

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES  
E INCIDENTES DE  
AVIACIÓN CIVIL

## Declaración provisional IN-007/2018

Incidente ocurrido el día 25 de febrero de 2018, a la aeronave Boeing 737-740 matrícula OY-JTY, operada por Jet Time A/S, 35 NM al norte del aeropuerto de Gran Canaria (Las Palmas)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Declaración provisional

## IN-007/2018

---

---

**Incidente ocurrido el día 25 de febrero de 2018, a la aeronave Boeing 737-740 matrícula OY-JTY, operada por Jet Time A/S, 35 NM al norte del aeropuerto de Gran Canaria (Las Palmas)**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

### Abreviaturas

ACC	Centro de control de área.
AEMET	Agencia Estatal de Meteorología.
ATC	Controlador de tráfico aéreo.
ATPL (A)	Licencia de piloto de transporte de línea aérea de avión.
CPL (A)	Licencia de piloto comercial de avión.
FL	Nivel de vuelo.
h	horas.
IFR	Reglas de Vuelo Instrumental.
min	minutos.
NM	Milla náutica.
UTC	Tiempo universal coordinado.

**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Domingo 25 de febrero de 2018; 15:35 UTC</b>
Lugar	<b>35 NM al norte del aeropuerto de Gran Canaria a FL230</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>OY-JTY</b>
Tipo y modelo	<b>Boeing 737-740</b>
Explotador	<b>Jet Time A/S</b>

**MOTORES**

Tipo y modelo	<b>CFM56-7B22</b>
Número	<b>2</b>

**TRIPULACIÓN**

	Piloto	Copiloto
Edad	<b>56 años</b>	<b>30 años</b>
Licencia	<b>ATPL (A)</b>	<b>CPL (A)</b>
Total horas de vuelo	<b>16.114 h.</b>	<b>1.400 h.</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>10.250 h.</b>	<b>1.203 h.</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			<b>5</b>
Pasajeros			<b>148</b>
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Ninguno</b>
Otros daños	<b>Ninguno</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Transporte aéreo comercial - regular - internacional - de pasajeros</b>
Fase de vuelo	<b>En ruta</b>
Reglas de vuelo	<b>IFR</b>

**DECLARACIÓN PROVISIONAL**

Fecha de aprobación	<b>30 de enero de 2019</b>
---------------------	----------------------------





## 1. INFORMACIÓN DEL INCIDENTE

El domingo 25 de febrero de 2018 a las 15:35 UTC, la aeronave Boeing 737-740, matrícula OY-JTY, operada por Jet Time con indicativo de vuelo JTG427, declaró emergencia por combustible 35 NM al norte del aeropuerto de Gran Canaria (Las Palmas).

La aeronave procedía del aeropuerto de Aalborg (Dinamarca) y se dirigía al aeropuerto de Tenerife Sur (España). Había despegado a las 09:57 UTC, con un total de 153 personas a bordo, de las cuales 5 eran tripulación de vuelo (2 pilotos y 3 tripulantes de cabina). Cuando la aeronave comunicaba por primera vez con ACC Canarias, éste le instruyó a realizar esperas sobre Tenerife Norte. Durante 31 min la aeronave realizó 4 esperas y, finalizando la última, la aeronave solicitó desviarse a Gran Canaria debido a que estimaban que, en poco tiempo, se encontrarían con problemas de combustible.

La aeronave fue redirigida hacia Gran Canaria a las 15:19 UTC, donde también había tráfico realizando esperas. A las 15:32 UTC, la aeronave iniciaba una serie de contactos con ATC para conocer la hora de aproximación estimada, indicando que si tenían que hacer otros 10 min de espera, tendrían que declarar emergencia. Tras comunicarles que había, al menos 25 min, de espera, la aeronave, a las 15:35 UTC, declaró MAYDAY por combustible. Los servicios de tránsito aéreo gestionaron la emergencia dando prioridad a la aeronave y aterrizó en el aeropuerto de Gran Canaria a las 16:04 UTC.

Las Islas Canarias estaban afectadas por el paso de un frente atlántico muy activo que había dado lugar a la emisión de avisos especiales de fenómenos adversos, por parte de AEMET, los dos días previos.

No se registraron daños personales ni en la aeronave.

## 2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en tres ámbitos:

- La meteorología y cómo fue pronosticada y difundida.
- La gestión de la información meteorológica disponible por parte de los servicios de control, especialmente en lo que respecta a la gestión de afluencia y las características especiales que supone la localización geográfica de las Islas Canarias.
- La gestión de la situación meteorológica por parte del operador y cómo se incorporó esta información en su planificación del vuelo.

### **3. PRÓXIMAS ACCIONES**

La investigación ha finalizado y el informe será publicado próximamente.