

Declaración Provisional

A-027/2021

Accidente ocurrido el día 20 de junio de 2021, a la aeronave DIAMOND DA 42 NG, matrícula EC-MCO, operada por Flight Training Europe S.L., en los alrededores de Utrera (Sevilla, España)

La presente Declaración Provisional no constituye la edición en formato imprenta, por lo que puntualmente podrá incluir errores de menor entidad y tipográficos, aunque no en su contenido. Una vez que se disponga de la Declaración Provisional maquetada se procederá a la sustitución del avance del documento por la Declaración Provisional maquetada.

NOTA IMPORTANTE

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

ABREVIATURAS

ATPL	Licencia de piloto de transporte de línea aérea
CIAIAC	Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil
CPL(A)	Licencia de Piloto Comercial (Avión)
LEJR	Código OACI para el Aeropuerto de Jerez
NM	Milla(s) náutica(s)
UTC	Tiempo universal coordinado
VFR	Reglas de Vuelo Visual

DECLARACION PROVISIONAL A-027/2021**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	20 de junio de 2021, a las 12:55 horas (UTC ¹)
Lugar	Alrededores de Utrera (Sevilla)

AERONAVE

Matrícula	EC-MCO
Tipo y modelo	DIAMOND DA 42 NG
Explotador	Flight Training Europe S.L.

Motores

Tipo y modelo	Austro Engine GMBH E4C
Número	2

TRIPULACIÓN

	Examinador	Alumno piloto
Edad	40	33
Licencia	CPL(A)	Alumno piloto
Total horas de vuelo	4078	130
Horas de vuelo en el tipo	1076	12:48

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / ilesos	Muertos	Graves	Leves / ilesos
Tripulación			2			2
Pasajeros						
Otras personas						

DAÑOS

Aeronaves	Daños importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Instrucción – Examen
Fase de vuelo	En ruta – crucero
Tipo de vuelo	VFR

INFORME

Fecha de aprobación	-
---------------------	---

¹ Mientras no se indique lo contrario el informe se referirá a la hora UTC. La hora local se halla sumando dos horas.

1. Información del suceso

El domingo 20 de junio de 2021, a la aeronave modelo DIAMOND DA 42 NG, matrícula EC-MCO, se le desprendió la puerta de pasajeros durante un vuelo local para realización de una prueba de pericia. El evento se produjo alrededor de las 14:55 h, durante la fase de ruta, a unas 19 NM al noreste del aeropuerto de Jerez (LEJR). La aeronave llevaba en vuelo unos 20 minutos, y a bordo iban dos personas: examinador y alumno piloto. Ambos tripulantes resultaron ilesos, y la aeronave sufrió daños importantes.

2. Desarrollo de la Investigación

La investigación se ha centrado en analizar las probables causas del desprendimiento de la puerta de pasajeros, y la gestión de la emergencia en lo que respecta a la actuación de la tripulación y la actuación por parte de los servicios de control de tránsito aéreo pertinentes.

3. Próximas acciones

La investigación ha finalizado y próximamente se publicará el informe técnico correspondiente.