

CIAIAC

**COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL**

Declaración provisional A-024/2021

Accidente ocurrido el día 14 de junio de 2021 a la aeronave Flight Design CTLS-LSA, matrícula D-EPAB, en el aeródromo de Herrera de Pisuerga (Palencia, España)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@mitma.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Declaración provisional A-024/2021

RESUMEN DE DATOS			
LOCALIZACIÓN			
Fecha y hora	Lunes 14 de junio de 2021 a las 09:33 hora local ¹ .		
Lugar	Aeródromo de Herrera de Pisuerga (Palencia).		
AERONAVE			
Matrícula	D-EPAB.		
Tipo y modelo	Flight Design CTLS-LSA.		
Explotador	Privado.		
Motores			
Tipo y modelo	ROTAX 912 ULS2.		
Número	1.		
TRIPULACIÓN			
Piloto al mando			
Edad	47 años.		
Licencia	Licencia de piloto privado.		
Total horas de vuelo	30 horas.		
Horas de vuelo en el tipo	30 horas.		
LESIONES	Muertos	Graves	Leves/llesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			
DAÑOS			
Aeronave	Importantes.		
Otros daños	No se produjeron otros daños.		
DATOS DEL VUELO			
Tipo de operación /Reglas de vuelo	Aviación general – Privado / Reglas de vuelo visual.		
Fase de vuelo	Aterrizaje.		
DECLARACIÓN PROVISIONAL			
Fecha de aprobación	25 de mayo de 2022		

¹ Para obtener la hora UTC equivalente, se han de restar 2 horas a la hora local.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El lunes 14 de junio de 2021, a las 09:33 hora local, la aeronave Flight Design CTLS-LSA con matrícula D-EPAB sufrió una salida de pista durante la fase de aterrizaje en el aeródromo de Herrera de Pisuergra (Palencia).

El piloto y único ocupante de la aeronave había despegado del aeródromo de Robledillo (Robledillo de Mohernando, Guadalajara) sobre las 08:05 hora local con la intención de hacer un vuelo directo al aeródromo de Herrera de Pisuergra (Palencia).

En la fase de aterrizaje, el piloto tomó tierra y, acto seguido, accionó los frenos. No obstante, no consiguió detener la aeronave durante la carrera de aterrizaje, resultando en una salida de pista que lo condujo a un campo de labor, donde terminó capotando.

El piloto resultó lesionado leve, recibiendo un leve golpe en la cabeza al impactar contra el techo de la cabina.

La aeronave experimentó daños importantes en la pata de morro del tren de aterrizaje y en la capota.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en el aspecto operacional del vuelo durante la fase de aproximación y de aterrizaje.

3. PROGRESO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.