.134	185.229	184.395	178.147	180.782	3.7	1
M-87-0	M	M-21	4,05	L	49.979	59.032	59.277	54.539	58.048	59.745	51.775	41.515	58.023	56.764	59.283	55.897	55.265	4.5	1	
				P	5.440	6.421	6.218	5.775	6.215	6.661	5.839	4.932	6.281	6.050	6.627	5.784	6.014	1.4		
				T	55.419	65.453	65.495	60.315	64.264	66.405	57.614	46.447	64.304	62.814	65.910	61.682	61.278	4.1	1	
CC-88-0	CC	A-66	587,73	L	7.560	8.987	8.003	10.115	9.597	10.559	13.996	14.637	11.082	9.617	8.480	10.089	10.239	2.1	3	
				P	2.203	2.593	2.094	2.756	2.828	2.518	2.386	2.054	2.178	2.419	2.281	2.314	2.383	3.1		
				T	9.762	11.581	10.097	12.871	12.425	13.076	16.382	16.691	13.260	12.037	10.762	12.403	12.622	1.6	3	
S-91-0	S	A-67	137,90	L	10.959***	11.054***	11.555 *	13.376	13.224	14.446	23.342	25.554	16.689	13.722	12.078 *	11.948	14.868	-1.9	4	
				P	1.627***	1.890***	1.765 **	1.968	1.943	2.058	2.027	2.129	2.046	1.934	2.036	1.682	1.924	-2.8		
				T	12.587	12.944	13.320	15.344	15.166	16.504	25.369	27.683	18.735	15.657	14.114	13.630	16.792	0	3	
M-92-0	M	A-1	32,09	L	50.069	56.757	53.832	59.189	61.494	62.411	63.950	59.356	61.520	59.343	59.567	58.019 ***	58.788	3	1	
				P	4.755	5.543	5.352	5.394	5.842	6.236	5.558	4.840	5.679	5.519	5.744	5.237 ***	5.471	3.6		
				T	54.822	62.300	59.184	64.583	67.337	68.647	69.509	64.196	67.200	64.863	65.310	63.255	64.259	2.9	1	
P-93-0	P	A-62	76,05	L	8.266	9.021	8.776	11.659	10.355	10.963	17.343	22.996	13.640 ***	12.853***	6.348	7.283	11.658	12.7	5	
				P	4.841	5.476	5.221	5.170	5.582	5.476	5.048	4.339	4.592 ***	4.858 ***	3.547	2.387	4.705	2.7	2	
				T	13.107	14.497	13.998	16.828	15.937	16.440	22.391	27.335	18.231	17.711	9.896	9.670	16.363	10.9	4	
M-94-0	M	A-1	22,00	L	75.321	84.725	81.250	84.577	90.621	91.082	87.692	76.596	89.336	87.674	87.186	83.566 ***	84.937	0	1	
				P	9.323	11.387	10.638	10.250	10.396	10.841	10.047	8.774	10.659	10.090	10.645	10.969 ***	10.324	8.6		
				T	84.644	96.112	91.888	94.826	101.017	101.923	97.740	85.370	99.996	97.763	97.832	94.535	95.260	0.7	1	
M-95-0	M	A-1	41,70	L	30.072	35.247	32.529	39.515	39.760	40.454	47.873	46.166	40.561	38.816	36.132	34.704	38.505	4.7	1	
				P	3.700	4.303	4.113	4.244	4.500	4.662	4.251	3.821	4.360	4.234	4.412	3.940	4.208	4.8		
				T	33.773	39.551	36.642	43.759	44.260	45.117	52.124	49.987	44.921	43.050	40.544	38.644	42.713	4.6	1	
M-96-0	M	A-1	75,59	L	15.467	19.125	17.330	21.508	22.036	23.366	31.281	32.566	24.568	22.911	22.581 ***	25.587 ***	23.230	4.9	5	
				P	4.213	4.904	4.729	4.952	5.084	5.351	5.055	4.636	5.080	4.906	4.874 ***	4.792 ***	4.879	8.9		
				T	19.680	24.029	22.059	26.461	27.120	28.717	36.336	37.202	29.648	27.819	27.454	30.379	28.109	7.3	4	
M-97-0	M	A-1	88,30	L	14.442	15.031	10.191 ***	9.884 ***	15.781 ***	21.231	28.140	29.286	21.876	20.081	18.178	18.759	18.612	3.7	2	
				P	3.457	3.964	3.913 ***	3.670 ***	3.904 ***	4.528	4.226	3.688	4.278	4.152	4.412	3.408	3.964	2.5		
				T	17.899	18.995	14.104	13.554	19.685	25.760	32.367	32.975	26.154	24.233	22.590	22.166	22.575	3.4	2	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	
																		22/21	Obs
V-97-0	V	AP-7N534,74	L	L	41.367	46.971	42.288	54.402	54.642	61.986	74.840	70.676	56.457	48.398	45.216	44.375	53.511	1	2
				P	4.910	5.572	5.210	5.091	5.468	5.446	5.014	4.230	4.868	4.895	5.529	5.120	5.108	3.2	
				T	46.277	52.544	47.498	59.492	60.110	67.432	79.852	74.906	61.325	53.294	50.745	49.495	58.617	2.7	1
M-98-0	* M	A-2	12,53	L	112.674	112.965**	123.380***	124.854**	134.821***	138.798**	129.040*	116.555*	137.587**	136.562*	126.816	132.337**	127.263	8.9	1
				P	6.096	6.737 **	7.121 ***	6.908 ***	7.045 ***	7.371 **	6.774**	6.669 **	7.389 **	7.248 **	7.425	6.691 **	6.954	-0.4	
				T	118.769	119.702**	130.500	131.762	141.866	146.168	135.813	123.223	144.976**	143.811**	134.241	139.028**	134.218	8.4	1
V-98-0	V	AP-7N536,90	L	L	24.665	28.089	25.364	33.828	32.774	37.422	45.713	47.165	35.050	30.407	27.526	27.853	33.023	1.8	3
				P	3.302	3.718	3.526	3.518	3.619	3.620	3.336	3.099	3.332	3.402	3.755	3.523	3.476	5.5	
				T	27.967	31.807	28.890	37.346	36.393	41.042	49.049	50.264	38.380	33.809	31.280	31.376	36.499	4.3	2
V-99-0	V	AP-7N557,44	L	L	21.876	24.828	22.328	31.915	30.230	34.487	48.081*	54.410***	37.811***	26.782	24.565	24.845	31.900	5.7	3
				P	3.033	3.423	3.254	3.262	3.360	3.264	2.927**	2.890***	3.076***	3.001	3.321	3.080	3.155	3.4	
				T	24.910	28.251	25.583	35.176	33.590	37.751	51.009	57.300	40.888	29.783	27.887	27.925	35.055	5.3	3
L-99-0	L	LL-11	4,06	L	10.673***	13.663 *	13.236 **	15.125	15.679	15.784	14.383	13.711	15.726	15.692	15.702	14.768	14.507	-3.2	2
				P	2.045***	2.405 *	2.263 **	2.279	2.499	2.691	2.497	2.325	2.703	2.522	2.673	2.219	2.426	20.8	1
				T	12.718	16.068	15.501	17.404	18.178	18.475	16.880	16.036	18.429	18.214	18.375	16.987	16.933	-2.3	1
M-99-0	M	M-40	5,26	L	110.120	130.124	130.740	116.226	129.545	126.216	113.819	92.702	129.781	125.977	122.020	115.745*	120.134	-1.6	1
				P	5.777 *	6.368	6.053	5.564	6.337	6.377	5.732	5.522	6.580	6.232	7.237	6.331	6.171	7.2	
				T	115.897*	136.492	136.792	121.790	135.882	132.592	119.551	98.224	136.359	132.209	129.258	122.076	126.306	-1.3	1
AL-100-0	AL	A-7S	404,63	L	22.389	24.763	23.589	24.809	25.809	27.276	28.424	29.993	26.060	24.660	24.044	23.859	25.478	2.8	1
				P	3.452	3.762	3.392	3.301	3.525	3.521	2.836	2.745	3.006	3.205	3.680	3.337	3.309	-0.5	
				T	25.841	28.525	26.982	28.110	29.333	30.796	31.260	32.738	29.066	27.866	27.725	27.196	28.787	4.2	
J-100-0	J	A-32	49,29	L	3.846***	4.464***	4.164***	4.408***	4.352***	4.388***	4.038***	4.117***	4.389**	4.525**	4.467	4.373	4.292		
				P	340***	357***	294***	369***	390***	380***	327***	338***	363**	377**	391	354	356		
				T	4.186	4.819	4.459	4.778	4.742	4.767	4.364	4.454	4.752**	4.902**	4.858	4.727	4.648		
V-100-0	V	AP-7N559,46	L	L	22.462	25.581	23.046	32.606	30.647	35.810	43.369	33.352	28.671	28.164	25.131	25.321	29.535	-0.8	4
				P	3.069	3.474	3.340	3.215	3.382	3.382	2.935	1.844	2.584	3.164	3.444	3.192	3.081	1.9	1
				T	25.531	29.055	26.386	35.820	34.030	39.190	46.303	35.197	31.255	31.327	28.575	28.513	32.616	-0.8	4
V-101-0	V	AP-7N574,51	L	L	16.387	18.695	16.760	25.200	23.106	27.820	36.460	40.418	25.684	21.515	18.683	19.088	24.194	4.2	3
				P	1.984	2.330	2.257	2.213	2.330	2.343	2.177	2.031	2.125	2.169	2.299	2.111	2.196	8.3	
				T	18.370	21.025	19.017	27.413	25.436	30.163	38.637	42.448	27.809	23.686	20.981	21.198	26.390	4.4	3
A-102-0	A	AP-7N607,90	L	L	19.111	21.630	19.507	27.945	25.848	27.359	38.275	43.051	28.407	24.347	21.579	21.811	26.616	1.9	3
				P	1.981	2.313	2.276	2.340	2.457	2.511	2.362	2.253	2.306	2.262	2.315	2.088	2.288	7.9	
				T	21.092	23.943	21.784	30.286	28.303	29.870	40.637	45.305	30.713	26.610	23.895	23.899	28.904	2.2	3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

17

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
A-103-0	A	AP-7N620,40	L	L	18.603	21.907	20.429	26.188	24.892	27.710	33.569	37.677	27.032	24.271	22.348	22.083	25.587	7.8	2
				P	2.125	2.481	2.457	2.491	2.607	2.682	2.535	2.395	2.468	2.427	2.490	2.245	2.449	5.6	
				T	20.728	24.389	22.885	28.678	27.498	30.392	36.104	40.072	29.500	26.698	24.839	24.327	28.036	7.5	2
M-104-0	* M	A-2	27,00	L	91.191	101.734	99.018	100.027	103.542	103.849	97.830	88.432	102.125	101.309	100.967	95.714	98.755	17.7	4
				P	13.580	15.485	14.599	14.556	15.175	15.735	14.075	13.552	15.131	14.633	15.552	12.974	14.572	0.2	
				T	104.772	117.219	113.617	114.583	118.718	119.584	111.905	101.984	117.256	115.942	116.518	108.687	113.328	16.6	3
A-104-0	A	AP-7N637,10	L	L	17.002	19.778	18.439	23.512	22.715	24.800	29.771	33.353	24.189	21.933	19.082	19.329	22.849	4.1	3
				P	2.261	2.546	2.528	2.548	2.706	2.774	2.655	2.470	2.526	2.489	2.509	2.286	2.524	6.5	
				T	19.263	22.324	20.967	26.061	25.421	27.575	32.427	35.824	26.715	24.422	21.591	21.614	25.373	4.1	3
A-105-0	A	AP-7N646,98	L	L	21.721	25.319	23.705	29.847	29.270	31.796	38.379	42.838	31.357	28.666	25.810	25.021	29.510	7.7	3
				P	2.299	2.680	2.675	2.697	2.893	3.000	2.922	2.727	2.766	2.704	2.726	2.458	2.711	11.7	
				T	24.019	27.998	26.382	32.545	32.163	34.796	41.301	45.565	34.123	31.371	28.536	27.479	32.221	7.9	3
MU-105-c	MU	MU-30	20,18	L	5.619	6.504	6.268	6.509	7.317	7.991	8.961	8.542	7.743	7.189	7.154	6.662	7.209	24.7	4
				P	311	391	370	378	402	401	368	345	388	422	436	393	384	21.6	
				T	5.930	6.895	6.639	6.887	7.718	8.393	9.329	8.886	8.132	7.610	7.589	7.055	7.592	24.8	4
A-106-0	A	AP-7N649,15	L	L	23.168	27.129	25.642	31.903	31.990	33.899	42.974*	44.650	33.781	30.815	27.794	26.488	31.722	8.6	3
				P	2.433	2.825	2.895	2.984	3.216	3.354	3.196**	2.915	3.031	2.943	2.940	2.594	2.944	16.1	
				T	25.601	29.954	28.537	34.887	35.206	37.252	46.170*	47.565	36.812	33.756	30.734	29.082	34.665	9.1	3
GI-106-0	* GI	A-2	693,75	L	21.000	24.607	23.661	25.666	27.725	28.143	29.289	29.611	26.733	25.350	24.438	22.577	25.738	0.6	
				P	2.303	2.809	2.899	3.039	3.699	3.886	3.871	3.703	3.387	3.329	3.117	2.575	3.220	-15	
				T	23.302	27.417	26.560	28.704	31.424	32.029	33.161	33.314	30.121	28.679	27.555	25.150	28.957	-1.4	
A-107-0	A	AP-7N657,15	L	L	27.609	32.504	30.954	38.011	38.513	40.833	48.892	52.538	40.757	37.329	33.793	31.955	37.845	9.2	3
				P	2.871	3.352	3.455	3.559	3.829	3.970	3.819	3.462	3.648	3.549	3.537	3.116	3.514	17.1	
				T	30.480	35.855	34.409	41.571	42.341	44.803	52.711	56.000	44.405	40.878	37.330	35.071	41.359	9.7	3
M-107-0	M	A-2	38,71	L	65.020	73.021	69.439	71.830	74.615	75.891	74.032	67.956	72.588	72.166	72.161	70.694	71.589	-0.6	4
				P	13.993	15.515	15.517	15.547	15.399	14.558	13.416	13.025	15.193	15.879	16.342	14.172	14.869	0.7	
				T	79.014	88.536	84.956	87.376	90.014	90.448	87.448	80.980	87.782	88.045	88.503	84.867	86.459	4.1	2
A-108-0	A	AP-7N659,15	L	L	30.685	36.156	34.374	41.638	42.274	44.858	53.308	57.148	45.072	41.377	37.811	35.708	41.739	8.9	3
				P	3.154	3.716	3.796	3.934	4.322	4.457	4.282	3.945	4.171	4.003	3.981	3.484	3.937	17.3	
				T	33.839	39.872	38.169	45.573	46.596	49.315	57.590	61.094	49.242	45.378	41.792	39.192	45.676	9.4	3
M-108-0	* M	A-3	6,18	L	131.584	149.582	145.628**	140.235**	148.701	150.627	130.848	111.311	147.047	145.677	148.020	140.545	140.682	2.8	1
				P	3.838	4.440	4.469 **	4.172 **	4.444	4.889	4.090	3.609	4.697	4.486	4.661	4.148	4.325	8.8	
				T	135.424	154.021	150.096 *	144.406**	153.146	155.515	134.938	114.921	151.742	150.161	152.682	144.693	145.007	2.9	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

18

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
A-109-0	A	AP-7N676,30	L		26.437	31.045	29.896	34.856	36.064	37.536	42.484	45.408	37.670	35.292	32.444	30.245	34.972	9.7	3	
				P	2.326	2.742	2.813	2.877	3.165	3.276	3.106	2.821	2.996	2.892	2.888	2.550	2.871	17.3		
				T	28.763	33.787	32.708	37.733	39.229	40.812	45.590	48.229	40.666	38.184	35.333	32.795	37.843	10.2	3	
M-109-0	M	A-3	24,65	L	47.444	52.039	49.611	56.358	54.074	55.013	59.871	59.104	55.339	52.062	50.101	50.738	53.484	0.5	1	
				P	4.396	4.984	4.361	4.579	4.974	5.424	3.940	4.356	4.750	4.522	4.929	4.168	4.609	-5.9		
				T	51.840	57.023	53.971	60.937	59.048	60.436	63.810	63.459	60.089	56.584	55.030	54.906	58.092	-0.2	1	
M-110-0	M	A-3	37,02	L	28.826	32.298	29.658	37.419	35.381	43.308	50.700	52.498	40.788	35.446	31.881	34.741	37.784	-0.4	3	
				P	4.580	5.274	4.599	4.896	4.859	5.382	4.583	4.441	4.899	4.676	4.982	4.288	4.781	-1		
				T	33.405	37.572	34.257	42.315	40.239	48.690	55.283	56.938	45.687	40.122	36.863	39.031	42.565	-0.8	3	
CS-110-0	CS	AP-7N349,45	L		11.065	11.785	11.661	15.462	13.821	16.322	24.156	31.864	17.571	15.127	12.443	14.013	16.320	10.6	5	
				P	10.422	11.729	11.044	11.073	11.270	10.675	9.708	8.269	9.282	9.606	11.021	10.034	10.331	5.3		
				T	21.485	23.513	22.705	26.535	25.092	26.996	33.864	40.134	26.853	24.732	23.465	24.047	26.651	7.9	4	
CS-111-0	CS	AP-7N388,26	L		14.844	15.665	15.401	20.403	18.163	20.934	29.449	38.103	22.193	19.235	16.270	19.301	20.883	10.7	4	
				P	11.059	12.434	11.777	11.992	12.358	11.821	10.853	9.467	10.272	10.570	11.907	10.898	11.273	4.4		
				T	25.903	28.101	27.178	32.394	30.521	32.755	40.302	47.570	32.465	29.805	28.177	30.199	32.154	9.3	3	
M-111-0	M	M-40	9,51	L	72.262	82.122	81.647	77.776	81.350	82.866	75.506	62.046	80.589	78.186	77.770	75.150	77.206	-0.1	1	
				P	6.473	7.456	6.790	6.373	6.629	6.745	5.682	5.399	6.723	6.634	6.815	5.970	6.464	-1.1		
				T	78.736	89.577	88.436	84.149	87.978	89.611	81.188	67.445	87.311	84.821	84.586	81.120	83.669	-0.2	1	
M-112-0	M	M-40	15,00	L	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	0			
				P	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	0		
				T	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	0		
CS-112-0	CS	AP-7N394,40	L		15.439	16.582	15.987	21.166	18.964	21.992	30.659	39.418	23.322	20.061	16.973	19.837	21.751	8.1	4	
				P	10.419	11.663	11.095	11.057	11.297	10.934	10.065	8.799	9.612	9.845	11.077	10.244	10.498	3.6		
				T	25.858	28.246	27.081	32.224	30.260	32.927	40.723	48.216	32.936	29.906	28.051	30.082	32.249	7.6	3	
CS-113-0	CS	AP-7N424,30	L		16.113	17.336	16.553	22.799	20.514	24.263	35.420	35.928	23.410	20.802	17.581	20.477	22.649	2.6	4	
				P	10.592	11.920	11.249	11.368	11.644	11.207	10.228	7.398	9.165	9.967	11.321	10.437	10.527	2.6		
				T	26.705	29.257	27.802	34.168	32.158	35.469	45.648	43.326	32.575	30.768	28.902	30.913	33.177	3.3	3	
CS-114-0	CS	AP-7N428,30	L		15.499	16.880	16.082	21.399	19.893	26.417	***37.338**	44.367	24.763	20.484	17.362	18.226	23.287	8.5	4	
				P	10.740	12.062	11.333	11.496	11.805	11.550	***10.356**	8.786	9.891	10.075	11.368	11.197	10.877	4.6		
				T	26.239	28.942	27.415	32.896	31.698	37.968	47.694	53.152	34.654	30.558	28.730	29.423	34.162	7.6	3	
M-114-0	M	M-40	21,99	L	141.364	153.849	152.561	153.242	162.573	***157.846	149.080	136.022	155.340	154.744	153.267	150.147*	151.616	-4.6		
				P	9.017	10.447	10.322	9.945	10.357	***11.160	10.263	9.918	10.723	10.303	10.661	10.366*	10.285	20.7		
				T	150.381	164.297	162.883	163.186	172.929	169.007	159.344	145.941	166.063	165.048	163.929	160.514	161.901	-3.3		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

19

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CS-115-0	CS	AP-7N442,70	L	L	19.242	21.375	20.402	27.456	24.709	28.307	38.732	45.304	28.419	23.995	21.584	23.639	26.981	6.9	4
				P	10.484	11.734	11.030	11.116	11.422	11.026	10.054	8.684	9.605	9.811	11.220	10.279	10.527	4.3	
				T	29.726	33.109	31.433	38.572	36.130	39.333	48.786	53.988	38.023	33.806	32.804	33.918	37.508	6.8	3
M-115-0	M	M-40	23,85	L	169.672	188.892	188.122	182.876	189.322	192.764	181.056	163.856	189.226	188.514	186.252	180.010	183.286	3	
				P	5.888	7.164	7.020	6.882	7.302	7.632	7.062	6.742	7.432	7.152	7.502	6.476	7.016	1.4	
				T	175.562	196.054	195.142	189.758	196.626	200.398	188.116	170.596	196.658	195.668	193.752	186.488	190.302	3	
TE-116-0	TE	N-420	587,08	L	2.282	2.542	2.538	2.795	2.814	2.917	2.881	3.382	2.943	2.820	2.599	2.447	2.748	-1.7	2
				P	420	482	394	421	498	505	459	435	475	407	389	345	435	0.7	
				T	2.703	3.024	2.932	3.216	3.312	3.422	3.340	3.817	3.418	3.227	2.988	2.793	3.183	0.5	1
CS-116-0	CS	AP-7N447,35	L	L	22.371	24.876	23.777	31.334	28.315	31.655	41.687	40.102	26.594	27.578	25.536	27.045	29.280	10.5	3
				P	11.346	12.571	11.832	12.014	12.378	11.931	10.926	7.918	8.820	10.653	12.170	11.022	11.119	5.2	
				T	33.717	37.448	35.609	43.348	40.692	43.585	52.613	48.019	35.415	38.230	37.705	38.068	40.399	8.4	3
CS-117-0	CS	AP-7N465,04	L	L	21.021	23.337	22.266	29.775	26.695	29.936	38.858	39.221	26.940	26.032	23.828	25.454	27.818	3.6	3
				P	10.971	12.130	11.376	11.616	11.984	11.561	10.613	7.806	9.234	10.311	11.711	10.748	10.825	2.7	
				T	31.992	35.466	33.642	41.391	38.679	41.497	49.471	47.026	36.174	36.344	35.540	36.202	38.645	2.5	3
TO-117-0	TO	N-401	101,14	L	3.686	4.061	3.911	4.092	4.246	4.141	3.898	3.958	4.226	4.376	4.146	4.056	4.066	8.4	1
				P	374	416	313	370	419	431	385	378	411	404	396	340	386	-24.5	
				T	4.060	4.477	4.225	4.462	4.665	4.571	4.283	4.337	4.637	4.781	4.542	4.396	4.452	4.3	1
BU-118-0	BU	A-1	336,34	L	23.598	25.974	25.208	29.748	29.094	29.904	42.461	46.386	31.609	28.796	26.666	28.242	30.692	1.7	4
				P	9.684	11.204	10.325	10.665	11.327	11.443	10.598	9.003	10.652	10.571	11.064	9.305	10.475	2.4	
				T	33.282	37.177	35.533	40.412	40.420	41.347	53.058	55.389	42.260	39.368	37.730	37.547	41.167	5.2	2
M-119-0	M	M-40	26,64	L	112.993	124.175	123.200***	115.452**	113.427***	122.219	117.124	102.226	123.901	121.957	120.215	115.103	117.582	-0.5	1
				P	4.607	5.131	5.426 ***	4.868 ***	5.289 ***	5.181	4.724	4.554	5.223	5.108	5.443	4.734	5.022	1	
				T	117.600	129.305	128.624	120.319	118.716	127.400	121.847	106.780	129.124	127.065	125.659	119.837	122.604	-0.6	1
M-120-0	M	M-40	31,50	L	91.569	106.684	97.406***	98.238***	94.410****	103.146	95.148	79.806	98.625	100.893	104.101	94.641	96.933	-0.8	
				P	4.328	5.251	5.217 ***	5.274 ***	4.720 ***	5.788	4.745	4.522	5.434	5.006	5.275	4.377	4.988	7	
				T	95.897	111.936	102.623	103.512	99.129	108.935	99.894	84.327	104.059	105.899	109.376	99.018	101.920	-0.4	
ZA-121-0	ZA	A-6	255,22	L	10.187	11.487	10.822	13.464	13.253	14.565	22.186	26.511	16.199	14.145	11.874	15.051	15.017	0.7	3
				P	3.470	3.820	3.238	3.830	3.884	4.096	3.909	3.748	3.919	3.794	3.980	3.494	3.763	0.1	
				T	13.657	15.308	14.060	17.294	17.137	18.662	26.095	30.259	20.118	17.939	15.854	18.545	18.780	0.3	3
M-122-0	M	M-40	43,51	L	102.104	124.862	127.952	114.584	126.098	129.496	108.292	81.182	127.230	123.274	125.092	111.832	116.688	9.4	1
				P	2.476	3.180	3.002	2.830	3.152	3.312	2.760	2.388	3.170	3.000	3.660	2.920	2.984	-13.4	1
				T	104.580	128.040	130.954	117.414	129.250	132.808	111.050	83.568	130.400	126.276	128.752	114.752	119.670	8.6	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

20

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
SO-123-0	SO	A-15	36,65	L	3.060	3.496	3.366	4.026	4.036	3.914	4.994	5.209	4.480	4.199	3.686	4.386	4.076		
				P	1.958	2.268	2.065	2.114	2.194	2.261	2.113	1.800	2.018	2.026	2.158	2.102	2.088		
				T	5.018	5.764	5.431	6.140	6.231	6.175	7.107	7.009	6.499	6.227	5.844	6.488	6.164		
M-124-0	M	M-40	54,71	L	103.361	128.630	120.979 *	125.161*	133.181**	135.879***	112.732	85.366	132.513	128.417	131.790	121.043*	121.423	9	2
				P	4.550	5.562	5.505 *	5.503 *	5.905 *	6.003 ***	4.780	4.670	5.691	5.452	5.760	4.848	5.346	3.7	
				T	107.911	134.192	126.484	130.665	139.085	141.882	117.512	90.036	138.203	133.869	137.550	125.892*	126.770	8.7	2
M-125-0	M	A-1	57,25	L	21.859	22.915	20.381 ***	27.101	28.325 ***	31.947	40.127	39.838	31.474	29.290	25.220	25.998	28.751	8.6	3
				P	3.796	4.382	4.457 ***	4.639	4.579 ***	5.086	4.702	4.275	4.676	4.515	4.584	3.993	4.472	5.5	
				T	25.656	27.297	24.838	31.740	32.904	37.033	44.829	44.112	36.151	33.805	29.805	29.990	33.222	7.9	3
M-126-0	M	M-11	2,02	L	89.731	98.865	101.277	97.792	100.850	97.312	93.509	72.097*	100.829	101.501	103.306	94.009	95.856	3.8	1
				P	2.682	3.061	3.276	3.049	3.360	3.403	2.870	2.446 *	3.344	3.249	3.160	2.685	3.046	1.1	
				T	92.414	101.925	104.553	100.841	104.210	100.716	96.378	74.544	104.173	104.750	106.467	96.694	98.903	3.7	1
M-127-0	M	M-11	7,76	L	35.980	41.976	43.063 **	39.036**	46.819	45.803	42.766	34.105	48.381	47.485	47.700	42.777	42.975	9.7	3
				P	1.171	1.392	1.477 **	1.296 **	1.397	1.424	1.199	1.073	1.430	1.426	1.545	1.284	1.342	11.2	
				T	37.152	43.369	44.539 **	40.331**	48.216	47.227	43.965	35.178	49.811	48.911	49.246	44.060	44.316	9.7	3
SA-128-0	SA	A-62	298,55	L	4.135	4.441	4.236	5.537	3.881	3.720	4.094*	6.012	5.351 ***	4.915	4.483	5.504	4.694	7.6	2
				P	2.691	3.028	3.001	2.937	2.446	2.239	1.523	1.301	2.564 ***	2.954	2.998	2.430	2.503	1.4	
				T	6.826	7.468	7.237	8.475	6.327	5.959	5.617*	7.313	7.915	7.869	7.481	7.933	7.196	5	2
SO-129-0	SO	A-11	55,01	L	1.298	1.708	1.637	2.081	1.922	2.118	2.582	3.068	2.015	2.101	1.855	2.056	2.040	-3.8	1
				P	1.245	1.697	1.540	1.512	1.674	1.691	1.670	1.352	1.621	1.606	1.711	1.325	1.552	-3.6	
				T	2.543	3.404	3.178	3.593	3.597	3.809	4.252	4.420	3.636	3.707	3.566	3.381	3.592	-2.2	
SO-130-0	SO	A-11	50,02	L	1.777	2.134	2.019	2.460	2.326	2.464	2.761	3.332	2.493	2.552	2.363	2.272	2.415	5.8	
				P	1.119	1.317	1.164	1.136	1.265	1.285	1.293	1.058	1.265	1.236	1.322	1.007	1.204	-3	
				T	2.896	3.451	3.183	3.596	3.591	3.748	4.054	4.390	3.757	3.787	3.685	3.279	3.619	2.7	
PO-130-0	PO	A-55	5,72	L	34.655 *	36.555	35.922	34.655	35.878	35.827	34.646	34.881	37.538	36.239	36.965	37.427	35.924	-1.4	2
				P	975	1.153	1.064	1.080	1.225	1.239	1.145	1.084	1.202	1.084	1.146	1.017	1.117	-1.3	
				T	35.630	37.709	36.987	35.734	37.102	37.065	35.792	35.965	38.740	37.323	38.111	38.444	37.041	-1.4	2
AB-130-0	AB	A-31	116,45	L	9.204	10.078	7.224 ***	6.999 ***	10.333***	15.796	21.641	23.396	15.727	11.995	10.458	12.172	12.950	1.4	2
				P	2.283	2.676	2.707 ***	2.414 ***	2.621 ***	2.743	2.693	2.583	2.806	2.673	2.851	2.439	2.622	2.3	
				T	11.486	12.754	9.931	9.413	12.954	18.540	24.332	25.979	18.533	14.667	13.309	14.611	15.572	1.4	2
SO-131-0	SO	A-11	24,95	L	1.652	1.925	1.856	2.245	2.097	2.217	2.381	2.956	2.350	2.361	2.176	2.146	2.198	7.6	
				P	1.136	1.290	1.178	1.156	1.250	1.284	1.282	1.080	1.300	1.247	1.332	1.020	1.212	-5.1	
				T	2.789	3.215	3.033	3.401	3.347	3.501	3.664	4.036	3.650	3.608	3.509	3.166	3.410	2.7	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

21

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.
% (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
M-132-0	M	A-3	48,54	L	20.757	23.727	21.456	27.965	28.266	32.226	42.503	46.209	32.889	27.127	23.881	26.919	29.544	0.5	4
				P	4.432	5.124	4.598	4.781	5.211	5.617	5.075	4.891	5.322	4.948	5.205	4.507	4.972	1.4	
				T	25.189	28.851	26.054	32.745	33.477	37.843	47.577	51.100	38.211	32.074	29.085	31.426	34.515	0.5	4
SO-132-0	SO	A-11	36,03	L	1.579 ***	1.837 ***	1.770 ***	2.120 ***	2.002 ***	2.187	2.370	2.810	2.189	2.223	2.053	2.003	2.097		
				P	1.147 ***	1.299 ***	1.185 ***	1.220 ***	1.259 ***	1.309	1.298	1.086	1.310	1.285	1.379	1.063	1.236		
				T	2.725	3.136	2.956	3.339	3.260	3.497	3.669	3.896	3.498	3.508	3.433	3.066	3.332		
SO-133-0	SO	A-11	41,05	L	1.618 ***	1.882 ***	1.815 ***	2.173 ***	2.050 ***	2.201	2.419	2.927	2.230	2.306	2.081	2.061	2.148		
				P	1.152 ***	1.305 ***	1.191 ***	1.226 ***	1.264 ***	1.312	1.317	1.108	1.324	1.294	1.350	1.064	1.241		
				T	2.769	3.188	3.006	3.398	3.314	3.514	3.736	4.036	3.553	3.600	3.431	3.125	3.390		
M-133-0	M	A-42	23,90	L	60.891	66.424	62.687 ***	62.237 ***	67.619	68.077	64.273	57.496	68.169	67.127	65.087	64.409	64.511	1.6	1
				P	5.143	5.805	5.950 ***	5.682 ***	5.996	6.715	6.115	5.663	6.514	6.293	6.539	5.641	6.002	12.8	
				T	66.034	72.229	68.637	67.919	73.615	74.792	70.388	63.160	74.683	73.421	71.625	70.050	70.514	2.4	1
SG-134-0	SG	N-6	61,40	L	9.057 **	9.855 **	9.534	11.317	11.857	12.085	12.835	13.153	11.877	11.226	10.085	10.021	11.082	3	8
				P	1.506 **	1.397 **	1.611	1.781	1.936	2.021	1.944	1.860	1.945	1.785	1.744	1.475	1.752	-13.3	2
				T	10.563 **	11.252 **	11.145	13.099	13.793	14.107	14.779	15.013	13.822	13.011	11.829	11.496	12.834	8.1	5
AB-135-0	AB	A-32	221,72	L	1.656	1.890	1.801	2.005	2.105	2.348	2.573	2.766	2.380	2.318	2.221	2.111	2.183	28.8	6
				P	285	346	276	320	364	424	409	366	378	395	402	336	358	23.4	
				T	1.941	2.236	2.077	2.325	2.469	2.772	2.982	3.131	2.759	2.713	2.623	2.447	2.541	30.9	6
GU-136-C	GU	A-2	115,81	L	10.969	12.771	11.460	13.654	13.093	13.414	17.508	18.639	14.257	13.854	11.664	15.040	13.876	1.7	5
				P	5.986	6.930	6.538	6.552	6.985	7.159	6.452	5.948	6.869	6.672	6.939	5.751	6.558	-1	
				T	16.956	19.702	17.998	20.205	20.077	20.573	23.959	24.586	21.126	20.527	18.602	20.791	20.434	5	3
AB-136-0	AB	A-32	226,50	L	992	1.137	1.051	1.218	1.270	1.453	1.637	1.931	1.562	1.464	1.419	1.355	1.375	34	1
				P	270	324	255	300	328	398	382	357	395	394	387	318	342	27.1	
				T	1.262	1.460	1.306	1.518	1.599	1.851	2.019	2.288	1.958	1.857	1.806	1.672	1.718	30	2
GU-137-C	GU	N-211	65,62	L	1.029	1.206	1.106	1.423	1.491	1.621	2.248	2.817	1.719	1.634	1.288	1.315	1.578	11	
				P	339	402	352	401	438	481	529	459	432	400	410	305	412	-1	
				T	1.367	1.608	1.458	1.824	1.929	2.102	2.777	3.276	2.151	2.035	1.698	1.621	1.991	8.3	
CU-138-0	CU	A-40	250,00	L	3.838	4.567	4.082	4.843 ***	6.218 ***	7.032 ***	7.640 ***	8.122 ***	7.415 ***	7.463 ***	6.492 ***	6.478 ***	6.193	29.5	10
				P	410	480	442	485 ***	521 ***	543 ***	361 ***	578 ***	544 ***	565 ***	584 ***	511 ***	502	14.4	
				T	4.248	5.047	4.524	5.328	6.739	7.575	8.001	8.700	7.958	8.027	7.076	6.989	6.695	19.2	11
M-139-0	M	A-3	9,03	L	146.975	162.565	160.815	154.440	161.194	161.143	145.150	128.814	162.059	159.535	156.073	152.573	154.164	0.6	1
				P	6.431	7.359	7.102	6.797	7.315	8.315	7.464	6.524	7.547	7.311	9.613	7.742	7.454	6.6	
				T	153.406	169.924	167.917	161.237	168.509	169.458	152.614	135.338	169.605	166.845	165.686	160.314	161.619	0.8	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

22

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
TO-140-0	TO	A-5	65,06	L	24.581***	25.542 *	25.540	25.477***	32.906***	34.692 ***	37.618	38.034	31.232	29.774	26.181	26.089 **	29.845	8.1	3
				P	2.796 ***	3.053	3.104	2.524 ***	2.814 ***	2.977 ***	2.905	2.831	3.122	3.010	3.121	2.747	2.916	-2.1	
				T	27.377	28.596 *	28.644	28.001	35.721	37.671	40.522	40.865	34.354	32.784	29.302	28.836	32.761	6.8	3
AV-142-0	AV	A-6	131,00	L	11.565	12.791	12.263	13.239	15.210	16.698	24.626	29.225	18.591	16.271	13.355	16.834	16.768	-0.6	4
				P	3.457	3.779	3.373	3.639	3.925	4.158	3.897	3.807	4.097	3.869	4.121	3.685	3.816	2.1	
				T	15.021	16.571	15.636	16.878	19.134	20.857	28.524	33.032	22.689	20.140	17.476	20.520	20.584	1.4	3
SA-143-0	SA	N-501	50,48	L	683	762	723	781	808	847	931	1.055	832	828	762	722	812	-0.7	
				P	96	121	104	99	106	121	124	137	133	127	108	95	114	-4.2	
				T	779	884	827	880	914	968	1.055	1.192	966	955	870	817	926	-1.2	
SA-144-0	SA	A-66	420,00	L	6.484	7.312	7.012	9.550	8.437	9.387	13.861	16.577	10.710	8.640	7.176	8.180	9.464	3.5	4
				P	2.499	2.780	2.743	2.769	2.931	2.899	2.416	2.219	2.500	2.616	2.543	2.037	2.577	4	
				T	8.983	10.092	9.755	12.318	11.368	12.286	16.278	18.795	13.210	11.255	9.719	10.216	12.040	3.1	4
CS-145-0	CS	N-3401	.038,4	L	5.111	5.375	4.861	6.420	6.165	7.039	8.398	9.581	7.102	5.789	4.940	5.102	6.331	-1.9	3
				P	448	502	498	535	516	514	472	483	509	534	493	473	498	10.2	
				T	5.559	5.877	5.359	6.956	6.682	7.553	8.871	10.064	7.610	6.323	5.432	5.574	6.829	-1.5	3
ZA-146-0	ZA	N-525	76,50	L	671	774	709	1.028	924	995	1.562	2.303	1.109	1.097	872	789	1.073	1.9	
				P	97	149	148	131	145	139	141	165	140	114	138	108	134	9.8	
				T	769	922	857	1.159	1.069	1.134	1.703	2.468	1.249	1.211	1.009	897	1.207	2.6	
VA-147-0	VA	N-601	170,49	L	7.572	8.233	7.908 **	8.196	8.771	8.946	8.785	8.255	8.611	8.316	7.901	7.559	8.253	-1.4	
				P	1.483	1.511	1.448 **	1.308	1.434	1.561	1.391	1.265	1.450	1.482	1.727	1.367	1.451	-4.5	
				T	9.055	9.744	9.356 **	9.504	10.205	10.507	10.176	9.521	10.061	9.798	9.628	8.926	9.704	-1.9	
P-148-0	P	A-62	95,33	L	12.737	16.040	18.124	23.391	22.975	24.563	32.656	37.667	26.221	23.726	19.333	19.770	23.155	6.8	2
				P	3.367	4.382	5.271	4.974	6.500	6.515	5.972	5.480	6.123	6.249	5.734	4.781	5.450	4.9	
				T	16.103	20.422	23.394	28.365	29.474	31.078	38.629	43.146	32.344	29.976	25.066	24.551	28.606	9	
P-149-0	P	N-120	190,37	L	216	244	301 *	391 **	506 **	621 **	571	673	459	445 *	479	294	434	9.3	
				P	32	40	40	47 **	45 **	49 **	41 *	51 *	45 *	40 *	41 **	41	43	-28.8	
				T	248	284	341 *	437 **	551 **	670 **	612 **	724 **	504 **	485 *	520 **	335	477	4.4	
OR-150-0	OR	N-120	581,90	L	2.844	3.033	3.081	3.211	3.318	3.260	3.319	3.478	3.368	3.170	3.008	3.024	3.177	3.6	
				P	312	340	321	333	351	360	319	351	365	340	356	326	339	-1.2	
				T	3.156	3.373	3.402	3.544	3.669	3.621	3.637	3.830	3.732	3.510	3.364	3.350	3.516	3.1	
HU-150-0	HU	A-23	393,00	L	6.684	7.527	6.795	7.422	7.267	7.976	10.839	12.011	8.275	7.987	6.456	7.703	8.089	2.5	3
				P	792	948	898	947	952	1.014	1.105	1.112	945	847	836	681	922	9.5	
				T	7.476	8.475	7.693	8.369	8.219	8.990	11.944	13.124	9.220	8.832	7.291	8.384	9.011	4.9	2

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

23

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
M-151-0	M	A-3	30,09	L	27.263	27.963	24.926	35.801	34.967	33.505	42.741	47.727	36.654	32.152	30.341	30.503	33.755	-4.5	3
				P	3.898	4.514	3.992	* 4.071	4.409	4.026	3.671	3.908	4.433	4.120	4.400	3.933	4.110	-5.9	
				T	31.161	32.478	28.918	* 39.874	39.376	37.530	46.412	51.635	41.087	36.272	34.743	34.436	37.866	-2.7	2
Z-151-0	Z	A-2	264,65	L	14.125	15.828	14.450	17.772	15.888	16.615	18.861	20.869	16.934	15.819	14.255	17.027	16.544	1.9	3
				P	5.331	6.239	6.048	5.739	6.078	6.171	5.514	5.168	5.891	5.719	5.969	4.886	5.723	-3.3	
				T	19.457	22.069	20.499	23.511	21.965	22.785	24.374	26.036	22.826	21.539	20.224	21.913	22.267	-0.2	3
M-153-0	M	A-3	60,08	L	19.558	21.990	20.185	24.359	26.342	29.196	38.294	41.084	29.771	24.527	21.735	23.302	26.739	-0.2	4
				P	4.036	4.658	4.100	4.302	4.765	4.931	4.494	4.357	4.708	4.317	4.588	4.098	4.442	-0.4	
				T	23.594	26.649	24.286	28.662	31.107	34.127	42.788	45.442	34.479	28.843	26.322	27.399	31.180	-0.3	4
C-154-0	C	N-6	555,86	L	917	996	1.026	1.010	1.024	980	1.040	1.119	1.023	994	919	880	994	2.1	
				P	134	151	117	131	123	117	124	147	139	138	128	124	131	12.9	
				T	1.052	1.147	1.143	1.142	1.147	1.097	1.163	1.266	1.162	1.133	1.047	1.003	1.125	3.2	
M-155-0	* M	A-2	23,07	L	134.148	150.318	148.580	145.504	150.962	153.776	139.251	126.458	149.527	148.868	147.602	144.001	144.826	3.2	1
				P	19.143	21.632	21.130	20.632	21.665	22.616	20.270	19.773	21.931	20.955	22.055	19.134	20.896	-0.3	
				T	153.290	171.951	169.711	166.135	172.627	176.393	159.523	146.230	171.458	169.822	169.659	163.135	165.721	2.6	1
Z-156-0	Z	A-2	236,10	L	11.090	12.574	11.120	13.548	12.164	12.948	14.423	17.455	12.891	10.866	10.173	13.382	12.725	-1.3	4
				P	5.051	5.793	5.357	5.338	5.847	5.929	5.582	5.068	6.094	5.203	5.653	4.755	5.466	-1.7	
				T	16.141	18.367	16.476	18.886	18.011	18.877	20.005	22.524	18.985	16.070	15.827	18.137	18.191	0	3
LU-156-0	LU	N-634	620,91	L	2.195	2.328	2.335	2.321	2.436	2.409	2.448	2.619	2.522	2.344	2.234	2.272	2.372	-0.5	
				P	148	168	136	164	186	221	233	204	213	186	173	153	182	-4.2	
				T	2.343	2.496	2.471	2.485	2.622	2.630	2.682	2.822	2.735	2.530	2.407	2.425	2.554	-0.8	
LE-157-0	LE	N-6	405,14	L	1.553	1.769	1.628	1.844	1.887	1.895	2.066	2.365	1.947	1.864	1.686	1.601	1.843	-1.1	
				P	100	117	89	78	90	99	94	87	124	86	82	71	93	8.1	
				T	1.654	1.886	1.717	1.922	1.977	1.994	2.160	2.453	2.070	1.950	1.768	1.671	1.936	-0.7	
LE-158-0	LE	N-630	178,29	L	1.248	1.372	1.104	955	1.016	1.052	1.078	1.157	1.027	924	934	875	1.060	-4.8	1
				P	405	449	316	292	337	349	335	319	327	300	293	250	330	-10.5	
				T	1.653	1.821	1.420	1.248	1.353	1.401	1.413	1.476	1.354	1.224	1.227	1.125	1.390	-12.5	2
Z-159-0	Z	A-68	270,48	L	14.657	16.262	16.354	18.197	21.116	25.202	25.650	26.176	21.967	21.682	19.242	18.909	20.478	8.1	6
				P	8.250	9.079	8.471	8.622	10.497	12.937	12.139	11.435	10.082	9.004	9.287	8.234	9.839	-3.5	
				T	22.907	25.340	24.825	26.819	31.613	38.139	37.790	37.611	32.049	30.685	28.530	27.144	30.316	8.2	5
O-159-0	O	N-630	68,16	L	2.565	2.981	2.512	2.539 **	4.753 **	4.933 **	4.497**	5.449 **	4.234 **	3.097	2.795	3.268 **	3.641	31.1	5
				P	349	476	414	533 **	642 **	624 **	514 **	428 **	453 **	416	413	466 **	477	25.2	
				T	2.913	3.457	2.926	3.072 **	5.395 **	5.557 **	5.011**	5.877 **	4.687 **	3.513	3.208	3.733 **	4.118	29.9	5

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

24

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs
O-160-0	O	N-634	495,40	L	507 **	489	477	594	612	660 *	974	883 **	665 *	726 *	653 **	1.442 **	726	-25.7	
				P	30 **	43	31	36	41	40 *	44	54 **	49	52	50 **	49 **	43	-12.2	
				T	538 **	532	508	630	653	701 *	1.019	937 **	713 *	778 *	703 **	1.491 **	770	-25	
O-161-0	O	N-634	369,82	L	5.877	6.264	6.060	5.866	6.941	6.640 **	7.830**	9.510 **	7.023	7.546	6.528	6.282	6.873	1.2	1
				P	376	435	375	355	484	455 **	483 **	502 **	461	414	382	320	420	0.2	
				T	6.253	6.699	6.435	6.221	7.425	7.095 **	8.313**	10.012**	7.484	7.959 *	6.910	6.602	7.293	1	1
CO-162-0	CO	A-45	4,28	L	19.991	21.907	20.863	22.443	22.848	22.350	21.851	20.982	22.001	21.106	21.253	22.068 ***	21.633	2.2	2
				P	2.083	2.249	2.007	2.348	2.434	2.516	2.188	2.022	2.337	2.267	2.398	2.205 ***	2.253	1.4	
				T	22.074	24.156	22.870	24.791	25.282	24.866	24.039	23.004	24.338	23.373	23.651	24.273	23.886	4	1
BU-163-0	BU	N-623	89,14	L	1.031	1.179	1.089	1.239	1.551	1.652	2.500	2.967	1.790	1.734	1.285	1.165	1.603	9.9	
				P	166	189	154	193	211	231	243	247	203	225	209	167	203	0.5	
				T	1.196	1.367	1.243	1.432	1.762	1.884	2.743	3.215	1.993	1.959	1.493	1.332	1.806	8.7	
LU-164-0	LU	LU-12	0,74	L	2.697	2.805	2.756	2.850	2.956	3.017	2.938	2.973	3.035	2.919	2.807	2.708	2.872	4.9	1
				P	180	180	150	180	190	198	172	165	220	191	189	156	181	4.7	
				T	2.876	2.985	2.905	3.030	3.146	3.215	3.111	3.139	3.254	3.110	2.996	2.864	3.052	7.1	
BU-165-0	BU	N-1	296,15	L	1.296	1.438	1.419	1.751	1.828	1.955	2.789	3.475	2.117	1.915	1.518	1.489	1.920	21.8	1
				P	585	632	507	657	696	719	751	719	684	623	646	541	646	13.1	
				T	1.880	2.069	1.926	2.407	2.524	2.674	3.540	4.194	2.802	2.538	2.164	2.030	2.567	13.7	4
Z-165-0	Z	A-68	268,78	L	8.043	8.961	8.753	9.673	9.381	9.929	10.677	10.746	9.923	11.553	11.156	11.324 **	10.016	11.1	5
				P	7.487	8.794	7.851	8.365	9.013	9.318	8.809	7.728	8.450	8.857	9.839	8.592 *	8.585	4.3	
				T	15.531	17.755	16.604	18.039	18.393	19.247	19.486	18.474	18.373	20.410	20.995	19.916	18.603	11.4	4
A-166-0	A	N-338	2,70	L	26.196	30.431	32.500	40.004	41.145	44.672	49.351	50.578	43.933	40.650	34.827	34.064	39.080	16.7	
				P	1.318	1.628	1.753	1.865	2.051	2.144	2.040	1.913	2.002	1.993	1.826	1.548	1.841	23.6	
				T	27.514	32.059	34.253	41.869	43.196	46.816	51.391	52.491	45.935	42.641	36.654	35.611	40.920	17	
TE-166-0	TE	A-23	70,50	L	2.633 ***	3.308 ***	4.134 ***	3.887 ***	7.000 ***	10.780 ***	15.464**	21.477***	10.380	10.298	6.596	7.687	8.689	7.5	2
				P	3.119 ***	3.739 ***	3.764 ***	3.445 ***	3.632 ***	3.613 ***	3.398***	3.221 **	3.817	3.580	3.908	3.360	3.546	-10.4	
				T	5.752	7.045	7.900	7.331	10.632	14.393	18.862	24.698	14.198	13.878	10.504	11.047	12.236	3.9	1
SO-167-0	SO	N-122	212,25	L	1.374	1.657	1.531	1.956	1.758	1.823	2.121	2.793	1.941	1.883	1.653	1.605	1.843	1.6	
				P	121	157	124	122	130	135	125	134	131	124	126	98	127	-8.6	
				T	1.495	1.814	1.656	2.078	1.888	1.958	2.246	2.927	2.073	2.007	1.779	1.703	1.970	0.8	
A-167-0	A	N-338	4,20	L	25.803	30.570	31.031	36.162	38.170	40.588	44.867	45.832	40.253	37.001	33.391	31.543	36.300	12	1
				P	1.543	1.948	2.085	2.090	2.320	2.297	2.184	1.990	2.206	2.119	2.009	1.703	2.040	20.3	
				T	27.346	32.519	33.117	38.252	40.490	42.885	47.051	47.822	42.459	39.118	35.401	33.247	38.340	12.4	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
LU-168-0	LU	A-8	550,40	L	5.246	5.989	5.751	7.153	6.495	7.015	10.715	11.806	8.031	6.686	5.901	6.207	7.262	4.8	3
				P	1.281	1.430	1.084	1.507	1.472	1.531	1.550	1.601	1.657	1.367	1.429	1.258	1.430	3.7	
				T	6.528	7.420	6.834	8.658	7.967	8.545	12.265	13.408	9.688	8.054	7.330	7.464	8.692	4.2	3
LU-169-0	LU	A-54	8,66	L	3.963	4.317	4.186	4.863	4.661	4.938	5.317	6.100	5.174	5.019	4.401	4.343	4.776	4.1	1
				P	849	942	743	997	1.030	1.080	952	954	1.019	983	969	848	947	0.6	
				T	4.811	5.260	4.929	5.860	5.690	6.017	6.269	7.054	6.193	6.002	5.370	5.191	5.723	3.4	1
Z-170-0	Z	A-68	274,83	L	5.837	6.412	6.351	7.548	7.000	7.723	8.739	9.062	7.635	9.647	9.473	9.859	7.951	1.9	2
				P	6.153	7.197	6.441	6.809	7.364	7.650	7.282	6.310	6.845	7.101	7.861	6.504	6.954	1.9	
				T	11.989	13.609	12.792	14.358	14.364	15.373	16.022	15.372	14.480	16.748	17.334	16.362	14.906	5.3	
HU-172-0	HU	N-240	124,88	L	607	674	687	667	697	732	672	681	712	690	670	617	675	-0.9	
				P	130	131	136	128	160	183	157	134	178	166	160	129	149	-13.4	
				T	736	805	823	794	857	916	829	815	890	856	830	746	825	-3.5	
Z-172-0	Z	A-68	279,53	L	5.519	5.960	5.784	6.627	6.703	7.888	9.156	9.543	7.263	8.434	8.227	8.022 ***	7.439	12.6	5
				P	4.680	5.583	4.666	5.032	5.791	6.119	5.638	4.773	4.876	4.687	5.653	4.507 ***	5.161	-4.9	
				T	10.199	11.544	10.450	11.658	12.494	14.007	14.794	14.316	12.138	13.120	13.881	12.530	12.599	9	3
Z-173-0	Z	A-68	284,24	L	5.337 ***	5.844 ***	5.791 ***	6.696 ***	6.379 ***	7.035 ***	7.963 ***	8.213 ***	7.336 *	8.713	8.241	8.919	7.216		
				P	4.936 ***	5.762 ***	5.156 ***	5.702 ***	5.895 ***	6.124 ***	5.830 ***	5.171 ***	5.378 *	5.838	6.599	5.294	5.636		
				T	10.275	11.606	10.947	12.399	12.274	13.160	13.793	13.384	12.714 *	14.551	14.840	14.215	12.852		
TE-173-0	TE	N-232	138,80	L	3.627	4.017	4.085	5.278	4.685	5.480	5.987	6.207	5.914	4.663	4.045	3.880	4.825	4.2	2
				P	467	523	567	604	592	576	543	520	698	625	643	499	571	17.2	
				T	4.094	4.540	4.652	5.883	5.278	6.056	6.530	6.727	6.612	5.287	4.687	4.380	5.396	2.9	3
TE-174-0	TE	N-234	71,17	L	179	177	144	189	199	214	207	249	199	262	196	185	200	16.3	
				P	15	16	15	20	21	20	20	20	19	26	21	14	19	12.5	
				T	194	192	160	209	220	234	227	269	219	288	217	199	219	16.5	
L-175-0	L	N-230	156,25	L	955	801	703	622	867	1.081 **	1.171	1.337	761	716	554	750	861	-10.6	5
				P	309	445	281	217	307	370	387	679	497	566	564	691	443	-25.6	6
				T	1.264	1.246	984	839	1.173	1.452 **	1.558	2.016	1.258	1.282	1.117	1.441	1.305	-28	7
Z-175-0	* Z	A-68	291,84	L	3.995 ***	4.380 ***	4.352 ***	5.017 ***	4.789 ***	5.274 ***	5.949 ***	6.142 ***	5.326 **	6.470	6.193	6.819	5.399	3.4	2
				P	4.657 ***	5.435 ***	4.870 ***	5.380 ***	5.562 ***	5.778 ***	5.499 ***	4.880 ***	5.226 **	5.422	6.189	5.013	5.321	-15.2	
				T	8.651	9.815	9.222	10.396	10.349	11.052	11.446	11.023	10.552	11.892	12.383	11.831	10.721	-4.9	
T-176-0	T	N-340	194,71	L	10.607	12.385	12.075	12.337 *	13.189	13.611	12.802	12.942	12.982	12.617	11.722 **	11.652 **	12.407	-5.2	1
				P	882	1.070	1.057	1.054 *	1.063	1.131	988	955	1.065	985	981 **	1.231 **	1.038	-28.1	4
				T	11.489	13.455	13.132	13.390 **	14.252	14.742	13.789	13.896	14.047	13.602	12.703 **	12.883 **	13.445	-8.2	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

26



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
GI-177-0	GI	A-2	733,38	L	3.892	4.662	4.511	4.891	5.196	5.349	5.340	5.433	5.193	4.862	4.431	4.023	4.815	-1.9	8
				P	304	401	395	364	400	396	368	357	392	351	350	304	365	-40.8	6
				T	4.196	5.063	4.907	5.255	5.596	5.744	5.708	5.790	5.585	5.214	4.781	4.328	5.180	-2.9	8
L-178-0	L	A-2	506,65	L	18.764***	19.027***	20.019***	24.411	22.961	23.791	24.906	25.829	23.752	23.640	21.488	20.351	22.428	4.7	2
				P	7.575***	8.322***	8.795***	7.466	8.533	8.575	8.240	7.493	8.622	8.352	9.195	8.327	8.289	-21.1	3
				T	26.339	27.349	28.813	31.876	31.495	32.367	33.146	33.321	32.374	31.992	30.683	28.678	30.718	-5	2
GI-180-0	GI	N-2	747,52	L	4.616	5.365	5.245	5.506	5.789	5.787	5.881	5.971	5.900	5.429	5.129	4.779	5.449	-1.4	8
				P	293	368	360	320	358	371	335	310	333	323	315	253	328	-40.2	7
				T	4.908	5.732	5.605	5.826	6.148	6.158	6.216	6.281	6.232	5.752	5.444	5.033	5.777	-2.9	8
SO-181-0	SO	A-15	103,37	L	3.112	3.570	3.448	4.102	4.055	4.186	5.021	5.347	4.506	4.375	3.890	4.097	4.147	6.7	3
				P	2.824	3.267	2.927	2.989	3.172	3.213	2.942	2.567	2.995	2.957	3.153	2.536	2.958	-2.2	
				T	5.936	6.836	6.375	7.090	7.228	7.398	7.963	7.913	7.501	7.333	7.043	6.633	7.104	4.5	2
SA-182-0	SA	A-62	223,74	L	7.274	7.718	7.348	10.116	8.775	9.561	15.165	19.642	11.076	12.007***	9.972	***11.069***	10.843	15.5	3
				P	3.777	4.304	4.164	4.373	4.495	4.350	4.147	3.703	4.106	4.302***	4.459***	3.734***	4.157	7.5	
				T	11.051	12.023	11.512	14.488	13.270	13.911	19.312	23.345	15.181	16.308	14.429	14.803	14.999	14.4	2
SA-184-0	SA	A-62	235,47	L	10.638	12.838	12.049	15.877	14.898	15.647	24.329	33.040	17.340	15.030	12.887	12.502	16.464	16.4	3
				P	4.476	5.654	5.412	6.146	6.280	5.809	6.590	6.126	5.819	6.309	5.596	4.596*	5.734	23.5	
				T	15.115	18.492	17.461	22.024	21.178	21.456	30.919	39.166	23.158	21.339*	18.482*	17.098**	22.197	19.1	2
SA-185-0	SA	A-62	241,40	L	18.458	20.933	19.804	23.289	22.836	22.791	29.628	40.461	25.528	21.346	20.102	20.870	23.871	2.8	3
				P	5.596	6.461	6.047	6.432	6.529	6.535	6.189	6.364	6.317	6.192	6.121	5.128	6.155	3.1	
				T	24.053	27.394	25.851	29.721	29.366	29.327	35.817	46.824	31.845	27.538	26.222	25.997	30.025	5.8	1
V-185-0	V	A-7	360,00	L	52.337***	59.387***	57.021***	62.395***	62.976***	65.939**	68.846	53.608	67.394	66.725	66.052	65.035	62.299		
				P	13.982***	15.386***	14.733***	15.036***	15.093***	14.833**	14.135	9.938	13.950	13.968	15.998	14.382	14.270		
				T	66.318	74.774	71.754	77.431	78.070	80.771	82.981	63.546	81.343	80.692	82.050	79.417	76.569		
V-186-0	V	A-7	370,90	L	39.241***	44.602***	42.825***	46.862***	47.298***	50.296**	43.721	35.142	43.223	56.834	56.316	55.193	46.788		
				P	11.268***	12.709***	12.169***	12.419***	12.468***	12.590**	9.494	6.247	9.299	13.386	15.388	13.891	11.762		
				T	50.509	57.311	54.994	59.281	59.766	62.887	53.216	41.389	52.522	70.219	71.705	69.085	58.550		
SA-186-0	SA	A-66	342,05	L	16.025	17.468	17.659	20.963	19.134	22.525**	26.173	26.872	21.674	18.895	17.913	18.027	20.295	6.8	2
				P	3.960	4.575	4.293	4.631	4.592	4.881**	4.424	4.254	4.673	4.494	4.591	3.879	4.433	6.4	
				T	19.985	22.044	21.951	25.594	23.727	27.406	30.597	31.127	26.347	23.390	22.504	21.906	24.728	8.1	1
V-187-0	V	A-7	388,46	L	36.557	39.171	35.172	41.842	41.556	44.563**	49.014*	46.470	44.406	43.148	42.648	42.377	42.256	3.8	2
				P	11.032	9.784	7.881	10.459	11.862	12.711*	11.111*	9.691	11.001	11.031	12.984	11.494	10.920	3.8	1
				T	47.589	48.954	43.053	52.301	53.418	57.274	60.125	56.160	55.407	54.180	55.631	53.870	53.177	6	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
22/21

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 22/21	Obs	
A-188-0	A	N-332	199,95	L	10.971	12.328	11.334	12.877	13.171	14.281	16.680	17.825	13.640	12.823	12.593	11.642	13.356	9.9		
					P	828	985	840	801	961	960	833	753	885	925	923	763	870	-8.4	
					T	11.799	13.313	12.174	13.679	14.132	15.241	17.513	18.577	14.525	13.748	13.516	12.405	14.226	8.6	
A-190-0	A	N-332	73,98	L	18.062	20.894	21.002	24.665	24.852	26.324	29.718	30.373	26.479	25.130	22.143	19.908	24.147	7.3	5	
					P	991	1.184	1.162	1.111	1.129	1.230	1.287	1.225	1.155	1.126	1.125	1.032	1.146	8.7	
					T	19.053	22.079	22.164	25.776	25.981	27.553	31.006	31.599	27.634	26.255	23.268	20.940	25.293	9.7	4
AB-191-0	AB	N-322	296,24	L	1.547	1.677	1.537	2.163	1.878	1.852	2.001	2.631	2.054	1.988	1.748	1.883	1.915	2.1	2	
					P	248	252	237	301	325	311	264	249	261	274	278	244	270	8	
					T	1.795	1.930	1.774	2.464	2.204	2.163	2.265	2.880	2.315	2.262	2.026	2.126	2.185	2.5	2
SA-192-0	SA	A-66	343,61	L	4.781	5.161	4.972	6.670	6.155	7.066	10.897	12.775	8.049	6.133	5.091	5.873	6.986	3.3	3	
					P	2.149	2.473	2.178	2.553	2.622	2.592	2.170	2.003	2.221	2.342	2.339	1.899	2.292	3.2	
					T	6.930	7.634	7.151	9.223	8.777	9.658	13.066	14.777	10.270	8.475	7.430	7.772	9.279	4.5	2
LU-194-0	LU	A-8	509,70	L	5.048	5.539	5.364	** 5.950 *	5.788	5.924	7.829	9.306	6.646	5.688	5.077	5.733	6.166	2.4	8	
					P	1.746	1.856	1.575	** 1.896	1.864	1.892	1.968	2.131	1.925	1.772	1.789 *	1.790	1.850	19.7	
					T	6.794	7.395	6.938	** 7.846 *	7.652	7.816	9.796	11.437	8.572	7.460 *	6.866 *	7.523	8.016	0.7	7
J-195-0	J	A-4	265,91	L	14.033	15.580	14.235	19.000	18.409	18.720	26.207	30.857	20.571	17.933	15.306	20.094	19.285	2	5	
					P	6.724	7.675	6.445	7.847	7.933	7.873	6.873	6.503	7.200	7.026	7.454	6.470	7.159	1	
					T	20.756	23.256	20.680	26.846	26.341	26.593	33.080	37.361	27.771	24.959	22.760	26.563	26.444	5.5	3
J-196-0	J	A-44	68,50	L	15.006	17.485	15.120	18.320	18.286	19.517	25.355	27.348	20.233	17.456	16.172	18.505	19.086	-1.3	4	
					P	3.229	3.634	3.178	3.640	3.680	3.764	3.431	3.335	3.590	3.419	3.620	3.206	3.473	1.1	
					T	18.235	21.119	18.297	21.960	21.966	23.281	28.786	30.684	23.823	20.875	19.792	21.710	22.559	1.1	3
C-196-0	C	SC-20	0,85	L	21.494	24.052	23.496	22.286	22.508	23.801	22.742	20.915	23.925	22.782	23.268	21.646	22.726	-0.2		
					P	2.279	2.652	2.017	2.471	2.617	2.672	2.561	2.340	2.579	2.351	2.489	2.135	2.427	-6.4	
					T	23.773	26.706	25.513	24.757	25.125	26.473	25.303	23.255	26.504	25.132	25.756	23.780	25.152	-0.8	
M-197-0	M	M-40	47,82	L	92.948	104.950	97.969	***101.42***	***105.567***	108.518	95.885	81.482	117.365	110.693	115.521	106.034*	103.099	6.5	1	
					P	9.222	10.983	11.012	***10.394***	***11.086***	10.727	8.610	7.290	10.462	11.835	12.567	10.604	10.388	4.3	
					T	102.170	115.933	108.981	111.816	116.653	119.245	104.495	88.773	127.827	122.528	128.089	116.638	113.487	6.2	1
CO-198-0	CO	N-432	328,30	L	2.714	3.127	3.060	3.199	3.228	3.158	2.786	2.679	3.156	3.095	3.099	2.822	3.008	2.2		
					P	466	442	345	442	434	450	418	383	460	448	521	431	436	-5.4	
					T	3.180	3.569	3.405	3.641	3.662	3.608	3.204	3.062	3.617	3.543	3.620	3.253	3.444	1.2	
GI-199-0	GI	A-26	65,17	L	10.630	11.879	11.060	11.868	12.352	12.541	12.757	12.699	12.284	12.176	11.531	10.756	11.875	-1.3	2	
					P	1.256	1.459	1.485	1.350	1.510	1.489	1.425	1.306	1.435	1.360	1.364	1.169	1.383	-5.1	
					T	11.885	13.338	12.546	13.217	13.861	14.030	14.181	14.006	13.719	13.536	12.897	11.926	13.259	-1.8	2

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

22/06/2023

28

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
A-199-0	A	A-70	10,38	L	66.583***	73.379***	71.823***	74.271***	78.823***	79.700***	78.429	73.586	81.581	79.519	76.804	72.062	75.537		
				P	4.271***	5.030***	4.946***	5.147***	5.621***	5.730***	5.081	4.257	5.547	5.467	5.589	4.963	5.135		
				T	70.854	78.408	76.769	79.419	84.443	85.429	83.509	77.842	87.127	84.986	82.393	77.025	80.670		
GI-200-0	GI	A-26	76,53	L	12.971***	14.358***	13.304***	14.477***	15.127	15.501	15.605	15.045	15.220	15.032	14.555	13.338	14.542		
				P	1.540***	1.792***	1.863***	1.800***	1.719	1.710	1.615	1.459	1.678	1.599	1.669	1.395	1.652		
				T	14.510	16.151	15.167	16.277	16.846	17.210	17.219	16.504	16.899	16.631	16.224	14.733	16.194		
L-200-0	L	A-2	517,85	L	16.553***	17.147	16.780	19.408	18.781	20.435	21.329	20.371	20.372	18.776	18.180	17.795	18.833	1.8	3
				P	5.956***	6.351	6.466	7.195	7.921	7.976	7.669	6.734	7.807	7.279	7.836	6.662	7.155	-2.1	
				T	22.509	23.499	23.245	26.603	26.702	28.411	28.999	27.106	28.179	26.055	26.017	24.456	25.987	4.7	1
SE-200-0	SE	A-4	471,10	L	12.939	15.331	14.226	14.901***	20.500***	21.619***	22.689**	23.253***	23.312***	22.717***	21.806***	21.619***	19.601	31.5	10
				P	3.770	4.292	4.311	4.178***	4.393***	4.306***	3.839***	3.735***	4.231***	4.335***	4.757***	4.126***	4.187	3.5	
				T	16.710	19.622	18.537	19.079	24.893	25.925	26.528	26.988	27.542	27.052	26.563	25.745	23.788	29.5	4
V-201-0	V	A-7	295,41	L	19.611	22.792	20.680	22.638	23.254	24.415	24.537	25.007	23.386	22.408	22.267	21.686	22.718	0.3	1
				P	5.648	6.366	5.570	5.600	6.509	6.447	5.692	4.998	5.395	5.063	5.727	5.268	5.684	-7.9	
				T	25.259	29.158	26.251	28.238	29.764	30.862	30.229	30.005	28.781	27.470	27.993	26.953	28.402	0.3	
LU-201-0	LU	A-56	47,60	L	877	975	957	1.032	1.013	1.050	1.152	1.257	1.185	1.144	1.084	1.125	1.071	10.9	
				P	179	193	162	192	201	201	189	224	180	168	166	149	183	13	
				T	1.055	1.169	1.119	1.223	1.215	1.251	1.342	1.480	1.364	1.312	1.250	1.274	1.255	11.3	
SE-202-0	SE	N-4	588,82	L	2.159	2.648	2.216	2.611	2.873	3.074	4.006	3.706	2.972	2.538	2.534	2.328	2.807	1.7	3
				P	556	626	414	608	645	761	715	784	727	652	648	526	638	-3.8	
				T	2.714	3.274	2.629	3.219	3.518	3.834	4.721	4.490	3.698	3.191	3.181	2.855	3.445	5.5	1
GI-203-0	* GI	A-2	706,61	L	33.391	38.677	37.605	38.489	42.256	40.696	40.770	40.424	41.650	40.210	39.027	37.079	39.185	-1.7	
				P	4.010	4.701	4.702	4.517	4.870	5.006	5.021	4.472	4.919	4.621	4.628	3.963	4.616	-16.5	
				T	37.401	43.378	42.307	43.006	47.125	45.701	45.790	44.896	46.569	44.830	43.656	41.040	43.801	-3.4	
A-203-0	A	N-338	0,80	L	18.850	22.177	22.704	27.709	28.847	31.642	36.086	36.848	30.695	28.211	23.996	22.078	27.519	10.7	
				P	1.072	1.294	1.294	1.317	1.431	1.503	1.457	1.375	1.355	1.327	1.297	1.204	1.327	12.2	
				T	19.921	23.472	23.998	29.025	30.278	33.145	37.544	38.224	32.049	29.538	25.293	23.282	28.846	10.8	
CA-204-0	CA	A-7S	124,28	L	25.563	29.085	27.974	30.574	33.728	36.766	44.624	48.237	36.133	32.307	29.568	28.245	33.607	5.4	4
				P	2.794	3.083	2.705	3.374	3.379	3.321	2.967	2.930	3.038	2.926	2.971	2.425	2.990	6.3	
				T	28.356	32.168	30.679	33.948	37.107	40.088	47.592	51.166	39.171	35.234	32.539	30.670	36.597	7.2	3
CA-205-0	CA	N-340	36,49	L	9.187	11.233	10.463	12.111	13.325	14.541	18.361	22.103	14.019	11.775	8.436	8.916	12.892	-1.9	1
				P	548	768	692	655	782	763	766	794	723	689	585	577	695	23.2	
				T	9.735	12.000	11.155	12.765	14.107	15.303	19.127	22.897	14.742	12.464	9.021	9.492	13.587	-1	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

29



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
22/21

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 22/21	Obs
H-206-0	H	N-433	84,75	L	5.620	6.142	5.396	5.821	5.564	5.749	5.597	6.091	5.856	6.736 *	6.248	6.024	5.902	1.6	2
				P	391	433	348	389	416	470	393	392	432	449 *	505	399	418	-1.4	
				T	6.011	6.575	5.744	6.210	5.980	6.219	5.991	6.483	6.288	7.185 *	6.753	6.423	6.319	1.3	2
L-206-0	L	A-22	14,80	L	6.238 ***	6.572 **	7.434	8.188	7.794	8.769	9.629	10.876	8.640	7.984	7.227	7.445	8.077	1	2
				P	1.718 ***	1.806 **	1.904	1.772	1.891	1.966	1.850	1.917	2.021	1.878	1.966	1.666	1.863	-4.3	
				T	7.955	8.378	9.338	9.960	9.686	10.735	11.479	12.793	10.661	9.863	9.191	9.111	9.939	1.2	1
A-206-0	* A	A-70	12,65	L	72.910***	80.976***	81.631***	83.956***	90.253***	91.946***	104.348	95.889	89.313	86.583	83.719	78.879	86.740		
				P	6.235***	7.264***	7.191***	7.406***	8.117***	8.310***	8.228	7.387	7.756	7.544	7.705	6.780	7.492		
				T	79.145	88.240	88.821	91.362	98.370	100.255	112.575	103.275	97.068	94.126	91.424	85.658	94.233		
CC-207-0	CC	A-58	2,00	L	2.551	2.987	2.842	3.301	3.069	2.974	2.767	2.725	2.978	3.049	3.025	3.040	2.941	4.7	1
				P	170	195	167	229	267	233	184	174	202	210	212	177	201	5.2	
				T	2.720	3.183	3.009	3.530	3.336	3.207	2.952	2.899	3.180	3.260	3.237	3.216	3.142	4.7	1
A-207-0	A	A-70	20,11	L	57.240	45.904***	64.766	58.880***	73.631	75.875***	77.358	75.625	74.431	77.886***	74.119	70.451***	69.014	9.5	
				P	5.334	5.449***	6.361	5.517***	6.599	6.244***	5.966	5.490	6.140	6.611***	6.638***	6.421***	6.068	7.3	
				T	62.575	51.352	71.127	64.397	80.229	82.118	83.324	81.115	80.573	84.497	80.757	76.872	75.082	9.3	
BA-208-0	BA	A-5	377,00	L	16.000	18.513	17.498	18.360	18.352	19.009	17.988	18.332	18.819	17.962	18.374	17.482	18.048	1.9	1
				P	2.747	3.175	2.737	3.269	3.333	3.486	3.185	3.406	3.428	3.243	3.534	2.921	3.203	6.8	
				T	18.749	21.688	20.235	21.628	21.685	22.494	21.172	21.739	22.246	21.205	21.908	20.403	21.251	2.5	1
A-209-0	A	A-70	7,20	L	63.803***	67.150**	68.064***	67.735*	75.847***	79.924**	88.431	87.116	80.873	76.849	73.828	69.565	74.989	6.2	1
				P	4.471***	4.510**	4.822***	4.548*	4.816***	5.085**	5.516	5.074	5.379	5.176	5.248	4.644	4.943	31	
				T	68.274	71.660	72.886	72.283	80.663	85.009	93.947	92.191	86.252	82.025	79.076	74.209	79.932	7.4	1
BA-209-0	BA	N-430	116,00	L	4.676	5.392	5.166	5.293	6.094	6.628	6.222	6.479	5.885	5.355	5.183	4.884	5.605	2.7	
				P	882	987	714	875	1.175	1.392	1.248	1.282	1.260	1.036	1.036	787	1.056	-3.1	
				T	5.558	6.379	5.880	6.169	7.269	8.020	7.470	7.762	7.145	6.391	6.218	5.671	6.661	0	1
CC-210-0	CC	N-630	580,20	L	472	442**	539**	525**	579**	568	538	550	558	546	536	505	530	7.3	
				P	35	35**	39**	40**	46**	43	35	33	42	47	44	36	39	0	
				T	506	477**	578**	565**	625**	611	573	583	600	593	580	541	570	7	
CC-211-0	CC	A-5	233,11	L	9.127	10.913	9.839	11.971	12.260	12.238	15.018	17.251	12.781	11.547	10.533	12.480	12.176	5.3	3
				P	1.950	2.249	2.148	2.291	2.380	2.460	2.221	2.238	2.422	2.269	2.344	1.986	2.245	3.7	
				T	11.077	13.162	11.987	14.261	14.640	14.697	17.239	19.490	15.203	13.815	12.878	14.465	14.422	4.8	3
CC-212-0	CC	A-66	475,24	L	6.537	7.711	6.941	9.235	8.699	9.004	13.242	15.215	10.782	8.513	7.225	7.931	9.268	3	3
				P	2.401	2.870	2.636	2.880	3.138	3.007	2.402	2.351	2.555	2.736	2.640	2.129	2.643	2	
				T	8.938	10.581	9.577	12.115	11.837	12.011	15.645	17.566	13.337	11.248	9.864	10.060	11.910	2.2	3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

30

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs
GI-213-0	GI	N-260	100,00	L	3.618	3.693	3.189	3.567	3.530	3.806	3.987	4.570	3.920	3.885	3.327	3.378	3.706	-2.2	2
				P	231	269	272	250	265	277	273	245	349	254	257	210	262	3.1	
				T	3.848	3.962	3.461	3.817	3.796	4.083	4.260	4.815	4.269	4.139	3.584	3.588	3.969	-2	2
AB-214-0	AB	N-310	139,84	L	1.550	1.734	1.604	1.710	1.802	2.002	1.935	1.887	1.803	1.777	1.669	1.606	1.756	0.9	
				P	210	212	170	193	216	259	253	229	283	289	211	178	225	-4.7	
				T	1.760	1.946	1.774	1.903	2.018	2.261	2.187	2.116	2.087	2.066	1.881	1.784	1.982	0.3	
AB-215-0	AB	N-322A	408,14	L	1.102	1.248	1.199	1.551	1.370	1.417	1.534	1.912	1.572	1.437	1.327	1.345	1.419	9.2	
				P	43	55	44	54	62	64	54	52	92	68	55	49	58	9.6	
				T	1.145	1.302	1.243	1.606	1.432	1.481	1.589	1.964	1.665	1.505	1.382	1.394	1.477	9.3	
A-216-0	A	N-340	805,75	L	6.866	7.778	7.372	7.378	8.078	8.014	8.074	6.682	7.958	8.169	7.924	7.196	7.621	0.6	
				P	474	507	470	417	604	589	459	274	467	444	531	478	475	-8.5	
				T	7.340	8.285	7.842	7.794	8.682	8.603	8.533	6.956	8.425	8.613	8.455	7.674	8.096	0	
A-217-0	A	A-7	521,90	L	47.914	55.291	53.089	57.682	58.619	60.174	65.524	67.764	60.984	56.876	55.176	53.752	57.748	3.9	3
				P	10.010	11.572	11.078	10.785	11.355	11.215	10.185	8.978	10.097	10.097	11.185	10.265	10.558	-0.5	
				T	57.924	66.862	64.167	68.466	69.973	71.389	75.709	76.742	71.082	66.973	66.360	64.016	68.306	6.9	1
A-218-0	A	N-332	175,56	L	5.946 **	6.129 **	6.716 **	7.094 **	7.502 **	7.993 **	8.489 **	8.845 **	7.961 **	7.671 **	7.276 **	7.675	7.451		
				P	299 **	315 **	349 **	344 **	390 **	423 **	386 **	386 **	403 **	390 **	386 **	373	371		
				T	6.245 **	6.444 **	7.065 **	7.438 **	7.893 **	8.416 **	8.875 **	9.231 **	8.364 **	8.061 **	7.662 **	8.048	7.821		
AV-218-0	AV	N-110	312,47	L	2.349	2.836	2.554	3.521	3.293	3.370	4.466	4.736	3.304	3.107	2.706	2.871	3.263	-3.8	3
				P	198	237	219	235	268	262	253	262	286	294	281	246	253	21.1	
				T	2.547	3.072	2.773	3.756	3.561	3.632	4.719	4.998	3.590	3.401	2.987	3.117	3.517	0.7	2
A-219-0	A	N-332	178,31	L	5.293 **	5.906 **	5.430 **	6.244 **	6.310 **	6.841 **	7.991 **	8.582 **	6.535 **	6.211 **	6.145 **	6.051	6.466		
				P	379 **	448 **	382 **	385 **	437 **	437 **	379 **	354 **	403 **	437 **	434 **	408	406		
				T	5.672 **	6.354 **	5.812 **	6.629 **	6.747 **	7.278 **	8.370 **	8.935 **	6.937 **	6.648 **	6.579 **	6.459	6.873		
AV-219-0	AV	N-403	87,22	L	4.102	5.346	4.953	6.109	6.365	6.559	7.947	8.082	7.175	6.138	5.378	5.246	6.121	4.9	4
				P	225	277	261	313	332	345	325	278	298	301	276	251	290	3.6	
				T	4.326	5.623	5.214	6.422	6.697	6.904	8.272	8.360	7.473	6.439	5.654	5.497	6.411	4.8	4
A-220-0	A	N-332	179,45	L	7.444 **	8.306 **	7.637 **	8.782 **	8.875 **	9.622 **	11.239*	12.070**	9.191 **	8.735 **	8.507 **	8.229	9.060		
				P	681 **	806 **	687 **	692 **	786 **	785 **	681 **	636 **	724 **	786 **	794 **	698	729		
				T	8.126 **	9.112 **	8.324 **	9.474 **	9.661 **	10.408 **	11.920*	12.706**	9.915 **	9.522 **	9.301 **	8.927	9.789		
A-221-0	A	N-332	1,00	L	12.113**	13.515**	12.426**	14.289**	14.441**	15.657**	18.287**	19.639**	14.955**	14.214**	13.862**	13.458	14.749		
				P	1.085**	1.283**	1.095**	1.103**	1.252**	1.251**	1.085**	1.014**	1.153**	1.252**	1.232**	1.094	1.157		
				T	13.198**	14.799**	13.521**	15.392**	15.693**	16.908**	19.372**	20.653**	16.108**	15.466**	15.094**	14.552	15.905		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
 * Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023
 Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras. 31



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
22/21

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
AV-221-0	AV	N-403	164,47	L	2.481	2.855	2.661	3.244	3.179	3.222	3.500	3.880	3.356	3.011	2.778	2.739	3.076	2.3	
				P	304	352	309	357	372	391	357	338	354	333	363	320	345	-1.4	
				T	2.784	3.207	2.970	3.600	3.551	3.613	3.856	4.218	3.710	3.343	3.141	3.059	3.422	1.9	
BA-222-0	BA	N-432	8,11	L	5.532	6.423	6.157	6.152	7.090	7.316	7.013	6.729	7.278	7.053	6.417	7.202	6.698	4.3	
				P	325	388	364	384	405	432	359	374	400	400	392	319	378	-2.8	
				T	5.857	6.812	6.521	6.536	7.495	7.748	7.372	7.103	7.678	7.453	6.808	7.522	7.076	3.9	
BA-223-0	BA	N-432	117,44	L	2.489	3.025	2.815	3.192	2.946	3.012	2.984	3.165	3.143	3.130	2.984	2.872	2.978	8.1	1
				P	591	678	536	647	666	635	638	533	607	641	655	481	608	4.6	
				T	3.081	3.703	3.350	3.840	3.612	3.647	3.622	3.698	3.750	3.771	3.639	3.353	3.586	8.8	
BA-224-0	BA	N-435	67,15	L	2.066	2.265	2.174	2.266	2.249	2.254	2.143	2.213	2.249	2.089	2.103	2.008	2.172	0.9	
				P	266	315	226	276	288	284	237	228	269	307	319	264	273	-6.2	
				T	2.332	2.580	2.400	2.542	2.537	2.538	2.379	2.441	2.517	2.395	2.422	2.272	2.445	0	
B-225-0	B	A-2	556,45	L	28.008	31.959	30.908	33.230	32.503	32.466	33.445	31.816	33.695	33.100	33.260	32.147	32.203	1.9	2
				P	4.928	5.819	5.549	5.284	5.801	5.772	5.632	4.984	5.795	5.335	5.740	4.737	5.442	-19	3
				T	32.936	37.780	36.457	38.514	38.303	38.237	39.077	36.798	39.489	38.435	38.999	36.884	37.646	1.4	
B-226-0	B	A-2	586,71	L	81.326	94.448	92.406	93.853	96.906	91.444	95.445	79.911	96.699	94.523	95.470	90.437	91.858	2.9	
				P	11.281	13.396	13.093	12.502	13.769	12.989	13.336	11.212	13.834	12.704	13.725	11.422	12.762	-0.4	
				T	92.607	107.844	105.499	106.355	110.674	104.433	108.781	91.124	110.534	107.227	109.196	101.860	104.619	2.5	
BU-227-0	BU	N-629	41,12	L	3.485 **	3.921	3.802	4.633	4.838	5.084	7.040	7.269	5.234	4.966	4.423	4.364 **	4.931	-0.3	4
				P	327 **	364	314	363	384	397	404	439	387	355	369	335 **	370	-5.9	
				T	3.811 **	4.285	4.116	4.996	5.222	5.482	7.444	7.708	5.621	5.321	4.792	4.699 **	5.300	-1	4
BU-228-0	BU	N-623	11,47	L	2.288	2.661	2.552	2.925	2.998	2.992	3.520	3.699	3.099	2.965	2.637	2.541	2.908	-2.8	
				P	279	341	360	408	358	312	354	322	326	309	302	307	331	15.3	
				T	2.568	3.002	2.912	3.333	3.356	3.305	3.874	4.021	3.425	3.273	2.939	2.848	3.240	-1.2	
BU-229-0	BU	A-1	228,40	L	15.047	16.992	16.780	21.309	19.989	20.762	27.091	28.899	21.822	20.103	18.329	19.609	20.590	13.9	3
				P	4.142	4.933	4.405	4.685	4.864	4.936	4.656	4.382	4.839	4.608	4.830	4.227	4.621	-9.1	3
				T	19.189	21.925	21.185	25.993	24.853	25.699	31.747	33.280	26.661	24.710	23.159	23.835	25.211	4.9	3
BU-230-0	BU	N-234	438,85	L	2.410 *	2.689	2.577	2.428 **	3.033	3.201	3.982	5.030	3.446	3.293	2.776	2.845	3.148	-2.8	
				P	615 *	657	530	576 **	675	659	602	568	650	584	635	599 *	612	-5	
				T	3.025 *	3.346	3.108	3.004 **	3.708	3.860	4.585*	5.598	4.096	3.877	3.411	3.443 *	3.760	-3.2	
CC-231-0	CC	N-521	138,18	L	1.904 **	2.064	1.992	2.359	2.188	2.147	2.294	2.730	2.198	2.164	2.153	2.196	2.200	-12.5	
				P	152 **	183	158	180	188	197	182	184	188	199	201	158	181	-27.7	
				T	2.056 **	2.247	2.149	2.539	2.376	2.344	2.476	2.914	2.386	2.363	2.354	2.354	2.381	-13.9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

32

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CC-232-0	CC	N-630	522,81	L	556	598	571	720	717	683	597	782	730	723	664	660	667	6.2	
				P	53	58	51	70	94	100	67	81	83	89	84	62	74	10.4	
				T	609	656	622	790	810	783	665	863	814	812	748	722	741	6.8	
CA-233-0	CA	A-4	647,00	L	24.438	26.336	25.472	27.556	28.842	30.463	33.625	34.615	29.695	26.617	26.631	25.855	28.359	1.6	1
				P	1.298	1.476	1.301	1.585	1.766	1.849	1.632	1.567	1.638	1.655	1.647	1.453	1.572	7.8	
				T	25.736	27.812	26.773	29.141	30.609	32.312	35.257	36.183	31.333	28.272	28.278	27.308	29.931	1.8	1
CR-237-0	CR	N-430	230,80	L	733	759	** 1.012	** 955	** 1.206	** 1.302	** 1.737**	1.853	** 1.189	** 1.151	** 897	** 1.036	1.156	20.3	
				P	559	740	** 855	** 732	** 905	** 823	** 836	** 854	** 756	** 797	** 831	** 812	792	19.3	
				T	1.293	1.499	** 1.867	** 1.687	** 2.111	** 2.125	** 2.574**	2.706	** 1.945	** 1.947	** 1.728	** 1.847	1.949	19.9	
CO-238-0	CO	N-420	78,90	L	1.844	1.971	1.698	2.045	2.050	2.710	** 3.201**	3.143	** 2.517	** 2.683	** 2.372	** 2.554	2.402	27.5	6
				P	334	346	272	336	378	344	** 405	** 349	** 355	** 374	** 398	** 427	360	14.3	
				T	2.178	2.317	1.970	2.382	2.428	3.054	** 3.605**	3.491	** 2.871	** 3.057	** 2.770	** 2.981	2.762	28.1	3
CO-239-0	CO	A-45	62,79	L	11.514	13.403	11.944	14.473	15.226	15.322	17.882	18.331	14.833	13.527	13.044	13.038	14.386	-0.2	4
				P	1.671	1.834	1.560	1.869	1.963	2.057	1.788	1.696	1.874	1.828	1.896	1.614	1.803	2.4	
				T	13.184	15.237	13.505	16.342	17.189	17.380	19.670	20.028	16.707	15.354	14.940	14.650	16.188	2.2	3
CO-240-0	CO	A-4	360,50	L	13.340	15.303	14.101	16.995	16.097	15.650	21.187***	23.719***	21.590***	21.083***	20.237***	20.671***	18.353	24.5	3
				P	4.549	5.081	4.106	5.320	5.452	5.340	4.701***	4.311***	4.951***	5.052***	5.638***	4.948***	4.949	3.9	
				T	17.889	20.383	18.206	22.315	21.549	20.991	25.887	28.030	26.539	26.136	25.875	25.620	23.302	20	2
C-241-0	C	N-547	71,59	L	524	552	572	628	650	647	645	707	660	639	550	537	610	5.9	
				P	67	70	65	78	82	79	73	78	82	80	64	55	73	-11.1	
				T	591	623	637	706	732	725	718	785	743	719	615	592	682	4	
Z-242-0	Z	Z-40	18,00	L	32.665	36.656	35.338	34.621	36.244	37.098	33.765	31.569**	36.888	34.633	36.544	33.454	34.928	6.9	
				P	2.416 *	2.875	2.757	2.576	2.755	2.859	2.584	2.288 **	2.779	2.526	2.778	2.228	2.615	2.6	
				T	35.082	39.531	38.096	37.198	38.999	39.957	36.348	33.858	39.668	37.159	39.322	35.683	37.542	6.6	
CU-243-0	CU	N-330	237,42	L	821	956	564	663	686	1.124	1.174	1.751	1.287	1.359	902	592	990	-5.4	
				P	206	217	122	127	144	222	195	195	215	178	173	107	175	-17.1	
				T	1.027	1.173	687	790	830	1.346	1.369	1.945	1.502	1.538	1.076	699	1.165	-7.2	
CU-244-0	CU	N-420	343,27	L	1.110	1.223	1.109	1.379	1.319	1.371	1.451	1.770	1.393	1.349	1.172	1.148	1.317	4.7	
				P	136	147	151	156	160	185	187	143	197	157	151	143	159	-3.6	
				T	1.246	1.369	1.260	1.535	1.478	1.556	1.638	1.914	1.590	1.505	1.324	1.290	1.476	3.7	
HU-245-0	HU	A-23	405,53	L	6.144	6.627	5.755	6.342	6.506	6.845	9.690	9.996	6.468	6.641	5.402	6.883	6.951	-1.3	4
				P	1.059	1.385	1.242	1.289	1.151	1.411	1.427	1.971	1.559	1.111	1.118	818	1.294	10.3	7
				T	7.204	8.012	6.996	7.630	7.657	8.256	11.117	11.967	8.027	7.751	6.520	7.701	8.245	5.2	3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

33

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CU-246-0	CU	N-420	473,19	L	1.003	1.136	1.062	1.325	1.230	1.245	1.354	1.713	1.335	1.510	1.296	1.134	1.280	4.7	
				P	201	232	188	202	232	253	245	241	234	239	245	184	225	2.3	
				T	1.204	1.368	1.250	1.528	1.462	1.499	1.600	1.954	1.569	1.749	1.541	1.318	1.504	4.4	
GI-247-0	GI	A-26	74,52	L	11.695	13.007	12.051	13.112	13.464	13.749	14.130	14.370	13.716	13.603	13.073	11.950	13.159	-1.7	2
				P	1.273	1.488	1.547	1.402	1.563	1.531	1.290	1.180	1.320	1.248	1.295	1.076	1.349	-10.9	
				T	12.968	14.495	13.598	14.512	15.026	15.281	15.420	15.551	15.036	14.852	14.368	13.026	14.508	-2.8	2
GR-248-0	GR	A-44	156,35	L	20.916***	21.858***	22.633***	26.020	30.620	32.571	39.811	41.625	29.931	26.119	23.679	23.136	28.298	6	
				P	1.917***	1.889***	2.321***	2.370	2.450	2.551	2.297	2.182	2.220	2.150	2.207	2.050	2.218	-10.1	2
				T	22.833	23.748	24.954	28.390	33.070	35.121	42.108	43.808	32.151	28.269	25.887	25.186	30.516	4.2	
GR-249-0	GR	N-340	340,00	L	4.684	5.032	4.840	4.973	5.061	5.358	5.839	5.955	5.033	4.683	4.790	4.620	5.073	-2.5	1
				P	296	321	302	298	317	311	282	261	248	252	232	202	276	-5.5	
				T	4.980	5.354	5.142	5.271	5.377	5.669	6.121	6.215	5.280	4.935	5.022	4.823	5.349	-2.6	1
GU-250-0	GU	N-204	48,15	L	1.346	1.556	1.457	1.885	2.050	2.106	2.388	2.487	1.870	1.940	1.609	1.443	1.847	5.6	
				P	189	205	196	177	220	226	210	187	182	170	188	144	191	-5	
				T	1.535	1.761	1.653	2.062	2.270	2.332	2.598	2.674	2.051	2.110	1.797	1.587	2.038	4.5	
GR-250-0	GR	A-44	139,40	L	6.610	7.840	6.753	8.286	8.867	9.728	12.577	13.180	8.577	7.677	7.023	6.886	8.676	0.6	3
				P	2.771	2.830	2.431	3.246	3.298	3.632	4.297	4.672	3.800	2.922	2.877	2.831	3.303	13.1	1
				T	9.381	10.671	9.185	11.531	12.165	13.360	16.875	17.852	12.377	10.599	9.900	9.716	11.980	3	3
H-251-0	H	N-435	169,70	L	5.942	6.489	6.099	6.469	6.434	6.415	6.368	6.385	6.353	6.322	6.534	5.926	6.309	11.3	6
				P	361	422	371	401	460	475	392	380	372	439	489	411	414	-1.4	
				T	6.303	6.911	6.470	6.871	6.894	6.890	6.760	6.765	6.725	6.761	7.024	6.337	6.723	12.2	5
H-252-0	H	A-49	46,21	L	23.838	29.173	25.888	31.133***	35.298	38.380	44.088	44.563	34.847	29.033	28.755 *	28.315 ***	32.799	2	4
				P	3.459	4.130	3.718	4.245 ***	4.523	4.242	3.517	3.547	3.571	3.640	3.917 *	3.654 ***	3.843	7.9	
				T	27.296	33.303	29.606	35.377	39.821	42.623	47.604	48.110	38.416	32.673	32.671	31.970	36.643	2.4	4
H-253-0	H	N-431	131,28	L	7.065	7.889	7.822	8.619	8.650	9.121	10.192	11.229	9.190	8.031	7.441	6.884	8.515	0.7	2
				P	307	332	318	365	450	487	504	466	392	354	360	274	384	16.4	
				T	7.372	8.221	8.141	8.984	9.100	9.608	10.695	11.695	9.582	8.385	7.802	7.158	8.900	1.3	2
HU-254-0	HU	N-260	386,53	L	2.168	2.382	1.796	1.210	1.263 **	1.337	2.894	3.365	1.935	1.253	1.362 **	1.741	1.893	14.2	6
				P	117	162	162	97	119 **	116 *	205	215	186	111	109 **	112	143	-23.2	1
				T	2.285	2.545	1.957	1.307	1.382 **	1.454 **	3.099	3.579	2.122	1.364	1.471 **	1.854	2.036	4	6
C-255-0	C	A-6	568,30	L	16.924	19.009	18.197	20.092	19.712	20.345	23.957	26.000	21.544	19.892	18.882	19.447	20.345	5.6	2
				P	2.700	3.043	2.918	3.098	2.935	3.119	3.090	3.195	3.182	2.903	3.134	2.913	3.018	-2.6	
				T	19.624	22.052	21.115	23.190	22.648	23.464	27.047	29.195	24.725	22.795	22.015	22.360	23.363	4	2

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

34

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
22/21

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 22/21	Obs
HU-255-0	HU	N-123	12,70	L	3.830	4.266	3.570	3.774	3.337	3.807	4.469	4.878	3.610	3.452	3.075	3.809	3.822	-0.1	2
				P	368	434	411	377	398	436	426	461	462	447	485	439	429	6.2	
				T	4.198	4.700	3.981	4.151	3.735	4.243	4.895	5.340	4.072	3.899	3.560	4.248	4.251	0.3	2
B-255-0	B	N-2	683,00	L	14.366 *	16.383 **	18.740 *	18.299 **	21.334 *	21.456 **	21.520 *	23.391 **	19.550 **	18.663 **	18.030 **	16.755 **	19.059	-4.2	
				P	943 *	1.175 **	1.317 *	1.282 **	1.540 *	1.508 **	1.417 *	1.426 **	1.173 **	1.121 **	1.035 **	875 **	1.235	-0.8	
				T	15.309 *	17.558 **	20.057 *	19.580 **	22.873 *	22.964 **	22.937 *	24.818 **	20.723 **	19.784 **	19.065 **	17.630 **	20.294	-4	
LE-256-0	LE	N-6	330,46	L	1.027	1.192	911	908	884	870	1.001	1.352	905	897	811	787	961	5.7	
				P	149	160	95	98	103	109	97	97	105	94	99	80	107	3.9	
				T	1.176	1.353	1.006	1.006	987	979	1.098	1.449	1.010	992	909	867	1.068	5.4	
LE-257-0	LE	N-120	234,15	L	365	416	338	350	367	385	411	464	399	367	301	247	367	15.4	
				P	37	54	40	36	41	41	40	40	43	44	38	23	40	30	
				T	402	470	379	386	408	426	451	504	442	411	340	269	407	16.6	
LE-258-0	LE	N-625	41,90	L	1.196	1.309	1.224	1.412	1.460	1.490	1.781	2.193	1.593	1.452	1.293	1.286 **	1.476	0.4	
				P	151	153	165	145	165	161	151	163	171	150	158	150 **	157	-1.9	
				T	1.348	1.463	1.390	1.558	1.625	1.651	1.931	2.356	1.764	1.602	1.451	1.436 **	1.633	0.2	
L-259-0	L	N-230	24,61	L	5.794	6.107	5.493	5.180	5.597	6.252	6.474	7.107	6.165	6.055	5.568	6.051	5.988	1.3	2
				P	621	731	732	734	829	869	835	815	828	765	802	677	770	8.8	
				T	6.415	6.838	6.225	5.914	6.426	7.121	7.309	7.922	6.993	6.820	6.370	6.727	6.758	2	2
LO-260-0	LO	N-111	283,74	L	1.470	1.636	1.631	2.199	2.106	2.072	2.562	2.748	2.197	2.295	1.905	1.783	2.053	1.6	3
				P	296	342	325	343	381	388	374	355	432	415	403	338	366	7	
				T	1.766	1.978	1.956	2.541	2.486	2.460	2.936	3.103	2.629	2.710	2.308	2.121	2.419	2.1	3
LU-261-0	LU	N-540	44,13	L	3.309	3.696	3.642	3.869	3.898	4.017	3.975	4.391	4.257	4.117	3.751	3.701	3.886	7.8	
				P	394	436	362	454	464	465	422	421	480	456	441	396	432	0.2	
				T	3.703	4.131	4.005	4.322	4.363	4.482	4.397	4.811	4.737	4.573	4.192	4.097	4.318	7	
LU-262-0	LU	N-642	38,10	L	8.038	8.810	8.489	8.818	8.705	9.344	10.233	11.567	9.234	8.767	8.501	8.241	9.065	-1.2	1
				P	533	596	500	635	652	680	633	654	621	554	572	506	594	-2.1	
				T	8.572	9.406	8.989	9.454	9.357	10.024	10.867	12.221	9.855	9.321	9.073	8.747	9.660	-1.3	1
LU-263-0	LU	N-640	60,42	L	3.788	4.121	4.029	4.262	4.240	4.258	4.592	4.996	4.444	4.389	4.127	4.081	4.279	3.7	
				P	393	455	377	444	434	463	420	428	478	459	464	404	434	-4.8	
				T	4.181	4.576	4.406	4.706	4.674	4.721	5.012	5.425	4.922	4.848	4.591	4.485	4.713	2.9	
LU-264-0	LU	N-120	476,87	L	2.022	2.346	2.220	2.559	2.475	2.482	2.627	3.238	2.465	2.497	2.030	2.368	2.446	3.7	1
				P	409	491	402	503	529	631	714	712	758	535	845	447	581	-4.3	
				T	2.431	2.837	2.622	3.063	3.004	3.113	3.341	3.950	3.223	3.032	2.874	2.815	3.026	1.9	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

35

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
M-265-0	M	A-6	16,08	L	99.602**	102.068*	105.271***	106.359**	105.326	107.206*	103.419	90.955**	104.357***	111.554***	110.282***	106.078**	104.362	-8.9	1
				P	4.215	4.801	5.013**	4.989*	4.804	5.020	4.837	4.285**	4.782***	5.019***	5.505***	4.780**	4.835	-7.7	
				T	103.817	106.869	110.284	111.347	110.130	112.226*	108.256	95.240**	109.139	116.573	115.788	110.858	109.197	-10	
M-266-0	M	A-5	11,09	L	75.632	84.310	83.275***	82.145***	72.314	73.612	75.880	63.202	83.268	80.888	71.658	73.624	76.576	-2.2	2
				P	3.786	4.204	4.232***	4.089***	3.994	3.936	3.504	2.998	4.184	4.012	4.142	3.746	3.898	3.5	
				T	79.416	88.514	87.508	86.234	76.308	77.548	79.382	66.200	87.450	84.900	75.802	77.370	80.474	-2.1	2
C-267-0	C	SC-20	8,26	L	39.457	43.395	43.050	41.873	40.953	44.335	41.035	37.436	42.353	42.478	43.995	41.046	41.756	3.6	2
				P	765	913	856	783	802	849	755	739	845	779	930	716	810	-2.8	
				T	40.222	44.307	43.905	42.655	41.755	45.184	41.792	38.176	43.199	43.258	44.927	41.762	42.565	3.4	2
M-267-0	M	A-3	18,87	L	73.342	77.407	73.418	77.198	85.689	86.055	85.147	84.015	86.844	79.746	79.000	75.263	80.262	-0.4	1
				P	7.131	7.322	6.084	6.270	8.158	8.505	7.419	7.396	8.419	7.667	8.141	6.684	7.430	-5.2	1
				T	80.473	84.729	79.502	83.469	93.847	94.560	92.567	91.410	95.263	87.412	87.141	81.947	87.691	-1.2	1
M-269-0	M	A-42	7,64	L	113.499	122.592	123.610	116.526	119.752	119.401	107.432	93.191	122.080	125.134	119.831	117.631	116.645	0.1	1
				P	8.249	7.816	8.426	8.082	7.707	8.531	8.684	7.383	8.504	8.414	7.419	7.410	8.053	0.8	
				T	121.747	130.408	132.036	124.607	127.458	127.932	116.115	100.573	130.584	133.548	127.250	125.041	124.698	0.1	1
M-270-0	M	A-1	17,84	L	128.115	148.764	148.680**	139.800**	143.447**	155.495**	148.607	134.690*	158.037**	154.782	149.374	141.937	145.903	1	1
				P	4.382	5.292	5.499**	4.858**	5.053**	5.449**	4.972	4.685**	5.515**	5.213	5.861	5.107	5.153	4	
				T	132.497	154.056	154.179**	144.657**	148.500**	160.943**	153.580	139.375*	163.552**	159.996	155.235	147.043	151.056	1.1	1
AV-271-0	AV	N-502	46,80	L	1.199	1.484	1.311	1.766	1.696	1.733	2.069	2.350	1.836	1.750	1.527	1.341	1.673	7.1	
				P	95	128	113	129	136	144	134	126	128	119	112	96	122	-4.7	
				T	1.294	1.613	1.425	1.895	1.832	1.877	2.203	2.476	1.964	1.869	1.639	1.438	1.795	6.3	
MA-272-C	MA	A-45	137,36	L	27.430	32.705	29.206	33.114	34.521	39.883***	40.848	52.353***	45.370***	38.265***	37.790***	39.379***	37.596	14.8	2
				P	4.025	4.669	4.230	4.772	4.913	4.733***	4.664	4.565***	4.961***	4.794***	5.216***	4.741***	4.687	1	
				T	31.454	37.374	33.436	37.885	39.434	44.614	45.511	56.918	50.332	43.060	43.006	44.119	42.283	14.3	1
MA-273-C	MA	MA-20	11,40	L	64.707	69.942	69.567	69.643*	73.275**	78.265**	79.711	80.121	74.961	70.857	68.971	67.269	72.286	3.6	1
				P	3.477	4.372	4.415	4.560*	4.722**	4.774**	4.330	4.215	4.504	4.405	4.557	3.982	4.357	10	
				T	68.184	74.314	73.981	74.204*	77.997**	83.039**	84.042	84.336	79.464	75.262	73.527	71.251	76.643	3.9	1
MA-274-C	MA	MA-20	1,90	L	68.374	75.490	74.759	82.111	85.157	90.216	94.570	93.414	86.322	80.387	77.409	72.987	81.793	7.4	2
				P	2.016	2.373	2.263	2.636	2.820	2.870	2.504	2.388	2.646	2.542	2.404	2.026	2.456	14.8	
				T	70.390	77.865	77.023	84.749	87.977	93.086	97.074	95.802	88.967	82.929	79.815	75.012	84.250	7.6	2
MU-275-C	MU	A-30	171,10	L	23.865	25.230**	26.825*	27.078	24.541***	31.042	30.894	28.351	29.131	27.266	27.239	24.850	27.193		
				P	7.750	8.236**	8.022*	8.459	7.894***	7.956	7.419	6.858	7.543	7.790	8.325	7.974	7.847		
				T	31.615	33.465	34.847	35.537	32.435	38.998	38.313	35.209	36.675	35.057	35.564	32.824	35.039		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

36

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
MU-276-C	MU	N-344	78,50	L	2.747	3.143	2.994	3.223	3.129	3.192	3.077	3.073	3.154	3.056	3.022	3.032	3.069	6.9	2
				P	525	619	480	600	682	716	628	510	608	583	615	556	593	4.8	
				T	3.272	3.761	3.474	3.823	3.811	3.907	3.706	3.583	3.761	3.639	3.638	3.588	3.662	9	1
C-277-0	C	N-634	678,77	L	3.297	3.613	3.516	4.139	3.834	3.975	4.254	4.783	4.187	3.870	3.537	3.692	3.893	3.7	1
				P	1.198	1.349	815	1.304	1.379	1.411	1.450	1.266	1.403	1.309	1.442	1.222	1.294	-0.9	
				T	4.495	4.962	4.331	5.442	5.213	5.386	5.703	6.049	5.590	5.179	4.980	4.914	5.187	2.3	1
O-278-0	O	N-634	449,42	L	4.048	3.970	3.892	4.022	4.222	3.933	4.751**	4.749**	4.617**	4.715**	3.973**	5.410**	4.364	12.3	1
				P	397	409	265	464	510	511	509**	462**	522**	545**	536**	527**	472	14.6	
				T	4.445	4.379	4.157	4.486	4.732	4.443	5.260**	5.211**	5.139**	5.261**	4.509**	5.937**	4.836	12.4	1
C-279-0	C	AC-14	1,36	L	14.137	15.516	15.254	14.855	15.309	15.466	14.392	14.249	16.047	15.338	15.649	15.139	15.105	2.5	1
				P	381	424	364	442	472	496	447	495	471	431	452	416	441	-2.2	
				T	14.518	15.940	15.619	15.296	15.781	15.962	14.839	14.743	16.518	15.769	16.102	15.554	15.546	2.3	1
O-280-0	O	N-625	153,36	L	1.950	1.830	1.756	2.269	1.999	2.333	3.248	3.817	2.680	2.290	1.860	1.901	2.332	0.1	
				P	95	91	87	90	89	110	110	116	111	90	81	75	95	14.5	
				T	2.045	1.921	1.843	2.359	2.087	2.443	3.358	3.933	2.791	2.380	1.941	1.975	2.428	0.7	
C-281-0	C	A-54	89,65	L	15.547	16.948	17.372	19.390	19.304	20.418	21.777	22.402	20.914	19.835	17.842	18.119	19.169	8.1	3
				P	1.660	1.898	1.630	1.938	1.969	2.025	1.903	1.803	2.006	1.794	1.877	1.588	1.839	-0.2	
				T	17.207	18.846	19.002**	21.326	21.273	22.443	23.680	24.207	22.920	21.629	19.719	19.709	21.008	9.2	2
P-281-0	P	N-611	82,20	L	696	783	756	846	840	879	1.018	1.228	867	811	765	711	851	-0.5	
				P	80	96	84	85	93	115	115	138	140	95	101	82	102	-1	
				T	776	878	840	931	933	994	1.133	1.367	1.007	906	866	793	952	-0.5	
P-282-0	P	N-610	27,42	L	1.101	1.226	1.191	1.229**	1.444**	1.456	1.672	1.965	1.476	1.424	1.303	1.329	1.403	2.1	
				P	783	889	728	814**	834**	887	873	720	859	847	885	676	815	-4.1	
				T	1.884	2.115	1.918	2.043**	2.278**	2.343	2.545	2.685	2.335	2.271	2.188	2.005	2.218	-0.3	
PO-283-0	PO	N-525	296,95	L	7.978	5.409**	7.268*	9.021	9.010	9.472	8.882	10.091**	10.375**	9.946**	10.143**	9.452**	8.940	6.3	1
				P	802	755**	884*	912	983	1.012	944	969**	1.044**	1.041**	1.070**	910**	945	8.3	
				T	8.780	6.164**	8.152*	9.933	9.994	10.484	9.826	11.060**	11.419**	10.987**	11.213**	10.362**	9.885	6.4	1
S-284-0	S	N-621	150,75	L	2.039**	2.280**	2.675	3.625	3.427	3.598	5.073	6.593	4.355	3.769	3.099	2.687	3.612	0.9	
				P	128**	147**	139	172	211	230	228	258	244	196	164	129	187	10	
				T	2.167**	2.427**	2.814	3.797	3.637	3.828	5.301	6.850	4.598	3.965	3.263	2.817	3.799	1.3	
SG-286-0	SG	N-110	135,53	L	1.111**	1.880**	2.002**	2.000**	2.211**	2.269*	2.789	2.858	2.275	2.261	1.900	1.889	2.123	78.3	11
				P	219**	225**	241**	224**	270**	283*	276	276	269	261	253	255	254	-4.2	
				T	1.330**	2.105**	2.243**	2.224**	2.481**	2.552*	3.064	3.134	2.544	2.522	2.153	2.144	2.377	56.1	11

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

37

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
C-287-0	C	AC-14	5,53	L	26.214	28.634	28.092	27.565	28.187	28.388	27.111	27.410	29.763	28.252	29.167	28.244	28.074	-1	1
				P	1.349	1.565	1.331	1.495	1.554	1.658	1.510	1.560	1.601	1.447	1.556	1.435	1.504	-9	1
				T	27.562	30.199	29.423	29.060	29.741	30.047	28.621	28.970	31.365	29.700	30.723	29.678	29.578	-1.4	1
SG-287-0	SG	N-110	199,35	L	4.019	4.460	4.046	4.201 **	4.488	4.733	4.795	5.125	4.779	4.431	4.270	4.194	4.461	-0.7	1
				P	280	318	388	314 **	459	398	387	396	376	387	368	319	366	10.9	
				T	4.299	4.778	4.434	4.516 **	4.947	5.131	5.182	5.521	5.155	4.818	4.638	4.513	4.828	0.1	1
SE-288-0	SE	A-4	530,96	L	47.174	51.280	50.946	52.486	52.026	54.790	51.032	46.932	52.900	51.412	52.940	50.134	51.146	4.5	2
				P	3.934	4.512	4.150	4.724	4.770	4.710	3.960	3.778	4.136	4.260	4.576	3.892	4.278	-3.7	
				T	51.108	55.790	55.096	57.210	56.794	59.500	54.990	50.710	57.036	55.674	57.516	54.024	55.426	3.7	2
SE-290-0	SE	A-4	552,50	L	43.247 *	45.314	42.926 *	47.002	49.009	53.051	58.310	58.942	51.612	45.604	53.135 ***	45.796 ***	49.511	5	4
				P	5.243 **	6.978	6.217 *	6.838	7.326	7.613	6.704	6.565	7.032	6.825	7.460 ***	7.063 ***	6.816	15.3	
				T	48.490	52.292	49.143	53.841	56.336	60.665	65.013	65.507	58.644	52.429	60.595	52.859	56.328	6	4
C-290-0	C	AC-14	3,06	L	26.129	28.764	28.178	27.489	28.303	28.341	26.295	26.280	29.476	28.066	29.116	28.133	27.866	0.2	2
				P	840	984	814	923	968	1.033	907	935	966	883	922	846	917	-3.8	
				T	26.968	29.747	28.992	28.412	29.271	29.374	27.202	27.215	30.443	28.949	30.036	28.979	28.783	-0.1	2
SE-291-0	SE	N-630	782,52	L	575 **	602	638	784	710	736	687	690	751	688	758	689 **	692	-17.6	
				P	48 **	52	51	56	52	54	46	52	55	50	65	46 **	52	6.1	
				T	623 **	654	689	839	763	790	733	742	806	738	822	735 **	745	-16.3	
SO-292-0	SO	N-234	325,03	L	803	880	837	1.040	971	1.088	1.246	1.655	1.362	1.093	928	932	1.071	5.8	
				P	291	360	298	344	387	361	330	283	339	303	332	260	323	-6.9	
				T	1.094	1.240	1.135	1.384	1.357	1.449	1.576	1.938	1.701	1.396	1.259	1.191	1.394	2.6	
C-293-0	C	N-550	81,25	L	6.567	7.277	7.080	7.542	7.693	7.591	8.651	8.421	7.725	6.995	6.997	6.690	7.437	-5.3	2
				P	708	857	622	766	800	818	742	700	825	742	779	696	753	-7.6	
				T	7.275	8.135	7.702	8.308	8.493	8.410	9.392	9.122	8.550	7.737	7.777	7.386	8.190	-5.8	2
T-294-0	T	N-420	812,63	L	1.724 **	3.045	2.762	3.461	3.263	2.899	3.558	4.042	3.487	3.335	2.381	2.960	3.077	-1.4	1
				P	271 **	341	340	448	360	280	329	372	436	348	312	339	348	-2.5	
				T	1.995 **	3.387	3.102	3.909	3.623	3.180	3.886	4.414	3.923	3.683	2.693	3.298	3.425	5.1	1
TE-295-0	TE	N-211	210,08	L	2.854	3.302	3.378	3.636	3.582	3.688	3.399	3.766	3.653	3.497	3.428 **	3.251 **	3.452	2.1	
				P	403	475	466	462	506	528	463	435	492	497	496 **	441 **	472	0.6	
				T	3.258	3.776	3.845	4.098	4.088	4.216	3.862	4.201	4.144	3.994	3.924 **	3.692 **	3.924	1.9	
C-295-0	C	A-54	73,32	L	5.624	6.155	6.208	6.719	6.702	7.006	7.661	8.324	7.286	6.909	6.332	6.285	6.772	3.7	2
				P	617	739	558	769	779	788	760	744	783	716	726	616	716	0.8	
				T	6.242	6.895	6.765	7.488	7.480	7.795	8.421	9.068	8.069	7.625	7.057	6.900	7.487	3.2	2

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

38

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
22/21

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 22/21	Obs
TO-296-0	TO	N-400	77,80	L	219	255	236	238	270	246	256	244	270 *	270 **	265 **	242 **	251	2.9	
				P	38	36	41	43	42	60	39	37	56 *	46 **	36 **	43 **	43	72	
				T	257	290	277	280	313	305	295	281	325 *	316 **	301 **	286 **	294	9.3	
TO-297-0	TO	A-40	107,85	L	10.982	13.984	13.847	14.928	14.860	15.176	14.649	14.427	15.062	14.651	13.953	13.809	14.190	2	2
				P	1.401	1.502	1.244	1.386	1.437	1.543	1.448	1.369	1.477	1.409	1.490	1.212	1.408	-16.2	3
				T	12.384	15.486	15.092	16.314	16.297	16.719	16.096	15.796	16.539	16.059	15.443	15.020	15.597	-1.2	2
TO-298-0	TO	N-400	7,08	L	6.529	7.298	7.221	6.743	7.410	7.355	6.487	6.031	7.289	7.549	6.647	6.912	6.953	5.5	1
				P	518	589	533	530	624	644	584	500	587	606	567	504	565	-5.4	
				T	7.047	7.887	7.754	7.273	8.034	7.999	7.070	6.531	7.876	8.155	7.214	7.417	7.518	4.5	1
V-300-0	V	N-330	113,37	L	3.170	3.600	3.316	3.723	4.004 **	4.064 **	3.833	3.835	4.246 *	4.553 **	4.329 **	3.219	3.823	4	2
				P	212	247	202	219	257 **	222 **	227	217	244 *	252 **	247 **	203	229	7.5	
				T	3.382	3.847	3.517	3.942	4.262 **	4.286 **	4.060	4.052	4.490 *	4.805 **	4.577 **	3.423	4.052	4	2
V-301-0	V	V-31	6,36	L	116.650*	116.597	109.089	113.242	120.125	123.627	128.677**	114.37*f**	120.484	115.127	115.182	117.457*	117.554	4.7	
				P	8.166	9.009	7.936	8.492	9.631	9.633	8.729***	6.876 ***	9.118	8.084	8.925	8.523 *	8.585	4.1	
				T	124.816	125.606	117.025	121.733	129.756	133.260	137.407	121.247	129.602	123.211	124.107	125.980	126.139	4.6	
V-302-0	V	A-7	312,54	L	49.781	56.877	51.627	64.520	62.918	67.017	77.357	90.896	66.548	59.091	55.979	54.221	63.115	2	2
				P	21.279	23.845	21.020	22.383	23.475	22.685	21.088	19.099	20.020	20.052	22.505	19.886	21.420	-5.9	
				T	71.059	80.724	72.648	86.904	86.394	89.702	98.446	109.995	86.568	79.144	78.483	74.108	84.535	2.5	1
VA-303-0	VA	N-122	311,67	L	3.703	4.203	4.106	4.621	4.503	4.658	4.673	5.249	4.686	4.506	4.150	4.098	4.430	2	
				P	1.421	1.603	1.502	1.511	1.587	1.614	1.574	1.274	1.610	1.564	1.706	1.288	1.519	-1.6	
				T	5.125	5.806	5.608	6.131	6.090	6.272	6.246	6.523	6.296	6.070	5.856	5.386	5.950	1	
M-304-0	* M	A-2	29,00	L	128.361	142.550	140.061	137.397	144.206	144.591	133.219	118.807	144.487	142.629	140.014	138.271	137.803	3	2
				P	17.158	19.380	18.152	18.046	19.198	19.975	17.996	16.995	17.124	16.409	16.542	15.165	17.661	-2	
				T	145.517	161.930	158.211	155.443	163.404	164.567	151.214	135.802	161.611	159.038	156.555	153.436	155.465	3.9	1
ZA-306-0	ZA	N-630	256,55	L	504	583	561	661	672	718	818	888	704	609	543	544	651	2.2	
				P	54	63	62	56	64	64	63	72	77	69	66	62	64	-1.5	
				T	558	646	623	717	736	781	881	960	781	678	609	605	715	1.7	
ZA-307-0	ZA	N-122	495,49	L	1.709	1.843	1.766	2.487	1.957	2.044	2.589	4.368	2.360	2.174	2.003	2.358	2.309	9.1	1
				P	889	1.005	1.006	883	1.039	1.011	997	881	991	1.008	975	773	954	1.1	
				T	2.598	2.848	2.772	3.370	2.996	3.054	3.586	5.249	3.351	3.182	2.978	3.130	3.264	8.5	
ZA-308-0	ZA	N-630	304,21	L	174	189	232	289	247	229	281 **	286	255	226	219	197	236	11.9	
				P	44	48	52	52	54	50	47 *	38	40	39	41	36	45	-2.2	
				T	218	237	284	342	301	279	329 **	325	294	265	260	234	281	8.9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

39

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
Z-309-0	Z	N-232	244,70	L	19.213	22.381	19.245	20.130	22.287	21.850	18.247	15.155	21.398	20.143	21.832	19.781	20.107	-0.4		
					P	690	887	732	838	921	899	768	618	913	882	847	761	812	6.1	
					T	19.902	23.268	19.978	20.967	23.209	22.750	19.014	15.773	22.311	21.026	22.679	20.542	20.919	-0.2	
Z-310-0	Z	A-2	334,75	L	16.030	17.643	17.522	23.274	20.381	24.160	29.708	33.342	23.828	20.232	18.281	20.492	22.107	2.6	4	
					P	8.800	10.328	9.776	9.523	10.549	10.671	10.004	8.934	10.341	9.769	10.379	8.371	9.778	1.2	
					T	24.831	27.971	27.298	32.798	30.930	34.830	39.712	42.275	34.169	30.001	28.660	28.862	31.885	5.2	2
Z-311-0	Z	N-2	332,23	L	8.420	** 8.701	** 9.299	9.419	9.424	9.312	8.015	6.563	9.136	8.362	9.214	7.853	8.636	-0.7		
					P	593	** 663	** 691	636	751	759	678	555	717	629	720	535	660	-5.2	
					T	9.013	** 9.364	** 9.990	10.056	10.175	10.071	8.692	7.118	9.853	8.992	9.934	8.388	9.296	-1	
Z-312-0	Z	A-23	300,60	L	28.609	32.323	30.435	30.441	31.137	31.730	31.666	29.907	31.250	30.103	30.328	29.498	30.601	2.4	1	
					P	2.929	3.743	3.557	3.488	3.762	3.810	3.475	3.291	3.724	3.548	3.751	3.128	3.514	5	
					T	31.537	36.066	33.991	33.929	34.899	35.539	35.141	33.199	34.975	33.652	34.079	32.626	34.115	2.7	1
Z-313-0	Z	A-2	306,80	L	27.119	31.286	29.546	32.086	29.626	31.338	31.818	31.769	31.513	29.642	29.019	29.686	30.356	3	2	
					P	6.042	6.973	6.800	6.583	6.997	7.372	6.561	5.917	7.010	6.586	6.944	5.690	6.616	1.4	
					T	33.161	38.259	36.346	38.671	36.624	38.710	38.379	37.685	38.523	36.227	35.963	35.376	36.972	4.5	1
Z-314-0	Z	N-330	483,53	L	4.156	4.985	4.817	4.862	4.908	4.991	4.387	3.698	4.907	4.574	4.826	4.309	4.612	-1.1		
					P	253	329	317	318	305	317	278	213	313	277	314	250	290	0	
					T	4.408	5.314	5.133	5.179	5.214	5.307	4.665	3.912	5.219	4.852	5.140	4.559	4.901	0.9	1
Z-315-0	Z	A-68	231,00	L	20.722	25.021	24.456	24.150	25.263	26.117	24.181	21.420	25.707	23.608	24.550	21.660	23.882	1.3		
					P	2.500	3.114	2.891	2.736	3.031	3.151	2.855	2.570	3.118	2.808	3.025	2.385	2.845	-1.7	
					T	23.223	28.135	27.347	26.887	28.294	29.268	27.037	23.991	28.825	26.416	27.575	24.046	26.727	1	
Z-316-0	Z	N-211	310,80	L	600	722	729	935	956	963	852	919	967	895	735	642	827	-13.5		
					P	163	182	214	208	237	227	198	187	224	200	190	155	199	-13.2	
					T	764	904	943	1.143	1.193	1.190	1.050	1.107	1.191	1.096	925	797	1.025	-13.4	
Z-318-0	Z	A-23	295,00	L	15.001	18.522	17.505	16.953	17.502	17.836	17.393	16.477	17.945	16.869	16.681	16.944	17.122	6.4	1	
					P	2.818	3.487	3.434	3.192	3.494	3.607	3.328	3.047	3.490	3.241	3.477	2.573	3.262	-0.3	
					T	17.819	22.008	20.939	20.145	20.996	21.443	20.722	19.524	21.435	20.110	20.159	19.517	20.384	5.2	1
Z-320-0	Z	Z-40	14,20	L	24.050	27.434	26.456	26.164	27.247	27.837	25.724	23.454	27.613	26.089	27.440	25.865	26.260	3.9		
					P	2.518	3.061	2.956	2.769	2.980	3.104	2.816	2.503	2.968	2.736	2.958	2.486	2.817	-0.4	
					T	26.570	30.495	29.412	28.932	30.227	30.941	28.539	25.957	30.583	28.825	30.398	28.351	29.079	3.4	
C-321-0	C	A-6	555,36	L	12.080	13.447	12.976	14.588	14.028	14.674	17.698	19.009	15.202	14.647	13.052	13.614	14.597	-0.2	2	
					P	2.200	2.497	2.196	2.403	2.596	2.673	2.457	2.577	2.592	2.495	2.595	2.303	2.464	-0.6	
					T	14.281	15.944	15.171	16.990	16.624	17.347	20.155	21.586	17.795	17.142	15.648	15.918	17.060	-0.5	2

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

40

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CU-322-0	CU	A-3	213,69	L	9.150	10.479	9.762	12.906	13.642	16.952	25.251**	26.730**	19.329**	15.945*	10.219	12.497	15.282	7.4	6
				P	5.412	6.198	5.263	6.201	6.410	6.385	5.662**	5.464**	5.813**	5.059*	5.821	4.966	5.713	-0.2	
				T	14.563	16.678	15.025	19.107	20.052	23.338	30.913*	32.193**	25.142**	21.004	16.042	17.463	20.996	8.8	4
H-323-0	H	A-49	114,90	L	11.376	13.608	12.314	15.840	17.576	19.010	25.785	28.545	18.682	14.835	12.685	12.044	16.889	5	3
				P	1.386	1.758	1.808	2.106	2.057	1.895	1.723	1.774	1.674	1.636	1.536	1.314	1.720	11	
				T	12.762	15.366	14.122	17.946	19.632	20.905	27.509	30.318	20.356	16.470	14.221	13.358	18.609	5.2	3
HU-324-0	HU	A-23	333,73	L	13.723	14.396	14.031	14.849	14.130	14.607	16.273	16.498	14.720	14.258	12.977	14.418	14.578	0.5	2
				P	1.750	2.091	2.013	1.929	2.080	2.141	2.036	1.994	2.121	1.976	2.119	1.733	1.997	-1.1	
				T	15.474	16.487	16.044	16.778	16.210	16.748	18.309	18.492	16.840	16.234	15.095	16.150	16.575	0.2	2
LE-325-0	LE	A-6	341,09	L	4.949***	5.565**	5.794**	9.780	9.407	9.998	13.025	16.215	11.015	9.899	7.868	9.756*	9.468	-6.7	2
				P	2.917***	3.114**	3.195**	3.350	3.373	3.507	3.252	3.167	3.317	3.168	3.341	2.904**	3.216	-1.9	
				T	7.867	8.679	8.989	13.130	12.780	13.506	16.277	19.382	14.331	13.067	11.209	12.659*	12.684	-4.3	
O-326-0	O	A-8	498,99	L	7.532	8.596	8.106	9.740	9.385	10.484	13.953	15.277	10.778	9.394	8.550	8.894	10.071	15	4
				P	1.758	1.753	1.433	2.434	2.053	2.092	2.040	2.151	2.067	1.898	1.980	1.639	1.941	12.3	1
				T	9.290	10.349	9.539	12.173	11.437	12.577	15.993	17.428	12.845	11.292	10.529	10.533	12.013	15.2	4
MA-327-C	MA	A-7s	248,41	L	55.331	62.559	60.784	64.408	68.488	71.382	77.126	80.399	71.003	64.539	63.427	57.942	66.469	5.2	1
				P	2.751	3.136	3.022	3.203	3.340	3.424	3.150	3.104	3.141	3.142	3.095	2.785	3.106	6.4	
				T	58.082	65.694	63.806	67.611	71.829	74.806	80.277	83.502	74.144	67.681	66.522	60.727	69.575	5.2	1
MU-328-C	MU	A-30	94,17	L	9.575	10.997	9.834	12.870	13.686	15.430	18.859	19.135	14.447	12.639	11.056	11.902	13.388	-1.7	5
				P	2.969	3.353	2.948	3.281	3.677	3.927	3.597	3.512	3.482	3.308	3.548	3.065	3.387	-8.3	
				T	12.545	14.350	12.782	16.150	17.363	19.358	22.455	22.649	17.929	15.947	14.605	14.966	16.775	-3.3	5
OR-329-C	OR	A-52	218,16	L	14.705	16.263	15.235	17.433	16.182	16.540	18.569	22.371	17.612	16.917	15.731	17.898	17.132	-3.8	2
				P	2.977	3.158	2.658	3.302	3.508	4.070	4.731	4.993	4.061	3.320	2.962	2.376	3.511	3.2	1
				T	17.683	19.420	17.893	20.735	19.689	20.610	23.301	27.364	21.673	20.238	18.694	20.274	20.643	-3.7	2
O-330-0	O	A-8	341,40	L	10.793	12.186	11.726	15.304	14.073	17.224***	25.484	27.756	17.551	14.146	11.686	12.167	15.875	1.2	3
				P	1.707	1.960	1.509	2.068	2.121	2.081***	2.162	2.162	2.047	1.943	1.941	1.603	1.941	-1.5	
				T	12.500	14.147	13.235	17.372	16.195	19.305	27.646	29.917	19.599	16.089	13.627	13.770	17.817	2.3	2
S-331-0	S	A-8	239,31	L	22.977***	23.119***	24.178**	28.134	26.317	27.544	37.935	44.602	29.878	26.677	23.639	23.205	28.235	2.8	2
				P	1.797***	2.065***	2.185**	2.328	2.443	2.570	2.437	2.441	2.338	2.192	2.202	1.748	2.229	-0.5	
				T	24.775	25.185	26.363*	30.461	28.759	30.114	40.372	47.042	32.216	28.869	25.841	24.953	30.464	2.5	2
VA-332-0	VA	A-62	179,61	L	7.135	7.579	7.228	10.041	8.688	9.541	15.074	19.712	10.929	8.712	9.335	***10.033***	10.361	9.3	3
				P	3.855	4.388	4.258	4.450	4.540	4.406	4.120	3.754	4.188	4.233	4.494***	4.356***	4.251	6.1	
				T	10.990	11.967	11.485	14.491	13.230	13.947	19.193	23.466	15.116	12.944	13.829	14.389	14.611	9.7	2

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

41

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
ZA-333-0	ZA	A-52	72,80	L	5.698	5.501	5.174	7.580	6.778	7.754	15.875	27.967	10.014	7.269	6.111	8.358	9.557	-1.1	3
				P	2.362	2.485	2.248	2.512	2.684	2.770	2.899	3.131	2.813	2.607	2.741	2.213	2.623	1.7	
				T	8.060	7.987	7.422	10.091	9.462	10.524	18.774	31.098	12.827	9.876	8.852	10.572	12.180	0.8	2
L-334-0	L	N-145	1,35	L	12.840**	14.573	12.781	13.411	12.354	13.369	14.762	16.758	14.068	13.847	13.393	15.738	13.991	0.4	3
				P	661 **	702	666	623	662	722	727	676	700	702	705	628	681	21.2	
				T	13.501**	15.275	13.446	14.034	13.016	14.091	15.489	17.434	14.769	14.548	14.099	16.366	14.672	0.9	3
O-335-0	O	A-8	461,60	L	9.167	10.131	9.678	10.764***	10.588***	12.491***	15.699	16.434	12.609	11.077	9.689	10.478	11.581	0.7	2
				P	1.553	1.649	1.298	1.659 **	1.568 ***	1.666 ***	1.704	1.762	1.713	1.656	1.634	1.432	1.606	-3.1	
				T	10.720	11.780	10.976	12.423	12.156	14.157	17.402	18.197	14.322	12.734	11.323	11.909	13.187	0	2
ZA-336-0	ZA	A-52	2,13	L	5.348***	5.651	5.040	6.895	6.159	7.046	13.369	19.096	8.307	6.567	5.445	7.020	8.027	13.2	8
				P	2.124***	2.212	2.085	2.243	2.314	2.335	2.394	2.130	2.338	2.227	2.246	2.049	2.224	7.8	2
				T	7.473	7.863	7.125	9.138	8.474	9.382	15.762	21.225	10.645	8.794	7.691	9.069	10.250	1.1	6
GU-337-0	GU	A-2	43,10	L	64.478	72.572	72.344	74.155	76.596	76.325	75.248	69.820	75.656	75.426	74.531	72.045	73.251	0.6	4
				P	11.542	13.257	12.527	12.492	13.097	13.543	12.139	11.500	12.840	12.568	13.352	11.266	12.498	0.4	
				T	76.021	85.830	84.871	86.647	89.691	89.868	87.388	81.320	88.497	87.993	87.883	83.312	85.749	5.2	2
M-343-0	* M	A-2	17,43	L	106.268	117.086	102.685***	107.202**	117.599***	113.674	108.595	98.595	117.830	117.010	117.556	114.534	111.480	1.2	1
				P	6.258	6.970	6.995 ***	6.508 ***	6.658 ***	7.017	6.420	6.286	7.142	6.920	7.297	6.322	6.728	-4.9	
				T	112.526	124.055	109.680	113.710	124.258	120.690	115.014	104.880	124.972	123.929	124.854	120.856	118.208	0.8	1
M-344-0	M	A-42	11,00	L	109.220	119.424	117.333	113.446	118.630	120.512	109.684	94.527	117.789	117.267	115.879	109.613	113.527	1.3	1
				P	5.711	6.679	6.664	6.317	6.675	7.111	6.464	5.777	6.903	6.923	8.420	7.570	6.764	2.8	2
				T	114.931	126.103	123.996	119.763	125.303	127.625	116.147	100.304	124.692	124.189	124.298	117.183	120.290	0.3	1
M-345-0	M	A-2	36,50	L	82.009	91.655	87.456	90.185	93.562	93.832	90.477	83.501	89.832	91.381	90.269	88.252	89.331	4.2	2
				P	15.007	17.144	15.903	15.965	16.951	17.587	15.826	15.309	16.888	16.201	17.183	14.592	16.198	-0.8	
				T	97.017	108.799	103.359	106.151	110.512	111.419	106.303	98.811	106.720	107.582	107.451	102.844	105.528	3.2	2
TE-346-0	TE	A-23	86,10	L	6.102	6.700	6.609	8.207	7.664	9.575	13.133	15.819	9.764	9.132	6.917	7.912	8.984	-1.4	4
				P	3.680	4.115	3.642	3.888	4.081	4.060	3.738	3.284	3.597	3.449	3.754	3.201	3.703	-1.3	
				T	9.782	10.815	10.249	12.095	11.745	13.636	16.871	19.103	13.361	12.581	10.671	11.113	12.686	-1.8	4
TE-347-0	TE	A-23	181,76	L	3.913	5.234	5.459	6.745	6.174	7.586	10.002	11.718	7.512	6.797	5.477	6.269	6.921	0.9	5
				P	2.546	3.530	3.229	3.297	3.386	3.277	3.067	2.700	2.974	2.898	3.256	2.824	3.077	18.8	
				T	6.459	8.763	8.688	10.041	9.560	10.863	13.069	14.417	10.486	9.695	8.732	9.094	9.999	6.5	4
TE-348-0	TE	A-23	185,70	L	4.168	4.659	4.982	6.439	5.665	7.150	9.702	11.480	7.068	6.334	5.223	5.762	6.570	-0.1	5
				P	3.325	3.483	3.182	3.306	3.375	3.283	3.084	2.702	2.973	2.889	3.031	2.679	3.106	0.6	
				T	7.494	8.142	8.164	9.744	9.040	10.433	12.788	14.182	10.041	9.223	8.254	8.441	9.675	4	3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

42

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
TE-349-0	TE	A-23	202,08	L	4.840	4.926	4.947	6.612	5.621	6.918	9.205	10.610	6.849	6.212	5.232	5.799	6.494	-4.3	5
				P	3.060	3.292	2.929	3.030	3.134	3.041	2.825	2.478	2.743	2.655	2.982	2.582	2.892	-9.3	1
				T	7.900	8.217	7.876	9.642	8.755	9.959	12.031	13.088	9.592	8.867	8.214	8.381	9.387	-2.3	4
Z-350-0	Z	A-23	206,21	L	5.162	5.850	6.037	7.587	6.904	8.292	11.050	12.922	8.313	7.512	6.438	6.961	7.769	1.5	4
				P	2.995	3.545	3.216	3.324	3.435	3.341	3.090	2.702	2.986	2.914	3.301	2.828	3.135	-2	
				T	8.158	9.396	9.253	10.910	10.340	11.634	14.140	15.623	11.298	10.426	9.737	9.789	10.904	1.9	3
TE-351-0	TE	A-23	147,30	L	5.645	6.360	6.585	8.085	7.474	9.066	12.027	13.976	9.022	8.144	6.890	7.454	8.412	-1.3	4
				P	3.474	3.933	3.537	3.758	3.858	3.777	3.480	3.091	3.437	3.303	3.631	3.134	3.530	-0.6	
				T	9.119	10.293	10.122	11.843	11.333	12.844	15.507	17.067	12.459	11.446	10.521	10.588	11.942	0.5	3
AV-353-0	AV	A-50	6,48	L	7.071	8.381	7.728	9.108	8.666	8.832	9.359	10.336	9.257	8.539	7.987	8.675	8.663	3.2	3
				P	662	780	740	775	797	816	809	790	840	815	798	689	775	4.3	
				T	7.731	9.160	8.468	9.884	9.464	9.648	10.168	11.126	10.097	9.354	8.785	9.363	9.438	3.2	3
SO-354-0	SO	A-15	46,26	L	3.891	4.615	4.401	4.892	4.994	4.726	5.260	5.251	5.030	4.879	4.546	4.629	4.760	5.2	2
				P	578	701	668	692	702	753	700	639	691	655	706	596	673	1.8	
				T	4.469	5.315	5.069	5.584	5.696	5.479	5.961	5.891	5.721	5.534	5.252	5.225	5.434	4.6	2
M-355-0	M	A-6	37,60	L	78.552	83.801	77.741***	78.888***	88.506***	93.258	97.250	92.994	92.238	89.647	85.770	85.939	87.070	2.5	1
				P	13.542	15.227	15.830***	14.995***	15.583***	17.243	15.927	14.223	15.573	14.523	15.065	13.797	15.120	-0.6	
				T	92.094	99.029	93.571	93.883	104.089	110.501	113.177	107.219	107.810	104.170	100.834	99.736	102.190	1.8	1
CC-356-0	CC	A-58	11,83	L	5.163***	5.410	5.203	5.304	5.496	5.412	4.762	4.767	5.329	5.328	5.502	5.245	5.241	-0.7	1
				P	269***	293	255	333	370	365	304	284	319	310	321	267	307	5.5	
				T	5.432	5.703	5.458	5.637	5.867	5.776	5.066	5.051	5.647	5.639	5.822	5.512	5.548	-0.4	1
ZA-357-0	ZA	A-66	302,93	L	5.726	6.535	6.139	7.230	6.850	7.463	8.209	9.271	8.206	6.918	6.272	6.504	7.113	-0.9	2
				P	1.085	1.186	1.012	1.196	1.186	1.244	1.127	1.134	1.209	1.198	1.189	975	1.144	-2.3	
				T	6.811	7.721	7.151	8.426	8.036	8.706	9.335	10.405	9.416	8.116	7.461	7.479	8.257	-1.4	2
PO-358-0	PO	N-550	97,50	L	3.324	3.581	3.762**	3.951**	4.030**	4.230**	4.351**	4.460**	4.309**	4.036**	3.847*	3.833*	3.978	16.1	
				P	317	365	378**	341**	327**	341**	330**	322**	352**	317**	357	307	337	-3.4	
				T	3.640	3.946	4.140**	4.292**	4.357**	4.571**	4.681**	4.783**	4.661**	4.353**	4.205**	4.140**	4.316	14.2	
PO-359-0	PO	N-550	100,20	L	3.746	4.132	4.016	4.313	4.295	4.359	4.686	4.863	4.375	3.946	3.793	3.715	4.187	-2	1
				P	452	519	399	494	519	522	497	490	538	475	480	418	483	-9.9	
				T	4.199	4.652	4.414	4.807	4.813	4.881	5.183	5.353	4.913	4.421	4.273	4.134	4.670	-3	1
TO-360-0	TO	A-40	194,70	L	2.937	3.854***	4.016***	3.956***	4.699***	4.910***	5.628***	5.461***	5.479***	5.319***	5.073***	5.013***	4.700	29.6	2
				P	1.471	1.733***	1.815***	1.633***	1.719***	1.574***	1.507***	1.438***	1.893***	1.800***	2.015***	1.708***	1.691	7	
				T	4.408	5.586	5.831	5.589	6.418	6.484	7.135	6.899	7.373	7.119	7.089	6.721	6.391	23	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

43

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
Z-361-0	Z	A-21	69,41	L	3.379	3.425	2.553	2.925	2.223	2.748	4.453	5.066	3.204	2.597	1.958	3.106	3.139	-2	6
				P	199	221	175	200	208	238	252	278	230	209	191	162	214	-1.4	
				T	3.579	3.646	2.728	3.124	2.432	2.987	4.705	5.345	3.433	2.806	2.150	3.268	3.353	-2.5	6
P-362-0	P	A-67	82,62	L	5.202	6.112	5.500	6.847	7.097	8.208	14.717	16.140	9.392	7.493	6.112	6.509	8.302	-5	4
				P	890	1.063	829	1.023	1.026	1.062	1.052	1.133	1.065	1.036	1.105	886	1.013	0	
				T	6.091	7.176	6.330	7.870	8.122	9.269	15.769	17.272	10.455	8.529	7.216	7.395	9.315	-4.5	4
GR-363-0	GR	A-7S	311,00	L	9.718	11.303	9.980	12.239	11.994	13.453	16.979	19.270	13.824	11.392	10.017	10.174	12.540	-1.7	4
				P	1.353	1.558	1.430	1.834	1.967	1.867	1.881	1.958	1.564	1.492	1.529	2.077	1.711	14.9	
				T	11.072	12.861	11.410	14.073	13.962	15.320	18.860	21.228	15.388	12.885	11.546	12.251	14.251	-0.2	4
CR-365-0	CR	A-4	155,84	L	12.423	14.265	12.826	15.980	16.534	16.923	23.637	26.562	18.502	16.265	13.921	17.783	17.167	1.5	5
				P	4.319	4.905	4.259	4.901	5.011	5.240	4.714	4.572	5.091	4.806	5.049	4.415	4.769	2.4	
				T	16.743	19.169	17.086	20.881	21.545	22.163	28.352	31.134	23.592	21.070	18.970	22.198	21.937	5.8	3
CR-366-0	CR	A-4	194,70	L	15.420	17.630	16.016	20.729	20.053	20.191	27.671	32.018	22.329	19.467	16.905	21.347	20.850	7.2	5
				P	6.745	7.790	6.468	7.852	7.958	8.033	7.044	6.635	7.419	7.075	7.529	6.494	7.244	1.4	
				T	22.165	25.420	22.484	28.581	28.011	28.223	34.714	38.654	29.749	26.542	24.434	27.841	28.093	8.6	3
CR-367-0	CR	A-4	209,70	L	14.620	16.303	15.028	19.602	19.214	19.298	26.638	31.231	20.830	16.706	14.865	19.231	19.499	-1.1	5
				P	6.698	7.658	6.442	7.837	7.916	7.920	6.911	6.518	7.426	8.304	8.331	7.298	7.432	4.8	
				T	21.318	23.961	21.470	27.437	27.130	27.218	33.549	37.748	28.257	25.010	23.197	26.529	26.930	4.6	3
CR-368-0	CR	A-4	228,85	L	13.816	15.433	13.794	18.105	18.053***	18.156***	25.100**	29.162***	19.564***	15.420***	13.607***	17.993***	18.215	-3	5
				P	6.522	7.503	6.223	7.921	7.685***	7.691***	6.712***	6.467***	7.211***	8.242***	8.224***	7.271***	7.299	4.9	
				T	20.338	22.935	20.017	26.025	25.737	25.848	31.812	35.629	26.775	23.662	21.831	25.264	25.515	3.7	3
CR-369-0	CR	A-4	234,40	L	12.862	14.446	12.108	15.650	17.839*	21.456	25.409	28.740	19.867	17.306	15.072	19.265	18.370	7.8	5
				P	7.158	8.055	6.849	7.971	7.446	7.567	6.815	6.113	6.948	6.949	7.368	6.450	7.130	1	
				T	20.020	22.501	18.957	23.621*	25.285*	29.024	32.223	34.853	26.815	24.255	22.441	25.714	25.500	8.1	3
CR-370-0	CR	A-4	138,75	L	12.650	14.385	13.020	15.632	16.247	15.183	23.522	26.551	18.489	16.466	13.873	18.143	17.048	2.3	5
				P	4.339	4.965	4.264	4.926	5.048	5.058	4.563	4.661	5.146	4.923	5.091	4.436	4.781	1	
				T	16.990	19.350	17.283	20.557	21.294	20.241	28.084	31.213	23.634	21.389	18.964	22.579	21.829	5.9	3
GU-371-0	* GU	A-2	47,00	L	59.306	66.949	64.376	66.676	68.338	68.144	67.359	62.325	66.906	67.555	66.263	64.700	65.718	3.2	3
				P	11.831	13.593	12.799	12.811	13.665	14.183	12.839	12.143	13.375	13.015	13.624	11.645	12.949	2.7	
				T	71.137	80.542	77.175	79.487	82.003	82.328	80.198	74.470	80.282	80.569	79.887	76.345	78.667	5	2
B-372-0	B	A-2	602,96	L	99.614	110.515	109.452	106.889	113.708	109.440	107.346	88.219	108.069	106.938	108.881	105.276	106.137	-1.5	
				P	7.448	8.553	8.597	8.021	8.926	8.762	8.532	7.082	8.637	8.224	8.756	7.391	8.238	-11.7	
				T	107.061	119.068	118.050	114.910	122.634	118.202	115.878	95.301	116.705	115.162	117.636	112.666	114.375	-2.3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

44

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
22/21

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 22/21	Obs
ZA-373-0	ZA	A-52	21,98	L	4.582	4.732	4.496	6.274	5.655	6.507	12.822	18.507	7.762	6.068	5.317	7.142	7.522	-0.8	3
				P	2.101	2.339	2.126	2.334	2.374	2.413	2.466	2.204	2.399	2.283	2.285	1.964	2.272	3.1	
				T	6.681	7.071	6.623	8.607	8.028	8.921	15.288	20.710	10.161	8.350	7.602	9.105	9.795	1.5	2
MA-374-C	MA	MA-20	6,90	L	129.723	144.320	135.252	149.898	154.545	162.861	163.868	159.298	151.720	148.276	147.482	141.180	149.031	7.1	1
				P	3.596	4.269	3.834	4.526	4.761	4.983	4.298	4.090	4.458	4.407	4.528	3.881	4.299	5	
				T	133.319	148.589	139.086	154.424	159.306	167.845	168.167	163.387	156.177	152.684	152.009	145.061	153.330	7.1	1
MA-375-C	MA	A-7S	243,20	L	63.270	71.770	70.778	74.310	77.723	81.320	83.998	83.754	77.391	72.868	68.026	63.947	74.102	4.4	1
				P	3.104	3.616	3.371	4.532	4.659	4.722	4.253	4.175	4.649	4.224	5.335	4.106	4.227	17.3	
				T	66.374	75.387	74.149	78.842	82.382	86.043	88.251	87.928	82.041	77.091	73.361	68.053	78.330	5.1	1
PO-376-0	PO	A-55	31,00	L	10.927	13.249	12.842	15.088	14.679	15.232	18.930	22.576	15.924	14.700	13.204	18.106	15.479	6.8	6
				P	2.074	2.373	2.008	2.091	2.346	2.428	2.318	2.059	2.477	2.291	2.391	1.950	2.232	-1.8	
				T	13.001	15.622	14.851	17.178	17.026	17.660	21.248	24.635	18.402	16.990	15.595	20.056	17.711	9.8	5
PO-377-0	PO	N-551	1,83	L	3.357	3.881	3.928	4.496	3.937	4.359	4.368	4.682	4.630 **	4.049 **	3.844 **	3.811 **	4.111	30.1	5
				P	33	45	52	76	57	86	83	107	70 **	77 **	94 **	71 **	71	-22.2	
				T	3.389	3.927	3.979	4.571	3.994	4.445	4.451	4.790	4.699 **	4.126 **	3.938 **	3.881 **	4.182	28.9	5
OR-378-C	OR	N-532	14,70	L	1.959	2.439	2.272	2.735	2.397	2.433	2.636	3.155	2.411	2.479	2.163	2.376	2.455	2	1
				P	58	85	74	86	84	79	86	83	106	85	84	74	82	0	
				T	2.016	2.523	2.346	2.821	2.482	2.512	2.722	3.238	2.517	2.564	2.247	2.450	2.537	1.8	1
ZA-379-0	ZA	N-122A	538,00	L	51	59	51	58	59	51	60	77	48	51	60	67	58	-62.5	
				P	7	11	8	9	9	7	7	7	7	7	8	6	8	-12.5	3
				T	58	69	58	68	68	58	67	85	55	58	68	73	65	-15.6	3
SA-380-0	SA	N-620	351,60	L	1.589	1.884	1.814	2.359	2.147	2.244	2.820	4.186	2.146	1.717	1.526	1.809	2.191	-29.1	8
				P	50	53	58	74	63	60	91	118	70	59	50	51	66	-71.9	
				T	1.639	1.936	1.872	2.432	2.210	2.304	2.911	4.303	2.215	1.774	1.575	1.860	2.257	-31.8	8
CC-381-0	CC	N-521	151,89	L	1.092	1.309	1.100	1.511	1.382	1.487	1.728	2.115	1.404	1.436	1.296	1.299	1.431	6	3
				P	93	104	101	98	109	126	113	105	113	119	122	86	107	3.9	
				T	1.185	1.414	1.201	1.609	1.490	1.613	1.842	2.220	1.517	1.555	1.418	1.385	1.538	6	3
BA-382-0	BA	A-5	407,72	L	6.077	7.450	7.161	8.638	7.650	8.547	9.306	10.732	9.446	8.218	10.993 ***	9.227	8.622	14.6	5
				P	2.428	2.751	2.260	2.550	2.893	2.874	2.689	2.728	2.998	2.788	2.972 ***	2.179	2.674	1.7	
				T	8.507	10.201	9.421	11.188	10.543	11.422	11.996	13.460	12.444	11.006	13.966	11.406	11.295	14.1	4
H-383-0	H	N-433	155,28	L	1.084	1.260	1.136	1.365	1.249	1.365	1.271	1.314	1.108	1.173	1.050	1.355 **	1.227	-1.1	3
				P	329	375	259	308	356	378	282	264	280	300	326	340 **	316	-10.7	
				T	1.413	1.636	1.395	1.673	1.605	1.743	1.553	1.578	1.389	1.474	1.375	1.695 **	1.543	-3	3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

45

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
H-384-0	H	A-49	132,85	L	7.427	10.506	9.975 **	11.342	11.002	12.928	16.795	22.023	13.925	11.455	8.730	9.448	12.147	7.5	7
				P	682	944	862	954	919	883	892	969	931	887	818	667	866	21.6	
				T	8.108 *	11.450	10.837	12.297	11.922	13.811	17.687	22.993	14.854	12.342	9.548	10.115	13.014	7.6	7
V-385-0	V	A-3	285,20	L	14.289	16.406	15.002	20.336	20.283	23.539	32.077	36.075	22.974	19.085	16.249	18.466	21.276	-0.2	4
				P	6.813	7.745	6.471	7.295	8.071	7.935	7.173	6.768	7.416	6.940	7.364	6.298	7.183	0.7	
				T	21.103	24.150	21.472	27.630	28.355	31.475	39.250	42.843	30.390	26.026	23.613	24.764	28.459	1.6	3
Z-386-0	Z	A-2	187,25	L	8.078	8.120	8.024	9.153	8.716	9.276	11.775	14.105	8.951	8.946	7.495	10.392	9.437	1.4	4
				P	4.720	5.430	5.187	5.167	5.604	5.638	4.879	4.691	5.758	5.444	5.693	4.696	5.237	2.7	
				T	12.798	13.549	13.211	14.319	14.319	14.915	16.653	18.795	14.709	14.391	13.188	15.088	14.675	1.3	4
Z-387-0	Z	A-2	291,17	L	17.418	19.778	18.084	21.224	19.255	20.030	21.612	23.077	20.293	19.256	17.873	20.098	19.834	0.8	3
				P	5.308	6.199	5.986	5.837	6.272	6.387	5.706	5.319	6.190	5.897	6.214	5.160	5.866	1.3	
				T	22.726	25.977	24.071	27.060	25.527	26.417	27.318	28.396	26.482	25.153	24.086	25.258	25.700	3	2
TE-389-0	TE	A-23	175,42	L	4.941	5.477	5.826	7.218	6.550	7.995	10.715	12.604	7.965	7.256	5.929	6.628	7.443	1.7	4
				P	3.329	3.724	3.325	3.489	3.577	3.473	3.181	2.813	3.133	3.047	3.443	2.950	3.286	-2.4	
				T	8.270	9.201	9.151	10.707	10.129	11.467	13.896	15.418	11.096	10.303	9.372	9.579	10.729	1.2	3
ZA-391-0	ZA	A-6	272,64	L	3.976	3.813	3.638 ***	3.668 ***	5.176	5.464	7.834	9.585	5.995	5.355	4.522	5.587	5.403	-0.5	1
				P	1.690	1.823	1.858 ***	1.746 ***	1.803	1.869	1.716	1.696	1.751	1.663	1.836	1.610	1.754	-3.9	
				T	5.665	5.635	5.497	5.413	6.980	7.333	9.550	11.281	7.746	7.017	6.357	7.199	7.157	-1.6	1
SA-392-0	SA	N-620r	351,75	L	106	109	100	134	130	122	199	294	136	107	89	109	137	-40.6	
				P	323	458	445	411	425	400	393	329	384	380	384	324	387	12	
				T	429	568	545	545	555	521	591	623	519	487	473	433	524	12	
ZA-393-0	ZA	A-52	46,35	L	4.431	4.762	4.368	6.100	5.497	6.265	12.629	18.286	7.644	5.965	4.828	6.957	7.344	3.9	3
				P	2.008	2.253	2.138	2.356	2.388	2.444	2.537	2.310	2.376	2.229	2.294	1.945	2.272	0.4	
				T	6.439	7.016	6.506	8.457	7.885	8.708	15.167	20.596	10.020	8.194	7.122	8.901	9.616	3	3
S-394-0	S	A-8	268,17	L	10.230***	10.185***	10.588 **	11.285 *	11.154	14.455	21.478	24.820	15.312	12.729	10.258	10.608 *	13.628	-2.2	4
				P	1.590***	1.859***	1.686 **	1.694 *	1.906	2.517	2.499	2.548	2.327	2.122	2.060	1.662 *	2.039	-2.3	
				T	11.820	12.045	12.274	12.979 *	13.060	16.972	23.976	27.369	17.639	14.851	12.318	12.270 **	15.667	0.3	3
PO-395-0	PO	N-525	278,33	L	442	476	490	513	522	546	549	420 **	577 **	608 **	556 **	516 **	518	9.1	
				P	43	46	45	50	49	50	38	30 **	49 **	54 **	50 **	54 **	46	2.2	
				T	485	522	535	562	571	595	587	450 **	626 **	662 **	607 **	569 **	564	8.7	
PO-396-0	PO	N-525	310,98	L	4.947	5.233	5.151	5.291	5.293	5.555	5.154	5.304	5.238	5.151	4.952	4.772	5.169	11.1	5
				P	448	536	422	531	532	567	490	477	543	490	526	449	500	-54.8	8
				T	5.396	5.770	5.573	5.822	5.825	6.122	5.644	5.782	5.780	5.641	5.479	5.221	5.669	-3.1	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

46

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
SG-397-0	SG	SG-20	9,82	L	15.053	16.861	16.438	17.433	17.543	17.778	18.201	17.898	17.956	17.206	17.681	18.081	17.344	4.4	2
				P	1.448	1.778	1.768	1.746	1.844	1.858	1.697	1.689	1.855	1.779	1.794	1.686	1.744	4.2	
				T	16.500	18.639	18.206	19.178	19.386	19.636	19.898	19.587	19.811	18.985	19.475	19.768	19.088	7.7	
TO-398-0	TO	N-301	127,12	L	1.652	1.879	1.821	1.956	1.961	1.977	2.014	2.000	1.963	1.852	1.837	1.720	1.885	3.1	
				P	1.163	1.303	917	1.248	1.362	1.389	1.290	1.170	1.371	1.169	1.249	1.068	1.223	-6	
				T	2.815	3.182	2.737	3.203	3.322	3.365	3.304	3.170	3.334	3.020	3.086	2.788	3.109	-0.7	
GU-399-0	GU	A-2	56,80	L	28.497	31.313	30.094	33.274	32.523	33.045	37.057	36.050	33.434	33.371	31.057	32.293	32.678	4	3
				P	7.749	8.878	8.349	8.405	8.903	9.157	8.378	7.778	8.765	8.540	8.914	7.496	8.435	0.7	
				T	36.246	40.191	38.443	41.679	41.427	42.202	45.435	43.829	42.199	41.912	39.971	39.789	41.113	5	2
GI-400-0	GI	N-260	0,13	L	853	1.162	958	1.449	1.835	1.947	2.442	3.530	2.179	1.479	1.010	926	1.652	21	5
				P	21	32	31	33	38	31	27	45	47	42	29	24	33	50	
				T	874	1.195	989	1.482	1.873	1.978	2.469	3.575	2.227	1.521	1.038	950	1.685	21.1	5
AB-401-0	AB	A-31	33,00	L	13.472	14.900	12.285 **	15.158 **	18.278	21.501	29.629	32.515	21.887	17.400	14.621	16.527	19.056	-2	3
				P	2.974	3.520	3.369 **	3.351 **	3.665	3.862	3.617	3.464	3.725	3.905	3.485	3.022	3.495	4.8	
				T	16.445	18.421	15.654 **	18.510 **	21.943	25.364	33.246	35.977	25.612	21.305	18.107	19.549	22.552	-1.3	3
P-402-0	P	A-62	54,22	L	6.829	7.234	6.867	9.702	8.745	9.501	15.945	21.316	10.856	9.036	8.241	8.574	10.270	8.5	3
				P	4.881	5.873	4.888	5.190	5.844	5.811	5.317	4.566	5.474	5.521	5.648	4.628 *	5.296	6.7	
				T	11.710	13.107	11.755	14.892	14.589	15.312	21.262	25.882	16.330	14.557	13.889	13.201	15.566	9.1	2
AB-403-0	AB	A-31	39,00	L	13.928	15.806	14.731	18.660	18.976	22.171	29.877	32.467	22.440	18.181	16.297	18.598	20.217	1	3
				P	3.705	4.292	3.765	4.179	4.631	4.962	4.647	4.372	4.652	4.348	4.501	4.007	4.337	0.3	
				T	17.633	20.099	18.496	22.839	23.608	27.133	34.524	36.839	27.091	22.529	20.800	22.605	24.553	0.9	3
GI-404-0	GI	N-2	778,36	L	5.361	6.649	6.562	7.648	7.994	7.974	9.089	10.353	8.213	6.814	6.146	7.783	7.557	9.6	7
				P	297	402	392	380	390	368	376	390	430	407	367	392	382	15.1	
				T	5.658	7.051	6.954	8.028	8.384	8.342	9.464	10.743	8.643	7.221	6.514	8.175	7.939	9.4	7
AB-405-0	AB	A-31	54,00	L	16.906	19.241	17.589	22.787	22.485	25.605	30.524	33.938	23.971	19.363	20.110	22.746	22.967	-3.3	3
				P	4.164	4.829	4.243	4.705	5.007	5.253	6.110	5.439	5.916	4.563	4.252	3.850	4.860	3.2	
				T	21.070	24.070	21.832	27.492	27.491	30.859	36.634	39.376	29.887	23.925	24.362	26.596	27.826	-2.4	3
GI-406-0	GI	N-152	1,69	L	6.713	6.644	5.667	6.354	5.365	5.985	7.092	9.406	6.236	6.046	5.630	6.909	6.508	3.2	5
				P	56	63	61	65	71	84	85	128	74	74	51	61	73	30.9	
				T	6.769	6.708	5.728	6.420	5.436	6.069	7.177	9.535	6.309	6.120	5.682	6.971	6.581	3.2	5
AB-407-0	AB	A-31	61,00	L	21.931	24.955	23.060	30.270	28.234	31.451	38.900	41.296	31.942	27.141	25.610	27.365	29.377	-0.7	3
				P	4.713	5.383	4.696	5.198	5.564	5.887	5.567	5.197	5.492	5.124	5.275	4.585	5.220	-1	
				T	26.645	30.338	27.757	35.469	33.798	37.338	44.467	46.493	37.434	32.266	30.884	31.950	34.597	-1.1	3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

47

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
GI-408-0	GI	N-154	1,44	L	8.362	8.672	7.002	7.416	6.270	7.284	8.706	13.527	7.136	7.399	6.538	9.784	8.182	6.9	4
				P	379	484	447	404	429	481	479	506	437	446	397	376	438	-6	
				T	8.741	9.156	7.449	7.821	6.699	7.764	9.185	14.032	7.573	7.845	6.935	10.159	8.621	5.9	4
AB-409-0	AB	A-31	77,00	L	18.015	20.715	19.107	24.120	23.999	27.446	35.166	36.356	25.452	22.685	20.858	22.729	24.756	-3.3	3
				P	5.066	5.815	5.087	5.657	6.006	6.312	5.836	5.052	5.513	5.592	5.878	5.125	5.574	-5.4	
				T	23.081	26.531	24.195	29.777	30.004	33.758	41.001	41.408	30.965	28.277	26.736	27.854	30.329	-4.1	3
L-410-0	L	N-230	187,07	L	3.956	4.695	4.007	4.017	3.760	4.025	5.142	5.894	4.095	4.112	3.456	4.579	4.313	22.3	8
				P	382	510	520	449	477	468	451	412	411	365	379	296	426	7.6	
				T	4.339	5.205	4.527	4.466	4.237	4.492	5.593	6.306	4.506	4.478	3.836	4.875	4.739	18.7	8
AB-411-0	AB	A-31	109,00	L	9.306	10.653	9.578	12.647	13.310	15.379	21.132	23.454	15.861	12.173	10.875	12.360	13.922	-1.4	6
				P	2.354	2.749	2.403	2.705	2.903	2.877	2.787	2.605	2.814	2.648	2.815	2.408	2.670	0.5	
				T	11.660	13.401	11.981	15.352	16.213	18.256	23.919	26.059	18.675	14.820	13.689	14.768	16.593	5.3	3
L-412-0	L	N-141	8,22	L	46	552	451	431	544	694	952	1.397	747	562	322	414	593	810.2	3
				P	4	8	8	8	9	19	27	38	21	12	8	9	14	366.7	
				T	51	560	458	439	554	713	979	1.434	768	574	329	423	608	800	4
CO-413-C	CO	A-4	406,29	L	29.455	33.751	31.930	36.169	35.603	34.431	31.634	33.180	33.854	30.724	30.759	29.805	32.585	5	2
				P	5.754	6.490	5.516	6.920	7.086	7.027	6.308	6.252	7.251	5.898	6.965	5.727	6.425	5.2	
				T	35.209	40.242	37.445	43.087	42.689	41.457	37.942	39.432	41.105	36.622	37.724	35.533	39.011	5	2
HU-414-0	HU	N-330A675,18		L	484	377	260	197	217	274	510	745	360	288	160	256	345	50.9	
				P	43	32	24	16	14	19	22	31	23	15	14	10	22	31.3	
				T	527	409	283	213	231	293	532	776	382	303	174	266	366	49.6	
MA-415-C	MA	A-7S	162,35	L	38.857	42.706	41.776	45.940	46.660	50.000	53.422	63.363***	56.848***	53.462***	50.375***	46.649***	49.207	15	1
				P	2.621	3.054	2.407	2.862	3.015	3.131	2.715	2.709***	3.101***	3.119***	3.281***	2.850***	2.902	9.5	
				T	41.478	45.760	44.183	48.801	49.675	53.130	56.138	66.072	59.949	56.581	53.656	49.500	52.109	14.6	1
HU-416-0	HU	N-330666,63		L	167	537	441	532	415	462	693	966	478	439	233	229**	466	-8.8	
				P	138	528	513	593	744	761	987	1.248	814	718	313	127**	625	71.3	5
				T	305	1.065	954	1.125	1.159	1.223	1.680	2.214	1.292	1.157	545*	356**	1.090	31	1
MA-417-C	MA	A-7S	177,02	L	61.167	65.656	66.032	72.248	73.409	79.206	84.335	87.281	75.409	69.273	67.361	62.594	72.033	9	3
				P	2.675	5.439	4.871	5.737	5.970	6.441	6.156	6.084	5.933	5.527	5.392	4.412	5.380	21.2	7
				T	63.842	71.096	70.903	77.985	79.379	85.647	90.491	93.365	81.342	74.799	72.752	67.006	77.413	12.1	3
MA-418-C	MA	A-7S	154,71	L	25.750	29.194	29.434	34.846	35.980	39.219	46.242	50.386	39.275	35.079	32.402	30.548	35.742	14.7	4
				P	3.372	4.002	3.596	4.326	4.505	4.596	4.101	4.100	4.158	4.250	4.247	3.477	4.058	16.7	
				T	29.122	33.197	33.030	39.171	40.485	43.815	50.343	54.486	43.432	39.329	36.649	34.025	39.799	14.9	4

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

48

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
ZA-420-0	ZA	N-122	537,31	L	1.380	1.550	1.417	1.766	1.659	1.598	2.277	3.858	1.880	1.720	1.522	1.934	1.884	8.9	3
				P	900	1.022	1.038	877	1.016	986	961	848	993	1.033	1.014	819	958	4.7	3
				T	2.279	2.571	2.454	2.643	2.673	2.585	3.238	4.707	2.873	2.754	2.537	2.753	2.843	5.3	4
SO-421-0	SO	SO-20	8,71	L	7.277	8.381	8.014	8.699	9.045	8.690	9.447	9.987	9.150	8.748	8.308	8.013	8.648	3.7	1
				P	807	964	943	924	978	1.037	931	874	946	900	986	837	927	3.5	
				T	8.084	9.345	8.957	9.622	10.023	9.727	10.378	10.861	10.097	9.647	9.295	8.850	9.575	3.7	1
SA-422-0	SA	A-50	56,60	L	5.275	6.324	5.864	6.815	6.749	6.829	7.328	8.132	7.319	6.758	6.196	6.614	6.686	-2.4	4
				P	1.118	1.201	1.162	1.177	1.232	1.273	1.242	1.170	1.320	1.273	1.279	1.096	1.212	3.6	
				T	6.393	7.525	7.026	7.992	7.980	8.102	8.570	9.303	8.639	8.031	7.475	7.711	7.896	0.7	3
SA-423-0	SA	A-66	373,90	L	9.040	10.058	9.533	12.301	11.019	12.117	15.999	18.114	13.294	11.077	10.136	10.677	11.963	2.6	2
				P	2.521	2.939	2.551	2.987	3.043	3.001	2.560	2.382	2.648	2.767	2.760	2.205	2.693	2.6	
				T	11.562	12.998	12.084	15.288	14.062	15.118	18.558	20.496	15.943	13.843	12.895	12.881	14.656	4.1	1
AB-424-0	AB	A-43	123,05	L	5.409***	5.443***	6.983	8.480***	8.531	9.145	10.261	13.636	10.551	8.068	7.261	8.287	8.526	1.1	1
				P	3.248***	3.830***	3.216	3.770***	4.494	4.331	3.725	3.595	3.963	3.834	4.071	3.423	3.789	-5.7	
				T	8.658	9.274	10.199	12.250	13.024	13.476	13.986	17.232	14.514	11.902	11.333	11.710	12.314	0.8	
CO-425-0	CO	A-45	75,80	L	10.981	12.799	11.216	13.976	14.688	14.788	17.620	18.200	14.451	13.028	12.294	12.657	13.901	-0.1	4
				P	1.742	1.901	1.606	1.914	1.986	2.090	1.805	1.716	1.893	1.855	1.921	1.647	1.838	3.1	
				T	12.724	14.701	12.822	15.891	16.674	16.877	19.424	19.916	16.344	14.883	14.215	14.303	15.739	0.1	4
SA-426-0	SA	A-50	91,30	L	9.595	11.313	9.976	11.295	11.020	11.124	11.281	12.198	11.529	10.846	10.170	10.653	10.912	-1.5	2
				P	1.205	1.417*	1.435	1.379	1.479	1.532	1.506	1.453	1.595	1.515	1.537	1.280	1.444	-7.4	
				T	10.801	12.730**	11.411*	12.674	12.499	12.656	12.786	13.651	13.125	12.361	11.707	11.932	12.356	-0.4	1
OR-427-0	OR	A-75	5,56	L	2.029	2.268	2.128	2.855	2.564	2.653	5.099	7.715	3.226	2.732	2.415	3.035	3.239	12.2	4
				P	824	927	875	915	948	907	996	833	979	926	964	773	905	11.2	
				T	2.853	3.195	3.002	3.770	3.512	3.559	6.095	8.548	4.204	3.658	3.379	3.808	4.144	11.4	4
SA-427-0	SA	A-62	353,60	L	1.708	1.719	1.638	2.871	2.042	2.231	4.447	7.135	2.896	2.207	1.771	2.668	2.790		
				P	2.328	2.538	2.563	2.560	2.696	2.617	2.770	2.461	2.707	2.682	2.703	2.153	2.564		
				T	4.036	4.258	4.202	5.431	4.738	4.848	7.218	9.596	5.603	4.888	4.474	4.821	5.355		
OR-428-0	OR	A-75	12,45	L	2.148	2.181	2.036	2.676	2.447	2.514	4.703	7.837	3.011	2.024	1.665	2.037	2.951	1.6	4
				P	791	880	834	872	910	869	955	856	895	691	632	491	805	-1.1	
				T	2.938	3.062	2.869	3.547	3.359	3.383	5.658	8.693	3.906	2.715	2.298	2.529	3.757	2.5	3
CC-429-0	CC	A-58	44,05	L	6.848	7.864	7.520	7.452	7.832	7.807	6.911	6.752	7.599	7.722	7.783	7.328	7.446	-1.1	1
				P	249	292	266	304	308	317	270	283	309	311	316	259	291	-0.7	
				T	7.098	8.156	7.786	7.756	8.140	8.125	7.181	7.035	7.909	8.033	8.099	7.588	7.737	-1.2	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

49

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CC-430-0	CC	N-521	40,15	L	512 *	518	548 **	529 **	560 **	529	471	427	478	495	497	498	505	-11.1	
				P	18 *	17	17 **	16 **	20 **	17	15	13	17	21	22	18	17	-10.5	
				T	530 *	535	565 **	546 **	580 **	546	486	440	495	516	519	516	523	-11.1	
CC-431-0	CC	A-5	287,30	L	7.587	8.929	8.214	10.002	10.226	10.316	12.934	15.043	10.781	9.381	8.381	10.461	10.201	3.4	3
				P	1.757	2.023	1.902	2.051	2.122	2.182	1.992	2.007	2.165	2.006	2.073	1.769	2.003	3.4	
				T	9.344	10.952	10.117	12.053	12.347	12.498	14.927	17.049	12.947	11.387	10.454	12.230	12.204	3.1	3
ZA-432-0	ZA	A-11	461,90	L	4.026	4.493	4.273	5.148	4.705	4.830	5.998	7.864	5.221	4.787	4.410	4.706	5.044	1.5	
				P	1.139	1.285	1.274	1.128	1.322	1.314	1.322	1.194	1.312	1.294	1.236	1.005	1.234	0.8	
				T	5.165	5.778	5.546	6.276	6.027	6.144	7.319	9.058	6.533	6.081	5.644	5.711	6.279	1.4	
ZA-433-0	ZA	A-11	465,61	L	2.489	2.690	2.544	3.412	3.043	3.052	4.145	6.041	3.405	3.128	2.796	3.181	3.334	4.5	
				P	1.001	1.128	1.132	988	1.148	1.119	1.126	1.009	1.124	1.133	1.112	879	1.075	3.2	
				T	3.489	3.818	3.677	4.400	4.192	4.171	5.271	7.050	4.529	4.261	3.907	4.059	4.408	4.2	
VA-434-0	VA	VA-30	19,32	L	33.298 *	33.313***	36.625	35.319	37.646	39.239	35.317	32.588	37.406	36.596	37.742	35.521	35.889	-3.8	
				P	3.012 *	3.178***	3.073	3.204	3.342	3.549	3.297	3.054	3.473	3.343	3.587	3.152	3.271	-5.5	
				T	36.310	36.491	39.698	38.523	40.988	42.789	38.615	35.642	40.879	39.939	41.329	38.674	39.159	-3.9	
GU-435-0	GU	A-2	133,65	L	10.466	12.193	10.932	12.863	12.450	12.819	18.443*	18.184	13.908	13.435	11.270	14.652	13.487	4.1	5
				P	6.431	7.438	7.047	7.062	7.463	7.633	6.879**	6.180	7.128	6.969	7.248	6.000	6.949	2.1	
				T	16.897	19.631	17.978	19.925	19.914	20.452	25.322*	24.365	21.036	20.404	18.518	20.652	20.435	4.3	4
SO-436-0	SO	A-15	7,80	L	2.931	3.567	3.356	3.943	4.049	4.067	5.342	5.107	4.479	4.323	3.710	4.315 ***	4.103	8.6	1
				P	1.867	2.187	1.952	2.064	2.144	2.194	2.039	1.791	2.034	1.995	2.054	1.840 ***	2.011	-1.3	
				T	4.798	5.754	5.308	6.007	6.193	6.261	7.381	6.896	6.513	6.318	5.764	6.155	6.115	5.3	1
Z-437-0	Z	Z-40	25,05	L	41.738	45.734	44.759	45.468 *	42.880***	46.227***	48.969**	44.237***	52.881***	53.093***	52.947***	50.410***	47.438	12.1	
				P	2.753	3.253	3.171	2.778 *	2.497***	2.894***	2.840***	2.521***	3.066***	2.892***	3.111***	2.589***	2.859	-4.7	
				T	44.491	48.987	47.930	48.246	45.378	49.121	51.809	46.758	55.947	55.985	56.059	52.999	50.297	11	
Z-438-0	Z	Z-40	30,25	L	38.708***	39.568***	42.270	42.463	38.510	42.351	41.652	34.755	42.367	43.840	43.000	42.006	40.951	2.1	3
				P	2.908***	3.155***	3.552	3.381	3.575	3.694	3.213	2.364	3.058	2.999	3.370	2.938	3.182	-8.7	
				T	41.618	42.722	45.822	45.844	42.086	46.045	44.865	37.119	45.425	46.839	46.370	44.944	44.134	3.7	2
MA-439-0	MA	A-7S	235,40	L	35.973	42.170	37.905	43.210	42.695	44.954	51.556	62.142***	49.339***	48.928***	50.163***	46.783***	46.345	9.3	1
				P	4.553	5.083	4.637	5.279	5.294	5.781	5.360	5.652***	5.317***	5.425***	6.312***	5.546***	5.353	6.8	
				T	40.525	47.253	42.543	48.488	47.988	50.734	56.917	67.794	54.656	54.354	56.475	52.329	51.698	10.5	
SG-440-0	SG	A-1	101,00	L	13.170	15.470	13.734	18.156	18.386	18.927***	26.133***	27.921***	20.149***	18.096***	16.069***	18.170***	18.729	1.9	7
				P	3.687	3.838	3.821	3.766	4.182	4.270***	3.961***	3.740***	4.038***	4.015***	4.151***	3.560***	3.918	6.8	
				T	16.856	19.307	17.554	21.922	22.568	23.197	30.094	31.662	24.186	22.112	20.220	21.730	22.647	2.3	7

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

50

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
SG-441-0	SG	A-1	108,00	L	12.181 *	13.495	12.164	17.436	15.886	17.082 ***	23.586***	25.200***	18.185 ***	16.332***	14.503 ***	16.400 ***	16.899	2.5	7
				P	3.444 *	3.814	3.713	3.748	3.910	4.119 ***	3.822***	3.609 ***	3.896 ***	3.874 ***	4.005 ***	3.434 ***	3.781	6.4	
				T	15.624	17.308	15.878	21.185	19.796	21.201	27.407	28.808	22.081	20.207	18.508	19.834	20.680	2.8	7
BU-442-0	BU	A-1	190,77	L	11.474	13.695	12.991	15.773	15.742	16.643	22.981	24.743	17.718	16.170	14.547	16.101	16.576	2.6	5
				P	3.457	4.003	3.762	3.885	4.145	4.304	3.993	3.681	4.070	3.937	4.080	3.495	3.898	5.8	
				T	14.930	17.697	16.755	19.658	19.886	20.948	26.973	28.424	21.788	20.107	18.627	19.595	20.474	5.3	4
BU-443-0	BU	A-1	230,90	L	20.387	23.081	22.006	26.708	25.429	26.587	33.230	35.484	28.040	25.700	26.059	24.236	26.435	4.2	3
				P	5.434	6.329	5.921	6.176	6.411	6.836	6.756	6.419	6.533	6.176	6.419	5.845	6.268	4.7	
				T	25.820	29.409	27.928	32.884	31.840	33.423	39.986	41.902	34.573	31.875	32.478	30.081	32.703	5.9	2
BU-444-0	BU	A-1	235,10	L	27.452	32.973	33.168	49.355	36.087	37.115	44.242	46.658	39.485	37.272	35.327	35.142	37.870	3.8	3
				P	4.829	5.705	5.264	5.639	5.715	5.977	5.624	5.240	5.815	5.592	5.786	4.850	5.498	4.5	
				T	32.280	38.678	38.433	54.993	41.802	43.092	49.866	51.898	45.301	42.864	41.113	39.993	43.368	7.1	1
BU-445-0	BU	A-1	239,67	L	20.692***	22.750	19.468	28.244	23.076	24.566	38.093	48.189	27.598	23.767	21.243	24.454	26.895	7.5	4
				P	10.086***	11.546	10.778	11.059	11.724	11.707	11.094	10.455	11.214	10.904	11.235	9.206	10.908	10.1	
				T	30.777	34.297	30.246	39.304	34.800	36.272	49.187	58.644	38.812	34.671	32.479	33.660	37.802	9.5	3
BU-446-0	BU	A-1	245,92	L	7.428 *	8.468 ***	9.244	9.769	10.073	10.221	11.284	11.734	10.766	9.885	9.698	10.856 ***	9.962	7.4	
				P	2.380 *	2.689 ***	1.981	2.677	2.873	2.974	2.863	2.768	2.841	2.645	2.696	2.582 ***	2.662	8.3	
				T	9.808	11.157	11.226	12.447	12.947	13.195	14.147	14.502	13.607	12.531	12.394	13.438	12.625	7.6	
BU-447-0	BU	A-73	2,34	L	3.281	3.888	3.612	4.642	4.721	5.143	7.494	7.846	5.473	4.695	4.101	3.972	4.915	11.8	1
				P	820	942	753	915	982	1.005	959	930	953	894	973	807	910	0	
				T	4.101	4.830	4.365	5.557	5.704	6.148	8.453	8.776	6.426	5.589	5.074	4.779	5.826	9.8	1
B-448-0	B	B-40	10,40	L	14.058	15.967	15.871	14.424	16.144	15.600	15.021	10.898	16.751	16.838	17.338	15.133	15.324	5.1	
				P	512	590	496	459	518	615	661	370	565	561	839	804	582	13.2	
				T	14.571	16.555	16.366	14.883	16.662	16.215	15.682	11.269	17.316	17.399	18.176	15.937	15.906	5.4	
V-449-0	V	A-7	427,80	L	13.463	15.839	14.630	15.760	15.997	16.329	16.058	14.752	15.942	16.469	16.103	15.024	15.522	0.7	2
				P	1.843	2.197	2.077	1.856	2.170	2.147	2.004	1.500	2.013	1.980	2.106	1.798	1.972	-2.5	
				T	15.306	18.035	16.708	17.616	18.166	18.476	18.063	16.250	17.955	18.448	18.209	16.822	17.494	4.1	
SE-450-0	SE	SE-40	3,12	L	17.105	18.751	19.465	19.200	19.485	20.030	20.028	19.186	23.551 **	21.303***	19.643	19.108 ***	19.736	-0.9	5
				P	4.179	4.384	5.015	4.846	4.938	5.078	4.380	4.288	4.514 **	4.924 ***	4.751	4.573 ***	4.656	16.9	
				T	21.285	23.134	24.481	24.045	24.423	25.109	24.409	23.472	28.065	26.225	24.394	23.681	24.393	1.7	5
MU-451-C	MU	MU-31	2,93	L	9.424	10.465	9.552	10.007	10.901	11.634	12.702	12.584	10.567	10.023	10.136	9.368	10.615	1.6	
				P	1.479	1.591	1.366	1.473	1.519	1.585	1.545	1.416	1.408	1.399	1.491	1.417	1.473	-1.7	
				T	10.904	12.057	10.919	11.481	12.419	13.219	14.246	13.999	11.975	11.423	11.628	10.786	12.088	1.2	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

51

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
SE-451-0	SE	SE-40	17,45	L	14.890	17.065	17.413	17.270	17.415	18.212	17.882**	17.331***	21.015***	19.304***	17.642***	17.235***	17.719	1.7	5
				P	5.374	6.331	5.944	7.214	7.390	7.808	6.112***	6.183***	6.297***	7.079***	6.848***	6.570***	6.593	21.2	
				T	20.266	23.397	23.356	24.484	24.806	26.020	23.994	23.514	27.312	26.383	24.490	23.806	24.312	3	4
SE-452-0	SE	SE-40	19,20	L	15.461	17.355	17.744	18.391	18.737	19.451	19.697	19.433	19.370	18.102	18.923	17.759	18.369	-0.2	4
				P	6.854	7.703	7.223	8.150	8.153	8.543	7.808	7.923	8.432	7.914	8.487	7.820	7.915	23.3	
				T	22.316	25.058	24.967	26.542	26.890	27.994	27.504	27.355	27.803	26.016	27.410	25.579	26.284	5.9	4
GR-452-0	GR	A-44	118,60	L	3.504	4.055	3.551	4.701	4.694	5.288	7.368	8.001	5.128	4.125	3.663	3.946	4.843	5.2	3
				P	889	912	734	953	965	1.029	965	893	874	831	877	799	893	9.4	
				T	4.393	4.967	4.285	5.654	5.658	6.317	8.333	8.894	6.002	4.956	4.540	4.746	5.736	5.2	3
HU-453-0	HU	A-23	375,40	L	7.127	8.607	7.131	8.582	7.888	8.587	11.609	12.696	8.743	8.389	6.877	8.059	8.698	0.2	2
				P	715	903	863	885	906	974	1.004	1.016	967	875	804	697	883	9.5	
				T	7.842	9.511	7.995	9.468	8.794	9.562	12.612	13.713	9.711	9.263	7.680	8.756	9.581	0.7	2
HU-454-0	HU	A-22	92,64	L	7.498	8.525	7.786	8.835	8.290	8.921	10.014	10.927	8.946	8.281	7.398	8.028	8.622	-1.5	2
				P	1.367 *	1.543	1.486	1.435	1.544	1.559	1.486	1.505	1.588	1.582	1.572	1.360	1.502	0.3	
				T	8.866 *	10.067	9.273	10.270	9.835	10.480	11.500	12.432	10.534	9.863	8.970	9.387	10.124	-1.5	2
HU-455-0	HU	A-21	96,05	L	3.464	3.061	2.866	3.268	2.855	3.231	4.932	5.887	3.667	3.203	2.592	3.600	3.560	-4.4	4
				P	212	229	193	207	205	237	262	298	241	207	207	185	223	3.7	
				T	3.675	3.290	3.059	3.474	3.060	3.468	5.194	6.185	3.908	3.410	2.799	3.785	3.784	-1.5	3
CR-455-0	CR	A-43	20,49	L	11.024	12.750	12.282	12.922	12.849	12.699	12.204	12.080	12.757	12.477	12.294	12.565***	12.403	0.2	1
				P	1.515	1.755	1.376	1.752	1.840	1.907	1.718	1.639	1.862	1.788	1.799	1.663***	1.716	0.6	
				T	12.539	14.505	13.659	14.673	14.689	14.606	13.921	13.719	14.619	14.264	14.093	14.228	14.120	0.2	1
HU-456-0	HU	A-21	99,75	L	4.149	4.135	3.308	3.837	2.954	3.101	5.065	6.064	3.774	3.298	2.657	3.800	3.848	-4.5	4
				P	202	222	195	203	206	213	256	290	238	208	210	179	218	2.8	
				T	4.351	4.357	3.504	4.039	3.160	3.315	5.320	6.354	4.010	3.506	2.867	3.979	4.067	-4.6	4
SE-456-0	SE	A-66	792,15	L	19.045***	20.889	18.545	24.108	22.270	24.320	31.266	33.748	26.178	22.719	20.918	23.583***	23.992	5.4	3
				P	3.501***	3.918	3.455	4.248	4.427	4.485	3.813	3.628	3.888	3.958	4.275	3.595***	3.929	5	
				T	22.546	24.808	22.000	28.356	26.697	28.805	35.077	37.375	30.065	26.677	25.194	27.179	27.921	6.8	2
HU-457-0	HU	A-21	89,18	L	3.229	2.833	2.667	3.048	2.634	3.013	4.654	5.546	3.426	2.994	2.404	3.390	3.328	-4.2	4
				P	187	204	171	184	192	225	245	274	219	189	187	160	203	4.6	
				T	3.417	3.036	2.838	3.232	2.826	3.238	4.898	5.821	3.645	3.183	2.591	3.549	3.531	-4.1	4
AB-457-0	AB	N-322	401,10	L	888 **	1.160 **	1.340 **	2.012	1.878	1.825	1.770	1.928	2.021	1.856	1.744	1.682	1.677	-20	
				P	281 **	322 **	326 **	308	314	322	291	303	373	337	321	271	314	3	
				T	1.169 **	1.482 **	1.666 **	2.320	2.192	2.147	2.061	2.230	2.394	2.193	2.065	1.953	1.991	-17.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

52

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs
SE-457-0	SE	A-4	559,20	L	11.157	12.788	12.598	12.954	12.946	13.639	13.431	12.158	13.244	13.006	13.428	12.207	12.791	8.1	2
				P	948	1.055	860	1.101	1.260	1.253	1.162	1.196	1.160	1.105	1.109	851	1.088	5.7	
				T	12.104	13.842	13.459	14.055	14.207	14.892	14.594	13.353	14.404	14.110	14.536	13.058	13.878	7.9	2
AB-458-0	AB	N-322	406,50	L	900	1.063	1.033	1.020	1.151	1.129	1.134	1.433	1.468	1.126	1.074	1.094	1.136	11.1	
				P	229	269	242	255	235	239	263	228	267	276	257	186	245	-3.9	
				T	1.128	1.331	1.276	1.275	1.386	1.368	1.397	1.661	1.735	1.402	1.331	1.280	1.381	8.1	
SE-458-0	SE	A-4	563,71	L	9.737	11.188	11.023	11.361	11.197	11.735	11.556	10.418	11.430	11.315	11.690	10.828	11.118	8	2
				P	873	963	809	1.009	1.170	1.151	1.093	1.127	1.072	1.012	1.003	786	1.005	6.6	
				T	10.610	12.151	11.832	12.371	12.368	12.884	12.649	11.545	12.502	12.327	12.693	11.614	12.123	7.9	2
SE-459-0	SE	A-4	566,68	L	2.766	3.406	3.079	3.337	3.116 *	3.871	4.542	3.926	3.526	3.231	3.232	2.985	3.417	13.2	2
				P	505	522	396	510	609 *	580	620	687	555	518	515	363	532	-5.9	
				T	3.270	3.929	3.475	3.847	3.725 *	4.451	5.162	4.614	4.081	3.749	3.747	3.348	3.949	5.5	3
MA-460-C	MA	A-7S	231,90	L	53.249	60.464	58.067	62.455	64.312	66.946	71.819	73.090	65.320	61.117	61.248	56.434	62.884	6	1
				P	3.466	5.127	4.728	5.297	5.501	5.814	5.453	5.237	5.379	5.080	5.329	4.696	5.088	39.3	1
				T	56.715	65.591	62.795	67.753	69.813	72.760	77.273	78.326	70.699	66.199	66.578	61.130	67.972	8.2	1
MA-461-C	MA	A-7S	228,20	L	42.772	49.455	47.104	51.852	53.259	55.928	61.341	63.303	54.450	49.737	49.679	45.204	52.017	6.9	1
				P	2.915	3.498	3.100	3.738	3.977	4.121	3.775	3.668	3.736	3.551	3.600	3.098	3.563	11.3	
				T	45.688	52.953	50.204	55.589	57.236	60.051	65.117	66.971	58.186	53.288	53.279	48.302	55.581	7.1	1
MA-462-C	MA	A-7S	226,74	L	30.801	35.001	33.925	37.101	37.914	39.437	44.923	47.149	39.657	35.847	35.307	31.402	37.386	6	1
				P	2.703	3.176	2.853	3.348	3.425	3.520	3.231	3.160	3.205	3.103	3.199	2.759	3.137	9.5	
				T	33.504	38.177	36.778	40.450	41.338	42.957	48.154	50.307	42.862	38.950	38.505	34.161	40.524	6.2	1
V-463-0	V	A-38	0,15	L	13.388***	18.793	17.493	20.684	21.750	24.114	28.930	27.442	21.241	17.809	15.636	15.625	20.252	-1	
				P	1.335***	1.645	1.566	1.304	1.651	1.584	1.463	1.270	1.357	1.335	1.505	1.448	1.454	-1.8	
				T	14.724	20.438	19.059	21.988	23.400	25.698	30.393	28.713	22.598	19.143	17.142	17.073	21.705	-1	
V-464-0	V	A-38	36,73	L	21.655	24.306	22.580	24.346	25.616	25.968	26.967	25.754	24.405	23.602	23.682	22.744	24.299	1.9	
				P	2.039	2.282	2.101	1.986	2.234	2.145	1.961	1.783	1.910	2.001	2.289	2.098	2.067	2.3	
				T	23.694	26.588	24.680	26.330	27.849	28.113	28.928	27.538	26.315	25.603	25.971	24.843	26.366	1.9	
TO-465-0	TO	A-40	208,90	L	3.111	3.845	3.546	4.378	4.338	4.914	5.618	5.594	4.449	3.988	3.635	3.615	4.255	-1.6	3
				P	1.459	1.646	1.432	1.606	1.707	1.817	1.643	1.589	1.762	1.650	1.703	1.407	1.617	3.9	
				T	4.570	5.491	4.978	5.985	6.046	6.732	7.262	7.182	6.212	5.638	5.338	5.023	5.872	-0.6	3
TO-466-0	TO	A-40	215,70	L	3.053	3.753	3.785	4.549	4.510	5.077	5.633	6.475***	4.567	4.173	3.801	3.808	4.437	4.4	1
				P	1.954	1.841	1.469	1.584	1.741	1.851	1.714	1.608***	1.780	1.660	1.732	1.452	1.698	5.1	
				T	5.007	5.594	5.255	6.134	6.253	6.930	7.347	8.084	6.348	5.834	5.534	5.262	6.135	4	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
MU-467-C	MU	A-33	4,42	L	6.095	6.776	6.722 ***	7.423	7.509	7.872	8.926	8.598 *	7.339	7.067	6.922	7.011	7.359	7.4	1
				P	2.140	2.465	2.125 ***	2.317	2.731	2.690	2.379	2.434 *	2.360	2.267	2.443	2.358	2.391	16.9	1
				T	8.233	9.242	8.846	9.740	10.240	10.562	11.305	11.031	9.700	9.335	9.365	9.369	9.750	9.9	1
MU-468-C	MU	A-33	27,60	L	5.571	6.416	6.049	6.702	6.622	6.789	7.397	7.010	6.686	6.414	6.612	7.521 ***	6.651	11.2	2
				P	2.028	2.325	1.973	2.173	2.559	2.512	2.242	1.988	2.171	2.166	2.473	2.571 ***	2.264	17.7	2
				T	7.599	8.742	8.022	8.875	9.181	9.300	9.639	8.998	8.857	8.580	9.085	10.092	8.915	13	2
C-469-0	C	AC-15	1,80	L	368	395	432	395	425	451	412	514	502	404	482	367	428	25.9	
				P	177	214	266	303	193	259	173	228	285	280	294	210	240	49.1	
				T	545	610	696	698	618	710	585	741	788	684	776	578	669	33.3	
J-470-0	J	A-4	256,54	L	14.000	15.527	15.040	18.795***	18.737***	18.984***	26.459**	31.307***	20.974***	17.861***	15.162***	20.188***	19.461	-3.8	4
				P	6.471	7.355	7.855	8.426***	8.218***	8.143***	7.105***	6.887***	7.449***	7.454***	7.900***	6.871***	7.507	14	
				T	20.470	22.882	22.895	27.221	26.955	27.128	33.564	38.194	28.423	25.315	23.060	27.057	26.969	0.2	4
P-471-0	P	A-67	28,22	L	3.726***	6.385	5.350	7.145	6.871	7.294	11.665	12.188	8.129	6.897	5.641	5.707	7.259	-1.4	2
				P	515***	853	702	830	822	849	895	919	879	898	920	748	819	-0.5	
				T	4.241	7.238	6.052	7.976	7.693	8.143	12.562	13.107	9.008	7.794	6.562	6.456	8.078	-1.5	2
J-472-0	J	A-32	28,46	L	4.976	5.780	5.392	5.679	5.634	5.682	5.229	5.300	5.777	5.805	5.862	5.443	5.543	2.1	1
				P	453	476	394	467	521	509	437	437	494	492	514	434	468	-7.7	
				T	5.430	6.256	5.786	6.146	6.155	6.191	5.667	5.737	6.272	6.298	6.376	5.877	6.011	1.3	1
O-473-0	O	A-8	291,45	L	7.515	8.655	8.387	10.107	10.115	11.338	18.100	22.437	13.474	10.745	8.651	8.269	11.512	0.3	3
				P	1.564	1.764	1.390	1.946	1.988	2.062	1.997	2.001	1.901	1.772	1.775	1.423	1.798	0	
				T	9.079	10.419	9.778	12.053	12.103	13.400	20.095	24.438	15.376	12.517	10.426	9.691	13.310	0.3	3
LE-474-0	LE	LE-11	0,60	L	12.583	14.322	13.858	14.425	14.529	14.801	15.034	15.764	15.245	14.256	14.201	13.692	14.390	2.8	
				P	529	650	580	639	687	726	693	673	702	648	667	591	648	11.7	
				T	13.111	14.973	14.438	15.064	15.216	15.526	15.726	16.437	15.946	14.904	14.868	14.283	15.038	3.2	
L-475-0	L	A-22	4,00	L	10.975	12.309	11.911	12.995	12.951	13.825	14.434	15.169	13.675	12.943	12.195	12.133	12.963	4.6	2
				P	2.026	2.142	2.188	2.023	2.162	2.235	2.130	2.227	2.296	2.146	2.234	1.985	2.149	-3.3	
				T	13.001	14.451	14.099	15.019	15.113	16.061	16.565	17.396	15.971	15.088	14.429	14.118	15.112	5.2	1
L-476-0	L	A-2	470,00	L	13.421	15.883	15.845	16.557	16.296	18.491**	17.430	18.850	17.224	16.534	16.258	15.834	16.550	3.9	5
				P	5.212	6.086	5.853	5.563	5.972	5.960**	5.628	5.347	5.916	5.438	5.595	4.628	5.594	18.1	
				T	18.632	21.969	21.698	22.120	22.267	24.451	23.058	24.196	23.140	21.972	21.853	20.462	22.144	6	5
Z-480-0	Z	A-2	237,95	L	11.769	13.733	12.157	15.002	12.768	13.208	16.029	18.468	14.356	17.172***	14.280	14.633	14.473	8	3
				P	5.426	6.473	6.186	6.084	6.514	6.717	5.272	5.830	6.849	6.371***	7.042	5.241	6.159	1.7	
				T	17.195	20.206	18.342	21.087	19.282	19.926	21.301	24.297	21.206	23.542	21.321	19.874	20.633	5.3	3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

54

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
Z-481-0	Z	A-2	274,95	L	15.229	17.360	15.666	18.758	16.865	17.586	19.344	21.247	17.798	20.445***	15.185	17.848	17.786	4.4	3
				P	5.629	6.582	6.381	6.239	6.674	6.744	6.078	5.727	6.573	6.583 ***	6.605	5.519	6.272	1	
				T	20.858	23.943	22.048	24.999	23.540	24.330	25.422	26.974	24.371	27.029	21.790	23.367	24.059	3	3
Z-482-0	Z	A-2	298,15	L	16.122	18.485	16.717	19.616	17.884	18.534	20.076	21.589	18.813	18.605***	16.364	18.765	18.465	1.5	3
				P	5.829	6.761	6.559	6.397	6.823	6.990	6.296	5.837	6.734	6.636 ***	6.693	5.635	6.427	-0.5	
				T	21.951	25.246	23.276	26.013	24.707	25.522	26.373	27.427	25.547	25.240	23.057	24.400	24.893	2.8	2
Z-483-0	Z	A-2	309,80	L	29.559	35.326	32.811	34.925	33.990	35.087	34.686	34.293	34.792	34.066***	30.707	31.728	33.479	3.3	2
				P	6.566	7.558	7.399	6.962	7.635	7.743	7.073	6.468	7.556	7.295 ***	7.548	6.318	7.170	-1.5	
				T	36.125	42.884	40.211	41.887	41.625	42.830	41.759	40.760	42.347	41.360	38.255	38.045	40.649	4.2	1
Z-484-0	Z	A-2	313,90	L	47.706	56.334	53.716	55.842	54.043	56.088	54.125	52.532	56.790	54.738***	52.663	52.131	53.857	5.5	
				P	9.684	11.370	11.001	10.485	11.148	11.295	10.373	9.483	11.307	10.496***	11.439	9.565	10.626	-0.3	
				T	57.389	67.704	64.717	66.327	65.192	67.383	64.497	62.015	68.097	65.234	64.102	61.697	64.482	4.5	
Z-485-0	Z	A-2	316,05	L	49.175	57.953	55.941	57.402	56.564	58.336	55.976	54.081	58.884	57.129***	55.209	54.171	55.867	6.2	
				P	10.906	12.880	12.533	11.833	12.833	12.921	12.037	11.061	12.847	12.089***	12.942	10.824	12.130	1.8	
				T	60.081	70.833	68.473	69.235	69.396	71.257	68.014	65.142	71.730	69.217	68.151	64.995	67.999	5.4	
Z-486-0	Z	A-2	320,34	L	66.533	80.210	76.206	77.961	77.840	80.508	78.589	75.989	80.930	79.232***	75.610	72.437	76.788	5.5	
				P	14.320	17.093	16.177	15.574	17.107	17.254	15.948	14.367	16.857	16.301***	16.674	13.812	15.940	0.2	
				T	80.853	97.303	92.383	93.535	94.948	97.763	94.537	90.356	97.787	95.533	92.284	86.248	92.729	4.6	
Z-487-0	Z	A-2	321,80	L	60.079	70.461	67.726	70.859	69.436	72.611	71.509	69.622	72.600	71.407***	67.379	65.003	69.027	4.6	
				P	14.610	17.768	16.753	16.339	17.783	18.230	17.022	15.370	17.892	16.983***	17.979	14.822	16.779	2.4	
				T	74.689	88.230	84.479	87.197	87.221	90.841	88.531	84.992	90.492	88.389	85.358	79.825	85.806	4.1	
Z-488-0	Z	A-2	323,35	L	47.672	56.239	54.278	57.332	56.087	59.726	59.965	58.656	59.408	59.180***	54.516	52.893	56.314	4.7	
				P	12.011	14.441	13.678	12.964	14.550	14.909	13.577	12.106	14.275	13.709***	14.223	11.536	13.484	0.5	
				T	59.682	70.682	67.956	70.296	70.638	74.635	73.542	70.763	73.683	72.890	68.740	64.429	69.799	3.9	
Z-489-0	Z	A-2	326,80	L	34.783	41.772	40.703	42.481	40.525	47.736	49.790	49.460	46.808	46.243***	41.267	40.433	43.503	7	
				P	11.577	13.598	12.709	13.892	15.351	13.692	12.862	11.431	13.298	13.851***	13.237	11.076	13.038	4.5	
				T	46.359	55.369	53.411	56.373	55.876	61.428	62.651	60.892	60.106	60.095	54.504	51.508	56.540	6.4	
Z-490-0	Z	A-2	329,10	L	26.601	31.155	30.227	34.328	32.814	36.864	40.526	41.582	36.206	36.355***	30.585	30.969	34.036	6.9	1
				P	10.913	12.923	12.240	12.022	13.169	13.497	12.663	11.304	13.055	12.781***	12.939	10.506	12.324	2.3	
				T	37.514	44.078	42.467	46.350	45.984	50.361	53.188	52.886	49.262	49.135	43.524	41.476	46.360	7	
L-491-0	L	A-2	464,34	L	22.512	25.493	25.440	24.551	25.171	25.366	26.747	28.468	25.940	25.616	24.638	24.576	25.379		
				P	7.279	8.391	8.172	7.608	8.411	8.352	7.796	7.512	8.225	7.543	7.992	6.614	7.818		
				T	29.789	33.884	33.612	32.158	33.582	33.718	34.543	35.980	34.165	33.158	32.630	31.190	33.196		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

55

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
AB-492-0	AB	N-430	426,85	L	522	596	523	711	717	751	870	1.093	690	611	537	531	680	1	
				P	62	77	60	72	83	85	70	64	70	63	64	58	69	6.2	
				T	584	672	584	783	800	836	941	1.156	759	675	602	589	749	1.5	
Z-493-0	Z	A-2	317,22	L	55.982	66.535	65.257	67.523	65.798	67.687	63.930	60.633	67.979	65.259	65.224	62.475	64.479	5.7	
				P	10.900	12.330	11.993	11.097	12.160	12.440	11.390	10.464	12.207	11.509	12.467	11.039	11.656	2.2	
				T	66.882	78.864	77.249	78.621	77.956	80.127	75.321	71.097	80.186	76.767	77.692	73.513	76.135	5.1	
GU-494-0	GU	A-2	63,10	L	19.730	22.744	20.166	24.865	23.464	24.089	29.805	29.177	24.344	24.013	21.120	23.657	23.945	4.3	3
				P	7.604	8.810	8.251	8.239	8.770	9.021	8.163	7.584	8.618	8.378	8.784	7.402	8.294	1.6	
				T	27.333	31.554	28.417	33.103	32.234	33.110	37.968	36.761	32.961	32.392	29.905	31.059	32.239	3.1	3
GU-495-0	GU	A-2	84,00	L	13.251	15.496	13.535	16.480	16.133	16.567	20.985	21.998	17.197	16.783	14.199	17.317	16.677	3.7	4
				P	6.798	7.801	7.413	7.396	7.815	8.057	7.282	6.709	7.683	7.492	7.867	6.533	7.397	0.6	
				T	20.048	23.297	20.948	23.877	23.948	24.624	28.266	28.707	24.880	24.275	22.066	23.850	24.074	4.1	3
GU-496-0	GU	A-2	116,20	L	10.439	11.933	10.834	12.855	12.569	12.849	16.914	18.031	13.707	13.148	11.100	14.432	13.252	2.2	5
				P	6.346	7.305	6.893	6.947	7.343	7.485	6.775	6.259	7.213	7.019	7.318	6.108	6.911	1.2	
				T	16.785	19.239	17.726	19.801	19.911	20.335	23.689	24.290	20.920	20.167	18.418	20.539	20.163	5.5	3
GU-497-0	GU	A-2	135,86	L	9.437	10.677	9.820	10.998	10.977	11.293	14.813	15.755	12.133	11.584	9.745	13.095	11.710	2.5	5
				P	6.510	7.491	7.066	7.105	7.502	7.675	6.917	6.238	7.395	7.189	7.493	6.244	7.062	0.6	
				T	15.947	18.168	16.886	18.102	18.478	18.968	21.730	21.993	19.528	18.773	17.239	19.339	18.771	3.1	4
Z-499-0	Z	A-2	279,45	L	15.482	17.474	15.914	19.038	16.343	17.615	18.944	21.020	18.451	16.695	15.461	17.975	17.533	-0.3	3
				P	5.228	6.130	6.002	4.240	6.173	6.683	6.097	5.730	6.359	6.109	6.237	5.258	5.852	-0.1	
				T	20.712	23.603	21.916	23.278	22.516	24.298	25.040	26.751	24.810	22.804	21.698	23.233	23.385	2.2	2
AB-503-0	AB	A-31	124,20	L	8.690	9.931	8.466	11.605	12.601	14.670	20.484	22.585	15.212	11.533	10.155	12.183	13.206	0.5	4
				P	2.349	2.728	2.695	2.688	2.796	2.727	2.615	2.454	2.668	2.556	2.752	2.392	2.616	1.7	
				T	11.039	12.659	11.161	14.293	15.397	17.397	23.099	25.039	17.881	14.089	12.906	14.575	15.822	2	3
AB-504-0	AB	A-31	130,80	L	9.090	9.851	9.019	12.596	13.294	15.373	21.366	23.793	15.813	12.112	10.715	12.015	13.787	-0.2	4
				P	2.318	2.652	2.362	2.624	2.849	2.830	2.720	2.586	2.725	2.591	2.715	2.340	2.607	1.1	
				T	11.408	12.503	11.381	15.220	16.142	18.204	24.086	26.380	18.538	14.703	13.430	14.355	16.394	1.3	3
AB-505-0	AB	A-31	137,25	L	9.850	11.144	9.730	13.360	14.148	16.178	22.187	24.703	17.136	12.768	11.496	12.789	14.653	1.5	3
				P	2.353	2.708	2.317	2.702	2.882	2.849	2.726	2.597	2.719	2.597	2.771	2.395	2.633	0.7	
				T	12.202	13.852	12.049	16.062	17.032	19.028	24.913	27.300	19.854	15.364	14.267	15.184	17.286	1.1	3
AB-506-0	AB	A-31	148,20	L	9.538	11.184	9.651	12.582	13.361	16.274	22.553	25.072	15.515	13.195	10.981	12.467	14.396	-2.2	4
				P	2.719	3.082	2.841	2.920	3.136	3.148	3.114	2.973	2.936	2.915	3.078	2.646	2.958	0.3	
				T	12.257	14.266	12.492	15.503	16.497	19.423	25.666	28.045	18.451	16.110	14.059	15.113	17.354	-0.2	3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

56



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
22/21

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
AB-507-0	AB	A-31	165,00	L	8.035 ***	9.285 **	8.209 ***	13.216 **	12.282	13.689	19.457	21.138	11.368	10.536	8.726	10.277	12.214	-5.4	6
				P	1.605 ***	1.789 **	1.669 ***	1.792 **	1.772	1.840	1.875	1.689	1.841	1.792	1.877	1.658	1.765	2.7	
				T	9.640	11.074	9.878	15.008 **	14.054	15.529	21.332	22.827	13.208	12.329	10.603	11.934	13.979	-4.7	6
A-508-0	A	A-31	168,86	L	7.958	9.133	7.940	12.215	11.609	13.644	19.352	21.338	13.406	10.627	9.303	10.529	12.281		
				P	1.538	1.759	1.652	1.743	1.784	1.905	1.995	1.888	1.922	1.798	1.883	1.652	1.793		
				T	9.496	10.892	9.592	13.957	13.393	15.549	21.348	23.225	15.327	12.425	11.185	12.181	14.074		
A-509-0	A	A-31	172,45	L	14.457	15.479 *	14.323 ***	18.075 ***	18.938 ***	21.496 ***	28.496 **	32.571 ***	21.752 ***	18.208 ***	16.209 ***	17.961 ***	19.871	3.3	3
				P	6.662	7.622 *	7.053 ***	7.263 ***	7.013 ***	6.808 ***	6.263 ***	5.714 ***	6.114 ***	6.440 ***	7.331 ***	6.703 ***	6.741	-5.1	
				T	21.118	23.100	21.376	25.338	25.950	28.304	34.758	38.284	27.866	24.648	23.540	24.665	26.611	0.9	3
A-510-0	A	A-31	178,10	L	14.610	16.668	14.923	19.235	19.731	22.397	29.691	34.141	22.662	19.177	17.137	18.793	20.802	2.2	4
				P	6.744	7.648	7.134	7.068	7.094	6.889	6.337	5.646	6.188	6.331	7.229	6.613	6.735	-3.6	
				T	21.354	24.317	22.057	26.303	26.825	29.287	36.028	39.787	28.850	25.508	24.365	25.407	27.537	1.8	3
A-511-0	A	A-31	183,35	L	20.486	23.356	21.144	26.781	26.546	29.680	36.962	40.874	29.304	26.061	25.220	25.336	27.680	5.8	3
				P	7.264	8.406	7.737	7.861	8.283	8.296	7.913	7.123	7.546	7.515	8.307	7.414	7.798	0.8	
				T	27.750	31.762	28.881	34.642	34.829	37.976	44.874	47.997	36.849	33.576	33.528	32.751	35.479	4.7	3
A-512-0	A	A-31	189,55	L	23.830	27.003	25.232	32.344	31.414 *	33.156	40.374	43.703	33.065	29.785	31.615 ***	31.196 ***	31.926	4.3	3
				P	6.758	8.352	7.603	7.938	7.892 *	7.949	7.373	6.360	7.059	6.987	8.220 ***	6.963 ***	7.443	-1.7	
				T	30.588	35.356	32.834	40.282	39.306	41.105	47.746	50.064	40.124	36.773	39.835	38.160	39.370	4.8	2
A-513-0	A	A-31	197,80	L	25.693	30.647	28.281	33.730	33.245	35.096	40.819	42.124	35.206	32.489	31.511	31.304	33.361	2.3	2
				P	8.168	8.750	7.905	8.059	8.168	8.002	7.331	6.618	7.122	7.181	8.138	7.432	7.731	-4	
				T	33.861	39.398	36.186	41.789	41.413	43.097	48.149	48.742	42.328	39.669	39.649	38.736	41.092	2.7	1
A-514-0	A	A-31	203,95	L	29.210	32.996	30.657	35.820	35.485	37.451	43.249	44.437	37.130	34.162	32.771	32.816	35.533	4.1	2
				P	7.399	8.741	8.163	8.027	8.340	8.294	7.625	6.644	7.424	7.433	8.339	7.438	7.812	0.4	
				T	36.609	41.737	38.819	43.846	43.826	45.745	50.874	51.081	44.554	41.596	41.110	40.254	43.345	4.8	1
A-515-0	A	A-31	209,08	L	37.604	42.831	40.330	45.158	45.808	47.504	46.882	52.815	47.568	44.631	44.422	42.870	44.871	3.3	1
				P	7.673	8.917	8.241	8.157	8.515	8.484	5.985	6.703	7.588	7.576	8.490	7.686	7.821	-0.7	1
				T	45.276	51.747	48.572	53.315	54.322	55.989	52.867	59.517	55.155	52.207	52.912	50.557	52.693	2.1	1
A-516-0	A	A-31	214,68	L	34.721	39.475	36.139	41.968	42.584	44.579	50.820	52.208	43.926	40.828	39.943	39.065	42.206	3.5	2
				P	8.007	9.218	8.604	8.411	8.669	8.519	7.817	6.810	7.758	7.792	8.811	8.012	8.192	-8.4	
				T	42.728	48.693	44.743	50.380	51.255	53.098	58.637	59.018	51.685	48.619	48.754	47.077	50.398	2.8	1
A-536-0	A	A-31	216,85	L	36.182	40.660	37.888	43.598	44.329	46.316	52.450	54.177	45.541	42.368	41.508	40.775	43.837	3.5	1
				P	7.487	8.632	8.181	8.066	8.387	8.313	7.629	6.749	7.517	7.556	8.323	7.610	7.863	-1.9	
				T	43.670	49.293	46.070	51.665	52.716	54.628	60.079	60.925	53.057	49.924	49.831	48.386	51.700	2.6	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

57

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
A-537-0	A	A-31	224,15	L	19.901	22.673	21.047	23.142	24.404	25.293	27.630	27.224	24.326	22.602	22.702	23.231	23.687	3.4	1
				P	2.368	2.837	2.598	2.714	2.866	2.954	2.893	2.737	2.935	2.731	3.035	2.908	2.796	6.1	
				T	22.270	25.511	23.645	25.857	27.271	28.247	30.524	29.961	27.260	25.333	25.737	26.139	26.484	3.6	1
A-538-0	A	A-31	229,31	L	23.627	26.896	25.417	26.726	28.270	29.030	30.684	29.488	28.120	26.458	26.686	26.355	27.313	3	1
				P	2.210	2.659	2.542	2.503	2.872	2.736	2.632	2.454	2.713	2.571	2.937	2.656	2.622	2	
				T	25.838	29.555	27.960	29.228	31.142	31.766	33.317	31.943	30.833	29.029	29.623	29.011	29.936	2.9	1
A-539-0	A	A-31	234,75	L	31.756	36.687	34.655	34.881	37.940	38.349	40.099	38.002	37.644	35.612	35.873	34.737	36.346	1.8	1
				P	3.411	4.060	3.643	3.512	3.904	3.950	3.721	3.470	3.877	3.730	4.019	3.584	3.737	5.2	
				T	35.167	40.747	38.298	38.393	41.845	42.299	43.820	41.472	41.521	39.340	39.892	38.321	40.083	4	
J-540-0	J	A-32	11,32	L	7.104	8.233	7.629	7.518	7.508	8.044	7.144	7.120	8.027	7.982	8.390	8.197 ***	7.735	5.3	
				P	1.022	962	749	961	957	1.026	882	818	994	921	977	1.038 ***	941	-1.1	
				T	8.127	9.193	8.377	8.479	8.465	9.071	8.025	7.938	9.021	8.903	9.367	9.236	8.676	4.6	
CA-541-0	CA	CA-35	3,74	L	17.541**	20.262	20.986	21.608	22.195	22.710	21.339	20.898	21.165 *	19.677**	21.643	19.437	20.782		
				P	2.895 **	2.569 *	2.021 *	2.047	2.051	2.058	1.894	2.302	4.489	3.719 *	2.519	2.287	2.569		
				T	20.437 *	22.831 *	23.007 *	23.654	24.246	24.768	23.232	23.199	25.654 *	23.396	24.162	21.725	23.350		
BU-543-0	BU	A-11	111,39	L	1.914	2.243	2.236	2.887	2.574	2.756	3.407	3.935	2.739	2.709	2.478	2.571	2.708		
				P	1.348	1.593	1.480	1.496	1.556	1.594	1.598	1.263	1.603	1.505	1.670	1.301	1.498		
				T	3.262	3.835	3.716	4.383	4.130	4.350	5.005	5.198	4.341	4.213	4.148	3.872	4.206		
BU-544-0	BU	A-11	113,50	L	1.104	1.207	1.108	1.322 *	1.392 ***	1.724 ***	2.058***	2.667 ***	1.782 *	1.574	1.412	1.398	1.565	25	
				P	1.085	1.312	1.166	1.041 *	1.227 ***	1.259 ***	1.218***	1.011 ***	1.276 *	1.270	1.352	983	1.181	-4	1
				T	2.188	2.519	2.274	2.363 *	2.621	2.983	3.275	3.677	3.058	2.844	2.764	2.381	2.747	10.1	1
BU-545-0	BU	BU-30	20,20	L	5.893	6.828	6.832	6.566	6.665	6.769	8.107	8.040	7.228	6.643	7.687	6.588	6.988	3.9	
				P	1.559	1.817	1.568	1.714	1.947	2.036	1.972	1.816	1.979	1.796	2.083	1.548	1.818	-3.2	
				T	7.452	8.645	8.400	8.280	8.611	8.805	10.078	9.857	9.207	8.439	9.769	8.137	8.806	2.4	
L-546-0	L	N-240	65,00	L	2.501	2.869	2.688	3.192	3.548	4.112	4.198	4.144	3.250	3.006	2.583	2.500	3.218	13.9	2
				P	190	233	230	232	277	279	237	236	238	232	232	191	234	12	
				T	2.691	3.102	2.918	3.423	3.826	4.392	4.435	4.380	3.488	3.238	2.815	2.691	3.452	-9.5	5
L-547-0	L	N-240	88,00	L	6.335	4.966 **	6.610	5.300	4.088	3.899	7.072	6.880 *	6.919	6.643	6.513	6.153	5.959	-2.3	3
				P	1.623	2.376 **	1.623	2.534	4.535	4.511	1.368	2.563 *	1.658	1.635	1.821	1.821	2.335	-6.4	3
				T	7.958	7.342 **	8.233	7.834	8.623	8.410	8.440	9.442 *	8.577	8.278	8.334	7.974	8.295	-2.2	
L-548-0	L	A-14	6,45	L	5.448	6.023	5.502	5.741	5.603	7.907 ***	8.853***	9.742 ***	8.368 ***	7.937 ***	7.590 ***	7.269 ***	7.173	26.1	3
				P	683	787	779	688	622	776 ***	718 ***	737 ***	759 ***	724 ***	779 ***	669 ***	726	-6.7	
				T	6.131	6.810	6.281	6.428	6.225	8.683	9.571	10.479	9.127	8.662	8.368	7.938	7.898	22.3	3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

58

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
BU-549-0	BU	N-1	304,50	L	1.861	1.965	1.967	2.461	2.336	2.339	2.937	3.325	2.477	2.323	2.117	1.968	2.343	5.5	
				P	591	632	432	629	683	707	717	685	683	591	647	492	623	-3	
				T	2.451	2.597	2.399	3.089	3.019	3.046	3.654	4.010	3.160	2.914	2.764	2.460	2.966	3.6	
C-550-0	C	AC-12	4,19	L	65.705	70.664	69.748	68.925	71.123	65.431	49.455	44.828	51.955 *	62.461***	63.177***	59.239***	61.815	-0.7	9
				P	1.624	1.739	1.536	1.660	1.765	1.764	1.410	1.405	1.490	1.368***	1.626***	1.324***	1.557	-9.6	9
				T	67.329	72.404	71.284	70.585	72.888	67.195	50.865	46.233	53.445	63.829	64.803	60.563	63.372	5.8	8
L-551-0	L	N-260	281,18	L	2.128	3.075	2.735	3.177	2.959	3.642	4.250	5.198	3.392	3.176	2.596	2.945	3.275	4.1	1
				P	60	91	100	99	125	145	147	158	117	127	105	73	112	-29.6	
				T	2.188	3.166	2.835	3.276	3.083	3.787	4.396	5.356	3.510	3.303	2.702	3.018	3.388	2.3	1
Z-552-0	Z	N-122	81,20	L	2.863 **	3.107 **	3.552 **	3.978	3.673	3.787	4.097	4.499	3.904	3.800	3.563	3.497	3.697	1.6	1
				P	1.263 **	1.384 **	1.459 **	1.241	1.424	1.486	1.491	1.201	1.427	1.355	1.471	1.156	1.362	-1	
				T	4.125 **	4.491 **	5.011 **	5.219	5.097	5.273	5.587	5.699	5.331	5.155	5.033	4.653	5.059	3	
Z-553-0	Z	N-211	268,35	L	1.869	2.165	2.129	2.301	2.334	2.408	2.267	2.395	2.655	2.303	2.149	1.931	2.241	1.5	
				P	246	262	264	251	291	304	267	264	327	288	300	238	275	-3.8	
				T	2.115	2.427	2.394	2.551	2.625	2.712	2.534	2.658	2.983	2.591	2.449	2.169	2.516	0.9	
GI-554-0	GI	N-154	4,26	L	7.391	7.752	6.473	7.282	6.905	7.952	9.241	13.885	7.779	7.910	7.159	7.922	8.147	20.6	4
				P	104	136	130	131	135	141	137	140	141	133	135	133	133	-5.7	
				T	7.495	7.888	6.602	7.413	7.040	8.093	9.378	14.025	7.921	8.044	7.293	8.055	8.280	20.1	4
C-555-0	C	AC-11	2,00	L	102.165	110.586	109.648	107.512	111.250	112.135	110.347	108.696	113.527	107.273	110.631	108.848	109.357	-0.4	2
				P	4.502	5.090	4.687	4.724	4.845	4.935	5.372	5.118	5.179	4.679	4.852	4.662	4.885	9.1	
				T	106.667	115.676	114.335	112.235	116.095	117.069	115.718	113.814	118.706	111.952	115.483	113.511	114.242	-0.2	2
ZA-556-0	ZA	A-66	218,67	L	3.779	4.384	4.090	5.068	4.639	5.256	6.188	7.064	5.700	4.793	4.233	3.809	4.920	0.5	1
				P	1.089	1.192	1.008	1.213	1.210	1.233	1.156	1.176	1.190	1.165	1.228	887	1.145	-2.1	
				T	4.868	5.575	5.098	6.281	5.850	6.489	7.344	8.239	6.890	5.958	5.462	4.696	6.064	-2.3	2
ZA-557-0	ZA	A-66	238,72	L	3.921	4.519	4.245	5.045	4.824	5.341	6.339	7.085	5.803	4.882	4.333	4.500	5.074	4.6	
				P	1.125	1.205	1.036	1.242	1.243	1.220	1.193	1.206	1.242	1.232	1.287	1.044	1.189	0.6	
				T	5.047	5.724	5.281	6.287	6.067	6.561	7.532	8.291	7.044	6.113	5.621	5.545	6.262	2.1	1
ZA-558-0	ZA	A-66	254,28	L	4.290	4.931	4.626	5.666	5.162	5.861	6.754	7.726	6.304	5.335	4.680 **	4.988	5.531	1.6	1
				P	1.129	1.207	1.032	1.246	1.240	1.257	1.191	1.228	1.255	1.251	1.198 **	1.069	1.191	-1	
				T	5.420	6.137	5.659	6.912	6.402	7.117	7.945	8.954	7.558	6.585	5.878 **	6.057 *	6.722	1	1
ZA-559-0	ZA	A-66	266,61	L	6.042	6.905	6.468	8.164	7.434	8.325	10.040	11.748	8.918	7.568	6.720	7.049	7.957	-0.9	2
				P	1.350	1.477	1.283	1.521	1.543	1.586	1.531	1.538	1.572	1.548	1.602	1.314	1.487	-0.7	
				T	7.392	8.382	7.752	9.684	8.977	9.911	11.571	13.286	10.490	9.115	8.323	8.363	9.444	2.4	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

59

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
Z-560-0	Z	A-2	201,05	L	8.476	9.502	8.498	9.547	9.245	9.786	12.178	14.494	10.081	9.427	8.004	10.907	10.024	2.6	4
				P	5.045	5.781	5.568	5.491	5.781	5.916	5.216	5.113	5.766	5.632	5.841	4.968	5.505	2.1	
				T	13.521	15.283	14.066	15.038	15.027	15.702	17.395	19.606	15.848	15.058	13.846	15.875	15.528	3.7	3
CR-561-0	CR	A-41	194,00	L	7.456	8.452	8.068	8.430	8.486	8.196	7.538	7.438	8.324	8.038	8.062	7.540	7.996	-3.3	3
				P	838	952	700	918	1.010	984	868	838	928	944	972	856	900	4.2	
				T	8.294	9.404	8.768	9.348	9.494	9.180	8.406	8.274	9.252	8.982	9.034	8.396	8.896	-0.2	2
C-562-0	C	AC-12	4,51	L	65.102	68.791	68.997	67.756	71.012	71.151	71.688	72.892	70.978	68.141	69.946	69.198	69.642	-1.2	
				P	1.716	2.057	1.813	2.078	2.375	2.437	2.544	2.266	2.252	1.908	1.972	1.841	2.105	-4.7	
				T	66.818	70.848	70.809	69.835	73.387	73.588	74.232	75.158	73.230	70.049	71.917	71.040	71.745	-1.3	
BU-563-0	BU	BU-30	17,80	L	2.604	2.962	2.881	3.425	3.237	3.286	4.525	5.218	3.519	3.275	3.101	3.098	3.433	3.5	
				P	820	969	822	890	1.024	1.027	1.073	995	1.002	953	1.011	827	951	-3.6	
				T	3.425	3.932	3.704	4.315	4.261	4.313	5.600	6.214	4.521	4.228	4.114	3.925	4.383	1.8	
M-564-0	M	N-320	340,06	L	5.851	6.465	5.927	6.534	6.593	6.658	6.536**	5.768	6.405	6.438	6.156	5.566	6.237	-4.7	1
				P	478	547	502	567	540	597	538 **	488	559	559	553	467	532	2.9	
				T	6.329	7.011	6.429	7.101	7.133	7.255	7.074**	6.256	6.964	6.997	6.709	6.033	6.770	-4.3	1
M-565-0	M	A-42	5,81	L	113.377	126.838**	130.316	125.423	134.095	135.769	122.031	103.010	134.328	133.091	134.267	131.325**	126.931	0.3	
				P	4.822	5.481 **	7.241	6.459	5.895	5.078	4.485	3.949	5.218	5.188	5.485	5.199 **	5.372	1.3	
				T	118.200	132.317**	137.556	131.883	139.991	140.848	126.516	106.959	139.546	138.280	139.751	136.523**	132.303	0.4	
M-566-0	M	A-5	29,23	L	65.542	55.794***	59.865***	52.728***	76.429***	77.992***	78.830**	76.523***	70.424	69.724	67.312	68.427	68.415	1.6	1
				P	2.879	3.525 ***	3.675 ***	3.224 ***	3.886 ***	3.945 ***	3.608***	3.404 ***	3.925	3.752	3.915	3.285	3.584	-4.1	
				T	68.419	59.318	63.541	55.951	80.315	81.936	82.439	79.926	74.349	73.476	71.227	71.713	71.999	1.3	1
M-567-0	M	A-5R	1,60	L	108.682**	112.65***	119.201***	117.818**	130.409	131.102	118.741	106.183	127.564	124.823	126.948	119.254	120.283	-1.4	
				P	5.092***	5.348 ***	5.683 ***	5.231 ***	5.817	5.900	5.033	4.790	5.686	5.453	5.977	5.174	5.430	-2.4	
				T	113.773	117.999	124.885	123.049	136.225	137.003	123.773	110.973	133.250	130.277	132.926	124.429	125.713	-1.5	
M-568-0	M	A-6	7,06	L	102.417*	112.269**	114.520	106.764*	116.839	118.143	106.263	76.898	120.576**	119.417*	114.406**	108.293**	109.656	-12.1	1
				P	3.074 *	3.277 **	3.354	3.179	3.407	3.568	3.416	2.855	3.767 **	3.660 **	3.344 **	2.987 **	3.323	-7.7	
				T	105.491*	115.546**	117.875	109.944*	120.245	121.710	109.680	79.754	124.343**	123.077*	117.750**	111.280**	112.978	-12	1
M-569-0	M	N-6	49,92	L	1.809	2.043	2.003	2.176	2.221	2.317	2.375	2.351	2.288	2.196	2.085	1.914	2.148	5.9	
				P	60	71	82	75	77	94	86	75	83	75	80	69	77	1.3	
				T	1.870	2.114	2.085	2.251	2.298	2.411	2.461	2.426	2.372	2.271	2.166	1.983	2.226	5.8	
M-570-0	M	M-11	4,13	L	43.515	48.860	52.920	49.429	52.623	53.291	49.625	36.570	54.503	53.499	54.706	41.420	49.209	5.8	2
				P	1.216	1.387	1.711	1.374	1.455	1.480	1.189	906	1.361	1.353	1.489	934	1.319	13.4	
				T	44.732	50.247	54.631	50.803	54.079	54.771	50.815	37.476	55.863	54.853	56.195	42.354	50.529	6	2

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

60

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE **2022**
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs
M-571-0	M	M-13	1,50	L	34.734**	36.652**	37.158***	37.811***	39.915***	43.622	41.519	36.247	43.793	42.694	45.107	39.893	39.926	22.5	8
				P	2.080**	2.121*	2.091***	1.995***	2.143***	2.643	2.780	2.875	2.736	2.722	2.784	2.540	2.461	24.4	8
				T	36.814	38.772*	39.250	39.806	42.059	46.265	44.298	39.122	46.528	45.417	47.892	42.433	42.388	22.6	8
M-573-0	M	M-14	2,57	L	55.831	65.046	72.612***	71.732***	80.002***	90.634***	98.053***	96.793***	108.155***	109.398***	111.524***	106.755***	89.001	12	
				P	1.730	1.992	2.181***	2.113***	2.217***	2.387***	2.215***	2.255***	2.524***	2.499***	2.596***	2.455***	2.265	34.2	3
				T	57.561	67.039	74.793	73.846	82.219	93.020	100.268	99.049	110.680	111.897	114.120	109.210	91.266	12	
M-574-0	M	M-31	0,90	L	31.262	39.674	38.242**	36.616**	39.498**	39.659	30.545	29.218***	45.414***	44.982***	46.598***	42.437***	38.634	15.1	1
				P	2.596	3.173	3.049**	2.865**	3.024**	2.996	2.320	2.329***	3.228***	3.029***	3.229***	2.987***	2.898	6.6	
				T	33.858	42.847	41.291**	39.480**	42.522**	42.656	32.865	31.547	48.642	48.012	49.828	45.423	41.531	14.3	1
M-575-0	M	M-31	4,10	L	30.354	36.563	35.512	33.642	36.253	37.212	34.679*	26.874***	35.749***	37.425***	39.071***	35.712***	34.891	5	1
				P	2.415	3.010	2.615	2.526	2.679	2.885	2.543**	2.180***	2.750***	2.601***	2.927***	2.583***	2.638	1.6	
				T	32.768	39.572	38.125	36.169	38.932	40.097	37.222	29.055	38.499	40.026	41.998	38.295	37.529	4.7	1
BU-576-0	BU	BU-30	23,00	L	10.188	11.927	11.382	12.065	12.530	12.661	14.592	15.277	13.454	12.330	12.269	10.992	12.475	23.2	
				P	3.752	4.206	3.698	4.022	4.475	4.551	4.537	4.539	4.713	4.336	4.863	4.087	4.313	1.2	
				T	13.940	16.133	15.081	16.087	17.006	17.213	19.129	19.816	18.168	16.666	17.132	15.079	16.788	16.7	
C-577-0	C	N-6	577,27	L	12.164	13.216	13.066	13.026	12.899	12.744	12.429	12.693	12.861	12.901	12.925	12.596	12.789	2.3	1
				P	1.371	1.488	1.301	1.520	1.827	2.043	2.354	2.358	1.983	1.524	1.316	1.179	1.690	-12.1	
				T	13.534	14.704	14.367	14.546	14.727	14.788	14.783	15.051	14.844	14.425	14.240	13.774	14.479	0.1	1
MU-578-0	MU	A-33	47,46	L	4.266	3.310	4.005	5.219	5.580	4.464	4.735	4.539	5.483***	5.650**	3.964	4.267*	4.633	36	10
				P	2.442*	2.172*	2.660*	2.346*	2.562*	2.446**	2.494*	2.482**	2.611***	2.305**	2.561*	2.637*	2.479	5.4	2
				T	6.708	5.482	6.665	7.566*	8.142	6.910	7.228	7.020	8.093	7.955	6.526*	6.905*	7.112	22.7	5
C-579-0	* C	AC-12	5,50	L	27.889	29.399	29.395	28.619	28.646	28.941	28.650	28.510	28.345	27.839	28.191	27.897	28.519	-13.3	4
				P	1.698	1.864	1.622	1.731	1.835	1.811	1.782	1.731	1.867	1.600	1.692	1.531	1.729	-7.2	
				T	29.587	31.263	31.017	30.350	30.481	30.751	30.432	30.241	30.212	29.438	29.884	29.428	30.248	-13	4
C-580-0	C	A-54	92,21	L	16.372	17.864	18.348	20.209	20.001	21.239	22.400	22.771	21.495	20.341	18.605	18.781	19.879	7.5	3
				P	1.815	2.134	1.578	2.185	2.364	2.567	2.474	2.400	2.504	2.315	2.204	1.928	2.205	3.9	
				T	18.187	19.998	19.926	22.394	22.365	23.806	24.874	25.171	23.999	22.657	20.809	20.708	22.084	8.9	2
GR-581-0	GR	GR-30	13,00	L	127.625	134.339	134.619	134.026	134.939	134.685	120.799	116.291	140.990	142.186	139.585	135.090	132.871	6.7	
				P	6.764	7.476	7.456	7.707	8.575	9.234	9.005	6.021	6.345	4.795	4.851	4.066	6.850	10.4	5
				T	134.389	141.815	142.074	141.733	143.514	143.919	129.804	122.312	147.335	146.981	144.436	139.156	139.723	5.5	
VA-582-0	VA	A-6	176,08	L	13.535***	15.455***	14.373	17.696	17.747	19.818	28.969	36.179	21.726***	18.737***	15.523***	20.164***	20.045	8.2	1
				P	4.085***	4.486***	3.453	4.863	4.329	4.633	4.575	5.062	4.607***	4.578***	4.793***	4.230***	4.472	1.7	1
				T	17.620	19.942	17.827	22.559	22.076	24.452	33.544	41.241	26.333	23.315	20.316	24.394	24.517	7.9	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec.	(4)	
																		% (3)		Obs
S-583-0	S	N-634	245,27	L	7.481 **	7.843 **	8.113 **	8.271	8.398	8.423	8.189	8.662	8.218	8.637	8.104	8.255	8.219	-0.7		
					P	232 **	263 **	284 **	256	293	290	261	263	266	295	286	243	269	-4.6	
					T	7.713 **	8.106 **	8.397 **	8.527	8.690	8.713	8.450	8.926	8.484	8.932	8.390	8.498	8.488	-0.9	
S-584-0	S	A-8	248,36	L	15.811***	16.345***	17.462 **	19.832	19.138	20.591	31.550	37.777	23.124	19.446	16.097	16.538	21.196	-1.1	4	
					P	1.863***	2.094 ***	2.129 **	2.371	2.457	2.586	2.531	2.578	2.392	2.176	2.155	1.809	2.262	3.3	
					T	17.674	18.439	19.590 *	22.202	21.594	23.177	34.080	40.355	25.515	21.622	18.252	18.347	23.457	-0.8	4
A-585-0	A	A-33	80,00	L	6.241	8.155	8.684	10.211	9.841	10.243	12.732	12.444	7.952	8.608	6.553	9.426	9.272	-1.3	7	
					P	5.388	6.768	7.461	7.579	7.832	7.258	6.582	4.679	4.567	5.465	5.154	6.426	6.260	9.4	1
					T	11.629	14.924	16.145	17.791	17.673	17.501	19.314	17.123	12.518	14.072	11.706	15.853	15.532	8.1	7
V-586-0	V	A-33	84,00	L	8.384	9.730	9.172	11.477	10.597	11.416	14.211	16.879	12.194	11.099	10.347	11.142	11.401	14.5	2	
					P	7.798	8.838	7.915	8.160	8.554	8.266	7.335	6.306	7.053	7.226	8.285	7.666	7.773	5.5	
					T	16.182	18.568	17.087	19.637	19.151	19.682	21.546	23.185	19.247	18.326	18.631	18.808	19.174	11.3	1
V-587-0	V	A-33	89,10	L	9.694	10.990	10.243	12.301	12.070	12.529	13.546	20.601	13.965	12.082	11.803	11.782	12.647	23	8	
					P	8.487	9.534	8.468	8.525	9.044	8.569	7.395	6.426	7.114	7.525	8.860	7.973	8.148	10.2	
					T	18.181	20.525	18.711	20.826	21.114	21.097	20.940	27.027	21.079	19.608	20.663	19.755	20.794	20.3	3
PO-589-0	PO	A-55	12,50	L	55.027	59.532	57.060	58.436	59.524	60.009	63.121	64.793	62.304	58.357	58.065	58.217	59.535	-1.5	2	
					P	4.107	4.576	3.711	4.102	4.394	4.627	4.190	3.903	4.679	4.331	4.604	3.781	4.245	0.7	
					T	59.134	64.109	60.771	62.538	63.918	64.636	67.311	68.696	66.983	62.688	62.670	61.996	63.781	0.7	1
PO-590-0	PO	A-52	303,00	L	29.067	32.948	30.041	32.986	33.268	33.544	39.914	43.036	37.318	30.606	33.544 **	33.169 **	34.127	0.4	2	
					P	2.953	3.367	2.802	3.130	3.261	3.534	3.376	3.122	3.698	3.227	3.889 **	3.196 **	3.293	6	
					T	32.019	36.314	32.843	36.116	36.528	37.078	43.290	46.158	41.018	33.834	37.433 **	36.365 **	37.420	0.8	2
LE-591-0	LE	A-60	107,69	L	4.334***	4.504 ***	4.616	5.346	5.255	5.615	5.831	6.488	5.607	5.254	4.854	4.805	5.214	4.6		
					P	856 ***	950 ***	999	1.246	1.425	1.557	1.423	1.505	1.392	1.315	1.010	847	1.212	-5	
					T	5.190	5.453	5.615	6.592	6.682	7.172	7.253	7.993	6.999	6.570	5.866	5.652	6.425	0.9	1
LE-592-0	LE	A-60	120,10	L	8.796***	9.237 ***	9.655 *	10.328	10.412	10.676	11.095	12.206	10.852	10.277	9.775	9.625	10.251	1		
					P	1.099***	1.192 ***	1.088	1.271	1.789	1.806	2.099	2.209	1.579	1.259	1.004	933	1.446	13.1	1
					T	9.895	10.429	10.742 *	11.598	12.203	12.482	13.194	14.415	12.432	11.535	10.781	10.558	11.698	2.8	
LE-593-0	LE	A-60	130,40	L	12.763***	13.248***	13.272	14.244	14.592	14.921	15.675	17.090	15.094	14.052	13.400	13.448	14.324	0.9		
					P	1.327***	1.429 ***	1.407	1.697	1.834	1.904	1.906	2.077	1.945	1.746	1.568	1.430	1.690	-2	
					T	14.089	14.675	14.679 *	15.942	16.427	16.825	17.580	19.166	17.039	15.798	14.968	14.878	16.015	0.6	
SE-594-0	SE	SE-40	38,29	L	7.133	8.026	8.083	7.764	8.207	8.387	7.468	6.835	8.140	8.090	8.335	7.594	7.833	6.5	2	
					P	206	254	223	260	297	290	263	245	284	258	255	210	253	10.5	
					T	7.339	8.280	8.305	8.025	8.505	8.677	7.731	7.081	8.424	8.348	8.590	7.804	8.088	6.7	2

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

62

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
BU-596-0	BU	A-73	56,25	L	1.517	1.749 ***	1.883 ***	1.918 ***	2.348 ***	3.032 ***	3.804 ***	4.041 ***	2.979 ***	2.730 *	1.787	2.040	2.492	38.5	2
				P	603	693 ***	724 ***	667 ***	706 ***	715 ***	711 ***	697 ***	729 ***	652 *	805	688	699	10.6	
				T	2.119	2.442	2.607	2.585	3.054	3.746	4.515	4.738	3.707	3.382	2.591	2.730	3.191	30.8	2
BU-597-0	BU	A-73	63,15	L	1.592	1.977	1.812	2.384	2.389	2.783	4.476	4.740	3.037	2.526	2.055	2.236	2.674	22.9	3
				P	615	702	521	678	710	736	666	662	691	626	700	597	658	4.3	
				T	2.207	2.679	2.333	3.062	3.098	3.519	5.144	5.401	3.728	3.152	2.755	2.832	3.332	18.7	3
O-601-0	O	A-8	468,00	L	8.870	10.095	9.718	11.341	10.692	11.503	13.728	19.008 ***	12.476	11.975 *	9.547	10.159	11.609	2.5	3
				P	1.451	1.679	1.322	1.828	1.818	1.845	1.773	1.749 ***	1.790	1.614 *	1.659	1.441	1.663	-1.8	1
				T	10.321	11.773	11.042	13.168	12.509	13.348	15.501	20.758	14.267	13.589	11.206	11.599	13.272	0.9	3
CU-801-0	CU	A-3	77,18	L	19.217	22.101	19.994	25.660	24.714	29.877	40.674	43.707	30.419	25.261	21.198	25.108	27.376	-0.9	4
				P	4.287	4.901	4.519	4.641	4.597	4.959	4.455	4.416	4.897	4.645	4.860	4.405	4.628	1.8	
				T	23.506	27.002	24.513	30.301	29.311	34.836	45.130	48.124	35.316	29.906	26.058	29.513	32.004	-0.9	4
CU-802-0	CU	A-3	108,20	L	13.369	15.238	14.410	18.833	19.943	25.092	36.455	38.635	24.468	18.701	15.710	19.060	21.719	-2.6	5
				P	4.596	5.325	4.913	5.189	5.553	5.706	5.225	4.879	5.478	5.139	5.476	4.791	5.185	1.4	
				T	17.965	20.562	19.323	24.022	25.496	30.798	41.680	43.514	29.946	23.840	21.186	23.851	26.904	0.3	4
CU-803-0	CU	A-3	162,70	L	13.836	15.564	13.749	18.274	18.776	25.222	35.856	39.345	24.610	18.756	15.513	19.067	21.604	-0.5	4
				P	4.846	5.522	5.003	5.116	5.390	5.822	5.328	4.978	5.598	5.193	5.378	4.818	5.245	0.7	
				T	18.683	21.086	18.752	23.389	24.167	31.045	41.184	44.323	30.209	23.948	20.891	23.884	26.848	-0.5	4
CU-804-0	CU	A-31	1,45	L	6.984	7.893	7.165	9.440	9.638	11.847	17.028	18.907	12.162	9.776	8.184	10.261	10.802	0.8	4
				P	1.745	2.029	1.925	1.891	1.997	2.111	1.919	1.817	1.993	1.949	2.011	1.833	1.934	1.1	
				T	8.729	9.922	9.091	11.330	11.634	13.957	18.948	20.723	14.154	11.724	10.194	12.093	12.734	0.5	4
M-905-0	M	A-4	25,90	L	94.160	104.438	100.758	102.853	105.549	106.736	102.519	97.414	104.830	104.411	101.775	100.648	102.135	2.8	1
				P	17.556	19.883	18.500	18.431	19.788	20.913	18.467	17.818	20.242	19.168	20.346	17.365	19.023	-0.9	
				T	111.716	124.322	119.257	121.284	125.338	127.648	120.986	115.232	125.072	123.577	122.122	118.013	121.158	2	1
M-917-0	M	A-4	36,70	L	49.907	56.615	53.400	59.200	59.025	59.331	60.717	59.880	59.051	57.931	54.819	55.262	57.087	3.1	2
				P	11.177	12.721	11.277	11.838	12.596	13.260	11.664	11.247	12.795	12.090	12.844	10.943	12.025	-1.1	
				T	61.083	69.336	64.677	71.039	71.621	72.591	72.380	71.127	71.848	70.021	67.663	66.206	69.113	4	1
M-919-0	M	A-4	59,48	L	29.325	33.288	30.485	37.875	35.488	36.135	41.780	43.482	36.307	34.820	32.230	34.745	35.513	2.2	3
				P	9.116	10.302	9.055	9.885	10.516	11.051	9.916	9.586	10.619	10.016	10.598	9.075	9.969	1.8	
				T	38.441	43.590	39.540	47.762	46.004	47.186	51.694	53.068	46.926	44.836	42.827	43.821	45.482	1.7	3
M-920-0	M	A-4	5,44	L	115.644	129.345	128.365	123.004	128.080	130.884	119.374	104.936	127.020	126.645	125.486	118.737	123.037	1.3	1
				P	8.873	10.053	10.282	9.547	10.188	11.029	9.900	9.240	10.813	10.342	10.765	9.518	10.040	5.1	
				T	124.519	139.398	138.647	132.550	138.268	141.913	129.273	114.176	137.832	136.987	136.250	128.256	133.078	1.5	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

63



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs
M-942-0	M	A-4	12,97	L	110.142	122.450	121.961	117.927	122.174	114.227	118.072	105.206	122.846	114.068	122.416	118.164	117.409	0.9	1
				P	14.759	16.831	16.697	15.488	16.485	16.318	16.052	15.221	17.482	15.830	17.776	15.828	16.220	0.4	
				T	124.901	139.280	138.657	133.415	138.660	130.546	134.124	120.427	140.327	129.898	140.192	133.992	133.629	0.7	1
M-975-0	M	A-4	49,14	L	27.667	31.341	28.759	33.252	33.640	34.112	39.471	41.078	33.966	32.530	29.857	32.851	33.230	0.7	4
				P	8.761	9.885	8.686	9.350	9.986	10.631	9.711	9.411	10.398	9.874	10.411	9.000	9.668	2.6	
				T	36.428	41.226	37.445	42.603	43.626	44.743	49.184	50.489	44.364	42.404	40.267	41.851	42.898	2.8	3
M-990-0	M	A-4	18,88	L	118.154	130.012	126.991	127.520	131.777	134.329	126.320	119.469	131.658	131.269	127.031	125.306	127.437	2	1
				P	20.277	22.810	21.240	20.801	22.336	23.770	20.823	19.954	23.052	21.817	23.299	20.206	21.678	-0.9	
				T	138.431	152.821	148.230	148.322	154.114	158.100	147.144	139.425	154.709	153.086	150.331	145.512	149.115	1.4	1
M-999-0	M	A-4	8,52	L	81.157	91.246	90.338	87.872	91.297	93.288	88.425	78.649	92.009	90.112	89.075	85.296	88.180	1.8	1
				P	9.247	10.216	10.200	9.601	10.290	11.094	10.139	9.632	10.935	10.308	10.968	9.813	10.199	1.5	
				T	90.404	101.462	100.537	97.474	101.588	104.383	98.565	88.280	102.945	100.420	100.044	95.110	98.379	1.7	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

22/06/2023

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.