

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE **A**CCIDENTES  
E **I**NCIDENTES DE  
**A**VIACIÓN **C**IVIL

## Declaración provisional A-024/2020

Accidente ocurrido el día 14 de julio de 2020, a la aeronave TECNAM P2002JF, matrícula EC-NHS, en el Aeropuerto de Sabadell (LELL)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ©

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@mitma.es](mailto:ciaiac@mitma.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

## Declaración provisional A-024/2020

### RESUMEN DE DATOS

#### LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	14 de julio de 2020; 17:20 HL
Lugar	Aeropuerto de Sabadell. (LELL)

#### AERONAVE

Matrícula	EC-NHS
Tipo y modelo	TECNAM P2002JF
Explotador	EAS Barcelona

#### Motores

Tipo y modelo	ROTAX 912 S2-01
Número	1

#### Tripulación

Edad	22 años		21 años
Licencia	CPL(Licencia piloto comercial)		Alumno piloto
Total horas de vuelo	880 h		200 h
Horas de vuelo en el tipo	760 h		4 h

#### LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/llesos
Tripulación			2
Pasajeros			0
Otras personas			0

#### DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Ninguno

#### DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación General – Instrucción – Doble mando
Fase de vuelo	Aterrizaje – Toma
Reglas de vuelo	VFR - Reglas de vuelo visual

#### INFORME

Fecha de aprobación	
---------------------	--

### **1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE**

El martes 14 de julio de 2020 la aeronave Tecnam P2002-JF, con matrícula EC-NHS, despegó del aeródromo de Sabadell en el que la tripulación realizaba un vuelo de instrucción para la obtención de la habilitación de instructor del alumno.

Tras una clase en la que se practicaron maniobras, la aeronave regresó al aeródromo para realizar tomas y despegues. La última toma se efectuaba con fallo de motor simulado y con los flaps totalmente extendidos, cuando se produjo un contacto anormal que provocó el colapso del tren de morro y que la aeronave se deslizase sobre el fuselaje.

La aeronave tuvo daños en la hélice, el tren de aterrizaje, el ala, y parte inferior del fuselaje. Los tripulantes resultaron ilesos y abandonaron la aeronave por sus propios medios.

### **2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN**

Se ha recopilado información de la formación que imparte la escuela, la meteorología en el momento del evento y el mantenimiento y aeronavegabilidad del avión.

### **3. PRÓXIMAS ACCIONES**

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.