

Informe técnico

A-013/2021

Accidente ocurrido el día 7 de mayo de 2021 a la aeronave Robinson R44 en el mar Mediterráneo, a unas 7 millas al través de la playa de Torrenueva-La Línea de la Concepción (Cádiz)

El presente informe no constituye la edición en formato imprenta, por lo que puntualmente podrá incluir errores de menor entidad y tipográficos, aunque no en su contenido. Una vez que se disponga del informe maquetado y del Número de Identificación de las Publicaciones Oficiales (NIPO), se procederá a la sustitución del avance del informe final por el informe maquetado.



Advertencia

El presente Informe es un documento técnico que refleja el punto de vista de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil en relación con las circunstancias en que se produjo el evento objeto de la investigación, con sus causas probables y con sus consecuencias.

De conformidad con lo señalado en el art. 5.4.1 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional; y según lo dispuesto en los arts. 5.5 del Reglamento (UE) n.º 996/2010, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de octubre de 2010; el art. 15 de la Ley 21/2003, de Seguridad Aérea; y los arts. 1, 4 y 21.2 del R.D. 389/1998, esta investigación tiene carácter exclusivamente técnico y se realiza con la finalidad de prevenir futuros accidentes e incidentes de aviación mediante la formulación, si procede, de recomendaciones que eviten su repetición. No se dirige a la determinación ni al establecimiento de culpa o responsabilidad alguna, ni prejuzga la decisión que se pueda tomar en el ámbito judicial. Por consiguiente, y de acuerdo con las normas señaladas anteriormente la investigación ha sido efectuada a través de procedimientos que no necesariamente se someten a las garantías y derechos por los que deben regirse las pruebas en un proceso judicial.

Consecuentemente, el uso que se haga de este Informe para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

INDICE

Advertencia.....	ii
INDICE	iii
ABREVIATURAS	iv
Sinopsis	v
1. INFORMACION SOBRE LOS HECHOS	7
1.1. Reseña del accidente	7
1.2. Lesiones a personas.....	7
1.3. Daños sufridos por la aeronave	7
1.4. Otros daños	7
1.5. Información sobre el personal.....	8
1.6. Información sobre la aeronave	8
1.7. Información meteorológica.....	8
1.8. Ayudas para la navegación.....	8
1.9. Comunicaciones	8
1.10. Información de aeródromo	8
1.11. Registradores de vuelo	8
1.12. Información sobre los restos de la aeronave	8
1.13. Información médica y patológica	8
1.14. Incendio	9
1.15. Aspectos relativos a la supervivencia.....	9
1.16. Ensayos e investigaciones	10
1.17. Información organizativa y de dirección	10
1.18. Información adicional	10
1.19. Técnicas de investigación especiales.....	10
2. ANALISIS.....	11
3. CONCLUSIONES	11
3.1. Constataciones.....	11
3.2. Causas/factores contribuyentes.....	11
4. RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL.....	12

ABREVIATURAS

h	Hora(s)
LEGT	Código OACI de la base aérea de Getafe
LESJ	Código OACI de la base aérea de Son San Juan
N	Norte
NM	Milla(s) Náutica(s)
OACI	Organización de Aviación Civil Internacional
RCC	Centro Coordinador de Salvamento
SASEMAR	Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima
UTC	Tiempo Universal Coordinado
VFR	Reglas de vuelo visual
W	Oeste

Informe técnico

A-013/2021

Propietario	Desconocido
Operador:	Desconocido
Aeronave:	Robinson R44, matrícula desconocida
Fecha y hora del accidente:	7 de mayo de 2021
Lugar del accidente:	En el mar Mediterráneo, a unas 7 millas al través de la playa de Torrenueva-La Línea de la Concepción (Cádiz)
Personas a bordo:	1 (tripulación), 1 (pasajero) ¹
Tipo de vuelo:	Desconocido ²
Fase de vuelo:	En ruta
Tipo de operación:	VFR
Fecha de aprobación:	30 de junio 2021

Sinopsis

Resumen:

El viernes 7 de mayo de 2021, una aeronave Robinson R44 despegó desde una finca particular de Estepona (Málaga) para realizar un vuelo local, según declaró el ocupante rescatado de la aeronave. Aclaró que acompañaba, en calidad de pasajero, al piloto y propietario del helicóptero, el cual se encuentra desaparecido tras el accidente³. Despegaron sin realizar plan de vuelo.

Cuando se encontraban sobre el mar Mediterráneo, se paró el motor de la aeronave y cayeron al mar, quedando la aeronave totalmente destruida.

¹ Según la declaración del ocupante de la aeronave rescatado al investigador de la CIAIAC, abordo había dos personas: él, que era el pasajero, y otra persona, que era el propietario y piloto de la aeronave accidentada.

No obstante, cuando esta persona fue rescatada indicó a la Comandancia de la Guardia Civil de Algeciras que él era el piloto de la aeronave accidentada y que estaba enseñando al propietario de la aeronave a pilotarla.

² Dado que las declaraciones del ocupante de la aeronave rescatado son contradictorias se desconoce la naturaleza del vuelo.

³ Ver nota 2.

Se rescató a un único ocupante de la aeronave, que permaneció varias horas en el mar Mediterráneo. Tras intensas labores de búsqueda y salvamento, no pudo localizarse al piloto y propietario del helicóptero.

La investigación no ha podido determinar la causa del accidente.

1. INFORMACION SOBRE LOS HECHOS

1.1. Reseña del accidente

Según declaró el ocupante rescatado, él era un expiloto militar cubano, que ofrecía sus servicios como piloto e instructor a través de un portal de anuncios. A través de este portal de anuncios, conoció al propietario del helicóptero, el cual tenía gran interés en aprender a pilotar el helicóptero. No obstante, el ocupante de la aeronave rescatado no llegó a instruir al propietario del helicóptero, según declaró al investigador de la CIAIAC⁴.

Pasados los meses, y una vez formado por otro instructor de vuelo, el propietario de la aeronave volvió a contactar con el ocupante de la aeronave rescatado y, en su afán por mostrarle sus avances en el manejo de la aeronave, realizaron el vuelo del accidente.

Despegaron desde una finca particular de Estepona (Málaga), entre las 9:00 h y las 10:00 h. No realizaron plan de vuelo. Cuando se encontraban sobrevolando el mar Mediterráneo, experimentaron un fallo del motor y cayeron al mar.

Se rescató a un único ocupante de la aeronave, que permaneció 6 horas en el mar Mediterráneo. Tras intensas labores de búsqueda y salvamento, no pudo localizarse al piloto y propietario de la aeronave, el cual se encuentra actualmente desaparecido.

La aeronave quedó totalmente destruida tras impactar contra el mar.

1.2. Lesiones a personas

Lesiones	Tripulación⁵	Pasajeros⁶	Total en la aeronave	Otros
Mortales				
Lesionados graves		1	1	
Lesionados leves				
Ilesos				
Desaparecidos	1		1	
TOTAL	1	1	2	

1.3. Daños sufridos por la aeronave

La aeronave quedó totalmente destruida tras impactar contra el mar Mediterráneo.

1.4. Otros daños

⁴ Ver nota 2.

⁵ Según la declaración del ocupante de la aeronave rescatado al investigador de la CIAIAC, abordo había otra persona que era el propietario y piloto de la aeronave accidentada

⁶ Según la declaración del ocupante de la aeronave rescatado al investigador de la CIAIAC, él actuaba como pasajero.

No hubo otros daños.

1.5. Información sobre el personal

El ocupante de la aeronave rescatado no disponía de la licencia adecuada para pilotar la aeronave accidentada.

1.6. Información sobre la aeronave

- Marca: Robinson
- Modelo: R44
- Número de motores: 1
- Información relativa al propietario y al explotador: Desconocido

1.7. Información meteorológica

No se aporta información meteorológica al no conocer el momento en el que ocurrió el accidente.

1.8. Ayudas para la navegación

No aplicable.

1.9. Comunicaciones

No aplicable.

1.10. Información de aeródromo

La aeronave partió de una finca privada en Estepona (Málaga), que no ha podido ser identificada durante la investigación.

1.11. Registradores de vuelo

La aeronave no llevaba instalado un registrador de vuelo ya que no es preceptivo para este tipo de aeronaves.

1.12. Información sobre los restos de la aeronave

Según la declaración del ocupante de la aeronave rescatado, la aeronave quedó totalmente destruida al impactar contra el mar Mediterráneo. Los restos del helicóptero fueron hallados a 7 NM de la costa de La Línea de la Concepción (Cádiz), en las coordenadas 36° 11' N, 5° 10' W.

1.13. Información médica y patológica

Desconocida.

1.14. Incendio

No se encontraron rastros de incendio en vuelo o después del impacto.

1.15. Aspectos relativos a la supervivencia

Uno de los ocupantes de la aeronave, que fue rescatado por un velero particular, declaró haber permanecido 6 horas en el mar Mediterráneo. Posteriormente fue evacuado por una embarcación de Salvamento Marítimo (SASEMAR) y trasladado al hospital de la Línea de la Concepción.

En la imagen de la derecha, extraída de un vídeo publicado en un periódico⁷, se observa que el ocupante de la aeronave llevaba puesto un chaleco salvavidas antes de ser rescatado por el velero particular.

Durante la investigación de la CIAIAC se le preguntó a esta persona cuándo y cómo se puso el chaleco salvavidas y no supo explicarlo.



Ilustración 1: Instante en el cual el herido es rescatado por un velero particular

Según la declaración del ocupante de la aeronave rescatado, a bordo del helicóptero había otra persona más. Esta otra persona no fue localizada en los periodos de búsqueda realizados por el Centro Coordinador de Salvamento (RCC) de Madrid.

⁷ El vídeo puede observarse en el siguiente link

<https://www.lanoticia1.com/noticia/dos-bonaerenses-que-se-encontraban-de-viaje-rescataron-un-piloto-de-helicoptero-que-cayo-al-mar-en-129856.html>.

El RCC de Madrid, tras ser informado por el Centro de Coordinación de Salvamento Tarifa, dependiente de SASEMAR, del accidente del helicóptero, movilizó los siguientes medios para la búsqueda de esta segunda persona:

- Medios aéreos:
 - 1 aeronave ala fija D4-06, indicativo Rescue32, perteneciente al Ala 48. Esta aeronave despegó desde la base aérea de Getafe (LEGT) y estuvo en la zona del accidente desde las 16:55 UTC hasta las 19:25 UTC el día 7 de mayo. Volvió a ser activada el día siguiente y estuvo en la zona del accidente desde las 12:59 UTC hasta las 19:07 UTC.
 - 1 aeronave ala fija D4-02, indicativo Rescue12, perteneciente al Ala 49. Esta aeronave fue activada el día 8 de mayo, despegó desde la base aérea de Son San Juan (LESJ) y estuvo en la zona del accidente desde las 8:10 UTC hasta las 11:00 UTC.
- Medios de apoyo:
 - el helicóptero Nemoii perteneciente a la Guardia costera italiana operación Índalo, el helicóptero Cuco de la Guardia Civil y las embarcaciones Salvamar Benévola, Luz de Mar y Salvamar Vega de SASEMAR.

En particular, la embarcación Salvamar Luz de Mar permaneció en la zona del accidente toda la noche del día 7 de mayo continuando con las labores de búsqueda.

Además, se enviaron a la zona dos patrulleras del Servicio Marítimo de la Comandancia de la Guardia Civil de Algeciras.

1.16. Ensayos e investigaciones

No aplicable.

1.17. Información organizativa y de dirección

No aplicable.

1.18. Información adicional

No aplicable.

1.19. Técnicas de investigación especiales

No aplicable

2. ANALISIS

Dada la escasa información disponible de este accidente y los testimonios contradictorios del ocupante rescatado no ha sido posible identificar, ni analizar, las causas del mismo.

3. CONCLUSIONES

3.1. Constataciones

No hay constataciones.

3.2. Causas/factores contribuyentes

La investigación no ha podido determinar la causa del accidente.

4. RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

No hay recomendaciones de seguridad.