

Segunda declaración provisional **A-039/2020**

Accidente ocurrido a la aeronave DIAMOND DA20-A1,
matrícula EC-IIS, el 16 de septiembre de 2020, en el
aeropuerto de Reus (Tarragona – España).

La presente Declaración Provisional no constituye la edición en formato imprenta, por lo que puntualmente podrá incluir errores de menor entidad y tipográficos, aunque no en su contenido. Una vez que se disponga de la Declaración Provisional maquetada se procederá a la sustitución del avance del documento por la Declaración Provisional maquetada.



NOTA IMPORTANTE

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Jueves, 16 de septiembre de 2020, a las 09:15 Hora Local. ⁽¹⁾
Lugar	Aeropuerto de Reus (Tarragona – España).

AERONAVE

Matrícula	EC - IIS
Tipo y modelo	DIAMOND DA20-A1
Explotador	Fundación Rego

Motores

Tipo y modelo	ROTAX 912 S3
Número	1

TRIPULACIÓN

Edad	20 años
Licencia	Autorización de vuelo solo (Alumno piloto de curso integrado de ATPL(A))
Total horas de vuelo	31:30 horas en avión y 08:30 horas en entrenador de vuelo sintético
Horas de vuelo en el tipo	31:30 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/Ilesos
Tripulación		1	
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Daños en la valla perimetral del aeropuerto

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación / Reglas de vuelo	Aviación general – Instrucción – Vuelo solo / Reglas de Vuelo Visual
Fase de vuelo	Circuito de tráfico de aeródromo – Aproximación – Descenso no controlado

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	27 de julio de 2022
---------------------	---------------------

¹ Todas las referencias horarias indicadas en este informe se realizan en la hora local. La hora UTC se obtiene restando dos horas de la hora local.

1.- INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

La aeronave DIAMOND DA20-A1, matrícula EC-IIS, despegó alrededor de las 08:30 horas (Hora Local) por la pista 25 del aeropuerto de Reus (LERS – Tarragona), con un alumno piloto como único ocupante a bordo, para realizar un vuelo local de una hora de duración, consistente en la práctica de tomas y despegues en dicho aeropuerto.

Transcurridos unos 30 minutos de vuelo y después de haber realizado tres tomas y despegues, el piloto comunicó que tenía problemas con el motor y que se encontraba alcanzando el tramo base del circuito de tráfico de aeródromo.

Autorizado para aterrizar por la pista 25, comunicó poco después que se le había parado el motor y no llegaba a la pista; colisionó con la valla perimetral del aeropuerto y aterrizó en una zona previa a la pista, próxima a las luces de aproximación, alrededor de las 09:15 horas. El piloto resultó con lesiones de carácter grave y la aeronave sufrió daños importantes.

2.- DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en el motor, los aspectos operacionales del vuelo y los procedimientos del centro de formación.

3.- PROGRESO DE LA INVESTIGACIÓN.

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.