

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE **A**CCIDENTES  
E **I**NCIDENTES DE  
**A**VIACIÓN **C**IVIL

## Declaración provisional A-004/2021

Accidente ocurrido el día 7 de marzo de 2021, a la aeronave SCHLEICHER modelo ASK 13, matrícula EC-NHC, en el aeródromo de El Tiétar (Toledo)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ©

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@mitma.es](mailto:ciaiac@mitma.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

## Abreviaturas

h	Hora
m	Metro
SPL	Licencia de piloto de planeador
VFR	Reglas de vuelo visual

## Declaración provisional A-004/2021

<b>RESUMEN DE DATOS</b>			
<b>LOCALIZACIÓN</b>			
Fecha y hora	Domingo 7 de marzo de 2021; 12:43 hora local		
Lugar	Aeródromo de El Tiétar (Toledo)		
<b>AERONAVE</b>			
Matrícula	EC-NHC		
Tipo y modelo	SCHLEICHER ASK 13		
Explotador	Privado		
<b>MOTORES</b>			
Tipo y modelo	-		
Número	-		
<b>TRIPULACIÓN</b>			
Edad	58 años		
Licencia	Licencia de piloto de planeador (SPL)		
Total horas de vuelo	173:37 h		
Horas de vuelo en el tipo	4:35 h		
<b>LESIONES</b>	<b>Muertos</b>	<b>Graves</b>	<b>Leves/Ilesos</b>
Tripulación	1		
Pasajeros	1		
Otras personas			
<b>DAÑOS</b>			
Aeronave	Destruida		
Otros daños	Ninguno		
<b>DATOS DEL VUELO</b>			
Tipo de operación	Aviación general - Privado		
Fase de vuelo	Despegue		
Reglas visuales	VFR		
<b>DECLARACIÓN PROVISIONAL</b>			
Fecha de aprobación	23 de febrero de 2022		

### **1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE**

El domingo 7 de marzo de 2021, a las 12:43 hora local, la aeronave SCHLEICHER ASK 13, con matrícula EC-NHC, se precipitó contra el terreno tras despegar por la pista 04 del aeródromo de El Tiétar.

El piloto y un acompañante se disponían a realizar un vuelo local de corta duración. Durante la maniobra de despegue, realizado mediante torno ubicado en el umbral opuesto de la pista, y cuando la aeronave se encontraba a poco más de 100 m de altura, se produjo una suelta prematura del cable. A continuación, la aeronave se precipitó contra el terreno en una actitud prácticamente vertical en las proximidades de la pista.

Los dos ocupantes de la aeronave fallecieron y la aeronave resultó destruida.

### **2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN**

La investigación se ha centrado en la ejecución de la maniobra de despegue mediante torno llevada a cabo, y en la gestión de la emergencia sobrevenida tras el desenganche prematuro del cable de remolcado.

### **3. PRÓXIMAS ACCIONES**

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.