

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE **A**CCIDENTES
E **I**NCIDENTES DE
AVIACIÓN **C**IVIL

Declaración provisional A-014/2021

Accidente ocurrido el día 8 de mayo de 2021, a la aeronave Diamond DA-20-A1, matrícula EC-MOF, operada por CESDA-Fundación REGO, en el término municipal de Sabadell (Barcelona)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@mitma.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

CTR	Zona de control
h	Hora
rpm	Revoluciones por minuto
SSEII	Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios
UTC	Tiempo universal coordinado
VFR	Reglas de vuelo visual

Declaración provisional A-014/2021

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora Sábado 8 de mayo de 2021, 16:02 UTC (18:02 hora local)

Lugar Término municipal de Sabadell (Barcelona)

AERONAVE

Matrícula EC-MOF

Tipo y modelo Diamond DA-20-A1

Explotador CESDA-Fundación REGO

Motores

Tipo y modelo ROTAX 912 F3-01

Número 1

Tripulación

Edad 21 años

Licencia Alumno piloto del programa integrado de piloto de transporte de líneas aéreas

Total horas de vuelo 84:45 h

Horas de vuelo en el tipo 60:20 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/llesos
Tripulación		1	
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave Destruida

Otros daños Daños en el vallado perimetral de la red ferroviaria entre las estaciones de Sabadell Sur y Barberá del Vallés (Barcelona)

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación Aviación general - Instrucción - Solo

Fase de vuelo Maniobrando - Baja cota

Reglas de vuelo VFR

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación 27 de abril de 2022

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El sábado 8 de mayo de 2021, a las 16:02 UTC (18:02 hora local), la aeronave Diamond DA-20-A1, con matrícula EC-MOF, se precipitó contra el terreno poco después de realizar un motor y al aire tras un intento de aterrizaje por la pista 13 del Aeropuerto de Sabadell (Barcelona).

El alumno piloto había despegado del aeropuerto de Reus (Tarragona) para realizar un vuelo solo, el cual consistiría en un vuelo de una hora y media de duración de navegación visual hasta Mataró (Barcelona) y vuelta al aeropuerto de salida.

Según declaró el alumno piloto, cuando se encontraba volando en el CTR de Sabadell notó un comportamiento anormal del motor, con oscilaciones en las rpm y con la presión de aceite yéndose a cero. Notificó la situación al Aeropuerto de Sabadell y solicitó aterrizar allí. La solicitud fue atendida, dándole prioridad en el aterrizaje y se le autorizó a entrar viento en cola izquierda de la pista 13. Asimismo, fue activado el Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEII) que se colocó en la cabecera de la pista 13 a la espera del aterrizaje de la aeronave.

La aeronave sobrevoló toda la pista y cuando se encontraba sobrevolando la cabecera de la pista 31 solicitó realizar un viraje de 180° para tomar por la pista contraria. El controlador, tras pedir a los vehículos del SSEII que abandonaran la pista, autorizó a la aeronave a aterrizar por la pista 31.

Durante el viraje el alumno piloto perdió el control de la aeronave, que se precipitó contra el terreno, fuera del aeropuerto, cayendo sobre las vías del tren de cercanías en el punto kilométrico ferroviario 346, entre las estaciones de Sabadell Sur y Barberá del Vallés (Barcelona).

El alumno piloto resultó herido grave y la aeronave quedó destruida.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en averiguar las causas que dieron lugar al fallo del motor, en la identificación del mismo por parte del alumno piloto y en su gestión de la emergencia sobrevenida.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.