

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE **A**CCIDENTES  
E **I**NCIDENTES DE  
**A**VIACIÓN **C**IVIL

## Declaración provisional A-027/2019

Accidente ocurrido el día 12 de junio de 2019, a la aeronave AgustaWestland AW139, matrícula EC-NEH, operada por Babcock España, en el término municipal de Albarracín (Teruel)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ©

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@mitma.es](mailto:ciaiac@mitma.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

### Abreviaturas

°	Grado
ATPL (H)	Licencia de piloto de transporte de línea aérea de helicóptero
EEC	Controlador electrónico del motor
ft	Pies
GS	Velocidad respecto al suelo
h	Hora(s)
IAS	Velocidad indicada
kt	Nudo(s)
min	Minuto(s)
N	Norte
O	Oeste
seg	Segundo(s)
VFR	Reglas de vuelo visual

## Declaración provisional A-027/2019

<b>RESUMEN DE DATOS</b>			
<b>LOCALIZACIÓN</b>			
Fecha y hora	Miércoles, 12 de junio de 2019, 13:30 hora local		
Lugar	Término municipal de Albarracín (Teruel)		
<b>AERONAVE</b>			
Matrícula	EC-NEH		
Tipo y modelo	AgustaWestland AW139		
Explotador	Babcock España		
<b>Motores</b>			
Tipo y modelo	Pratt and Withney PT6C-67C		
Número	2		
<b>Tripulación</b>			
Edad	47 años		
Licencia	ATPL (H)		
Total horas de vuelo	6407:45 h		
Horas de vuelo en el tipo	1758:40 h		
<b>LESIONES</b>	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			
<b>DAÑOS</b>			
Aeronave	Importantes		
Otros daños	Ninguno		
<b>DATOS DEL VUELO</b>			
Tipo de operación	Aviación general-otros-vuelo de posicionamiento		
Fase de vuelo	En ruta		
Reglas visuales	VFR		
<b>DECLARACIÓN PROVISIONAL</b>			
Fecha de aprobación	24 de junio de 2020		

### **1. INFORMACIÓN DEL INCIDENTE**

El miércoles 12 de junio de 2019, el helicóptero AW139, matrícula EC-NEH, operado por Babcock, realizaba un vuelo de posicionamiento desde el aeropuerto de Muchamiel (Alicante) hasta la base de El Musel (Gijón), con el comandante sentado a la derecha como única persona a bordo. A las 13:30:50, transcurridos 53 min de vuelo y estabilizado en fase de ruta sobre la Serranía de Cuenca, se produjo la desestabilización del helicóptero: alcanzó un ángulo de alabeo hacia la izquierda de  $-139,8^\circ$  y oscilaciones en cabeceo y guiñada. Durante la recuperación de la posición normal de vuelo se registró el fallo de los dos controladores electrónicos de los motores (EEC).

A las 13:31:01 la aeronave había recuperado su posición normal de vuelo, tras lo cual continuó en vuelo durante 46 seg hasta que aterrizó, de forma controlada, a las 13:31:47, en una zona despejada en el interior de la Serranía de Cuenca (Teruel). Durante el rodaje por el terreno encontró varios desniveles que produjeron el colapso del tren principal izquierdo y la apertura de la balsa ubicada encima del mismo. El piloto resultó ileso y abandonó la aeronave por sus propios medios.

La aeronave presentaba daños en el tren principal izquierdo y la balsa izquierda, que se había eyectado. Dos ventanillas del helicóptero se encontraron ausentes: la primera de ellas se localizó en el interior del helicóptero pero la segunda, la correspondiente al lado del comandante, no se encontró.

### **2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN**

La investigación se ha centrado en varios ámbitos:

- Comportamiento del helicóptero y los motores durante el evento.
- Gestión de la emergencia por parte del piloto.
- Condicionantes previos al evento y su contribución al mismo: actividad militar en la zona y meteorología.
- Mantenimiento e instalación de las ventanillas del helicóptero y su comportamiento durante el evento.

### **3. PRÓXIMAS ACCIONES**

La investigación no se ha completado. Están pendientes algunos aspectos relacionados con las últimas acciones de mantenimiento de las ventanillas.