



MINISTERIO  
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE PLANIFICACIÓN  
E INFRAESTRUCTURAS  
SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL  
DE CARRETERAS

## TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. AÑO 2018

### LONGITUD TOTAL RECORRIDA EN CADA

### PROVINCIA POR TIPO DE VÍA

RED: RCE  
TIPO DE VEHÍCULO: Todos

### VEHÍCULOS TOTALES

Unidad: Kilómetros, Millones de vehículos-kilómetro (10<sup>6</sup> vh-km)

NOMBRE	LONGITUD	TOTAL	AUTOPISTA DE PEAJE			AUTOP. LIBRE Y AUTOVÍA	MULTI CARRIL	CARR. CONV.
			TOTAL	PURO	MIXTO			
A CORUÑA	558,3	3.205,0	1.165,4	1.041,8	123,6	490,7	690,2	858,8
ALAVA	55,3	307,9	307,9	307,9				
ALBACETE	697,7	2.043,1				1.687,2		356,0
ALICANTE	663,4	6.057,9	991,3	671,1	320,2	3.273,3	548,9	1.244,5
ALMERIA	368,9	2.080,3	22,7	22,7		1.813,5	13,0	231,2
ASTURIAS	851,0	3.555,9	78,2	78,2		2.774,8	26,5	676,4
AVILA	472,9	910,9	167,2	159,5	7,7	349,8	5,9	388,0
BADAJOS	832,2	2.220,2				1.455,1	90,4	674,7
BARCELONA	308,3	7.464,0	3.455,3	3.455,3		3.679,5	15,2	313,9
BURGOS	980,2	2.845,1	1,9	1,9		1.921,2	62,4	859,5
CACERES	774,6	1.785,0				1.420,1	99,5	265,5
CADIZ	326,3	2.724,9	369,6	312,5	57,0	1.564,1	415,2	376,0
CANTABRIA	578,3	3.348,4				2.821,3	18,4	508,8
CASTELLON	470,5	2.267,9	730,6	730,6		685,3	16,9	835,0
CIUDAD REAL	728,2	1.967,6				1.528,8	35,9	402,9
CORDOBA	603,4	1.959,3				1.388,1	1,2	569,9
CUENCA	979,0	2.383,8	67,6	67,6		1.947,0		369,2
GIRONA	407,7	2.509,4	1.338,8	1.099,5	239,2	324,9	44,4	801,4
GRANADA	383,1	2.282,7				1.898,6	15,8	368,3
GUADALAJARA	416,2	1.483,1	34,4	34,4		1.141,5	4,3	302,9
HUELVA	463,8	1.681,8				1.187,2	67,0	427,7
HUESCA	890,2	1.717,0	263,9	263,9		668,5		784,6
JAEN	454,7	1.846,1				1.461,1		385,0
LEON	945,2	2.023,2	251,0	241,8	9,2	1.013,2	112,8	646,1
LLEIDA	509,0	1.986,1	225,2	225,2		1.204,1	58,6	498,3
LUGO	763,2	1.655,1				889,5	40,8	724,9
MADRID	750,1	16.411,1	765,1	561,4	203,8	15.449,9	8,3	187,7
MALAGA	402,3	5.545,1	1.438,5	1.438,5		3.860,5	203,5	42,7
MURCIA	577,9	4.451,1	447,9	177,4	270,5	3.787,0	51,5	164,8
NAVARRA	39,2	175,5	175,5	175,5				
ORENSE	519,8	1.442,9				845,9	50,4	546,5
PALENCIA	440,4	959,1				798,8		160,3
PONTEVEDRA	536,4	2.847,2	980,4	651,4	328,9	936,2	83,3	847,4
RIOJA	433,7	1.386,5	548,1	548,1		377,6	10,5	450,3
SALAMANCA	580,0	1.407,0				1.186,4	58,2	162,4
SEGOVIA	369,8	1.197,8	439,4	439,4		320,3	18,2	419,9
SEVILLA	459,2	4.340,0	455,1	455,1		3.342,6	214,1	328,2
SORIA	540,9	899,4				406,2	8,5	484,8
TARRAGONA	562,3	3.943,6	1.664,7	1.297,2	367,5	1.016,6	124,4	1.137,9
TERUEL	686,2	1.033,5				589,2	3,4	440,9
TOLEDO	891,2	4.364,2	191,9	191,9		3.563,8	163,2	445,3
VALENCIA	795,1	7.822,6	803,6	441,1	362,5	6.349,5	30,3	639,2
VALLADOLID	545,6	2.609,0				2.086,0	165,1	357,8
VIZCAYA	22,5	238,5	238,5	238,5				
ZAMORA	774,3	1.544,8				1.186,8	67,5	290,5
ZARAGOZA	972,4	4.463,0	632,9	632,9		2.785,1	369,2	675,8
<b>Total</b>	<b>26.381,1</b>	<b>131.394,1</b>	<b>18.252,5</b>	<b>15.962,5</b>	<b>2.290,0</b>	<b>87.476,8</b>	<b>4.012,8</b>	<b>21.652,0</b>

**TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. AÑO 2018**  
**LONGITUD TOTAL RECORRIDA POR PROVINCIA**  
**POR TIPO DE VEHÍCULO (\*)**  
**VEHÍCULOS TOTALES**
**RED:** RCE  
**VÍA:** Todas

 Unidad: Kilómetros, Millones de vehiculos-kilómetro (10<sup>6</sup> vh-km)

NOMBRE	LONGITUD	TRÁFICO (10 <sup>6</sup> vh-km)														
		TOTAL	LIGEROS 1+2+3+4+5	MOTOS 1	COCHES 2+3	TURISMOS 2	C. C/CAR. 3	CAMIONET. 4	TRACTOR. 5	PESADOS 6+7+8+9+10	CAM. S/R 6	CAM. C/R 7+8+9	CAM. ART 7	TREN CAR. 8	VEH.ESP. 9	BUSES 10
A CORUÑA	558,30	3.205,0	2.959,9	33,4	2.622,3	2.610,2	12,0	304,0	0,2	245,2	98,0	131,8	125,3	6,1	0,4	15,4
ALAVA	55,34	307,9	260,9	1,7	237,4	236,3	1,1	21,9	0,0	47,0	18,5	25,9	24,9	0,8	0,3	2,6
ALBACETE	697,66	2.043,1	1.698,9	22,0	1.568,3	1.559,9	8,4	107,8	0,7	344,3	85,3	248,0	234,4	12,3	1,3	10,9
ALICANTE	663,40	6.057,9	5.467,6	111,0	4.821,6	4.785,9	35,6	534,9	0,2	590,4	251,7	308,2	289,1	18,4	0,7	30,5
ALMERIA	368,89	2.080,3	1.818,2	27,3	1.682,5	1.675,4	7,0	108,5	0,0	262,1	127,7	123,0	118,0	4,5	0,6	11,4
ASTURIAS	850,99	3.555,9	3.246,6	37,5	2.871,1	2.853,3	17,8	337,8	0,3	309,3	125,9	162,2	152,6	8,7	0,8	21,2
AVILA	472,90	910,9	788,9	14,2	706,2	700,7	5,6	68,2	0,2	122,1	32,8	80,7	75,3	4,8	0,6	8,6
BADAJOS	832,17	2.220,2	1.864,9	20,4	1.701,6	1.688,5	13,0	141,3	1,6	355,3	91,2	249,7	237,7	10,5	1,5	14,4
BARCELONA	308,34	7.464,0	6.357,4	159,7	5.745,2	5.732,8	12,4	452,3	0,2	1.106,6	427,1	621,8	595,9	23,3	2,6	57,7
BURGOS	980,20	2.845,1	2.176,3	42,3	1.948,9	1.932,8	16,1	184,1	1,0	668,8	129,6	515,0	485,9	25,1	3,9	24,3
CACERES	774,62	1.785,0	1.525,1	21,5	1.418,7	1.409,4	9,3	84,8	0,1	259,9	67,6	178,8	168,3	9,8	0,7	13,5
CADIZ	326,29	2.724,9	2.560,4	57,2	2.365,1	2.357,9	7,3	138,0	0,1	164,4	55,6	93,2	89,8	2,9	0,6	15,6
CANTABRIA	578,32	3.348,4	3.049,6	53,2	2.723,0	2.706,4	16,6	273,2	0,2	298,8	80,6	200,0	188,1	10,8	1,1	18,3
CASTELLON	470,53	2.267,9	1.821,2	33,6	1.625,3	1.615,4	9,8	162,3	0,0	446,6	131,3	303,8	291,6	11,1	1,1	11,5
CIUDAD REAL	728,15	1.967,6	1.557,1	25,3	1.393,9	1.384,4	9,5	136,9	1,0	410,6	78,9	313,6	293,3	18,6	1,6	18,1
CORDOBA	603,44	1.959,3	1.692,7	18,5	1.552,5	1.547,6	5,0	120,8	0,9	266,5	82,0	171,8	163,8	7,3	0,7	12,7
CUENCA	978,97	2.383,8	1.938,5	26,1	1.791,6	1.786,7	4,9	120,3	0,6	445,2	72,2	354,4	336,4	16,8	1,3	18,6
GIRONA	407,75	2.509,4	2.040,9	46,3	1.806,4	1.792,1	14,3	187,5	0,7	468,5	206,8	235,0	226,2	7,7	1,1	26,8
GRANADA	383,12	2.282,7	2.104,4	54,5	1.919,7	1.916,1	3,7	129,9	0,2	178,4	90,6	76,1	72,7	2,9	0,5	11,6
GUADALAJARA	416,24	1.483,1	1.167,2	22,8	1.063,4	1.061,2	2,2	81,0	0,0	315,9	64,9	238,3	224,1	12,6	1,5	12,7
HUELVA	463,78	1.681,8	1.517,7	21,5	1.403,0	1.393,3	9,6	93,0	0,2	164,2	45,9	109,8	106,2	3,2	0,4	8,4
HUESCA	890,18	1.717,0	1.427,2	39,5	1.311,9	1.302,2	9,7	75,0	0,8	289,8	63,8	214,1	203,5	9,8	0,9	11,9
JAEN	454,66	1.846,1	1.504,5	25,3	1.359,7	1.353,1	6,7	118,9	0,6	341,6	97,8	227,7	211,1	15,2	1,4	16,1
LEON	945,19	2.023,2	1.736,6	22,6	1.569,1	1.557,4	11,7	144,1	0,7	286,6	72,7	198,3	188,4	8,2	1,7	15,6
LLEIDA	509,03	1.986,1	1.554,4	46,2	1.368,0	1.360,9	7,1	139,7	0,5	431,8	89,8	329,7	313,1	15,3	1,3	12,3
LUGO	763,18	1.655,1	1.415,3	25,4	1.301,0	1.293,7	7,3	88,8	0,1	239,8	100,5	129,2	121,1	6,8	1,3	10,1
MADRID	750,14	16.411,1	15.008,9	186,6	14.049,4	14.041,2	8,2	772,8	0,1	1.402,2	545,5	752,8	713,5	34,8	4,5	103,9
MALAGA	402,30	5.545,1	5.139,0	84,9	4.751,5	4.740,3	11,2	302,4	0,0	406,2	190,7	184,1	174,5	8,9	0,7	31,4
MURCIA	577,94	4.451,1	3.859,5	54,4	3.593,0	3.578,9	14,1	212,0	0,1	591,6	201,2	368,2	356,5	10,0	1,7	22,2
NAVARRA	39,17	175,5	138,6	0,9	126,1	125,5	0,6	11,6	0,0	36,9	15,4	19,5	18,6	0,7	0,2	2,0
ORENSE	519,84	1.442,9	1.262,4	17,4	1.182,4	1.180,1	2,3	62,4	0,2	180,4	50,3	122,2	112,8	8,9	0,5	7,9
PALENCIA	440,44	959,1	769,6	14,2	701,4	693,7	7,7	53,9	0,1	189,4	46,4	136,8	126,6	9,7	0,4	6,2
PONTEVEDRA	536,43	2.847,2	2.603,1	39,0	2.398,9	2.393,4	5,5	164,8	0,3	244,2	92,7	136,0	130,0	5,4	0,6	15,4
RIOJA	433,65	1.386,5	1.145,4	18,4	1.016,6	1.011,7	4,9	110,0	0,4	241,1	80,5	147,9	141,0	5,4	1,4	12,7
SALAMANCA	580,04	1.407,0	1.128,5	22,7	987,6	979,0	8,6	118,0	0,2	278,6	59,8	206,3	193,6	11,3	1,3	12,4
SEGOVIA	369,83	1.197,8	1.029,8	13,6	938,1	934,1	3,9	78,0	0,1	168,0	31,9	124,0	117,8	5,4	0,8	12,1
SEVILLA	459,22	4.340,0	3.883,2	66,0	3.529,8	3.507,1	22,7	287,3	0,1	456,8	147,8	285,6	271,2	12,7	1,7	23,4
SORIA	540,87	899,4	682,0	13,6	604,8	600,2	4,6	62,5	1,1	217,5	40,6	169,7	160,2	8,6	0,9	7,2
TARRAGONA	562,31	3.943,6	3.253,5	86,3	2.946,0	2.939,3	6,7	221,0	0,2	690,1	309,6	351,4	334,8	15,2	1,4	29,1
TERUEL	686,24	1.033,5	804,0	23,3	733,8	727,6	6,1	46,2	0,7	229,5	41,5	181,5	173,6	6,8	1,1	6,5
TOLEDO	891,19	4.364,2	3.794,1	49,4	3.444,8	3.433,8	11,0	299,5	0,5	570,1	148,7	385,3	362,6	20,7	2,0	36,1
VALENCIA	795,14	7.822,6	6.519,5	126,2	5.884,5	5.866,8	17,6	508,5	0,3	1.303,2	413,2	852,9	811,8	37,3	3,8	37,1
VALLADOLID	545,63	2.609,0	2.182,4	31,6	2.013,2	2.007,9	5,3	137,4	0,3	426,6	104,9	299,3	283,1	14,8	1,3	22,4
VIZCAYA	22,48	238,5	206,2	1,3	187,6	186,8	0,8	17,3	0,0	32,3	12,7	17,8	17,1	0,5	0,2	1,8
ZAMORA	774,26	1.544,8	1.246,5	19,4	1.091,5	1.083,0	8,5	135,3	0,3	298,4	84,5	197,4	182,4	13,5	1,5	16,5
ZARAGOZA	972,40	4.463,0	3.532,3	56,1	3.273,2	3.261,9	11,4	202,3	0,6	930,7	257,7	639,1	600,9	35,1	3,1	34,0
<b>Total...</b>	<b>26.381,12</b>	<b>131.394,1</b>	<b>113.440,8</b>	<b>1.934,3</b>	<b>103.331,4</b>	<b>102.906,0</b>	<b>425,4</b>	<b>8.158,3</b>	<b>16,7</b>	<b>17.953,3</b>	<b>5.664,3</b>	<b>11.418,0</b>	<b>10.819,5</b>	<b>539,4</b>	<b>59,2</b>	<b>870,9</b>
% Totales...		100,00	86,34	1,47	78,64	78,32	0,32	6,21	0,01	13,66	4,31	8,69	8,23	0,41	0,05	0,66
% Parciales...			100,00	1,71	91,09	90,71	0,37	7,19	0,01	100,00	31,55	63,60	60,26	3,00	0,33	4,85

(\*) El reparto del tráfico en 10 tipos de vehículos es consecuencia de la estimación realizada a partir de los aforos manuales realizados a lo largo del año en las estaciones fijas de la RCE de acuerdo con el Plan Anual Nacional de Aforos.

TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. AÑO 2018  
LONGITUD TOTAL RECORRIDA POR PROVINCIA  
POR TIPO DE VEHÍCULO (\*)  
VEHÍCULOS EXTRANJEROS

Unidad: Kilómetros, Millones de vehículos-kilómetro (10<sup>6</sup> vh-km)

NOMBRE	LONGITUD	TRÁFICO (10 <sup>6</sup> vh-km)														
		TOTAL	LIGEROS 1+2+3+4+5	MOTOS 1	COCHES 2+3	TURISMOS 2	C. C/CAR. 3	CAMIONET. 4	TRACTOR. 5	PESADOS 6+7+8+9+10	CAM. S/R 6	CAM. C/R 7+8+9	CAM. ART 7	TREN CAR. 8	VEH.ESP. 9	BUSES 10
A CORUÑA	558,30	25,2	19,6	0,4	16,9	16,0	0,9	2,3	0,0	5,6	0,6	4,8	4,7	0,1	0,0	0,2
ALAVA	55,34	6,6	4,7	0,1	4,4	4,1	0,3	0,3	0,0	1,9	0,3	1,6	1,5	0,0	0,0	0,1
ALBACETE	697,66	6,0	2,2	0,1	1,8	1,6	0,2	0,3	0,0	3,8	0,3	3,5	3,4	0,1	0,0	0,1
ALICANTE	663,40	144,7	122,9	1,3	113,2	99,7	13,5	8,4	0,0	21,9	2,2	18,7	17,8	0,8	0,0	1,0
ALMERIA	368,89	38,5	33,3	2,8	27,0	22,1	4,9	3,5	0,0	5,2	0,3	3,5	2,9	0,6	0,0	1,4
ASTURIAS	850,99	14,2	8,4	0,9	5,8	4,9	0,9	1,7	0,0	5,8	0,2	5,4	5,1	0,3	0,0	0,2
AVILA	472,90	19,3	9,2	0,5	8,0	6,9	1,0	0,7	0,0	10,1	0,4	9,4	8,8	0,5	0,0	0,3
BADAJOS	832,17	81,5	37,0	0,7	31,2	29,3	1,9	5,2	0,0	44,5	2,4	41,1	39,7	1,2	0,2	0,9
BARCELONA	308,34	89,9	43,1	1,1	38,7	36,1	2,7	3,3	0,0	46,8	3,8	40,7	38,6	1,9	0,1	2,3
BURGOS	980,20	204,9	87,8	2,6	66,9	58,2	8,7	18,3	0,0	117,1	5,2	109,4	103,3	5,5	0,7	2,5
CACERES	774,62	71,5	37,1	0,7	33,9	30,3	3,6	2,5	0,0	34,4	1,9	31,8	30,3	1,4	0,1	0,7
CADIZ	326,29	33,8	32,7	0,2	32,1	31,7	0,4	0,4	0,0	1,1	0,2	0,9	0,9	0,0	0,0	0,0
CANTABRIA	578,32	34,0	19,9	1,5	13,5	12,0	1,4	4,9	0,0	14,2	0,1	13,5	12,8	0,7	0,0	0,5
CASTELLON	470,53	68,5	46,1	1,0	34,0	30,6	3,4	11,1	0,0	22,3	2,0	20,0	19,0	1,0	0,0	0,3
CIUDAD REAL	728,15	37,5	22,2	0,2	17,4	15,3	2,1	4,6	0,0	15,3	1,5	12,2	11,3	0,8	0,0	1,7
CORDOBA	603,44	12,7	6,9	0,3	6,0	4,8	1,2	0,6	0,0	5,7	0,3	4,8	4,7	0,1	0,0	0,6
CUENCA	978,97	37,9	12,4	0,1	11,3	10,7	0,5	1,0	0,0	25,4	0,8	24,0	23,3	0,6	0,0	0,7
GIRONA	407,75	132,0	112,2	3,7	102,4	93,9	8,5	6,2	0,0	19,8	5,0	14,1	13,4	0,7	0,1	0,7
GRANADA	383,12	34,0	29,6	0,6	22,4	20,5	1,9	6,7	0,0	4,4	0,8	3,3	3,1	0,1	0,0	0,3
GUADALAJARA	416,24	86,3	43,6	0,8	38,5	37,1	1,4	4,3	0,0	42,7	3,4	37,1	33,0	3,8	0,2	2,1
HUELVA	463,78	59,5	48,4	0,5	41,9	39,6	2,3	6,0	0,0	11,2	1,4	9,0	8,9	0,1	0,0	0,8
HUESCA	890,18	74,5	47,8	2,4	42,2	38,5	3,7	3,2	0,0	26,8	1,7	23,9	22,6	1,3	0,1	1,1
JAEN	454,66	42,0	32,3	0,7	27,9	26,5	1,4	3,6	0,0	9,8	0,7	7,9	7,6	0,3	0,0	1,2
LEON	945,19	17,1	9,4	0,5	7,4	6,8	0,6	1,4	0,0	7,8	0,4	7,1	6,8	0,2	0,1	0,3
LLEIDA	509,03	89,1	66,2	4,2	58,7	57,5	1,2	3,3	0,0	22,8	1,2	20,5	19,8	0,6	0,0	1,1
LUGO	763,18	8,5	6,8	0,0	5,8	5,6	0,2	0,9	0,0	1,8	0,1	1,4	1,3	0,1	0,0	0,3
MADRID	750,14	72,8	14,8	0,4	12,4	11,2	1,2	2,0	0,0	58,0	2,8	53,5	51,4	2,0	0,1	1,7
MALAGA	402,30	74,9	62,6	0,9	59,2	57,2	2,0	2,4	0,0	12,2	1,2	10,4	9,9	0,5	0,0	0,7
MURCIA	577,94	122,6	88,5	2,4	83,4	79,3	4,1	2,8	0,0	34,1	6,9	25,3	24,4	0,7	0,1	2,0
NAVARRA	39,17	3,9	2,5	0,0	2,3	2,2	0,1	0,1	0,0	1,4	0,2	1,2	1,2	0,0	0,0	0,0
ORENSE	519,84	58,2	33,1	0,4	28,2	27,9	0,4	4,4	0,0	25,1	3,5	20,9	19,1	1,6	0,1	0,8
PALENCIA	440,44	83,4	34,0	0,9	26,8	24,0	2,8	6,3	0,0	49,3	2,9	45,7	42,5	3,2	0,0	0,7
PONTEVEDRA	536,43	109,7	86,4	1,0	78,9	77,8	1,1	6,5	0,0	23,4	3,6	19,2	18,9	0,2	0,0	0,6
RIOJA	433,65	27,5	14,8	1,3	12,1	10,1	2,1	1,4	0,0	12,7	1,0	11,5	11,3	0,2	0,0	0,2
SALAMANCA	580,04	208,5	109,9	1,5	90,6	87,0	3,6	17,9	0,0	98,6	4,5	91,7	86,1	5,2	0,4	2,4
SEGOVIA	369,83	27,7	10,4	0,2	8,3	7,5	0,9	1,9	0,0	17,3	0,6	16,2	15,5	0,7	0,0	0,5
SEVILLA	459,22	49,2	32,8	1,2	29,2	21,7	7,5	2,4	0,0	16,4	0,7	14,5	13,8	0,6	0,1	1,2
SORIA	540,87	32,3	7,5	0,3	5,9	4,8	1,1	1,4	0,0	24,7	0,5	23,8	22,7	1,1	0,0	0,4
TARRAGONA	562,31	130,2	77,7	1,0	63,0	61,1	1,9	13,7	0,0	52,5	7,7	44,4	42,3	2,1	0,0	0,4
TERUEL	686,24	13,6	11,6	0,4	9,9	7,3	2,6	1,3	0,0	2,0	0,2	1,8	1,7	0,1	0,0	0,0
TOLEDO	891,19	47,1	17,5	0,3	15,7	14,3	1,4	1,5	0,0	29,7	0,7	28,3	27,8	0,5	0,0	0,6
VALENCIA	795,14	90,5	52,7	3,0	41,2	36,0	5,2	8,5	0,0	37,8	2,4	34,2	32,2	1,9	0,2	1,2
VALLADOLID	545,63	146,5	50,8	1,1	42,9	41,6	1,3	6,7	0,0	95,7	2,4	90,5	85,3	5,0	0,2	2,7
VIZCAYA	22,48	5,1	3,8	0,1	3,5	3,3	0,2	0,2	0,0	1,3	0,2	1,1	1,1	0,0	0,0	0,0
ZAMORA	774,26	139,5	70,0	1,8	53,9	51,3	2,6	14,3	0,0	69,4	5,1	62,5	57,9	4,4	0,2	1,9
ZARAGOZA	972,40	92,2	27,9	0,4	24,7	22,9	1,8	2,9	0,0	64,3	2,8	60,3	57,6	2,6	0,1	1,2
<b>Total...</b>	<b>26.381,12</b>	<b>3.005,1</b>	<b>1.751,1</b>	<b>46,5</b>	<b>1.501,5</b>	<b>1.388,8</b>	<b>112,7</b>	<b>203,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1.254,0</b>	<b>86,8</b>	<b>1.126,5</b>	<b>1.067,2</b>	<b>55,8</b>	<b>3,5</b>	<b>40,7</b>
% Totales...		100,00	58,27	1,55	49,96	46,21	3,75	6,76	0,00	41,73	2,89	37,49	35,51	1,86	0,12	1,36
% Parciales...			100,00	2,66	85,74	79,31	6,43	11,60	0,00	100,00	6,92	89,83	85,10	4,45	0,28	3,25

(\*) El reparto del tráfico en 10 tipos de vehículos es consecuencia de la estimación realizada a partir de los aforos manuales realizados a lo largo del año en las estaciones fijas de la RCE de acuerdo con el Plan Anual Nacional de Aforos.

**TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. AÑO 2018**  
**LONGITUD TOTAL RECORRIDA POR PROVINCIA**  
**POR TIPO DE VEHÍCULO (\*)**  
**MERCANCÍAS PELIGROSAS**

Unidad: Kilómetros, Millones de vehículos-kilómetro (10<sup>6</sup> vh-km)

NOMBRE	LONGITUD	TRÁFICO (10 <sup>6</sup> vh-km)														
		TOTAL	LIGEROS 1+2+3+4+5	MOTOS 1	COCHES 2+3	TURISMOS 2	C. C/CAR. 3	CAMIONET. 4	TRACTOR. 5	PESADOS 6+7+8+9+10	CAM. S/R 6	CAM. C/R 7+8+9	CAM. ART 7	TREN CAR. 8	VEH.ESP. 9	BUSES 10
A CORUÑA	558,30	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7	3,8	9,9	9,8	0,0	0,0	0,0
ALAVA	55,34	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,9	3,1	3,1	0,0	0,0	0,0
ALBACETE	697,66	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3	2,4	12,0	11,9	0,1	0,0	0,0
ALICANTE	663,40	19,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9	7,1	12,8	12,7	0,1	0,0	0,0
ALMERIA	368,89	8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	3,7	4,4	4,3	0,1	0,0	0,0
ASTURIAS	850,99	21,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5	6,5	15,1	14,9	0,1	0,0	0,0
AVILA	472,90	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	2,0	5,9	5,9	0,1	0,0	0,0
BADAJOS	832,17	15,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,2	3,3	11,8	11,6	0,2	0,0	0,0
BARCELONA	308,34	65,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,3	14,2	51,1	50,8	0,3	0,1	0,0
BURGOS	980,20	22,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6	4,5	18,1	17,9	0,2	0,0	0,0
CACERES	774,62	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	1,9	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0
CADIZ	326,29	10,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2	0,6	9,6	9,6	0,0	0,0	0,0
CANTABRIA	578,32	19,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2	5,4	13,9	13,8	0,1	0,0	0,0
CASTELLON	470,53	20,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1	5,9	14,2	14,1	0,1	0,0	0,0
CIUDAD REAL	728,15	18,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,7	2,3	16,4	16,3	0,1	0,0	0,0
CORDOBA	603,44	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	3,4	5,9	5,8	0,1	0,0	0,0
CUENCA	978,97	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0	2,5	14,5	14,4	0,1	0,0	0,0
GIRONA	407,75	15,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6	3,5	12,1	12,0	0,0	0,0	0,0
GRANADA	383,12	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9	3,0	7,8	7,8	0,1	0,0	0,0
GUADALAJARA	416,24	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	2,4	5,5	5,0	0,5	0,0	0,0
HUELVA	463,78	15,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3	3,0	12,3	12,2	0,1	0,0	0,0
HUESCA	890,18	8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	2,0	6,1	6,1	0,0	0,0	0,0
JAEN	454,66	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9	1,9	7,0	6,9	0,0	0,0	0,0
LEON	945,19	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7	3,8	7,9	7,8	0,1	0,0	0,0
LLEIDA	509,03	12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6	2,8	9,8	9,7	0,1	0,0	0,0
LUGO	763,18	9,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,6	2,5	7,1	7,0	0,0	0,0	0,0
MADRID	750,14	34,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,8	9,3	25,5	25,2	0,1	0,2	0,0
MALAGA	402,30	14,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,2	4,0	10,2	10,1	0,1	0,0	0,0
MURCIA	577,94	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,8	8,6	33,2	33,2	0,1	0,0	0,0
NAVARRA	39,17	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	0,8	2,3	2,3	0,0	0,0	0,0
ORENSE	519,84	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	1,5	4,7	4,6	0,0	0,0	0,0
PALENCIA	440,44	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4	2,0	4,3	4,2	0,1	0,0	0,0
PONTEVEDRA	536,43	15,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8	3,7	12,2	12,1	0,0	0,0	0,0
RIOJA	433,65	13,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2	3,6	9,6	9,6	0,0	0,0	0,0
SALAMANCA	580,04	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	2,7	14,8	14,4	0,4	0,0	0,0
SEGOVIA	369,83	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	1,3	7,6	7,6	0,0	0,0	0,0
SEVILLA	459,22	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0	4,1	18,9	18,6	0,3	0,0	0,0
SORIA	540,87	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	1,2	4,4	4,3	0,1	0,0	0,0
TARRAGONA	562,31	29,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1	8,0	21,1	21,0	0,0	0,0	0,0
TERUEL	686,24	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5	1,8	3,7	3,6	0,1	0,0	0,0
TOLEDO	891,19	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0	4,4	11,6	11,5	0,2	0,0	0,0
VALENCIA	795,14	37,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,4	9,6	27,8	27,5	0,3	0,0	0,0
VALLADOLID	545,63	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,8	4,0	37,8	37,5	0,2	0,0	0,0
VIZCAYA	22,48	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,7	2,2	2,2	0,0	0,0	0,0
ZAMORA	774,26	27,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4	5,2	22,2	21,5	0,6	0,0	0,0
ZARAGOZA	972,40	33,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,4	8,7	24,7	24,6	0,1	0,0	0,0
<b>Total...</b>	<b>26.381,12</b>	<b>779,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>779,4</b>	<b>180,2</b>	<b>599,2</b>	<b>593,5</b>	<b>5,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>
% Totales...		100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	23,12	76,87	76,14	0,68	0,05	0,00
% Parciales...			100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	100,00	23,12	76,87	76,14	0,68	0,05	0,00

(\*) El reparto del tráfico en 10 tipos de vehículos es consecuencia de la estimación realizada a partir de los aforos manuales realizados a lo largo del año en las estaciones fijas de la RCE de acuerdo con el Plan Anual Nacional de Aforos.

VEHÍCULOS TOTALES

VÍA: Todas

Unidad: Kilómetros, Millones de vehículos-kilómetro (10<sup>6</sup> vh-km)

ÁMBITO	IMD	LONG	TRÁFICO (10 <sup>6</sup> vh-km)												
			TOTAL	LIGEROS	MOTOS	TURISMOS	C. C/CARAV	CAMIONETAS	TRACTORES	PESADOS	CAM. S/R	CAM. ART	TREN CAR	VEH. ESP.	BUSES
<b>PERIURBANO (*)</b>															
	27.000	6.247,1	<b>61.565,9</b>	55.119,6	991,1	50.414,3	135,3	3.575,5	3,5	6.446,3	2.443,3	3.461,0	157,5	19,6	364,9
<b>Urbano</b>															
	34.830	1.137,7	<b>14.463,8</b>	13.475,4	290,9	12.371,3	20,0	792,5	0,6	988,5	441,3	456,1	19,3	2,5	69,2
<b>Rural de influencia urbana</b>															
	25.257	5.109,4	<b>47.102,0</b>	41.644,2	700,2	38.043,0	115,2	2.783,0	2,9	5.457,8	2.002,0	3.004,9	138,2	17,0	295,7
<b>INTERURBANO</b>															
	9.502	20.134,0	<b>69.828,2</b>	58.321,2	943,2	52.491,8	290,1	4.582,9	13,2	11.507,0	3.221,0	7.358,5	381,9	39,6	506,0
<b>TOTAL GENERAL</b>															
	13.646	26.381,1	<b>131.394,1</b>	113.440,8	1.934,3	102.906,0	425,4	8.158,3	16,7	17.953,3	5.664,3	10.819,5	539,4	59,2	870,9

(\*) Está pendiente de actualizar la clasificación de los tramos periurbanos en el SIG de la Subdirección General de Explotación.



ÁMBITO: Todos  
VÍA: Todas  
TIPO DE VEHÍCULO: Todos

VEHÍCULOS TOTALES

Unidad: Kilómetros, Millones de vehículos-kilómetro (10<sup>6</sup> vh-km)

DATOS TOTALES (**)											
PROVINCIA	LONGITUD DE RED		VH-KM AÑO 2017			VH-KM AÑO 2018			CRECIMIENTOS (%) (*)		
	2017	2018	TOTAL	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	LIG	PES
A CORUÑA	557,36	558,30	3.082,3	2.851,8	230,5	3.205,0	2.959,9	245,2	0,9	0,8	2,9
ALAVA	61,16	55,34	329,7	275,9	53,8	307,9	260,9	47,0	2,5	1,6	7,3
ALBACETE	699,35	697,66	2.020,9	1.692,3	328,6	2.043,1	1.698,9	344,3	1,4	0,8	4,2
ALICANTE	660,75	663,40	5.836,2	5.245,4	590,8	6.058,0	5.467,6	590,4	2,6	2,9	0,3
ALMERIA	368,92	368,89	1.976,5	1.732,4	244,1	2.080,3	1.818,2	262,1	5,1	4,8	7,0
ASTURIAS	851,20	850,99	3.496,4	3.191,7	304,7	3.555,9	3.246,6	309,3	0,8	0,6	1,2
AVILA	474,17	472,90	909,8	790,3	119,5	910,9	788,9	122,1	-1,1	-1,5	1,1
BADAJOS	832,26	832,17	2.064,9	1.749,1	315,8	2.220,2	1.864,9	355,3	5,2	4,9	9,8
BARCELONA	307,29	308,34	7.433,3	6.337,9	1.095,5	7.464,0	6.357,4	1.106,6	0,2	0,1	0,6
BURGOS	980,56	980,20	2.800,0	2.145,0	655,0	2.845,1	2.176,3	668,8	1,5	0,9	2,7
CACERES	769,58	774,62	1.767,1	1.521,4	245,7	1.785,0	1.525,1	259,9	1,2	1,6	6,0
CADIZ	326,90	326,29	2.802,6	2.640,3	162,2	2.724,9	2.560,4	164,4	2,7	2,5	4,0
CANTABRIA	578,32	578,32	3.304,2	3.025,5	278,7	3.348,4	3.049,6	298,8	1,3	0,8	7,3
CASTELLON	477,52	470,53	2.241,6	1.813,7	427,8	2.267,9	1.821,2	446,6	1,7	1,2	3,9
CIUDAD REAL	722,34	728,15	1.890,2	1.485,6	404,6	1.967,6	1.557,1	410,6	3,4	3,6	2,1
CORDOBA	601,07	603,44	1.883,5	1.619,6	263,9	1.959,3	1.692,7	266,5	3,1	3,0	3,6
CUENCA	979,02	978,97	2.331,7	1.897,5	434,2	2.383,8	1.938,6	445,2	1,7	1,6	2,0
GIRONA	408,92	407,75	2.429,3	1.994,9	434,4	2.509,4	2.040,9	468,5	2,3	1,7	4,8
GRANADA	386,42	383,12	2.256,6	2.090,2	166,3	2.282,8	2.104,4	178,4	1,5	1,1	5,6
GUADALAJARA	416,27	416,24	1.468,6	1.166,7	302,0	1.483,1	1.167,2	315,9	1,6	1,0	3,9
HUELVA	463,78	463,78	1.669,7	1.512,9	156,8	1.681,8	1.517,7	164,2	1,4	0,9	6,3
HUESCA	891,53	890,18	1.549,4	1.286,1	263,4	1.717,0	1.427,2	289,8	1,7	0,9	7,1
JAEN	455,03	454,66	1.810,6	1.483,5	327,1	1.846,1	1.504,5	341,6	2,0	1,4	4,4
LEON	924,88	945,19	1.938,8	1.667,1	271,6	2.023,2	1.736,6	286,6	-1,1	-1,0	-0,1
LLEIDA	518,35	509,03	1.941,9	1.523,5	418,3	1.986,2	1.554,4	431,8	3,6	3,5	3,8
LUGO	763,18	763,18	1.690,5	1.454,6	235,9	1.655,1	1.415,3	239,8	0,9	0,5	2,0
MADRID	750,29	750,14	15.756,8	14.453,1	1.303,7	16.411,1	15.008,9	1.402,2	1,9	1,6	4,2
MALAGA	402,42	402,30	5.428,5	5.043,6	384,9	5.545,2	5.139,0	406,2	1,6	1,4	3,5
MURCIA	578,05	577,94	4.118,0	3.558,8	559,3	4.451,1	3.859,5	591,6	3,5	3,4	0,6
NAVARRA	39,20	39,17	145,0	131,2	13,9	175,5	138,6	36,9	13,6	-0,2	138,0
ORENSE	522,92	519,84	1.440,1	1.267,6	172,5	1.442,9	1.262,4	180,4	0,4	-0,3	4,8
PALENCIA	440,34	440,44	926,9	754,0	172,9	959,1	769,6	189,4	1,8	0,4	9,6
PONTEVEDRA	536,55	536,43	2.706,9	2.480,8	226,1	2.847,3	2.603,1	244,2	2,6	2,5	3,3
RIOJA	433,70	433,65	1.434,7	1.170,9	263,8	1.386,5	1.145,4	241,1	-1,9	-2,6	2,2
SALAMANCA	573,15	580,04	1.370,9	1.098,3	272,6	1.407,0	1.128,5	278,6	0,3	0,0	1,9
SEGOVIA	368,67	369,83	1.175,1	1.014,8	160,4	1.197,8	1.029,8	168,1	0,0	-0,3	2,0
SEVILLA	446,96	459,22	4.155,7	3.718,3	437,4	4.340,0	3.883,2	456,8	2,4	2,2	2,9
SORIA	540,87	540,87	859,3	643,1	216,2	899,4	682,0	217,5	3,3	4,1	0,6
TARRAGONA	564,43	562,31	3.761,6	3.126,5	635,1	3.943,6	3.253,5	690,1	2,1	1,3	7,0
TERUEL	686,24	686,24	948,9	742,5	206,4	1.033,5	804,0	229,5	4,3	4,5	5,4
TOLEDO	892,97	891,19	4.166,7	3.634,8	531,9	4.364,2	3.794,1	570,1	3,9	3,4	5,7
VALENCIA	794,63	795,14	7.499,2	6.246,0	1.253,3	7.822,6	6.519,5	1.303,2	1,9	1,2	3,0
VALLADOLID	546,98	545,63	2.526,9	2.104,3	422,6	2.609,0	2.182,4	426,6	3,7	4,0	2,3
VIZCAYA	22,50	22,48	226,6	197,1	29,5	238,5	206,2	32,3	2,8	2,3	6,0
ZAMORA	772,56	774,26	1.523,8	1.243,9	279,9	1.544,8	1.246,5	298,4	1,0	-0,1	6,2
ZARAGOZA	984,38	972,40	4.401,9	3.499,4	902,5	4.463,1	3.532,3	930,8	1,1	1,2	2,8
<b>Total RCE</b>	<b>26.373,9</b>	<b>26.381,1</b>	<b>127.499,8</b>	<b>110.323,7</b>	<b>17.176,1</b>	<b>131.394,1</b>	<b>113.440,8</b>	<b>17.953,3</b>			
<b>Total Comparable</b>	<b>25.393,6</b>	<b>25.393,6</b>	<b>124.087,4</b>	<b>107.228,2</b>	<b>16.887,1</b>	<b>126.446,1</b>	<b>108.955,8</b>	<b>17.505</b>	<b>1,9</b>	<b>1,61</b>	<b>3,66</b>

(\*) La red empleada para el cálculo de crecimientos es la formada por los tramos homogéneos y comparables. Los crecimientos mostrados son los de vehículos-kilómetro comparables.

(\*\*) Los vehículos-kilómetro que aparecen en este informe son los totales en cada provincia (red completa de la provincia).



VÍA: Todas  
TIPO DE VEHÍCULO: Todos

1 TIPO DE VEHÍCULO	CRECIMIENTO %		
	RURAL	URBANO	TOTAL
<b>LIGEROS</b>	1,90	1,30	<b>1,61</b>
<b>Motos</b>	1,02	-8,43	<b>-0,51</b>
<b>Coches Total</b>	2,09	0,97	<b>1,74</b>
<b>Turismos</b>	2,10	0,97	<b>1,75</b>
<b>Coches con Caravana</b>	0,83	3,12	<b>0,75</b>
<b>Camionetas</b>	-0,41	6,79	<b>0,01</b>
<b>Tractores</b>	-12,57	-18,37	<b>-12,96</b>
<b>PESADOS</b>	4,32	2,47	<b>3,66</b>
<b>Camiones</b>	4,32	2,71	<b>3,67</b>
<b>Camiones sin remolque</b>	3,49	-5,24	<b>2,15</b>
<b>Camiones con remolque</b>	4,71	11,91	<b>4,44</b>
<b>Camiones articulados</b>	5,12	12,75	<b>4,87</b>
<b>Trenes de carretera</b>	0,75	-5,56	<b>0,02</b>
<b>Vehículos especiales</b>	-22,35	23,44	<b>-21,73</b>
<b>Autobuses</b>	4,39	-0,56	<b>3,39</b>
<b>TOTAL</b>	2,25	1,5	<b>1,9</b>

2 TIPO DE VÍA	LONGITUD	CRECIMIENTO %		
		LIGEROS	PESADOS	TOTAL
AUTOPISTA DE PEAJE	2465,8	0,94	11,23	2,38
AUTOPISTA LIBRE / AUTOVÍA	9076,18	1,87	3,32	2,13
MULTICARRIL	483,2	1,02	1,4	1,05
CARRETERA CONVENCIONAL	14355,91	1,26	-1,75	0,72
<b>TOTAL</b>	<b>26381,12</b>	<b>1,61</b>	<b>3,66</b>	<b>1,9</b>

(\*) La red empleada para el cálculo de las dos tablas es la formada por los tramos homogéneos y comparables en los dos años 2017 y 2018.

(\*\*) Este año los crecimientos por 10 tipos de vehículos proporcionan valores desvirtuados al estar revisándose en profundidad el sistema de afinidades entre estaciones fijas y coberturas para los aforos manuales.





TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. AÑO 2018  
LONGITUD TOTAL RECORRIDA POR INTERVALOS DE IMD Y  
POR TIPO DE VÍA

RED: RCE  
ÁMBITO: Todos  
PROVINCIA: Todas las provincias

TOTAL

Unidad: Kilómetros, Millones de vehículos-kilómetro (10<sup>6</sup> vh-km)

INTERVALO	IMD	VARIABLE	AUTOPISTA DE PEAJE			AUTOP. LIBRE / AUTOVÍA	MULTI CARRIL	CARR. CONV.	
			TOTAL	PURO	MIXTO				
Hasta 99	54	Vh-km	6,1					6,1	
		Longitud	306,4					306,4	
100 a 249	179	Vh-km	31,9			0,3		31,6	
		Longitud	488,5			3,9		484,6	
250 a 499	375	Vh-km	114,3					114,3	
		Longitud	835,7					835,7	
500 a 999	722	Vh-km	375,3	11,2	11,2	2,2	0,7	361,1	
		Longitud	1.423,1	22,4	22,4	9,6	3,4	1.387,7	
1000 a 1499	1.275	Vh-km	771,6	15,1	15,1	7,1	1,0	748,5	
		Longitud	1.658,1	21,1	21,1	17,0	2,7	1.617,3	
1500 a 1999	1.738	Vh-km	711,4	19,9	19,9	2,4		689,1	
		Longitud	1.121,3	23,7	23,7	3,4		1.094,2	
2000 a 4999	3.370	Vh-km	6.781,2	397,1	397,1	398,0	40,7	5.945,5	
		Longitud	5.513,4	284,0	284,0	281,8	28,6	4.918,9	
5000 a 9999	7.348	Vh-km	11.541,0	1.224,8	1.154,0	70,7	3.988,7	174,3	6.153,3
		Longitud	4.303,1	413,6	388,7	24,9	1.406,4	59,7	2.423,5
10000 a 14999	12.444	Vh-km	14.238,3	2.230,0	2.190,1	40,0	8.428,4	329,5	3.250,4
		Longitud	3.134,8	470,9	460,9	10,0	1.853,5	72,5	737,9
15000 a 19999	17.331	Vh-km	14.568,6	3.497,2	3.489,6	7,7	9.448,2	397,5	1.225,7
		Longitud	2.303,0	538,5	537,2	1,3	1.499,4	63,3	201,7
20000 a 24999	22.509	Vh-km	12.792,3	1.744,0	1.556,6	187,4	8.620,9	724,3	1.703,1
		Longitud	1.557,0	203,6	182,0	21,6	1.053,3	88,2	211,9
25000 a 29999	27.303	Vh-km	9.511,6	1.089,1	825,9	263,2	6.739,8	620,8	1.061,8
		Longitud	954,4	106,8	80,8	25,9	675,5	62,9	109,3
30000 a 39999	34.544	Vh-km	12.900,4	1.417,4	1.031,3	386,1	10.732,8	540,5	209,7
		Longitud	1.023,1	114,1	82,9	31,1	849,7	42,1	17,3
40000 a 49999	44.525	Vh-km	8.664,2	1.632,3	846,4	785,9	6.413,1	479,4	139,4
		Longitud	533,1	98,1	49,8	48,3	396,1	30,0	8,9
50000 a 59999	54.502	Vh-km	6.396,4	723,4	624,0	99,4	5.228,9	431,9	12,3
		Longitud	321,5	35,7	30,9	4,8	263,3	21,9	0,6
60000 a 69999	64.754	Vh-km	4.676,0	1.076,2	745,8	330,4	3.531,1	68,6	
		Longitud	197,8	45,3	31,2	14,1	149,8	2,8	
70000 a 79999	74.801	Vh-km	5.417,9	730,6	611,3	119,3	4.687,3		
		Longitud	198,4	26,5	22,1	4,4	171,9		
80000 a 89999	85.347	Vh-km	3.140,3	436,1	436,1		2.668,8	35,5	
		Longitud	100,8	13,5	13,5		86,2	1,1	
90000 a 99999	93.264	Vh-km	1.719,7	187,5	187,5		1.532,2		
		Longitud	50,5	5,3	5,3		45,3		
100000 a 109999	105.031	Vh-km	3.240,9	766,2	766,2		2.474,8		
		Longitud	84,5	20,0	20,0		64,6		
110000 a 119999	115.631	Vh-km	2.021,1	98,4	98,4		1.829,8	92,9	
		Longitud	47,9	2,3	2,3		43,4	2,2	
>= 120000	143.646	Vh-km	11.773,4	956,1	956,1		10.742,0	75,3	
		Longitud	224,6	20,6	20,6		202,3	1,7	
<b>Total</b>	<b>13.646</b>	<b>Total vh-km</b>	<b>131.394,1</b>	<b>18.252,5</b>	<b>15.962,5</b>	<b>2.290,0</b>	<b>87.476,8</b>	<b>4.012,8</b>	<b>21.652,0</b>
		<b>Total Longitud</b>	<b>26.381,1</b>	<b>2.465,8</b>	<b>2.279,4</b>	<b>186,5</b>	<b>9.076,2</b>	<b>483,2</b>	<b>14.355,9</b>
		<b>Total IMD</b>	<b>13.646</b>	<b>19.665</b>	<b>19.187</b>	<b>33.644</b>	<b>26.406</b>	<b>22.752</b>	<b>4.132</b>





TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. AÑO 2018  
LONGITUD TOTAL RECORRIDA POR INTERVALOS DE IMD Y  
POR TIPO DE VÍA

RED: RCE  
ÁMBITO: Todos  
PROVINCIA: Todas las provincias

PESADOS

Unidad: Kilómetros, Millones de vehículos-kilómetro (10<sup>6</sup> vh-km)

INTERVALO	IMD p	VARIABLE	AUTOPISTA DE PEAJE			AUTOP. LIBRE / AUTOVÍA	MULTI CARRIL	CARR. CONV.	
			TOTAL	PURO	MIXTO				
Hasta 50 (T42)	29	Vh-km	21,2	3,0	3,0	0,3	0,0	17,9	
		Longitud	2.000,6	48,3	48,3	19,1	1,2	1.932,1	
51 a 100 (T41)	73	Vh-km	38,0			0,1	0,1	37,8	
		Longitud	1.429,2			3,9	5,2	1.420,2	
101 a 200 (T32)	153	Vh-km	130,1	11,6	11,6	2,1	0,4	116,0	
		Longitud	2.335,2	98,0	98,0	36,0	7,4	2.193,8	
201 a 400 (T31)	302	Vh-km	421,5	35,2	34,4	0,8	5,5	362,6	
		Longitud	3.818,1	217,6	212,7	4,9	156,3	3.397,1	
401 a 1600 (T2)	882	Vh-km	2.359,4	403,9	380,9	23,0	91,7	1.249,2	
		Longitud	7.331,3	933,3	883,0	50,3	1.517,3	4.600,7	
1601 a 4000 (T1)	2.692	Vh-km	5.894,8	777,3	717,0	60,3	101,3	443,4	
		Longitud	6.000,2	730,1	671,8	58,2	4.613,2	537,0	
4001 a 8000 (T0)	5.479	Vh-km	5.115,4	379,8	263,8	115,9	25,0	513,0	
		Longitud	2.557,9	192,1	137,5	54,6	2.086,3	268,9	
> 8000 (T00)	11.979	Vh-km	3.972,9	1.166,2	1.076,7	89,5	35,7	18,9	
		Longitud	908,6	246,6	228,1	18,5	644,2	6,1	
<b>Total</b>	<b>1.864</b>	<b>Total vh-km</b>	<b>17.953,3</b>	<b>2.777,0</b>	<b>2.487,4</b>	<b>289,6</b>	<b>12.157,8</b>	<b>259,8</b>	<b>2.758,8</b>
		<b>Total Longitud</b>	<b>26.381,1</b>	<b>2.465,8</b>	<b>2.279,4</b>	<b>186,5</b>	<b>9.076,2</b>	<b>483,2</b>	<b>14.355,9</b>
		<b>Total IMD</b>	<b>1.864</b>	<b>2.992</b>	<b>2.990</b>	<b>4.254</b>	<b>3.670</b>	<b>1.473</b>	<b>526</b>

TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. AÑO 2018  
LONGITUD TOTAL RECORRIDA POR TIPO DE VÍA, ÁMBITO Y TIPO DE VEHÍCULO

RED: RCE  
VEHÍCULOS: Vehículos totales

Unidad: Kilómetros, Millones de vehículos-kilómetro (10<sup>6</sup>vh-km), vh/día

TIPO DE VIA Y ÁMBITO	IMD	LONG	TRÁFICO (10 <sup>6</sup> vh-km)												
			TOTAL	LIGEROS	MOTOS	TURISMOS	C. C/CARAV	CAMIONETAS	TRACTORES	PESADOS	CAM. S/R	CAM. ART.	TREN CAR.	VEH. ESP.	BUSES
<b>Autopista de Peaje</b>															
Interurbano	16972	2.007,1	12.433,4	10.484,8	65,2	9.480,8	46,0	892,7	0,0	1.948,6	760,9	1.041,6	33,9	5,9	106,3
Periurbano	34754	458,7	5.819,1	4.990,7	43,1	4.524,8	19,1	403,7	0,0	828,4	338,2	427,7	14,0	2,0	46,5
<b>Total</b>	<b>19.665</b>	<b>2.465,8</b>	<b>18.252,5</b>	<b>15.475,5</b>	<b>108,2</b>	<b>14.005,6</b>	<b>65,2</b>	<b>1.296,5</b>	<b>0,0</b>	<b>2.777,0</b>	<b>1.099,1</b>	<b>1.469,3</b>	<b>47,9</b>	<b>7,8</b>	<b>152,8</b>
<b>Autopista Libre / Autovía</b>															
Interurbano	18717	6.074,7	41.499,8	34.198,3	473,9	31.070,9	162,4	2.491,0	0,0	7.301,6	1.682,7	5.018,5	280,1	25,7	294,6
Periurbano	41967	3.001,5	45.976,9	41.120,8	699,3	37.901,5	82,9	2.437,0	0,0	4.856,2	1.784,5	2.670,9	125,0	15,7	260,1
<b>Total</b>	<b>26.406</b>	<b>9.076,2</b>	<b>87.476,8</b>	<b>75.319,0</b>	<b>1.173,2</b>	<b>68.972,3</b>	<b>245,4</b>	<b>4.928,1</b>	<b>0,1</b>	<b>12.157,7</b>	<b>3.467,3</b>	<b>7.689,3</b>	<b>405,1</b>	<b>41,3</b>	<b>554,7</b>
<b>Multicarril</b>															
Interurbano	19012	93,8	650,8	593,3	14,3	541,2	1,7	36,0	0,1	57,5	28,1	24,0	1,7	0,1	3,6
Periurbano	23653	389,4	3.362,0	3.159,7	84,9	2.835,2	6,6	232,8	0,2	202,3	86,4	88,4	4,7	0,5	22,2
<b>Total</b>	<b>22.752</b>	<b>483,2</b>	<b>4.012,8</b>	<b>3.753,0</b>	<b>99,2</b>	<b>3.376,4</b>	<b>8,3</b>	<b>268,8</b>	<b>0,3</b>	<b>259,8</b>	<b>114,5</b>	<b>112,4</b>	<b>6,4</b>	<b>0,6</b>	<b>25,8</b>
<b>Carretera Convencional</b>															
Interurbano	3493	11.958,4	15.244,2	13.044,8	389,8	11.398,8	80,0	1.163,1	13,1	2.199,4	749,3	1.274,5	66,1	8,0	101,6
Periurbano	7323	2.397,5	6.407,8	5.848,4	163,9	5.152,8	26,6	501,9	3,2	559,4	234,2	274,0	13,8	1,4	36,0
<b>Total</b>	<b>4.132</b>	<b>14.355,9</b>	<b>21.652,0</b>	<b>18.893,2</b>	<b>553,7</b>	<b>16.551,7</b>	<b>106,6</b>	<b>1.664,9</b>	<b>16,3</b>	<b>2.758,8</b>	<b>983,4</b>	<b>1.548,5</b>	<b>79,9</b>	<b>9,4</b>	<b>137,6</b>
<b>TOTAL RED</b>															
<b>INTERURBANO</b>	<b>9.502</b>	<b>20.134,0</b>	<b>69.828,2</b>	<b>58.321,2</b>	<b>943,2</b>	<b>52.491,8</b>	<b>290,1</b>	<b>4.582,9</b>	<b>13,2</b>	<b>11.507,0</b>	<b>3.221,0</b>	<b>7.358,5</b>	<b>381,9</b>	<b>39,6</b>	<b>506,0</b>
<b>PERIURBANO</b>	<b>27.000</b>	<b>6.247,1</b>	<b>61.565,9</b>	<b>55.119,6</b>	<b>991,1</b>	<b>50.414,3</b>	<b>135,3</b>	<b>3.575,5</b>	<b>3,5</b>	<b>6.446,3</b>	<b>2.443,3</b>	<b>3.461,0</b>	<b>157,5</b>	<b>19,6</b>	<b>364,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>13.646</b>	<b>26.381,1</b>	<b>131.394,1</b>	<b>113.440,8</b>	<b>1.934,3</b>	<b>102.906,0</b>	<b>425,4</b>	<b>8.158,3</b>	<b>16,7</b>	<b>17.953,3</b>	<b>5.664,3</b>	<b>10.819,5</b>	<b>539,4</b>	<b>59,2</b>	<b>870,9</b>



MINISTERIO  
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE PLANIFICACIÓN  
E INFRAESTRUCTURAS  
SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL  
DE CARRETERAS

TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. AÑO 2018  
TRÁFICO Y CRECIMIENTO POR TIPO DE VEHÍCULO Y CCAA

ÁMBITO: Todos  
VÍA: Todas  
TIPO DE VEHÍCULO: Todos

VEHÍCULOS TOTALES

Unidad: Kilómetros, Millones de vehículos-kilómetro (10<sup>6</sup> vh-km), vh/día

CCAA	DATOS TOTALES (**)												CRECIMIENTOS (%)		
	LONGITUD		VH-KM AÑO 2017 (**)			VH-KM AÑO 2018 (**)			IMD 2018			TOTAL	LIG	PES	
	2017	2018	TOTAL	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	LIG	PES	
ANDALUCÍA	3.451,50	3.461,69	21.983,7	19.840,9	2.142,8	22.460,3	20.220,2	2.240,1	17.776	16.003	1.773	2,33	2,04	4,34	
ARAGÓN	2.562,15	2.548,82	6.900,2	5.528,0	1.372,3	7.213,5	5.763,5	1.450,0	7.754	6.195	1.559	1,66	1,56	4,03	
ASTURIAS	851,20	850,99	3.496,4	3.191,7	304,7	3.555,9	3.246,6	309,3	11.448	10.452	996	0,83	0,60	1,22	
CANTABRIA	578,32	578,32	3.304,2	3.025,5	278,7	3.348,4	3.049,6	298,8	15.863	14.447	1.416	1,34	0,80	7,34	
CAST. LA MANCHA	3.709,94	3.712,21	11.878,1	9.876,9	2.001,3	12.241,9	10.155,8	2.086,1	9.035	7.495	1.540	2,67	2,35	3,65	
CASTILLA Y LEÓN	5.622,17	5.649,34	14.031,5	11.460,8	2.570,7	14.396,4	11.740,4	2.656,0	6.982	5.694	1.288	1,19	0,88	2,79	
CATALUÑA	1.798,99	1.787,43	15.566,1	12.982,7	2.583,4	15.903,2	13.206,2	2.697,0	24.376	20.242	4.134	1,38	1,00	3,41	
C. VALENCIANA	1.932,90	1.929,06	15.577,0	13.305,1	2.271,9	16.148,4	13.808,3	2.340,2	22.935	19.611	3.324	2,15	1,92	2,48	
EXTREMADURA	1.601,84	1.606,79	3.832,0	3.270,5	561,5	4.005,3	3.390,1	615,2	6.829	5.780	1.049	3,30	3,36	8,13	
GALICIA	2.380,02	2.377,75	8.919,8	8.054,8	865,0	9.150,2	8.240,6	909,6	10.543	9.495	1.048	1,32	1,10	3,15	
LA RIOJA	433,70	433,65	1.434,7	1.170,9	263,8	1.386,5	1.145,4	241,1	8.760	7.236	1.523	-1,95	-2,65	2,20	
MADRID	750,29	750,14	15.756,8	14.453,1	1.303,7	16.411,1	15.008,9	1.402,2	59.938	54.817	5.121	1,90	1,65	4,24	
MURCIA	578,05	577,94	4.118,0	3.558,8	559,3	4.451,1	3.859,5	591,6	21.100	18.296	2.805	3,51	3,38	0,56	
NAVARRA	39,20	39,17	145,0	131,2	13,9	175,5	138,6	36,9	12.276	9.697	2.578	13,62	-0,24	137,96	
PAÍS VASCO	83,66	77,82	556,3	473,0	83,3	546,4	467,2	79,3	19.236	16.446	2.790	2,61	1,93	6,80	
<b>Total RCE</b>	<b>26.373,9</b>	<b>26.381,1</b>	<b>127.499,8</b>	<b>110.323,7</b>	<b>17.176,1</b>	<b>131.394,1</b>	<b>113.440,8</b>	<b>17.953,3</b>	<b>13.646</b>	<b>11.781</b>	<b>1.864</b>				
<b>Total Comparable</b>	<b>25.393,6</b>	<b>25.393,6</b>	<b>124.087,4</b>	<b>107.228,2</b>	<b>16.887,1</b>	<b>126.446,1</b>	<b>108.955,8</b>	<b>17.505,0</b>				<b>1,9</b>	<b>1,61</b>	<b>3,66</b>	

(\*) La red empleada para el cálculo de crecimientos es la formada por los tramos homogéneos y comparables. Los crecimientos mostrados son los de los vehículos-kilómetro comparables.

(\*\*) Los vehículos-kilómetro que aparecen en este informe son los totales en cada comunidad autónoma (red completa de la comunidad autónoma).

TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. AÑO 2018  
LONGITUD TOTAL RECORRIDA POR CORREDORES  
POR TIPO DE VEHÍCULO (\*)  
VEHÍCULOS TOTALES

RED: RCE  
VÍA: Todas

Unidad: Kilómetros, Millones de vehículos-kilómetro (10<sup>6</sup> vh-km)

Nombre	LONGITUD	TRÁFICO (10 <sup>6</sup> vh-km)														
		TOTAL	LIGEROS 1+2+3+4+5	MOTOS 1	COCHES 2+3	TURISMOS 2	C. C/CAR. 3	CAMIONET. 4	TRACTOR. 5	PESADOS 6+7+8+9+10	CAM. S/R 6	CAM. C/R 7+8+9	CAM. ART 7	TREN CAR. 8	VEH.ESP. 9	BUSES 10
C1 MADRID - PAÍS VASCO Y CANTABRIA	2.548,10	14.106,2	12.115,9	188,3	11.126,7	11.086,1	40,6	798,9	2,0	1.990,3	482,2	1.398,2	1.320,7	68,0	9,6	109,8
C2 MAD-NAVARRA-ARAGÓN-CATALUÑA	3.388,30	22.832,3	18.727,6	403,7	17.007,7	16.945,8	62,0	1.313,1	3,0	4.104,7	1.295,2	2.626,4	2.494,2	119,6	12,6	183,1
C3 MADRID - LEVANTE	3.168,79	25.168,1	21.713,2	349,2	19.793,1	19.719,6	73,6	1.569,9	1,0	3.454,8	1.061,6	2.257,8	2.143,8	105,0	8,9	135,5
C4 MADRID - ANDALUCÍA ORIENTAL	2.146,94	16.009,7	13.622,5	182,7	12.606,8	12.561,1	45,7	832,6	0,4	2.387,1	725,9	1.546,7	1.461,4	77,4	7,9	114,5
C5 MADRID - ANDALUCÍA OCCIDENTAL	2.725,95	19.204,5	16.763,7	231,2	15.392,4	15.327,5	64,9	1.138,2	1,9	2.440,8	684,6	1.617,9	1.526,5	82,9	8,5	138,3
C6 MADRID - EXTREMADURA	2.105,24	10.045,6	9.028,8	115,7	8.316,2	8.290,4	25,7	595,0	1,9	1.016,8	311,1	633,2	597,4	32,1	3,8	72,5
C7 MADRID - GALICIA Y ASTURIAS	3.401,87	13.661,3	11.905,8	161,1	10.883,0	10.839,1	43,9	860,3	1,4	1.755,5	497,0	1.158,8	1.090,3	60,8	7,7	99,7
C8 GALICIA A FRANCIA por CANTÁBRICO	5.461,12	21.064,2	18.511,6	258,9	16.694,9	16.604,1	90,8	1.555,2	2,5	2.552,7	801,8	1.623,4	1.527,0	86,1	10,3	127,5
C9 PAÍS VASCO - NAVARRA - CATALUÑA	2.235,01	17.337,8	14.206,5	326,2	12.787,7	12.738,7	49,0	1.090,9	1,7	3.131,3	1.094,7	1.894,0	1.806,6	78,1	9,3	142,6
C10 JUNQUERA Y PORT-BOU - MURCIA	2.157,42	25.280,5	21.469,2	406,6	19.279,6	19.193,9	85,7	1.782,1	0,7	3.811,3	1.525,0	2.126,9	2.034,5	84,3	8,0	159,4
C11 MURCIA - CÁDIZ(Por la costa)	1.259,74	11.961,1	10.864,3	188,8	10.006,1	9.970,4	35,7	669,3	0,2	1.096,8	463,1	571,1	549,3	19,0	2,9	62,5
C12 ANDALUCÍA - LEVANTE SO-NE	3.621,03	26.237,0	22.524,4	371,9	20.430,2	20.332,7	97,5	1.719,6	2,6	3.712,6	1.160,4	2.394,3	2.268,9	114,1	11,2	158,0
C13 RUTA DE LA PLATA	4.097,55	15.971,3	14.055,1	205,2	12.843,1	12.772,4	70,7	1.005,0	1,7	1.916,2	574,9	1.245,1	1.179,2	58,3	7,6	96,2
C14 IRÚN - FUENTES DE OÑORO	953,53	3.939,2	3.012,1	50,9	2.692,5	2.672,2	20,2	268,2	0,5	927,1	197,6	695,0	653,0	37,9	4,1	34,5
C15 EBRO Y SUB-EBRO(Levante N. España)	6.787,87	25.747,1	21.303,4	402,1	19.194,3	19.096,2	98,1	1.702,6	4,3	4.443,8	1.230,3	3.036,3	2.881,9	136,6	17,8	177,2
Total RCE	26.381,12	131.394,1	113.440,8	1.934,3	103.331,4	102.906,0	425,4	8.158,3	16,7	17.953,3	5.664,3	11.418,0	10.819,5	539,4	59,2	870,9
% Totales...		100,0	86,3	1,5	78,6	78,3	0,3	6,2	0,0	13,7	4,3	8,7	8,2	0,4	0,1	0,7
% Parciales...			100,0	1,7	91,1	90,7	0,4	7,2	0,0	100,0	31,6	63,6	60,3	3,0	0,3	4,9

(\*) El reparto del tráfico en 10 tipos de vehículos es consecuencia de la estimación realizada a partir de los aforos manuales realizados a lo largo del año en las estaciones fijas de la RCE de acuerdo con el Plan Anual Nacional de Aforos.

Año	C1			C2			C3			C4			C5			C6			C7			C8			C9			C10			C11			C12			C13			C14			C15			RCE				
	Tot	Pes	Long	Tot	Pes	Long	Tot	Pes	Long	Tot	Pes	Long	Tot	Pes	Long	Tot	Pes	Long	Tot	Pes	Long	Tot	Pes	Long	Tot	Pes	Long	Tot	Pes	Long	Tot	Pes	Long	Tot	Pes	Long	Tot	Pes	Long	Tot	Pes	Long	Tot	Pes	Long	Tot	Pes	Long	Tot	Pes
2018	1,6	3,2	2.476	1,7	3,4	3.007	2,3	3,1	2.925	2,9	3,3	2.021	2,6	3,6	2.518	3,2	5,3	2.012	1,5	3,2	3.228	1,2	3,1	5.128	1,4	3,5	1.773	2,0	2,9	1.912	2,8	3,3	1.183	2,3	2,8	3.470	1,9	3,2	3.916	2,6	3,9	893	1,5	2,6	6.033	1,9	3,7			
2017	1,7	3,9	2.463	2,7	5,1	3.351	3,8	4,4	2.984	4,3	4,7	2.057	3,2	4,3	2.566	1,6	3,4	2.021	2,2	4,0	3.256	2,3	3,6	5.215	2,6	5,0	2.200	3,3	3,5	2.113	4,7	5,3	1.210	4,1	4,9	3.482	3,5	4,8	3.912	2,4	3,6	898	2,8	4,3	6.482	2,9	4,1			
2016	3,0	2,9	2.473	4,9	3,6	3.284	3,6	3,3	3.058	5,0	4,9	2.066	4,3	4,7	2.602	3,6	5,5	2.021	3,2	2,9	3.305	3,0	1,5	5.446	4,5	3,0	2.125	4,5	2,9	2.059	5,7	7,5	1.159	4,8	3,6	3.448	3,8	3,2	4.041	4,0	0,8	942	3,6	1,9	6.504	3,5	3,8			
2015	4,4	5,9	2.559	4,9	6,0	3.128	4,5	4,4	2.935	4,9	6,0	1.899	4,0	5,9	2.731	2,5	4,5	1.927	4,2	4,3	3.372	4,1	4,6	5.140	4,9	5,0	2.007	4,9	4,3	2.027	7,0	7,1	1.084	4,9	5,1	3.400	4,7	4,9	3.935	5,1	7,6	921	4,6	5,7	6.581	4,0	5,6			
2014	2,1	3,2	2.438	2,2	2,9	3.060	1,6	3,3	2.998	1,2	4,1	2.023	1,6	2,6	2.728	2,0	1,7	2.089	0,7	2,8	3.227	1,3	1,2	4.993	2,1	2,3	2.001	1,9	3,6	1.882	2,1	4,1	1.108	0,9	2,8	3.504	0,7	1,8	3.837	1,5	1,6	910	2,2	2,7	6.326	1,4	3,0			
2013	-1,6	-4,8	2.370	-1,3	-2,6	2.924	-2,0	-3,5	2.921	-1,8	-1,7	2.054	-2,1	-4,3	2.601	-2,5	-6,3	2.075	-1,3	-3,8	3.179	-1,9	-4,3	4.965	-1,8	-2,4	2.025	-1,5	-1,6	1.856	-0,7	-0,6	1.124	-1,6	-2,7	3.370	-1,2	-4,7	3.831	-4,0	-4,1	919	-2,4	-3,9	6.393	-2,4	-3,5			
2012	-4,7	-9,3	2.341	-5,1	-6,2	2.983	-4,6	-7,2	2.765	-4,8	-5,6	2.052	-5,6	-7,2	2.574	-5,6	-10,4	1.998	-5,4	-8,6	3.118	-6,1	-8,6	4.781	-5,3	-6,4	2.054	-5,5	-4,6	1.835	-4,6	-5,4	996	-5,1	-6,3	3.299	-5,4	-7,2	3.639	-3,9	-7,9	906	-6,2	-7,3	6.096	-4,2	-6,3			
2011	-1,7	-1,8	2.194	-1,7	-2,8	2.718	-2,0	-4,6	2.426	-2,3	-5,1	1.928	-1,3	-5,3	2.503	-1,2	-1,9	1.916	-3,0	-4,5	2.888	-2,2	-6,1	4.546	-2,0	-2,9	1.952	-1,9	-3,6	1.641	-2,5	-3,2	965	-2,4	-4,3	3.134	-2,2	-5,3	3.487	-2,5	-4,3	835	-3,0	-4,0	5.815	-1,9	-3,4			
2010	0,4	-2,9	1.962	-1,2	-2,7	2.368	0,3	-7,1	2.386	1,0	-5,7	1.849	0,4	-4,1	2.218	0,5	-3,9	1.819	-0,6	-2,1	2.667	-1,3	-2,3	4.329	-2,2	-2,9	1.681	-1,2	-4,9	1.676	-0,3	-5,1	937	0,9	-4,8	2.881	-0,1	-1,9	3.341	0,5	-0,2	790	-1,2	-4,3	5.321	-0,3	-3,1			
2009	-0,8	-11,2	1.783	-2,6	-10,4	2.386	-0,3	-5,7	2.299	-1,7	-8,0	1.602	0,3	-8,2	2.005	0,8	-6,6	1.704	0,5	-9,3	2.329	1,3	-7,6	4.037	-3,3	-10,7	1.666	-2,9	-8,7	1.455	-2,1	-8,4	950	-1,1	-5,7	2.520	1,0	-7,7	3.038	-1,6	-7,4	762	-0,5	-6,5	5.073	-1,7	-8,5			
2008	-1,2	-5,2	1.792	-1,3	-5,3	2.558	-1,1	-4,8	1.973	-2,6	-4,0	1.413	-0,4	-4,8	1.822	3,5	-5,8	1.590	-1,4	0,3	2.300	-0,6	-3,4	3.860	-1,3	-5,9	1.845	-1,5	-5,8	1.549	-3,0	-6,0	800	-0,9	-6,5	2.427	-0,3	-1,3	2.762	-0,5	-5,6	784	-0,3	-4,2	5.194	-0,8	-3,0			
2007	3,8	0,7	1.774	3,6	3,1	2.544	1,9	-0,2	2.281	1,9	-0,7	1.439	2,6	0,1	1.919	2,3	-1,8	1.515	3,8	-3,2	2.406	3,8	0,3	4.220	3,4	5,0	1.835	2,4	1,7	1.721	4,1	-2,9	855	2,3	1,0	2.552	3,9	-0,5	2.976	2,2	2,2	655	3,6	1,4	5.346	3,0	2,3			
2006	2,4	-0,2	1.782	3,5	3,6	2.463	3,8	2,2	1.909	6,1	-3,5	1.031	5,3	-3,6	1.611	4,1	2,7	1.324	3,9	-0,8	2.398	4,2	-1,6	3.919	3,8	2,5	1.849	4,2	3,7	1.674	6,1	-0,6	621	5,4	-0,8	2.295	6,0	-2,6	2.603	3,3	-1,8	669	3,4	-0,1	5.246	2,2	-1,1			
2005	2,5	2,8	2.239	2,9	2,0	2.609	2,9	1,1	2.028	2,3	3,9	1.255	2,0	4,3	1.810	1,8	2,2	1.461	0,6	0,9	2.414	2,3	2,0	4.337	2,9	2,4	1.883	2,6	0,8	1.664	3,6	4,9	766	1,9	1,3	2.482	1,9	3,8	2.877	-2,5	2,4	554	2,3	1,3	5.739	2,6	3,1			
2004	4,3	5,3	2.197	3,8	4,2	2.615	3,5	5,7	1.974	5,4	2,8	1.097	6,2	5,0	1.818	3,9	1,5	1.478	4,1	1,9	2.293	4,7	3,2	4.052	3,8	5,3	1.772	4,5	3,6	1.622	5,9	5,1	812	5,6	4,9	2.297	4,3	4,8	2.796	4,6	2,0	564	4,0	4,3	5.419	7,0	5,8			
2003	3,9	2,2	2.061	2,4	2,8	2.511	4,1	4,2	1.863	4,0	6,3	1.207	4,9	7,7	1.817	4,4	5,0	1.528	2,9	0,6	2.186	3,4	1,5	3.993	2,6	3,0	1.770	3,7	3,7	1.480	4,3	6,0	742	4,0	7,1	2.261	3,6	2,2	2.669	3,3	0,0	564	3,8	2,6	5.254	4,8	2,9			
2002	3,9	3,3	1.972	3,5	2,5	2.376	4,6	4,8	1.526	8,6	-4,1	960	6,6	-3,8	1.435	3,1	-1,5	1.372	5,1	2,7	2.041	4,4	1,1	3.847	3,2	2,0	1.634	4,7	2,7	1.557	8,2	-1,5	625	5,6	1,5	1.973	4,4	1,9	2.443	8,1	-4,3	529	3,7	2,8	5.057	4,4	1,8			
2001	4,6	4,7	1.977	4,7	1,9	2.175	3,8	4,7	1.800	4,8	6,0	938	5,5	4,8	1.702	5,0	5,1	1.616	5,8	4,8	2.117	5,3	4,6	3.866	6,0	1,3	1.568	4,8	3,1	1.489	7,8	4,1	610	5,6	3,2	2.129	6,9	3,1	2.514	4,3	3,7	555	3,9	5,2	5.375	5,5	5,4			
2000	4,5	9,6	1.928	5,1	6,5	2.077	5,4	4,9	1.647	5,6	6,1	848	4,3	6,0	1.590	3,2	6,7	1.486	3,2	7,8	2.061	2,9	6,9	3.668	5,7	7,8	1.481	6,5	5,3	1.397	5,5	6,0	576	5,9	4,0	2.162	2,3	7,2	2.363	6,6	8,8	537	4,5	6,5	5.172	4,6	6,3			
1999	6,6	8,9	1.518	6,2	7,9	2.018	4,5	12,0	1.193	3,9	9,5	550	4,3	8,0	1.248	2,9	16,9	1.122	6,0	9,4	1.302	6,7	9,0	2.693	6,5	8,4	1.569	6,7	8,5	1.309	5,7	9,6	391	5,2	11,5	1.471	4,5	9,7	1.867	5,1	7,9	417	7,1	7,6	4.477	4,4	7,3			
1998	6,9	3,6	1.529	5,3	3,0	2.152	7,9	1,0	1.362	8,5	1,8	713	8,3	0,2	1.301	6,1	-0,6	1.145	5,1	-2,2	1.316	6,0	1,6	2.665	5,8	3,0	1.604	7,0	2,3	1.261	11,2	-0,1	463	8,7	4,0	1.797	8,5	-1,2	1.782	6,0	2,5	381	6,2	2,2	4.799	4,8	7,1			
1997	2,7	1,8	1.439	2,8	6,4	1.836	4,1	6,2	1.081	2,4	1,1	721	4,0	1,2	1.210	3,4	7,4	1.176	3,1	1,2	1.428	3,9	3,0	2.753	3,3	7,3	1.361	3,9	8,5	1.039	2,5	11,5	437	3,5	4,1	1.438	3,1	1,4	1.799	4,9	6,3	344	2,9	4,5	4.480	3,7	6,5			
1996	2,1	-0,1	1.542	2,7	2,1	2.107	4,9	4,3	1.335	5,0	1,3	782	3,9	-0,2	1.397	4,1	-4,4	1.334	1,9	1,8	1.648	2,3	1,8	2.797	1,9	2,5	1.627	3,2	2,5	1.305	5,1	3,5	473	4,5	2,9	1.788	2,1	1,7	2.049	2,0	7,8	375	2,9	1,8	4.758	2,7	3,9			
1995	3,3	1,3	1.299	2,6	4,8	1.993	1,5	2,6	1.200	4,6	0,1	709	2,8	1,4	1.317	5,3	2,1	1.259	2,9	-0,3	1.505	3,4	0,1	2.645	2,7	4,6	1.484	2,0	4,2	1.282	2,2	2,6	483	1,5	3,8	1.763	1,9	1,4	1.918	4,5	0,2	317	3,6	1,5	4.494	2,7	6,3			
1994	3,1	6,6	1.424	1,0	5,4	2.063	0,3	3,4	1.260	5,3	1,5	650	3,9	-1,1	1.189	3,0	-1,6	1.185	2,4	1,0	1.542	3,2	-0,8	2.500	0,6	5,9	1.516	2,4	5,1	1.257	2,3	-1,5	403	4,1	2,7	1.726	2,5	-2,5	1.849	5,6	4,1	401	2,6	4,2	4.523	4,2	5,9			
1993	0,1	-0,7	1.392	-1,4	-2,1	1.928	0,6	-1,6	952	5,0	-1,9	527	0,1	-0,2	1.229	0,8	2,3	1.155	0,4	4,7	1.281	2,6	3,3	2.340	-1,3	-4,6	1.471	-1,0	-1,3	1.201	-1,9	-8,1	387	0,8	-3,4	1.440	-1,6	2,8	1.586	2,7	4,0	291	0,5	0,5	4.507	-0,8	-0,2			
1992	3,7	-2,3	1.418	1,4	0,3	2.030	1,3	2,0	1.256	-0,3	4,3	751	4,4	-3,2	1.262	2,1	-1,4	1.153	3,1	-2,5	1.408	4,0	-4,6	2.532	0,9	-0,4	1.527	-0,7	-1,8	1.197	7,1	1,3	445	2,9	-1,6	1.621	6,1	-1,9	1.807	2,1	-8,5	257	2,4	0,0	4.517	3,0	-2,2			
<b>MEDIA PERIODO 1992-2018 (Tanto por ciento anual acumulado)</b>	<b>2,2</b>	<b>1,0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,6</b>	<b>2,2</b>	<b>1,5</b>	<b>2,9</b>	<b>0,9</b>	<b>2,8</b>	<b>0,4</b>	<b>2,3</b>	<b>0,8</b>	<b>2,0</b>	<b>0,5</b>	<b>2,3</b>	<b>0,4</b>	<b>1,9</b>	<b>1,5</b>	<b>2,1</b>	<b>1,4</b>	<b>3,2</b>	<b>1,3</b>	<b>2,7</b>	<b>1,2</b>	<b>2,4</b>	<b>0,7</b>	<b>2,4</b>																							