

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE **A**CCIDENTES
E **I**NCIDENTES DE
AVIACIÓN **C**VIL

Declaración provisional A-017/2021

Accidente ocurrido el día 18
de mayo de 2021, a la aeronave
SPEED 2002, matrícula EC-XIE,
en Torremocha de Jiloca
(Teruel, España)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@mitma.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

ft	Pie (s)
h	Hora (s)
km	Kilómetro (s)
km/h	Kilómetros por hora
PPL(A)	Licencia de piloto privado (Avión)
RD	Real Decreto
SEP	Habilitación de avión monomotor de pistón
S/N	Serial number
UE	Unión Europea
VFR	Reglas de vuelo visual

Declaración provisional A-017/2021

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora Martes 18 de mayo de 2021; 11:31 hora local

Lugar Aeródromo de Torremocha de Jiloca (Teruel)

AERONAVE

Matrícula EC-XIE

Tipo y modelo SPEED 2002, S/N: 11001-2542

Explotador Privado

Motores

Tipo y modelo Rotax 912 ULS

Número S/N: 5.648.686

Tripulación Piloto

Edad 59 años

Licencia PPL(A) , SEP válida hasta 31/10/2021

Total horas de vuelo 503:05 h

Horas de vuelo en el tipo 228:11 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/llesos
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave Importantes

Otros daños No hubo

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación Aviación general - Privado

Fase de vuelo Aterrizaje – Carrera de aterrizaje

Reglas de vuelo VFR - Reglas de vuelo visual

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación 27 de abril de 2022

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El piloto de la aeronave EC-XIE, de construcción por aficionado, planificó el vuelo que tenían previsto realizar el 18 de mayo de 2021 con origen el Aeródromo de Casarrubios del Monte (Toledo) y destino el Aeródromo de Torremocha de Jiloca (Teruel).

El día del accidente, el piloto y el pasajero llegaron al aeródromo de Casarrubios del Monte a las 9:40 h y el piloto realizó la inspección previa al vuelo sin detectar ninguna anomalía.

Según indicó el piloto, hizo una prueba funcional de frenos antes de dirigirse a la pista y de motor antes del despegue. El piloto no tuvo ningún problema para retener la aeronave en ambos casos. Sobre las 10:10 h la aeronave despegó. La carrera de despegue y el vuelo transcurrieron con normalidad.

Al llegar al aeródromo de Torremocha de Jiloca, el piloto seleccionó la cabecera 15 de la pista de aterrizaje, entró en el circuito de aeródromo a 4100 ft, según tenía previsto. Conforme explico el piloto, notificó, en base puso un punto de flap y la aproximación la realizó entre 120-130 km/h.

El piloto ajustó para tocar en el inicio del asfalto de la pista.

Según indicó, a continuación, subió flap y bajó a ralentí la palanca de gases. Empezó a frenar cuándo se encontraba en el primer tercio de pista, notó que el tacto no era el habitual y no percibía que la aeronave frenase. Después de bombear tres veces, su percepción del pedal era como si tuviese la válvula de estacionamiento activada, así que cambió su posición, aunque no recuerda en qué sentido movió la palanca. Volvió a pisar el freno y no notó ningún cambio así que volvió a cambiar la posición de la palanca y volvió a pisar el freno. Hasta este momento el piloto cree recordar que ya habían recorrido la mitad de la pista. El piloto informó al pasajero que se iban a salir de pista al ver que continuaban rodando y no podía detener la aeronave. El piloto descartó realizar un motor y al aire cuando había recorrido dos tercios de la pista ya que no le quedaba suficiente pista y se centró en realizar una trayectoria que le permitiera parar la aeronave, así que, desvió la aeronave hacia la izquierda saliéndose unos 28 m antes del final de pista para dirigirse a un talud con pendiente ascendente.

La aeronave se elevó a consecuencia de la pendiente del talud y al tocar de nuevo el suelo, colapsó la rueda de morro, clavándose en el terreno y haciendo volcar lentamente a la aeronave. El piloto paró el motor tras el vuelco de la aeronave.

Los dos ocupantes de la aeronave resultaron ilesos y la aeronave sufrió daños en el tren de aterrizaje delantero, la hélice, la punta del plano derecho y el timón de dirección.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La aeronave SPEED 2002, matrícula EC-XIE fue inspeccionada tras el accidente, se ha recopilado la información disponible sobre la misma y sus datos de mantenimiento.

En la investigación se ha recabado la información de los datos grabados del vuelo en una aplicación del teléfono móvil del pasajero, la información meteorológica y se ha consultado con todas las personas relacionadas con la operación de la aeronave.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.