

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE **A**CCIDENTES
E **I**NCIDENTES DE
AVIACIÓN **C**IVIL

Declaración provisional A-015/2020

Accidente ocurrido el día 5 de
junio de 2020, a la aeronave Air
Tractor AT-802, matrícula
EC-GMX, en el aeropuerto de
Gran Canaria



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@mitma.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

CPL	Licencia de piloto comercial
GCLP	Designación del Aeropuerto de Gran Canaria
GVAC	Designación del Aeropuerto Internacional Amílcar Cabral de Cabo Verde
UTC	Tiempo universal coordinado
VFR	Reglas de vuelo visual

Declaración provisional A-015/2020

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	5 de junio de 2020; 22:55 UTC
Lugar	Aeropuerto de Gran Canaria - GCLP

AERONAVE

Matrícula	EC-GMX
Tipo y modelo	Air Tractor AT-802
Explotador	Pegasus Aviación

Motores

Tipo y modelo	Pratt & Whitney PT6A-67AG
Número	1

Tripulación

Edad	54 años
Licencia	CPL
Total horas de vuelo	9202 h
Horas de vuelo en el tipo	4906 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/llesos
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otras personas			0

DAÑOS

Aeronave	Fractura del tren principal y daños en plano izquierdo
Otros daños	No hubo

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación General – Otros – De posición
Fase de vuelo	Aterrizaje – Carrera de aterrizaje
Reglas de vuelo	VFR - Reglas de vuelo visual

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	
---------------------	--

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El viernes 5 de junio de 2020, la aeronave Air Tractor AT-802, matrícula EC-GMX, realizó un vuelo de posicionamiento procedente del aeropuerto internacional Amílcar Cabral de Cabo Verde (GVAC) y con destino el aeropuerto de Gran Canaria (GCLP). A las 22:55 UTC, la aeronave aterrizó por la cabecera de pista 21R. Después de recorrer aproximadamente 300 metros durante la carrera de aterrizaje, la aeronave se desvió hacia la derecha del eje de pista y cuando se encontraba próxima a la faja lateral de pista, incrementó su desviación, saliéndose por la franja de pista a la altura de la calle de salida rápida S3.

Se produjo la rotura completa y desprendimiento del tren principal izquierdo de la aeronave, el plano izquierdo impactó sobre el terreno y se derramó combustible.

Las personas a bordo resultaron ilesas y abandonaron la aeronave por sus propios medios.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en el análisis de:

- La trayectoria de la aeronave durante la aproximación final
- La preparación del vuelo
- La situación meteorológica en el momento del accidente

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación continúa y, finalizada la misma, se publicará el informe técnico correspondiente.