

Declaración provisional **A-031/2021**

Accidente ocurrido el día 11 de julio de 2021, al helicóptero Bell412, matrícula EC-MTS, operado por Rotorsun, en Ejea los Caballeros (Zaragoza-España)

La presente Declaración Provisional no constituye la edición en formato imprenta, por lo que puntualmente podrá incluir errores de menor entidad y tipográficos, aunque no en su contenido. Una vez que se disponga de la Declaración Provisional maquetada se procederá a la sustitución del avance del documento por la Declaración Provisional maquetada.



NOTA IMPORTANTE

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

ABREVIATURAS

CPL (H)	Licencia de piloto comercial de helicóptero
h	Hora(s)
VFR	Reglas de vuelo visual

DECLARACIÓN PROVISIONAL A-031/2021

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Domingo, 11 de julio de 2021, 20:04 hora local
Lugar	Término municipal de Ejea de Los Caballeros (Zaragoza-España)

AERONAVE

Matrícula	EC-MTS
Tipo y modelo	Bell412
Explotador	Rotorsun

Motores

Tipo y modelo	Pratt and Withney PT6C-67C
Número	2

Tripulación

	Comandante	Copiloto
Edad	59 años	36 años
Licencia	CPL (H)	CPL (H)
Total horas de vuelo	4290 h	1550 h
Horas de vuelo en el tipo	--- h	1350 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/llesos
Tripulación			2
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - comercial – lucha contra incendios
Fase de vuelo	Maniobrando
Reglas de vuelo	VFR

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	29 de junio de 2022
---------------------	---------------------

1. INFORMACIÓN DEL INCIDENTE

El domingo 11 de julio de 2021, el helicóptero Bell412, matrícula EC-MTS, operado por Rotorsun, ubicado en la base de Ejea de los Caballeros (Zaragoza), su base habitual, fue movilizado para asistir en las labores de extinción de un incendio que se había declarado en un vertedero en las cercanías de la misma localidad.

El helicóptero despegó con un total de 12 personas a bordo, 10 brigadistas y 2 pilotos, y se desplazó hasta la zona norte del incendio, donde dejó a la brigada, sin ninguna incidencia. Una vez la brigada desplegó el helibalde, el helicóptero se dirigió hasta el embalse Estanca el Gancho, al sur del término municipal de Ejea de los Caballeros, para realizar la carga de agua e iniciar las labores de extinción.

En la primera carga de agua, la tripulación llenó el helibalde e inició el ascenso, momento en que se produjo, según la tripulación, indicación de bajas vueltas en el rotor principal y descenso de revoluciones en ambos motores. La tripulación descargó el helibalde y ascendió levemente desapareciendo los avisos previos. Sin embargo, éstos volvieron a aparecer enseguida, siendo el helicóptero incapaz de mantener la altura sobre el embalse hasta que, finalmente, descendió impactando contra el agua. Tras el contacto con el agua, mantuvo la verticalidad durante algunos segundos, pero acabó volcando hacia el costado izquierdo quedando parcialmente sumergido. Los pilotos pudieron abandonar el helicóptero por sus propios medios sin sufrir lesiones.

Tras la recuperación del helicóptero se comprobó que se había producido la separación completa del eje de transmisión principal (Main draft shaft) respecto de la caja combinada (C-box) debido a la pérdida de los seis tornillos, tuercas y arandelas que conforman la unión roscada de estos dos elementos. Parte de estos elementos de unión pudieron recuperarse posteriormente para su análisis.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en el análisis de la rotura producida entre el eje de transmisión principal y la caja combinada así como en la pérdida de potencia reportada por la tripulación.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación está finalizada y el informe será publicado próximamente.