

Declaración provisional **A-029/2021**

Accidente ocurrido el día 1 de julio de 2021, a la aeronave Tecnam P2002-JF, matrícula EC-MOI, operada por FlybySchool en el Aeropuerto de Burgos (Burgos)

La presente Declaración Provisional no constituye la edición en formato imprenta, por lo que puntualmente podrá incluir errores de menor entidad y tipográficos, aunque no en su contenido. Una vez que se disponga de la Declaración Provisional maquetada se procederá a la sustitución del avance del documento por la Declaración Provisional maquetada.



NOTA IMPORTANTE

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

ABREVIATURAS

h	Hora
min	Minuto
UTC	Tiempo universal coordinado
VFR	Reglas de vuelo visual

DECLARACIÓN PROVISIONAL A-029/2021

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Jueves 1 de julio de 2021, 12:02 UTC (14:02 hora local)
Lugar	Aeropuerto de Burgos (Burgos)

AERONAVE

Matrícula	EC-MOI
Tipo y modelo	Tecnam P2002-JF
Explotador	FlybySchool

Motores

Tipo y modelo	ROTAX 912 S2
Número	1

Tripulación

Edad	29 años
Licencia	Alumno piloto del programa integrado de piloto de transporte de líneas aéreas
Total horas de vuelo	54:10 h
Horas de vuelo en el tipo	16:45 h

LESIONES	Muertos	Graves	Leves/llesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Daños importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Instrucción - Solo
Fase de vuelo	Aterrizaje – Carrera de aterrizaje
Reglas de vuelo	VFR

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	29 de junio de 2022
---------------------	---------------------

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El jueves 1 de julio de 2021, a las 12:02 UTC (14:02 hora local), la aeronave Tecnam P2002-JF, con matrícula EC-MOI, sufrió la rotura de la pata de morro del tren de aterrizaje al aterrizar por la cabecera 04 de la pista del aeropuerto de Burgos en un vuelo de instrucción solo de 1 h y 15 min de duración.

El alumno piloto debía realizar ese día una misión de instrucción que consistía en un vuelo de navegación visual solo al aeropuerto de León (León) con aterrizaje y parada, y posteriormente un vuelo de vuelta al aeropuerto de Burgos. El vuelo de ida tuvo una duración de 1 h y 25 min y transcurrió sin incidencias.

Tras 15 min de descanso, el piloto inició el vuelo de vuelta. Cuando había completado algo más de la mitad del trayecto, el alumno piloto reportó por radio un funcionamiento anómalo del motor y de ciertos sistemas auxiliares (tales como los indicadores de combustible y la palanca de gases). Más adelante solicitó prioridad para aterrizar en Burgos y fue autorizado a hacerlo. Al contactar con la pista, la pata del tren de morro se rompió, la hélice golpeó contra el pavimento y la aeronave se desplazó arrastrándose unos metros sobre la pista hasta quedar detenida dentro de ella, apoyada sobre la parte inferior del morro y las dos ruedas del tren de aterrizaje principal.

El alumno piloto resultó ileso y la aeronave con daños importantes.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en averiguar las causas que dieron lugar al posible fallo del motor y otros sistemas auxiliares, en la identificación del mismo por parte del alumno piloto y en su gestión de la emergencia sobrevenida.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.