

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE **A**CCIDENTES
E **I**NCIDENTES DE
AVIACIÓN **C**VIL

Declaración provisional A-039/2020

Accidente ocurrido a la aeronave
DIAMOND DA20-A1, matrícula
EC-IIS, el 16 de septiembre
de 2020, en el aeropuerto
de Reus (Tarragona – España)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@mitma.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Declaración provisional A-039/2020

RESUMEN DE DATOS			
LOCALIZACIÓN			
Fecha y hora	Jueves, 16 de septiembre de 2020, a las 09:15 Hora local. ⁽¹⁾		
Lugar	Aeropuerto de Reus (Tarragona – España).		
AERONAVE			
Matrícula	EC - IIS		
Tipo y modelo	DIAMOND DA20-A1		
Explotador	Fundación Rego		
Motores			
Tipo y modelo	ROTAX 912 S3		
Número	1		
TRIPULACIÓN			
Piloto al mando			
Edad	20 años		
Licencia	Autorización de vuelo solo (Alumno piloto de curso integrado de ATPL(A))		
Total horas de vuelo	31:30 horas en avión y 08:30 horas en entrenador de vuelo sintético		
Horas de vuelo en el tipo	31:30 horas		
LESIONES	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación		1	
Pasajeros			
Otras personas			
DAÑOS			
Aeronave	Importantes		
Otros daños	Daños en la valla perimetral del aeropuerto		
DATOS DEL VUELO			
Tipo de operación/ Reglas de vuelo	Aviación general – Instrucción – Vuelo solo / Reglas de Vuelo Visual		
Fase de vuelo	Circuito de tráfico de aeródromo–Aproximación–Descenso no controlado		
DECLARACIÓN PROVISIONAL			
Fecha de aprobación	29 de septiembre de 2021		
¹ Todas las referencias horarias indicadas en este informe se realizan en la hora local. La hora UTC se obtiene restando dos horas de la hora local.			

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

La aeronave DIAMOND DA20-A1, matrícula EC-IIS, despegó alrededor de las 08:30 horas (hora local) por la pista 25 del aeropuerto de Reus (LERS – Tarragona), con un alumno piloto como único ocupante a bordo, para realizar un vuelo local de una hora de duración, consistente en la práctica de tomas y despegues en dicho aeropuerto.

Transcurridos unos treinta minutos de vuelo y después de haber realizado tres tomas y despegues, el piloto comunicó que tenía problemas con el motor y que se encontraba alcanzando el tramo base del circuito de tráfico de aeródromo.

Autorizado para aterrizar por la pista 25, comunicó poco después que se le había parado el motor y no llegaba a la pista; colisionó con la valla perimetral del aeropuerto y aterrizó en una zona previa a la pista, próxima a las luces de aproximación, alrededor de las 09:15 horas. El piloto resultó con lesiones de carácter grave y la aeronave sufrió daños importantes.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en el motor, los aspectos operacionales del vuelo y los procedimientos del centro de formación.

3. PROGRESO DE LA INVESTIGACIÓN.

La investigación aún no ha finalizado; el informe final se publicará una vez terminada esta.