

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs			
M-1-0	M	M-40	58,69	L	65.914	69.541	122.366	119.341	121.254	126.364	120.271	93.228	126.950	129.980	124.386	119.770	111.820	2.5	2-2			
				P	2.642	2.678	4.544	4.555	4.589	4.642	4.726	3.849	4.662	5.009	4.654	4.658	4.276	4.3	2-2			
				T	68.556	72.219	126.910	123.896	125.843	131.006	124.997	97.077	131.612	134.989	129.040	124.428	116.097	2.6	2-2			
BU-1-0	BU	AP-1	4,03	L								40.501	19.980	16.680	15.061	18.860	22.277					
				P											6.841	7.772	8.119	7.569	6.303	7.316		
				T											47.342	27.752	24.799	22.630	25.163	29.594		
BU-2-0	BU	AP-1	26,68	L								18.710	10.143	9.645	8.539	14.193	12.283					
				P											4.251	4.453	4.757	4.348	3.889	4.338		
				T											22.961	14.596	14.402	12.887	18.082	16.622		
GR-2-0	GR	A-7S	337,58	L	12.194	12.616	12.980	12.673	13.743	16.354	19.401	21.834	15.805	13.553	12.369	12.530	14.691	0				
				P	1.706	2.540	3.006	2.847	3.679	4.001	4.073	4.259	3.538	3.422	3.419	3.229	3.314	7	11-11			
				T	13.900	15.156	15.986	15.520	17.422	20.355	23.474	26.093	19.343	16.975	15.788	15.759	18.006	10.4				
A-3-0	A	N-325	7,38	L	9.770	10.086	9.938	9.749	10.423	10.233	10.516	8.843	9.838	10.618	9.985	10.072	10.005	1.1				
				P	654	681	650	633	711	657	753	523	706	821	740	697	685	-0.4				
				T	10.424	10.767	10.588	10.382	11.134	10.890	11.269	9.366	10.544	11.439	10.725	10.769	10.691	1				
BU-3-0	BU	AP-1	55,78	L								42.796	21.706	18.556	16.593	20.677	24.129					
				P											6.537	8.059	8.631	8.027	6.671	7.579		
				T											49.333	29.765	27.187	24.620	27.348	31.708		
BA-4-0	BA	A-5	316,45	L	11.999	12.903	14.044	15.525	15.321	15.467	17.300	19.849	15.619	7.267	13.242	6.982	13.787	5.1	2-2			
				P	3.209	3.770	4.067	4.007	3.492	3.937	3.962	4.193	3.975	1.717	3.545	1.776	3.464	24.6	2-2			
				T	15.208	16.673	18.111	19.532	18.813	19.404	21.262	24.042	19.594	8.984	16.787	8.758	17.251	8.5	2-2			
BU-4-0	BU	AP-1	65,12	L								39.773	15.205	14.830	12.963	17.240	20.079					
				P											8.628	6.528	8.693	9.059	7.874	8.161		
				T											48.401	21.733	23.523	22.022	25.114	28.240		
SO-4-0	SO	A-2	148,10	L		10.692		9.620		10.999	15.436	17.117	12.579	11.410	10.452	14.078	12.529	4.2				
				P		6.262		6.548		6.616	5.901	5.484	6.540	7.112	6.665	5.634	6.303	5.1				
				T		16.954		16.168		17.615	21.337	22.601	19.119	18.522	17.117	19.712	18.833	4.5				
BU-5-0	BU	AP-1	72,46	L								41.806				41.806						
				P											7.794		7.794					
				T											49.600		49.600					
ZA-5-0	ZA	N-122	450,33	L	3.529	3.717	3.867	3.854	4.128	3.945	4.140	4.070	3.933	4.019	3.820	3.527	3.880	-3				
				P	359	419	466	430	498	461	501	406	439	441	428	319	430	0.2				
				T	3.888	4.136	4.333	4.284	4.626	4.406	4.641	4.476	4.372	4.460	4.248	3.846	4.310	-2.7				

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
VA-6-0	VA	A-60	1,56	L	10.324	11.153	11.553	11.399	11.891	12.000	12.038	11.649	12.062	12.163	11.461	10.817	11.543	2.6	
				P	1.031	1.128	1.195	1.125	1.262	1.190	1.266	1.105	1.147	1.205	1.117	905	1.139	8.5	
				T	11.355	12.281	12.748	12.524	13.153	13.190	13.304	12.754	13.209	13.368	12.578	11.722	12.683	3.1	
BU-6-0	BU	AP-1	75,04	L								36.476	17.307	14.326	12.103	16.243	19.350		
				P								8.611	9.512	10.076	9.491	8.092	9.151		
				T								45.087	26.819	24.402	21.594	24.335	28.502		
Z-7-0	Z	A-2	229,00	L	9.651	10.478	11.291	13.211	10.676	11.680	13.502	17.133	12.161	10.877	10.079	13.426	12.028	5.6	
				P	4.906	5.210	5.133	5.036	5.297	5.156	5.457	4.520	5.261	5.732	5.308	4.553	5.129	3.2	
				T	14.557	15.688	16.424	18.247	15.973	16.836	18.959	21.653	17.422	16.609	15.387	17.979	17.158	4.9	
CC-7-0	CC	CC-23	42,20	L	7.705	8.311	8.615	8.716	9.152	8.773	8.788	8.209	8.841	9.276	9.124	8.614	8.677	5.9	
				P	300	326	346	339	378	363	361	341	351	402	367	326	350	0.9	
				T	8.005	8.637	8.961	9.055	9.530	9.136	9.149	8.550	9.192	9.678	9.491	8.940	9.028	5.7	
T-8-0	T	N-3401	0,084,9(L	9.670	10.054	10.809	11.643	11.247					10.768	10.396	10.267	10.610	4.1	
				P	1.074	1.074	1.156	1.155	1.083					1.119	1.077	805	1.067	8-8	
				T	10.744	11.128	11.965	12.798	12.330					11.887	11.473	11.072	11.677	8-8	
CS-9-0	CS	N-225	3,91	L	3.956	4.202	4.254	4.904	4.419	5.344	6.427	7.184	5.127	4.664	4.316	4.368	4.936	1.5	
				P	904	918	941	977	1.055	993	1.038	800	971	1.025	1.020	811	954	5.4	
				T	4.860	5.120	5.195	5.881	5.474	6.337	7.465	7.984	6.098	5.689	5.336	5.179	5.890	2.2	
ZA-10-0	ZA	N-631	54,90	L	1.300	1.366	1.540	1.900	1.717	1.760	2.614	3.629	2.125	1.642	1.418	1.561	1.886	3.2	
				P	306	297	270	259	340	287	309	281	336	324	295	193	291	-7.9	
				T	1.606	1.663	1.810	2.159	2.057	2.047	2.923	3.910	2.461	1.966	1.713	1.754	2.177	1.5	
AB-11-0	AB	A-31	37,15	L	15.062	15.957	17.745	23.958	20.629	24.249	30.539	36.141	23.467	19.257	16.620	19.722	21.993	4	
				P	3.983	4.278	4.331	4.223	4.577	4.405	4.825	3.981	4.376	4.735	4.334	3.816	4.322	3.3	
				T	19.045	20.235	22.076	28.181	25.206	28.654	35.364	40.122	27.843	23.992	20.954	23.538	26.315	3.9	
C-12-0	C	N-651	29,51	L	9.868	10.536	10.352	10.621	10.539	10.593	11.083	10.879	10.561	10.256	8.891	8.337	10.207	-2.3	
				P	292	312	288	312	357	349	341	326	358	375	314	284	325	2.2	
				T	10.160	10.848	10.640	10.933	10.896	10.942	11.424	11.205	10.919	10.631	9.205	8.621	10.533	-2.2	
CS-13-0	CS	N-340	996,50	L	7.046	7.480	7.776	9.144	8.407	10.156	13.498	15.482	9.407	8.016	7.519	7.244	9.281	-0.5	
				P	436	435	445	451	410	389	416	375	379	411	406	328	406	-15.6	
				T	7.482	7.915	8.221	9.595	8.817	10.545	13.914	15.857	9.786	8.427	7.925	7.572	9.688	-1.3	
CU-14-0	CU	N-3	191,11	L	310	641	747	833	772	600	463	574	653	789	503		625	-16.3	
				P	299	525	497	498	572	374	306	252	476	643	351		435	-19	
				T	609	1.166	1.244	1.331	1.344	974	769	826	1.129	1.432	854		1.060	-17.4	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
LO-15-0	LO	N-232	367,20	L	5.754	5.936	6.129	6.483	6.426	6.426	6.344	6.615	6.606	6.493	6.140	6.041	6.284	3.8	1-1
				P	779	827	815	774	837	760	827	723	847	927	821	699	802	5.5	0-1
				T	6.533	6.763	6.944	7.257	7.263	7.186	7.171	7.338	7.453	7.420	6.961	6.740	7.086	5.6	0-1
TO-16-0	TO	A-4	122,57	L	11.961	12.989	21.368		15.589	18.473	22.123			24.316	14.663	16.194	17.576	4.5	2-2
				P	3.660	4.375	3.912		5.099	4.935	5.223		7.207	3.608	2.704	4.528	6.4	1-1	
				T	15.621	17.364	25.280		20.688	23.408	27.346		31.523	18.271	18.898	22.104	4.9	2-2	
VA-17-0	VA	N-601	260,47	L	2.673	2.885	3.166	3.406	2.946	2.994	2.794	2.260	1.721	1.698	1.501	1.593	2.467	4.5	6-6
				P	1.341	1.404	1.391	1.392	1.599	1.616	1.633	883	735	776	738	623	1.176	-14.5	
				T	4.014	4.289	4.557	4.798	4.545	4.610	4.427	3.143	2.456	2.474	2.239	2.216	3.643	5.2	6-6
Z-18-0	Z	N-2	373,80	L	1.896	1.858	2.107	3.064	2.240	2.765	3.357	4.534	3.034	2.346	2.069	2.563	2.658	1.8	
				P	4.650	4.948	4.846	4.550	5.024	4.671	5.004	3.807	4.587	4.842	4.728	3.748	4.614	-6.8	
				T	6.546	6.806	6.953	7.614	7.264	7.436	8.361	8.341	7.621	7.188	6.797	6.311	7.272	-3.8	
L-19-0	L	N-260	202,30	L	3.667	2.637	2.875	5.324	3.128	3.293	3.161	4.839	3.597	2.841	3.844	3.024	3.520	-10.1	9-9
				P	243	185	220	368	231	240	241	239	294	266	324	176	252	-34.9	
				T	3.910	2.822	3.095	5.692	3.359	3.533	3.402	5.078	3.891	3.107	4.168	3.200	3.773	-10.1	9-9
Z-19-0	Z	A-2	243,02	L	12.605	14.036	14.620	16.621	14.771	16.047	17.517	21.036	16.265	14.916	13.920	17.005	15.794	5.5	
				P	5.064	5.260	5.341	5.214	5.719	5.607	5.924	4.897	5.702	6.106	5.715	4.888	5.453	3.4	
				T	17.669	19.296	19.961	21.835	20.490	21.654	23.441	25.933	21.967	21.022	19.635	21.893	21.248	4.9	
OR-20-0	OR	N-525	171,86	L	2.670	2.840	2.873	3.012	2.965	3.017	3.461	3.713	3.121	3.025	2.835	2.826	3.031	1.4	
				P	154	175	152	165	163	157	168	166	185	186	178	137	165	-8.8	
				T	2.824	3.015	3.025	3.177	3.128	3.174	3.629	3.879	3.306	3.211	3.013	2.963	3.197	0.8	
MU-21-0	MU	A-7	602,90	L	26.341	31.123											28.610	12.4	0-1
				P	7.857	8.852											8.329	23.8	0-1
				T	34.198	39.975											36.939	14.8	0-1
O-22-0	O	A-66	33,35	L	30.744	33.263	33.530	33.631	33.845	33.693	34.157	33.153	34.047	34.266	32.280	32.136	33.226	0.1	
				P	2.326	2.562	2.557	2.512	2.715	2.543	2.634	2.414	2.601	2.695	2.512	2.202	2.522	-3.5	
				T	33.070	35.825	36.087	36.143	36.560	36.236	36.791	35.567	36.648	36.961	34.792	34.338	35.748	-0.2	
CO-23-0	CO	A-45	52,85	L	12.251	13.544	14.133	15.047	15.258	15.864	16.835	17.086	15.432	14.365	13.660	13.989	14.796	4.5	
				P	1.568	1.586	1.591	1.608	1.658	1.603	1.613	1.369	1.541	1.748	1.623	1.460	1.580	7.6	
				T	13.819	15.130	15.724	16.655	16.916	17.467	18.448	18.455	16.973	16.113	15.283	15.449	16.377	4.8	
HU-24-0	HU	A-23	415,64	L	6.691	8.429	8.828	8.402	7.125	8.429	10.057	12.862	8.271	7.675	5.011	5.082	8.074	7.3	2-2
				P	557	729	770	834	832	911	996	932	828	883	494	328	757	1.1	
				T	7.248	9.158	9.598	9.236	7.957	9.340	11.053	13.794	9.099	8.558	5.505	5.410	8.832	7.4	2-2

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
MA-25-0	MA	A-7S	207,04	L	57.016	59.121	60.140	64.194	66.259	70.175	77.927	79.510	70.481	66.528	60.518	56.792	65.769	-4.5	
				P	4.180	4.458	4.873	6.218	6.646	6.854	7.325	5.693	5.199	4.640	3.885	5.438	37.2	3-3	
				T	61.196	63.579	65.013	70.412	72.905	77.029	85.252	85.203	75.717	71.727	65.158	60.677	71.207	-1.9	
M-26-0	M	A-42	16,00	L	86.738	90.354	91.757			99.123			89.291	91.380	89.391	87.163	90.629	2.3	
				P	3.612	3.828	3.950			4.932			3.675	4.032	3.950	3.433	3.924	-3.5	
				T	90.350	94.182	95.707			104.055			92.966	95.412	93.341	90.596	94.553	2.1	
P-28-0	P	N-627	74,75	L	2.080	2.310	2.809	3.514	3.087	3.941	5.104	5.853	3.584	2.986	2.277	2.767	3.368	-2.2	
				P	843	932	888	896	969	945	1.025	972	1.030	1.030	860	744	927	3.2	
				T	2.923	3.242	3.697	4.410	4.056	4.886	6.129	6.825	4.614	4.016	3.137	3.511	4.296	-1.1	
VA-29-0	VA	A-11	400,09	L	5.419					6.843	6.999	9.065	6.948	6.548	6.031	6.498	6.796	1.7	
				P	1.421					1.466	1.562	1.282	1.461	1.651	1.540	1.258	1.454	-2.7	
				T	6.840					8.309	8.561	10.347	8.409	8.199	7.571	7.756	8.250	0.9	
M-30-0	M	A-5	14,04	L	77.694	79.130	68.984	64.467	66.205	62.274	58.232	42.658	53.463	134.376	152.686	153.224	84.506	-1.5	9-9
				P	3.521	3.852	3.184	2.885	3.210	2.574	2.636	1.641	2.253	6.087	7.227	6.516	3.799		12-13
				T	81.215	82.982	72.168	67.352	69.415	64.848	60.868	44.299	55.716	140.463	159.913	159.740	88.305	-4.8	9-9
VA-31-0	VA	A-62	131,79	L	34.245	34.476	34.989	33.554	36.005			54.230	42.929	40.151	36.905	38.041	38.600	1.3	
				P	6.592	6.951	6.447	5.365	6.147			6.130	7.051	7.502	7.109	6.007	6.526	1.1	
				T	40.837	41.427	41.436	38.919	42.152			60.360	49.980	47.653	44.014	44.048	45.126	1.3	
M-32-0	* M	A-5	15,91	L	98.241	105.713	98.505	89.932	88.742	94.937	85.901	68.179	84.877	75.775	80.471	79.557	87.420	-6.8	8-8
				P	3.788	4.020	3.317	3.164	3.058	3.094	3.023	2.586	2.676	2.150	2.354	1.876	2.917	-11.5	9-9
				T	102.029	109.733	101.822	93.096	91.800	98.031	88.924	70.765	87.553	77.925	82.825	81.433	90.337	-2.4	9-9
M-33-0	M	A-5	24,00	L		62.672	62.988	58.942	57.396	65.751		68.694	65.742		61.984		63.024	3	
				P		4.154	3.514	3.876	3.811	4.070		3.921	4.058		5.466		4.103	4.4	
				T		66.826	66.502	62.818	61.207	69.821		72.615	69.800		67.450		67.127	3.1	
BA-34-0	BA	A-66	697,08	L	6.854				14.490	14.732	20.446	25.287	16.901	12.372	10.848	13.464	15.053	5.9	2-2
				P	1.712				4.235	3.450	3.308	2.849	3.183	3.458	3.159	2.819	3.128	16.2	1-1
				T	8.566				18.725	18.182	23.754	28.136	20.084	15.830	14.007	16.283	18.182	7.8	2-2
Z-35-0	Z	N-234	221,90	L	608	563	820	938	613	947	1.237	1.293	534	166	176	302	684	-29.5	6-6
				P	172	144	224	228	173	223	267	193	159	71	51	106	167	-24.8	
				T	780	707	1.044	1.166	786	1.170	1.504	1.486	693	237	227	408	852	-26.8	5-5
CS-37-0	CS	A-7	285,60	L	36.035	36.885	37.233	39.954	38.629	41.294	45.329	46.624	40.240	39.408	38.992	37.416	39.857	2.6	
				P	11.814	12.375	12.080	12.168	12.593	11.200	11.646	8.943	10.212	11.862	11.822	10.252	11.406	-1.7	
				T	47.849	49.260	49.313	52.122	51.222	52.494	56.975	55.567	50.452	51.270	50.814	47.668	51.264	1.6	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs	
M-38-0	*	M	A-1	14,20	L	163.746	137.432	140.159	135.265	138.582	191.282	182.631	141.347	177.819	65.898	157.040	186.406	151.430	8.6	1-1
					P	4.837	4.392	4.419	4.367	4.469	5.719	5.632	4.588	5.663	2.206	4.986	5.305	4.712	-1.3	1-1
					T	168.583	141.824	144.578	139.632	143.051	197.001	188.263	145.935	183.482	68.104	162.026	191.711	156.143	8.2	1-1
ZA-40-0	ZA	N-610	90,93	L	702	678	788	952	852	882	1.168	1.536	987	860	799	882	926	2		
				P	797	796	814	791	847	850	908	694	835	859	837	680	808	-2.5		
				T	1.499	1.474	1.602	1.743	1.699	1.732	2.076	2.230	1.822	1.719	1.636	1.562	1.734	-0.2		
MA-41-0	MA	A-7S	194,25	L	53.183	54.939	56.643	62.013	63.042	67.277	74.852	76.146	66.684	62.197	55.522	54.913	62.338	2.4		
				P	3.716	4.043	4.255	4.418	4.733	4.599	4.628	4.041	4.383	4.595	3.895	4.206	4.294	2.2		
				T	56.899	58.982	60.898	66.431	67.775	71.876	79.480	80.187	71.067	66.792	59.417	59.119	66.632	2.4		
GU-42-0	GU	N-320	254,70	L	4.419	5.116	5.501	5.407	6.054	6.596	7.264	7.711	5.872	5.696	9.483	2.840	5.994	2.2	2-2	
				P	355	385	383	380	414	414	439	393	399	433	175	155	360	-8.2		
				T	4.774	5.501	5.884	5.787	6.468	7.010	7.703	8.104	6.271	6.129	9.658	2.995	6.355	2.1	2-2	
M-43-0	*	M	A-3	12,23	L	126.759	133.620	135.948	130.323	134.075	141.579	136.311	110.153	100.290	103.114	100.137	129.977	123.500	1.5	
					P	7.873	8.522	8.818	8.348	8.536	8.651	8.821	6.450	5.557	5.908	5.430	6.895	7.480	0	
					T	134.632	142.142	144.766	138.671	142.611	150.230	145.132	116.603	105.847	109.022	105.567	136.872	130.981	1.4	
M-44-0	*	M	A-3	15,68	L	120.211	125.651	125.197	98.157	94.581	99.816	97.628	91.922	101.723	104.130	102.921	99.902	105.034	-3.3	
					P	7.497	8.845	8.553	7.241	7.139	7.220	7.104	5.815	7.367	8.045	7.608	6.057	7.362	-0.3	
					T	127.708	134.496	133.750	105.398	101.720	107.036	104.732	97.737	109.090	112.175	110.529	105.959	112.396	-3.1	
M-45-0	M	A-3	21,65	L	76.837	80.436	83.132	83.038	83.298	90.454	91.750	85.620	70.890	61.909	53.765	53.168	76.174	-0.8	3-3	
				P	6.407	6.858	6.860	6.550	6.785	6.755	6.895	5.612	4.943	4.395	3.678	2.984	5.720	-2.7	3-3	
				T	83.244	87.294	89.992	89.588	90.083	97.209	98.645	91.232	75.833	66.304	57.443	56.152	81.894	-0.9	3-3	
M-46-0	M	A-4	14,65	L	104.349	107.327	109.444	105.965	107.884	112.456							107.899	0.3		
				P	8.850	9.348	9.523	9.088	9.225	9.571							9.265	1.1		
				T	113.199	116.675	118.967	115.053	117.109	122.027							117.164	0.4		
M-47-0	M	A-42	13,81	L	136.826	143.846	145.420	136.786	143.180	143.203	134.682	108.537	140.003	143.814	140.142	135.351	137.572	-0.2		
				P	4.264	4.554	4.579	4.523	4.658	4.498	4.445	3.430	4.457	4.807	4.736	4.078	4.416	1.5		
				T	141.090	148.400	149.999	141.309	147.838	147.701	139.127	111.967	144.460	148.621	144.878	139.429	141.988	-0.1		
M-48-0	M	A-42	14,99	L	111.420	117.101	133.319	114.779	114.668	119.893	113.834	90.529	117.136	120.135	126.261	135.708	117.887	-15.2	3-3	
				P	5.249	5.588	6.767	6.066	5.535	5.072	4.877	3.871	5.354	5.874	6.525	7.282	5.671	-11.2		
				T	116.669	122.689	140.086	120.845	120.203	124.965	118.711	94.400	122.490	126.009	132.786	142.990	123.558	-14.9	3-3	
CS-50-0	CS	N-232	28,29	L	1.769	1.899	2.289	2.928	2.442	3.320	3.310	4.789	3.436	2.644	2.290		2.835	14.7	4-4	
				P	420	492	466	521	531	485	459	407	495	592	545		491	21.8		
				T	2.189	2.391	2.755	3.449	2.973	3.805	3.769	5.196	3.931	3.236	2.835		3.326	17.9	3-3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

																Crec. % (3)		(4)	
(2)																19/18		Obs	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
CO-51-0	CO	N-432	223,49	L	6.814	7.243	7.394	7.591	7.334	7.230	7.270	7.258	7.631	7.554	7.383	7.456	7.346	1.7	
				P	1.206	1.172	1.141	1.237	1.174	1.209	1.151	950	1.136	1.271	1.104	915	1.138	-2.8	
				T	8.020	8.415	8.535	8.828	8.508	8.439	8.421	8.208	8.767	8.825	8.487	8.371	8.484	1.1	
C-52-0	C	N-550	49,55	L	19.283	19.831	19.741	19.643	15.159	10.322	10.053	9.354		10.025	10.303	11.414	14.057	0.1	7-7
				P	1.556	1.648	1.514	1.569	1.258	804	816	709		852	797	855	1.121	-7.9	5-5
				T	20.839	21.479	21.255	21.212	16.417	11.126	10.869	10.063		10.877	11.100	12.269	15.178	0.4	7-7
M-53-0	M	A-5	20,10	L	113.710	116.389	117.996	115.209	118.474	121.887	119.165	107.904	119.632	119.709	118.398	116.399	117.059	2.4	
				P	5.128	6.012	5.843	5.614	5.998	5.951	6.091	4.998	5.690	6.069	5.985	5.019	5.696	5.7	
				T	118.838	122.401	123.839	120.823	124.472	127.838	125.256	112.902	125.322	125.778	124.383	121.418	122.755	2.6	
GR-54-0	GR	N-432	412,09	L	6.325	6.489	6.660	6.643	6.774	6.669	6.426	6.155	6.473	6.243	4.498	6.652	6.335	-0.3	1-1
				P	603	561	487	483	498	436	483	390	463	521	362	606	491	1.9	
				T	6.928	7.050	7.147	7.126	7.272	7.105	6.909	6.545	6.936	6.764	4.860	7.258	6.826	0	1-1
M-55-0	M	A-6	12,10	L	143.466	78.849	155.290	147.375	152.297	160.928	157.598	125.961	154.345	156.724	151.275	146.624	144.663	-1.8	1-1
				P	5.097	2.868	5.770	5.746	5.699	5.706	5.616	4.561	6.008	6.239	5.874	5.243	5.384	4.2	1-1
				T	148.563	81.717	161.060	153.121	157.996	166.634	163.214	130.522	160.353	162.963	157.149	151.867	150.048	-1.6	1-1
M-56-0	M	A-5	33,78	L	42.286	38.970	40.127	37.847	38.704	39.514	40.831	40.262	43.571	51.337	49.804	51.698	42.947	-6.8	5-5
				P	2.899	2.535	2.455	2.053	2.261	2.120	2.167	1.786	2.689	4.016	3.842	3.210	2.670	-14.9	5-5
				T	45.185	41.505	42.582	39.900	40.965	41.634	42.998	42.048	46.260	55.353	53.646	54.908	45.617	-7.4	5-5
J-57-0	J	N-322	153,50	L	8.745	9.134	9.329	9.547	9.456	9.252	9.142	8.931	9.330	9.109	5.213	5.002	8.512	-1.7	2-2
				P	801	777	742	700	781	682	681	606	659	707	245	280	638	-0.4	2-2
				T	9.546	9.911	10.071	10.247	10.237	9.934	9.823	9.537	9.989	9.816	5.458	5.282	9.150	-1.6	2-2
M-58-0	M	A-5	32,20	L	51.637	53.340	55.629	57.386	57.502	58.310	62.487	61.520	58.643	56.009	54.269	55.819	56.905	2.7	
				P	3.572	3.812	3.779	3.397	3.934	3.888	3.811	3.313	3.926	4.062	3.787	3.613	3.740	3.2	
				T	55.209	57.152	59.408	60.783	61.436	62.198	66.298	64.833	62.569	60.071	58.056	59.432	60.645	2.7	
GR-59-0	GR	GR-16	2,65	L	1.199	1.292	1.303	1.363	1.339	1.486	1.953	2.342	1.531	1.343	1.225	1.229	1.469	0.5	
				P	608	667	663	570	593	540	619	585	546	601	588	567	595	2.4	
				T	1.807	1.959	1.966	1.933	1.932	2.026	2.572	2.927	2.077	1.944	1.813	1.796	2.064	1	
LO-60-0	LO	A-12	105,72	L	10.201	11.285	12.412	12.778	12.634	12.467	13.550	14.067	12.643	13.158	12.131	12.711	12.513	2.8	
				P	1.773	2.189	2.203	2.053	2.251	2.106	2.300	1.861	2.162	2.424	2.080	1.980	2.114	-3.3	
				T	11.974	13.474	14.615	14.831	14.885	14.573	15.850	15.928	14.805	15.582	14.211	14.691	14.627	1.9	
M-61-0	* M	A-6	20,97	L	57.710	60.743	56.560	19.422	16.917	73.243	71.208	59.586	69.501	73.618	74.875	73.298	58.870	10-10	
				P	2.498	2.747	2.608	427	377	3.090	3.253	2.594	3.301	3.539	3.125	2.756	2.524	10-10	
				T	60.208	63.490	59.168	19.849	17.294	76.333	74.461	62.180	72.802	77.157	78.000	76.054	61.395	10-10	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs		
M-62-0	*	M	A-6	27,53	L	128.532	135.335	140.731	138.107	137.765	149.950	150.737	133.826	145.205	141.090	137.390	139.283	139.835	1.1		
					P	9.486	10.241	10.049	10.179	10.320	10.236	10.254	8.558	10.512	11.304	10.296	9.087	10.039	2.1		
					T	138.018	145.576	150.780	148.286	148.085	160.186	160.991	142.384	155.717	152.394	147.686	148.370	149.874	1.2		
Z-62-0	Z	A-2	256,40	L				16.999	14.929	15.935	17.681	21.019	16.270	15.067	13.648	17.203	16.539	4.7			
				P				5.210	5.767	5.601	5.938	4.926	5.627	5.797	5.698	4.778	5.481	4.6			
				T				22.209	20.696	21.536	23.619	25.945	21.897	20.864	19.346	21.981	22.021	4.7			
M-63-0	M	M-40	0,99	L										27.545			27.545	1-1			
				P											274		274	1-2			
				T											27.819		27.819	1-1			
BU-64-0	BU	A-62	8,87	L	8.509	9.329	10.539	13.884	11.216		17.606	26.142	12.259	11.136		13.340	13.438	10.5	1-1		
				P	5.279	5.353	5.485	5.506	5.557		5.413	5.049	4.828	5.824		3.449	5.172	-1.1	1-1		
				T	13.788	14.682	16.024	19.390	16.773		23.019	31.191	17.087	16.960		16.789	18.610	7.5			
M-65-0	M	M-40	2,35	L	57.135	59.773	58.242	55.523	56.833	53.868	52.062	36.589	52.796	56.849	57.002	51.189		53.932		12-12	
				P	6.325	7.211	8.443	7.643	8.174	10.796	10.774	8.478	8.403	7.115	5.483	4.665		7.794	14.7	2-2	
				T	63.460	66.984	66.685	63.166	65.007	64.664	62.836	45.067	61.199	63.964	62.485	55.854		61.726	-19.9	10-10	
V-66-0	V	N-420	537,56	L	473	499	539	712	620	686	793	1.269	702	747	531	552	678	2.1			
				P	85	97	94	92	100	103	114	98	107	109	104	83	98	0			
				T	558	596	633	804	720	789	907	1.367	809	856	635	635	777	2			
GU-66-0	GU	A-2	51,15	L										76.570	68.698	68.513	71.288				
				P												10.188	8.648	7.475	8.771		
				T												86.758	77.346	75.988	80.059		
S-67-0	S	A-8	173,03	L	28.642	32.898	35.649	39.097	35.496	40.480	48.546	54.313	41.060	35.963	31.068	32.652		38.031	2		
				P	3.879	4.214	4.217	4.126	4.413	4.297	4.526	4.019	4.254	4.327	3.963	3.382		4.133	-0.6		
				T	32.521	37.112	39.866	43.223	39.909	44.777	53.072	58.332	45.314	40.290	35.031	36.034		42.165	1.7		
M-68-0	M	M-23	1,59	L	88.987	96.805	98.486	92.668	97.072	100.227	92.531	70.730	96.908	102.213	99.804	92.912		94.053	2.5		
				P	3.178	3.439	3.492	3.288	3.355	3.466	3.229	2.606	3.448	3.731	3.547	2.987		3.311	4.1		
				T	92.165	100.244	101.978	95.956	100.427	103.693	95.760	73.336	100.356	105.944	103.351	95.899		97.365	2.6		
TO-70-0	TO	N-502	120,83	L	3.097	3.963	4.407	4.677	4.507	4.509	4.879	5.399	4.496	4.501	4.275	4.488		4.436	3.1		
				P	313	395	303	268	293	294	317	267	273	279	280	247		293	-14		
				T	3.410	4.358	4.710	4.945	4.800	4.803	5.196	5.666	4.769	4.780	4.555	4.735		4.729	1.8		
V-71-0	V	V-21	12,77	L	67.154	70.081	69.498	70.710	76.248	79.183	85.579	74.889	72.208	72.245	70.343	66.490		72.906	0.3		
				P	1.355	1.524	1.551	1.565	1.908	1.819	1.887	1.357	1.604	1.767	1.640	1.319		1.608	8.8		
				T	68.509	71.605	71.049	72.275	78.156	81.002	87.466	76.246	73.812	74.012	71.983	67.809		74.514	0.4		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

																Crec. % (3)		(4)		
																19/18		Obs		
(2)																				
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD			
O-72-0	O	A-8	281,52	L		7.686	8.583	8.302	9.232	8.459	10.124	17.684	10.964	8.008	5.887			9.525	-9.9	3-3
				P		1.654	1.703	1.790	1.736	1.374	1.209	1.714	1.704	1.807	1.493			1.618	-11.9	1-1
				T		9.340	10.286	10.092	10.968	9.833	11.333	19.398	12.668	9.815	7.380			11.143	-9.6	3-3
M-73-0	* M	M-40	35,43	L	111.123	118.760	121.010	113.429	116.607	118.456	115.557	90.230	118.244	123.038	110.096	106.802		113.554	8.8	
				P	4.936	5.273	5.125	4.907	5.133	4.951	5.093	4.251	5.369	5.553	4.183	4.122		4.905	11.1	
				T	116.059	124.033	126.135	118.336	121.740	123.407	120.650	94.481	123.613	128.591	114.279	110.924		118.460	8.9	
VA-74-0	VA	VA-30	1,37	L	7.941	8.877	9.149	8.756	6.897			9.230	9.282	9.558	8.908	7.978		8.652	4.3	1-1
				P	2.105	2.242	2.291	2.169	607			1.773	2.280	2.656	2.416	1.911		2.040	1.8	1-1
				T	10.046	11.119	11.440	10.925	7.504			11.003	11.562	12.214	11.324	9.889		10.692	3.8	1-1
B-76-0	B	B-23	7,51	L	107.074	112.405	112.407	105.761	111.648	111.591	110.423	90.330	98.977	108.904	98.960	103.877		106.001	1.6	
				P	14.915	15.778	14.968	13.587	15.974	14.696	16.460	12.983	13.736	16.039	14.793	12.315		14.683	-2.3	
				T	121.989	128.183	127.375	119.348	127.622	126.287	126.883	103.313	112.713	124.943	113.753	116.192		120.684	1.1	
VA-77-0	VA	VA-30	5,46	L	10.426	11.509	11.806	11.187	11.988	12.165	12.534	11.433	11.732	12.310	11.590	10.211		11.573	3.6	
				P	2.373	2.479	2.540	2.388	2.621	2.504	2.616	2.001	2.496	2.904	2.678	2.104		2.474	-0.1	
				T	12.799	13.988	14.346	13.575	14.609	14.669	15.150	13.434	14.228	15.214	14.268	12.315		14.048	2.9	
VA-78-0	VA	VA-30	10,45	L	13.578	14.984	15.303	14.239	15.710	15.441	15.580	13.967	15.175	16.225	15.285	13.242		14.891	4.3	
				P	2.493	2.579	2.626	2.483	2.721	2.580	2.693	2.053	2.588	3.034	2.792	2.197		2.569	0.3	
				T	16.071	17.563	17.929	16.722	18.431	18.021	18.273	16.020	17.763	19.259	18.077	15.439		17.461	3.7	
A-79-0	A	N-332	146,20	L	47.680	49.322	49.997	51.846	52.312	53.808	58.162	57.675	52.324	52.139	49.923	47.568		51.916	1.7	
				P	1.987	2.221	2.386	2.435	2.601	2.460	2.551	2.170	2.287	2.379	2.203	1.825		2.292	2.1	
				T	49.667	51.543	52.383	54.281	54.913	56.268	60.713	59.845	54.611	54.518	52.126	49.393		54.208	1.7	
TE-80-0	* TE	A-23	104,76	L	5.830	6.256	7.633		9.622	11.163	14.138	18.440	11.151	9.881	9.060			10.356	9.7	
				P	3.535	3.754	3.775		3.876	3.557	3.749	2.966	3.461	3.940	3.767			3.637	5	
				T	9.365	10.010	11.408		13.498	14.720	17.887	21.406	14.612	13.821	12.827			13.993	8.4	
A-81-0	A	A-70	15,10	L	77.220	82.201	82.305	83.992	87.445	88.357	94.999	88.941	86.794	86.742	83.241	76.389		84.899	1.4	
				P	5.347	5.933	5.954	6.167	6.605	6.209	6.618	5.488	6.039	6.465	6.077	4.957		5.987	0.6	
				T	82.567	88.134	88.259	90.159	94.050	94.566	101.617	94.429	92.833	93.207	89.318	81.346		90.887	1.4	
Z-82-0	Z	A-2	214,60	L	9.043	9.867	10.595	12.339	9.896	10.895	12.643	16.259	11.361	10.205	8.826	12.679		11.232	7.4	
				P	4.592	4.885	4.953	4.689	5.025	4.899	5.221	4.251	4.995	5.324	5.108	4.299		4.852	2.2	
				T	13.635	14.752	15.548	17.028	14.921	15.794	17.864	20.510	16.356	15.529	13.934	16.978		16.084	5.8	
M-84-0	* M	A-2	8,25	L	116.219	126.020	128.030	120.496	124.329	127.895	123.015	92.265	126.611	131.499	125.516	118.922		121.662	-0.1	
				P	5.951	6.316	6.410	6.195	6.272	6.473	6.341	5.086	6.262	6.732	6.221	5.668		6.157	0.9	
				T	122.170	132.336	134.440	126.691	130.601	134.368	129.356	97.351	132.873	138.231	131.737	124.590		127.820	-0.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs	
M-85-0	*	M	A-2	16,00	L	126.931	133.804	136.358	128.666	132.095	136.885	132.620	110.883	132.712	136.747	132.053	118.093	129.757	-0.3	
					P	9.235	10.043	10.228	9.696	10.040	10.315	10.646	8.789	9.988	10.702	9.948	7.931	9.792	0.5	
					T	136.166	143.847	146.586	138.362	142.135	147.200	143.266	119.672	142.700	147.449	142.001	126.024	139.550	-0.3	
M-86-0	*	M	A-2	19,00	L	157.319	164.699	168.038	159.840	163.108	168.438	163.149	139.995	165.340	169.503	163.997	162.296	162.097	1.2	
					P	20.775	21.939	22.138	21.045	21.911	21.972	23.120	19.347	21.665	23.327	21.865	19.449	21.541	2.5	
					T	178.094	186.638	190.176	180.885	185.019	190.410	186.269	159.342	187.005	192.830	185.862	181.745	183.639	1.4	
M-87-0		M	M-21	4,05	L	60.237	61.293	62.603						62.151	58.568	56.994	60.300	0.9		
					P	5.845	5.834	5.999						6.243	5.548	5.206	5.779	3.1		
					T	66.082	67.127	68.602						68.394	64.116	62.200	66.080	1.1		
CC-88-0	CC	A-66	587,73	L	7.719	8.244	8.775	10.951	8.550	10.524	13.313	14.666	11.463	9.341	8.792	9.218	10.141	5.4		
				P	1.916	2.122	2.179	2.208	2.175	2.127	2.072	1.640	1.934	2.278	2.036	1.808	2.040	5.3		
				T	9.635	10.366	10.954	13.159	10.725	12.651	15.385	16.306	13.397	11.619	10.828	11.026	12.182	5.4		
CS-89-0	CS	CS-22	6,19	L	14.487	15.106	14.795	15.598	16.454	18.079	19.855	17.459	16.343	15.832	15.730	14.519	16.194	4.9		
				P	2.377	2.330	2.373	2.538	2.653	2.352	2.756	2.173	2.370	2.571	2.560	2.066	2.427	-5.5		
				T	16.864	17.436	17.168	18.136	19.107	20.431	22.611	19.632	18.713	18.403	18.290	16.585	18.621	3.4		
S-91-0	S	A-67	137,90	L	9.532	12.570	12.446	18.120	13.873	16.885	21.106	25.646	18.421	14.228	11.829	14.750	15.804	7.8	1-1	
				P	1.623	1.400	1.780	1.633	1.763	1.703	2.037	1.880	1.841	1.913	1.671	1.203	1.706	-7.4		
				T	11.155	13.970	14.226	19.753	15.636	18.588	23.143	27.526	20.262	16.141	13.500	15.953	17.510	6.1	1-1	
M-92-0	M	A-1	32,09	L	52.334	57.034	60.386	59.405	61.042	65.105	68.549	64.996	62.929	63.043	58.778		61.270	2.8		
				P	4.481	4.979	5.031	4.912	5.174	5.213	5.439	4.404	5.210	5.656	5.071		5.051	4.6		
				T	56.815	62.013	65.417	64.317	66.216	70.318	73.988	69.400	68.139	68.699	63.849		66.322	2.9		
P-93-0	P	A-62	76,05	L	8.854	8.637	9.847	13.139	10.555	11.435	15.366	23.417	12.723	11.059	9.868	11.418	12.226	14.4		
				P	5.008	5.383	5.460	5.493	5.641	5.358	5.522	4.090	5.034	5.475	5.225	4.205	5.154	7.8		
				T	13.862	14.020	15.307	18.632	16.196	16.793	20.888	27.507	17.757	16.534	15.093	15.623	17.381	12.4		
M-94-0	M	A-1	22,00	L	83.179	89.205	92.702	89.089	93.559	98.281	99.013	86.608	95.022	94.158	89.511	88.091	91.538	4.4		
				P	5.973	6.598	6.777	6.433	6.966	7.419	7.100	6.004	6.748	7.996	7.856	6.991	6.905	3.2		
				T	89.152	95.803	99.479	95.522	100.525	105.700	106.113	92.612	101.770	102.154	97.367	95.082	98.443	4.3		
M-95-0	M	A-1	41,70	L	30.626	33.827	36.716	37.402	37.964	41.766	47.280	48.743	39.858	38.760	34.279	36.771	38.709	4.2		
				P	3.510	4.212	4.022	3.825	4.116	4.106	4.321	3.485	4.058	4.394	4.119	3.496	3.969	4.4		
				T	34.136	38.039	40.738	41.227	42.080	45.872	51.601	52.228	43.916	43.154	38.398	40.267	42.678	4.2		
M-96-0	M	A-1	75,59	L	14.534	15.078	20.031	22.867	21.887	24.241	29.332	32.979	23.807	22.037	15.296		22.075	2.9		
				P	4.231	4.739	4.006	3.837	4.136	4.099	4.351	3.552	4.110	4.407	3.983		4.127	-3.3		
				T	18.765	19.817	24.037	26.704	26.023	28.340	33.683	36.531	27.917	26.444	19.279		26.203	1.8		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- * Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%
- * Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%
- * En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
M-111-0	M	M-40	9,51	L	39.104	29.674	29.869	27.932	28.774	39.780	82.993	64.600	82.172	84.982	82.933	79.681	56.234	-3	6-6
				P	1.104	578	592	554	583	1.255	5.599	4.200	5.913	6.451	6.154	5.372	3.214	29.2	6-6
				T	40.208	30.252	30.461	28.486	29.357	41.035	88.592	68.800	88.085	91.433	89.087	85.053	59.448	-1.4	6-6
M-112-0	M	M-40	15,00	L	177.646		175.263	181.329		176.188	169.342	138.108	172.032	175.676	168.819	154.183	168.783	4.5	
				P	15.817		12.140	15.217		11.022	11.312	8.503	12.142	13.084	12.816	10.288	12.226	4.6	
				T	193.463		187.403	196.546		187.210	180.654	146.611	184.174	188.760	181.635	164.471	181.010	4.5	
M-113-0	M	M-40	17,50	L	147.001	152.884	155.455	147.852	151.058	155.142	150.470	126.645	152.719	155.241			149.388	2.6	
				P	6.085	6.402	6.487	6.153	6.320	6.369	6.560	5.540	6.243	6.422			6.256	0.1	
				T	153.086	159.286	161.942	154.005	157.378	161.511	157.030	132.185	158.962	161.663			155.645	2.5	
M-114-0	M	M-40	21,99	L		174.310	171.329							176.585	162.105	143.983	165.514	-3.4	
				P		8.718	8.533							9.326	8.343	7.058	8.389	-1	
				T		183.028	179.862							185.911	170.448	151.041	173.903	-3.3	
M-115-0	M	M-40	23,85	L	150.430	155.557	156.912	151.069	155.087	160.851	154.140	129.033	156.435	160.980	157.052	150.965	153.155	-17.8	1-1
				P	5.374	5.695	5.507	5.536	5.688	5.744	5.988	4.939	5.754	6.146	5.725	4.974	5.587	-15.3	
				T	155.804	161.252	162.419	156.605	160.775	166.595	160.128	133.972	162.189	167.126	162.777	155.939	158.742	-17.7	1-1
TE-116-0	TE	N-420	587,08	L	2.452	2.583	2.712	2.951	2.886	2.977	3.187	3.709	3.033	2.938	2.732	2.603	2.899	1.4	
				P	336	377	398	446	423	439	427	350	409	454	398	349	400	14.9	
				T	2.788	2.960	3.110	3.397	3.309	3.416	3.614	4.059	3.442	3.392	3.130	2.952	3.299	2.9	
TO-117-0	TO	N-401	101,14	L							3.016	2.854	2.938			2.935	1.3		
				P							1.136	1.128	1.125			1.129	15	2-2	
				T							4.152	3.982	4.063			4.065	11		
BU-118-0	BU	A-1	336,34	L	25.004	25.153	27.685	31.928	29.039	30.903	39.515	49.400	32.341	29.840	26.639	29.674	31.488	6.3	
				P	9.878	10.676	10.878	10.401	11.046	10.613	11.251	8.539	10.395	10.977	10.554	8.567	10.309	3.9	
				T	34.882	35.829	38.563	42.329	40.085	41.516	50.766	57.939	42.736	40.817	37.193	38.241	41.798	5.7	
M-119-0	M	M-40	26,64	L	121.944	126.332	127.800	122.681	126.024	131.520	127.077	106.613	127.270	128.097	125.052	115.645	123.786	0.9	
				P	4.663	4.916	4.658	4.765	4.698	4.693	4.787	4.048	5.107	5.464	5.248	6.778	4.986	5.2	
				T	126.607	131.248	132.458	127.446	130.722	136.213	131.864	110.661	132.377	133.561	130.300	122.423	128.773	1	
M-120-0	M	M-40	31,50	L	91.327			134.604	107.318	110.723	113.002		108.123	102.860		87.329	106.777	0.6	1-1
				P	3.420			6.491	4.622	4.573	4.898		4.153	3.976		2.815	4.359	7	1-1
				T	94.747			141.095	111.940	115.296	117.900		112.276	106.836		90.144	111.137	0.4	1-1
ZA-121-0	ZA	A-6	255,22	L	11.234	11.144	12.900	17.753	14.480	15.783	21.111	27.671	17.396	14.664	12.969	15.975	16.131	6.3	1-1
				P	3.467	3.511	3.432	3.440	3.694	3.642	3.954	3.439	3.658	3.885	3.690	3.503	3.610	3.1	
				T	14.701	14.655	16.332	21.193	18.174	19.425	25.065	31.110	21.054	18.549	16.659	19.478	19.742	7.8	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

																	Crec. % (3)		(4)		
		(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs		
M-122-0	M	M-40	43,51	L	74.773	82.709	82.286	77.035	79.139	82.283	76.231	49.988	81.046	86.943	80.534	72.256	77.021	12-12			
				P	1.701	1.961	1.852	1.784	1.677	1.640	1.640	1.290	2.017	2.279	2.007	1.512	1.777	12-12			
				T	76.474	84.670	84.138	78.819	80.816	83.923	77.871	51.278	83.063	89.222	82.541	73.768	78.799	12-12			
SO-123-0	SO	A-15	36,65	L	3.144	3.450	4.015	4.512	4.385	4.682	5.197	5.719	4.797	4.571	3.989	4.634	4.431	5.9			
				P	1.905	2.136	2.171	1.938	2.152	2.090	2.078	1.699	2.053	2.263	2.186	1.781	2.036	2.1			
				T	5.049	5.586	6.186	6.450	6.537	6.772	7.275	7.418	6.850	6.834	6.175	6.415	6.468	4.7			
M-124-0	M	M-40	54,71	L	124.424	135.806	135.342	129.334	130.271	136.358	132.552	98.788	134.965	141.797	135.965	117.334	129.306	1.7			
				P	4.429	4.908	5.038	5.093	5.204	5.169	5.203	4.052	5.305	5.775	5.332	4.398	4.990	2.6			
				T	128.853	140.714	140.380	134.427	135.475	141.527	137.755	102.840	140.270	147.572	141.297	121.732	134.297	1.7			
M-125-0	M	A-1	57,25	L	19.986	21.230	21.301							26.541	18.154	18.118	20.897	2.4	2-2		
				P	3.690	3.738	3.184								4.433	3.150	2.116	3.380	-7.1	1-1	
				T	23.676	24.968	24.485									30.974	21.304	20.234	24.278	1.6	2-2
M-126-0	M	M-11	2,02	L	101.637	108.606	104.463	55.441	56.582	58.858	56.054	78.588	112.579	116.899	107.802	100.463	88.045	3.5	4-4		
				P	2.485	2.649	2.506	1.524	1.548	1.610	1.527	2.058	2.936	3.354	3.032	2.571	2.314	9.2	4-4		
				T	104.122	111.255	106.969	56.965	58.130	60.468	57.581	80.646	115.515	120.253	110.834	103.034	90.359	3.6	4-4		
M-127-0	M	M-11	7,76	L	49.171	52.768	54.398	52.177	54.036	56.478	52.456	39.180	52.668	55.125	52.066	47.754	51.492	1.8			
				P	1.677	1.758	1.734	1.670	1.765	1.766	1.662	1.303	1.815	1.966	1.769	1.537	1.700	3			
				T	50.848	54.526	56.132	53.847	55.801	58.244	54.118	40.483	54.483	57.091	53.835	49.291	53.193	1.8			
SA-128-0	SA	A-62	298,55	L	4.643	4.145								3.740	5.094	6.647	4.866	0.2	1-1		
				P	2.654	2.731										2.190	2.767	1.609	2.380	-6.7	1-1
				T	7.297	6.876										5.930	7.861	8.256	7.247	7.1	1-1
SO-129-0	SO	A-11	212,53	L	1.599	1.717	1.870	2.467	2.063	2.258	2.535	3.556	2.342	2.081	1.813	2.021	2.197	2.4			
				P	1.467	1.595	1.564	1.500	1.653	1.571	1.693	1.269	1.553	1.699	1.510	1.291	1.529	-0.8			
				T	3.066	3.312	3.434	3.967	3.716	3.829	4.228	4.825	3.895	3.780	3.323	3.312	3.726	1			
AB-130-0	AB	A-31	116,45	L	9.663	10.186	11.272	15.567	13.419	16.104	20.549	24.728	15.710	12.312	11.358	12.675	14.494	8.1	1-1		
				P	2.430	2.589	2.551	2.657	2.718	2.512	2.778	2.295	2.509	2.894	2.630	2.348	2.575	2.7			
				T	12.093	12.775	13.823	18.224	16.137	18.616	23.327	27.023	18.219	15.206	13.988	15.023	17.070	9			
SO-130-0	SO	A-11	50,02	L				2.869	2.505	2.531	2.711	3.428	2.589	2.513	2.248	2.195	2.621				
				P				1.098	1.329	1.282	1.360	1.030	1.254	1.335	1.260	966	1.212				
				T				3.967	3.834	3.813	4.071	4.458	3.843	3.848	3.508	3.161	3.834				
PO-130-0	PO	A-55	5,72	L		38.275	35.961	37.203	37.304	37.606	37.080	35.305	37.617	39.156	37.287	37.894	37.325				
				P		1.167	1.029	1.111	1.187	1.116	1.146	1.009	1.158	1.277	1.099	1.006	1.118				
				T		39.442	36.990	38.314	38.491	38.722	38.226	36.314	38.775	40.433	38.386	38.900	38.443				

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs	
M-132-0	M	A-3	48,54	L	21.366	22.677	26.393	31.519	28.482	34.085	41.750	47.907	31.760	26.394	24.196	26.966	30.352	5.3		
				P	4.152	4.514	4.499	4.546	4.836	4.654	4.974	4.214	4.696	5.105	4.657	4.042	4.573	7.3		
				T	25.518	27.191	30.892	36.065	33.318	38.739	46.724	52.121	36.456	31.499	28.853	31.008	34.926	5.5		
M-133-0	M	A-42	23,90	L	64.876	67.990	68.531	66.320	68.384	69.541	66.799	59.232	68.381	68.695	60.303	2.935	60.885	0.4	1-1	
				P	4.575	4.959	4.877	5.131	5.076	5.132	5.252	4.456	5.069	5.706	4.207	135	4.540	3.4	1-1	
				T	69.451	72.949	73.408	71.451	73.460	74.673	72.051	63.688	73.450	74.401	64.510	3.070	65.426	0.6	1-1	
SG-134-0	SG	N-6	61,40	L	9.256	10.179	11.268	11.153	11.794	12.475	13.150	13.797	12.290	11.337	9.715	10.540	11.423	1		
				P	1.507	1.750	1.719	1.608	1.788	1.727	1.963	1.733	1.842	1.933	1.620	1.420	1.717	1.9		
				T	10.763	11.929	12.987	12.761	13.582	14.202	15.113	15.530	14.132	13.270	11.335	11.960	13.140	1.2		
SG-135-0	SG	A-1	135,77	L	10.198	12.930	13.751	17.089	14.769	15.725	19.685	25.301	16.856	15.130	11.701	13.502	15.576	7.3	1-1	
				P	2.618	3.603	3.381	3.376	3.492	3.622	3.814	3.191	3.584	3.848	2.831	2.362	3.307	6.5		
				T	12.816	16.533	17.132	20.465	18.261	19.347	23.499	28.492	20.440	18.978	14.532	15.864	18.884	7	1-1	
GU-136-0	GU	A-2	115,81	L	11.120	12.251	13.729	15.681	13.463	13.724	16.823	20.021	14.745	13.466	12.343	16.117	14.478	7.6		
				P	6.239	6.671	6.680	6.493	6.802	6.848	6.972	5.688	6.733	7.339	6.803	5.750	6.582	2.8		
				T	17.359	18.922	20.409	22.174	20.265	20.572	23.795	25.709	21.478	20.805	19.146	21.867	21.061	6.1		
GU-137-0	GU	N-211	65,62	L	1.075	1.155	1.372	1.841	1.577	1.778	2.223	3.107	1.814	1.548	1.435	1.450	1.702	8		
				P	369	425	420	434	472	427	506	410	500	537	416	316	436	7.9		
				T	1.444	1.580	1.792	2.275	2.049	2.205	2.729	3.517	2.314	2.085	1.851	1.766	2.138	7.9		
CU-138-0	CU	A-40	250,00	L	3.929	4.519	4.785	4.891	5.099	4.917	5.181	5.485	4.843	5.029	4.562	4.596	4.822	8.5		
				P	418	426	422	433	443	468	465	419	457	478	425	376	435	1.4		
				T	4.347	4.945	5.207	5.324	5.542	5.385	5.646	5.904	5.300	5.507	4.987	4.972	5.258	7.9		
M-139-0	M	A-3	9,03	L	147.795	166.369	166.165	160.263	163.834	171.768	163.603	135.606	165.119	170.965	164.670	159.251	161.196	0.2		
				P	6.212	7.075	6.997	7.051	6.507	6.681	6.623	5.569	6.904	7.361	6.950	6.003	6.655	3.2		
				T	154.007	173.444	173.162	167.314	170.341	178.449	170.226	141.175	172.023	178.326	171.620	165.254	167.851	0.4		
TO-140-0	TO	A-5	65,06	L	25.147	26.758	9.934	10.806	8.928	15.489							16.035	5.2	4-4	
				P	2.638	2.772	478	818	563	1.513							1.445	6.5	4-4	
				T	27.785	29.530	10.412	11.624	9.491	17.002							17.480	5.3	4-4	
AV-142-0	AV	A-6	131,00	L	12.017	13.016	15.204	20.287	16.820	18.658	23.997	30.183	20.546	17.088	15.435	18.616	18.531	16.9	2-2	
				P	2.847	3.344	3.306	3.434	3.622	3.595	3.842	3.324	3.672	4.068	3.619	3.199	3.489	13.3		
				T	14.864	16.360	18.510	23.721	20.442	22.253	27.839	33.507	24.218	21.156	19.054	21.815	22.020	16.3	2-2	
SA-143-0	SA	N-501	50,48	L	714	737	757	801	858	882	967	1.105	821	845	778	785	838	1.6		
				P	94	103	94	88	108	114	128	103	102	121	94	87	103	-5.5		
				T	808	840	851	889	966	996	1.095	1.208	923	966	872	872	941	0.6		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs	
SA-144-0	SA	A-66	420,00	L	6.775	7.005	7.775	10.454	8.287	9.544	12.912	17.220	10.996	8.432	6.578	9.566	9.652	4.9		
				P	2.197	2.481	2.575	2.668	2.783	2.490	2.425	1.971	2.310	2.547	2.419	2.267	2.426	9.1		
				T	8.972	9.486	10.350	13.122	11.070	12.034	15.337	19.191	13.306	10.979	8.997	11.833	12.079	5.7		
CS-145-0	CS	N-3401	038,4'	L					9.757	11.378	13.303	16.023	11.871	9.759	8.860	8.831	11.229	2.8		
				P					1.198	1.027	975	832	944	982	985	859	975		8-8	
				T					10.955	12.405	14.278	16.855	12.815	10.741	9.845	9.690	12.204	-16	6-6	
ZA-146-0	ZA	N-525	76,50	L	743	801	879	1.136	1.048	1.072	1.580	2.290	1.094	1.066	862	871	1.123	6.5		
				P	175	242	200	191	201	177	202	252	338	231	188	115	208	-19.9		
				T	918	1.043	1.079	1.327	1.249	1.249	1.782	2.542	1.432	1.297	1.050	986	1.332	1.2		
VA-147-0	VA	N-601	170,49	L		8.518	8.694	8.476	9.047	9.306	9.633	8.716	8.948	9.114	8.645	8.343	8.861	3.3		
				P		1.590	1.546	1.574	1.699	1.618	1.631	1.256	1.665	2.106	1.815	1.527	1.638	-1		
				T		10.108	10.240	10.050	10.746	10.924	11.264	9.972	10.613	11.220	10.460	9.870	10.500	2.6		
P-148-0	P	A-62	95,33	L	21.194	22.123	23.637	27.023	19.101	27.343	32.220	39.530	27.848	24.788	19.321	18.437	25.237	0.3	1-1	
				P	6.052	6.442	6.649	6.465	5.219	5.986	6.436	5.117	6.178	6.643	5.107	3.665	5.823	-4.2	1-1	
				T	27.246	28.565	30.286	33.488	24.320	33.329	38.656	44.647	34.026	31.431	24.428	22.102	31.061	1.2	2-2	
P-149-0	P	N-120	190,37	L	235	396	408	377	426	541	604	718	489	415	235	168	417	2.7		
				P	29	57	49	43	67	69	79	65	62	60	32	15	52	-1.9		
				T	264	453	457	420	493	610	683	783	551	475	267	183	470	2		
OR-150-C	OR	N-120	581,90	L	2.921	3.092	3.226	3.292	3.451	3.415	3.513	3.671	3.504	3.339	3.125	3.196	3.313	1.1		
				P	331	335	327	330	349	341	354	338	343	365	343	312	339	2.1		
				T	3.252	3.427	3.553	3.622	3.800	3.756	3.867	4.009	3.847	3.704	3.468	3.508	3.652	1.2		
HU-150-0	HU	A-23	393,00	L					6.386	8.141	9.742	11.894	7.715	7.021	6.248	8.302	8.191			
				P					788	852	955	887	794	839	706	774	824			
				T					7.174	8.993	10.697	12.781	8.509	7.860	6.954	9.076	9.015			
M-151-0	M	A-3	30,09	L	27.876	29.045	31.822	35.277	33.577	41.925	45.221		35.283	31.867			34.685	3.1		
				P	3.812	4.153	4.095	3.868	4.138	4.014	5.174		3.868	3.967			4.122	3.3		
				T	31.688	33.198	35.917	39.145	37.715	45.939	50.395		39.151	35.834			38.808	3.1		
Z-151-0	Z	A-2	264,65	L	14.196	15.780	16.563	18.045	16.153	17.622	18.877	22.456	17.762	16.266	15.401	18.714	17.333	5.4		
				P	5.126	5.374	5.435	5.290	5.666	5.590	5.829	4.778	5.546	5.945	5.556	4.525	5.387	0.3		
				T	19.322	21.154	21.998	23.335	21.819	23.212	24.706	27.234	23.308	22.211	20.957	23.239	22.720	4.1		
PO-152-0	PO	N-550	130,42	L	12.709	13.414	13.529	13.726	14.006		13.927	14.536	12.821	13.981	12.519			13.522	-2.2	
				P	1.239	1.315	1.311	1.360	1.115		1.222	1.307	721	1.440	1.049			1.208	-9.4	
				T	13.948	14.729	14.840	15.086	15.121		15.149	15.843	13.542	15.421	13.568			14.731	-2.8	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		19/18	Obs
M-153-0	M	A-3	60,08	L	20.775	20.776	22.837	25.489	24.609	32.752	41.693	48.082	30.878	25.232		26.855	29.157	2.4	
				P	3.855	4.153	4.203	4.063	4.448	4.377	4.650	3.836	4.227	4.266		3.714	4.162	6.8	
				T	24.630	24.929	27.040	29.552	29.057	37.129	46.343	51.918	35.105	29.498		30.569	33.320	3	
C-154-0	C	N-6	555,86	L	950	1.034	1.110	1.053	1.081	1.071	1.128	1.163	1.117	1.089	940	922	1.055	2.5	
				P	138	133	139	119	122	121	156	111	133	147	119	102	128	15.3	
				T	1.088	1.167	1.249	1.172	1.203	1.192	1.284	1.274	1.250	1.236	1.059	1.024	1.183	3.8	
M-155-0	* M	A-2	23,07	L	143.810	150.929	153.867	146.366	149.382	154.312	149.568	127.754	151.307	155.947	150.104	146.863	148.305	0.8	
				P	19.448	20.621	20.793	19.734	20.527	20.478	21.681	18.308	20.280	21.886	20.365	18.107	20.181	1.7	
				T	163.258	171.550	174.660	166.100	169.909	174.790	171.249	146.062	171.587	177.833	170.469	164.970	168.487	0.9	
Z-156-0	Z	A-2	236,10	L	10.816	12.305	12.981	14.694	12.289	13.543	15.291	18.995	13.737	12.405	11.439	14.535	13.598	6.6	
				P	5.057	5.418	5.341	5.307	5.577	5.397	5.734	4.724	5.515	5.937	5.521	4.709	5.351	2.5	
				T	15.873	17.723	18.322	20.001	17.866	18.940	21.025	23.719	19.252	18.342	16.960	19.244	18.950	5.4	
LU-156-0	LU	N-634	620,91	L	2.295	2.404	2.488	2.531	2.517	2.545	2.718	2.755	2.553	2.478	2.352	2.414	2.505	2	
				P	167	181	178	191	234	213	232	226	240	207	166	163	199	22.8	
				T	2.462	2.585	2.666	2.722	2.751	2.758	2.950	2.981	2.793	2.685	2.518	2.577	2.705	3.3	
LE-157-0	LE	N-6	405,14	L	1.661	1.713	1.833	1.986	1.977	1.999				1.948	1.793	1.706	1.846	1.3	
				P	74	78	87	91	92	94				92	81	65	83	0	
				T	1.735	1.791	1.920	2.077	2.069	2.093				2.040	1.874	1.771	1.930	1.3	
LE-158-0	LE	N-630	178,29	L	701	741	903	990	1.124	1.119	1.428	2.249	1.408	1.007	943	857	1.125	18.2	1-1
				P	236	279	327	321	385	355	400	414	349	322	296	240	327	8.6	
				T	937	1.020	1.230	1.311	1.509	1.474	1.828	2.663	1.757	1.329	1.239	1.097	1.453	15.2	1-1
O-159-0	O	N-630	68,16	L	2.247	3.273	3.313	2.645	3.165	3.848	4.555	5.786	3.881	3.051	2.459	2.364	3.385	-4.4	
				P	329	419	387	382	420	398	422	378	430	430	314	401	392	-6.9	
				T	2.576	3.692	3.700	3.027	3.585	4.246	4.977	6.164	4.311	3.481	2.773	2.765	3.777	-4.6	
O-160-0	O	N-634	495,40	L	209	218	283	313	342	342	502	617	384	279	247	224	331	-49	1-1
				P	20	19	20	20	23	22	26	24	24	23	16	20	21	-53.3	
				T	229	237	303	333	365	364	528	641	408	302	263	244	352	-49.2	1-1
O-161-0	O	N-634	369,82	L	5.624	5.984	5.890	6.034	5.688	4.869	5.294	6.503	4.593	5.701	6.079	6.162	5.702	-6.1	1-1
				P	422	424	429	430	427	408	410	421	382	461	447	372	419	-2.1	
				T	6.046	6.408	6.319	6.464	6.115	5.277	5.704	6.924	4.975	6.162	6.526	6.534	6.122	-5.8	1-1
CO-162-C	CO	A-45	4,28	L	19.824	21.229	21.796	22.769	22.976	23.240	22.728	21.662	23.150	22.554	21.646	21.435	22.084	3.2	
				P	1.979	2.136	2.200	2.206	2.332	2.338	2.275	1.912	2.215	2.439	2.219	1.912	2.179	7.5	
				T	21.803	23.365	23.996	24.975	25.308	25.578	25.003	23.574	25.365	24.993	23.865	23.347	24.264	3.6	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

																Crec. % (3)		(4)			
(2)																19/18		Obs			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD				
BU-163-0	BU	N-623	89,14	L	904	1.118	1.469	1.025			2.395	2.978	1.746	1.540	992	1.229	1.546	4.9			
				P	173	199	174	223			308	298	291	287	217	208	238	22.8			
				T	1.077	1.317	1.643	1.248			2.703	3.276	2.037	1.827	1.209	1.437	1.784	7			
LU-164-0	LU	LU-12	0,74	L	2.440	2.539	2.571	2.667	2.735	2.993	2.991	3.042	3.137	3.142	2.785	2.768	2.818	19.9	4-4		
				P	116	131	135	142	152	145	151	140	165	176	139	127	143	17.2			
				T	2.556	2.670	2.706	2.809	2.887	3.138	3.142	3.182	3.302	3.318	2.924	2.895	2.962	19.7	4-4		
BU-165-0	BU	N-1	296,15	L				2.050	1.848		2.586	3.675	2.110	1.617	1.664	1.718	2.161	8-8			
				P				823	904		979	786	728	682	723	594	777	8-8			
				T				2.873	2.752		3.565	4.461	2.838	2.299	2.387	2.312	2.938	8-8			
TE-166-0	TE	A-23	70,50	L	7.072	8.150	8.107	10.570	7.619	10.689	13.491	17.760	10.986	9.656	7.994	8.956	10.103	8.6			
				P	3.715	3.825	3.853	3.831	3.987	3.669	3.838	3.180	3.457	3.906	3.832	3.307	3.699	3.3			
				T	10.787	11.975	11.960	14.401	11.606	14.358	17.329	20.940	14.443	13.562	11.826	12.263	13.802	7.2			
SO-167-0	SO	N-122	212,25	L	1.441	1.590	1.764	2.030	1.863	1.854	2.164	2.814	1.906	1.931	1.778	1.659	1.902	1.1			
				P	111	135	144	118	136	125	146	128	129	165	125	91	129	0			
				T	1.552	1.725	1.908	2.148	1.999	1.979	2.310	2.942	2.035	2.096	1.903	1.750	2.031	1			
LU-168-0	LU	A-8	550,40	L	5.137	5.809	6.361	7.672	6.911	7.026	8.347	11.809	7.618	6.854	6.022	6.369	7.173	7.1			
				P	1.193	1.285	1.291	1.335	1.366	1.234	1.112	1.176	1.158	1.374	1.198	1.030	1.228	-4.1			
				T	6.330	7.094	7.652	9.007	8.277	8.260	9.459	12.985	8.776	8.228	7.220	7.399	8.402	5.3			
LU-169-0	LU	A-54	8,66	L	2.917	3.161	3.340	3.709	3.669	4.443	5.076	5.938	5.077	4.716	4.268	4.331	4.227	22.1	2-2		
				P	426	465	461	495	544	640	678	622	697	734	671	596	586	28.3			
				T	3.343	3.626	3.801	4.204	4.213	5.083	5.754	6.560	5.774	5.450	4.939	4.927	4.813	16	5-5		
HU-172-0	HU	N-240	124,88	L	653	682	694	701	739	733	723	693	710	753	689	640	700	7			
				P	137	132	127	137	164	176	176	137	142	163	156	120	147	12.2			
				T	790	814	821	838	903	909	899	830	852	916	845	760	848	8			
TE-173-0	TE	N-232	138,80	L	3.165	3.627	4.199	5.252	4.603	5.942	5.677	6.084	4.938	4.461	4.415	4.221	4.719	1.8			
				P	136	150	159	482	583	415	620	553	626	595	459	579	448	3			
				T	3.301	3.777	4.358	5.734	5.186	6.357	6.297	6.637	5.564	5.056	4.874	4.800	5.167	1.9			
TE-174-0	TE	N-234	71,17	L		174	169	185	171	201	218	321	238	188	200	199	206	4.1			
				P		11	14	15	16	18	23	24	28	16	20	16	18	20			
				T		185	183	200	187	219	241	345	266	204	220	215	224	5.2			
L-175-0	L	N-230	156,25	L	409	930	1.089	1.093	860	1.062								904	-30.5	1-1	
				P	830	645	366	271	264	288									442	-32	1-2
				T	1.239	1.575	1.455	1.364	1.124	1.350									1.347	-37.3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs	
T-176-0	T	N-3401	194,71	L	14.850	16.343	16.750	16.709	16.734	17.697	18.083		17.052	17.820		15.953	16.800	4.3		
				P	1.547	1.608	1.644	1.567	1.621	1.543	1.612		1.968	2.032		1.541	1.668	21.7	7-8	
				T	16.397	17.951	18.394	18.276	18.355	19.240	19.695		19.020	19.852		17.494	18.468	-1.9		
GI-177-0	GI	A-2	733,38	L							17.748	18.202	16.184	14.695	14.952	14.173	15.996			
				P							1.213	1.035	1.135	1.249	1.289	876	1.131			
				T							18.961	19.237	17.319	15.944	16.241	15.049	17.128			
L-178-0	L	A-2	506,65	L	22.824	24.075	26.260	28.739	25.550	27.338	27.944	31.779	27.693	25.572	25.637	26.831	26.701	2.9		
				P	10.156	10.710	10.527	10.541	11.148	10.715	11.797	9.447	10.738	11.363	10.684	9.065	10.572	0.5		
				T	32.980	34.785	36.787	39.280	36.698	38.053	39.741	41.226	38.431	36.935	36.321	35.896	37.273	2.2		
GI-180-0	GI	N-2	747,52	L	11.979	12.343	13.007	13.664	13.801	14.051	14.523	14.893	13.989	13.045	13.204	12.488	13.420	3.2		
				P	898	970	1.098	1.103	1.115	1.089	1.156	981	1.057	1.088	1.075	806	1.036	2.1		
				T	12.877	13.313	14.105	14.767	14.916	15.140	15.679	15.874	15.046	14.133	14.279	13.294	14.457	3.1		
SO-181-0	SO	A-15	103,37	L	3.152	3.340	3.732	4.491	3.947	4.265	4.809	5.546	4.400	4.182	3.944	4.133	4.167	1.5		
				P	2.933	3.146	3.082	2.924	3.133	3.013	3.057	2.421	2.931	3.253	3.039	2.464	2.947	0.6		
				T	6.085	6.486	6.814	7.415	7.080	7.278	7.866	7.967	7.331	7.435	6.983	6.597	7.115	1.1		
SA-182-0	SA	A-62	223,74	L	7.734	7.354	8.579	11.387	9.033	10.034	13.881	20.502	11.318	9.305	7.868	9.186	10.545	10.2		
				P	3.623	3.947	4.060	4.151	4.225	3.932	4.063	3.348	3.880	4.020	3.657	3.107	3.832	2.8		
				T	11.357	11.301	12.639	15.538	13.258	13.966	17.944	23.850	15.198	13.325	11.525	12.293	14.377	8.1		
T-183-0	T	N-240	33,83	L	3.010	3.488	3.651	3.396	3.621	3.935	4.862	5.202	4.507	3.642	3.409	3.717	3.873	8		
				P	504	564	621	639	530	559	540	495	554	629	593	452	556	8.4		
				T	3.514	4.052	4.272	4.035	4.151	4.494	5.402	5.697	5.061	4.271	4.002	4.169	4.430	8.1		
SA-184-0	SA	A-62	235,47	L	5.967	8.569	9.104	11.069	7.532	5.024	8.210	8.439	3.300	5.031	6.886	7.199	7.189	-11.4	9-9	
				P	2.060	3.536	3.627	3.654	2.503	1.025	1.468	478	152	1.113	2.269	1.888	1.970	-18.5	9-9	
				T	8.027	12.105	12.731	14.723	10.035	6.049	9.678	8.917	3.452	6.144	9.155	9.087	9.160	-13.5	9-9	
SA-185-0	SA	A-62	241,40	L	17.565	17.790	19.308	22.355	20.468	21.133	26.416	33.754	23.162	20.706	18.761	19.557	21.784	5.5		
				P	5.331	5.754	5.851	6.011	6.183	5.868	6.177	5.225	5.827	6.151	5.764	4.907	5.752	2.5		
				T	22.896	23.544	25.159	28.366	26.651	27.001	32.593	38.979	28.989	26.857	24.525	24.464	27.537	4.8		
SA-186-0	SA	A-66	342,05	L	10.133	14.002	17.996	20.169	18.396	16.890	18.728	21.487	17.067	17.479	17.520	17.790	17.325	-4.2	2-2	
				P	2.027	3.261	4.127	4.142	4.292	3.381	3.153	2.711	3.159	4.023	4.144	3.606	3.501	-9.8	1-1	
				T	12.160	17.263	22.123	24.311	22.688	20.271	21.881	24.198	20.226	21.502	21.664	21.396	20.827	-4.9	2-2	
V-187-0	V	A-7	388,44	L	39.948	41.860	43.337	44.016									42.286	6.4		
				P	9.726	11.278	12.699	13.295										11.748	10.8	
				T	49.674	53.138	56.036	57.311										54.035	7.3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
A-188-0	A	N-332	199,95	L	14.683	15.640	15.464	15.941	16.135	17.307	19.951	21.344	16.181	16.088	15.187	14.190	16.520		
				P	1.221	1.376	1.251	1.314	1.618	1.436	1.411	1.152	1.413	1.627	1.549	1.334	1.391		
				T	15.904	17.016	16.715	17.255	17.753	18.743	21.362	22.496	17.594	17.715	16.736	15.524	17.911		
A-190-0	A	N-332	73,98	L	19.725	21.374	22.402	24.521	25.061	26.869	31.776	30.823	25.749	24.455	21.325	19.545	24.492		
				P	851	930	966	1.005	1.065	1.089	1.202	1.064	1.082	1.100	872	753	998		
				T	20.576	22.304	23.368	25.526	26.126	27.958	32.978	31.887	26.831	25.555	22.197	20.298	25.491		
AB-191-0	AB	N-322	296,24	L	1.682	1.666	1.720	2.166	1.911	1.916	2.045	2.766	2.096	1.872			1.986	2.2	
				P	310	297	277	289	310	297	312	245	268	302			290	5.1	
				T	1.992	1.963	1.997	2.455	2.221	2.213	2.357	3.011	2.364	2.174			2.277	2.5	
SA-192-0	SA	A-66	343,61	L	4.678	4.609	5.392	7.629	5.985	6.949	9.850	13.240	7.963	5.938	5.193	6.070	6.977	5.6	
				P	1.967	2.147	2.214	2.331	2.394	2.198	2.196	1.772	2.054	2.250	2.155	1.840	2.125	4.6	
				T	6.645	6.756	7.606	9.960	8.379	9.147	12.046	15.012	10.017	8.188	7.348	7.910	9.103	5.3	
AL-193-0	AL	A-7S	536,50	L	12.148	13.014	13.467	15.242	14.546	16.654	19.680	22.607	16.143	14.501	13.537	13.146	15.409	2.5	
				P	2.760	2.924	2.961	3.030	2.975	2.625	2.368	1.829	2.040	2.726	2.819	2.535	2.630	4.2	
				T	14.908	15.938	16.428	18.272	17.521	19.279	22.048	24.436	18.183	17.227	16.356	15.681	18.040	2.8	
LU-194-0	LU	A-8	509,70	L	4.919	5.061	5.336	5.608					5.872				5.360	5-5	
				P	1.381	1.605	1.170	1.243					1.265				1.328	-9.6	
				T	6.300	6.666	6.506	6.851					7.137				6.688	-18.5	4-4
J-195-0	J	A-4	265,91	L	7.674	14.949	25.198		17.301	18.921	23.852	32.082	20.327	16.822	16.031	20.969	19.515	6.5	3-3
				P	3.891	6.854	4.916		7.786	6.914	7.113	5.976	6.773	7.439	6.966	6.299	6.440	6.5	1-1
				T	11.565	21.803	30.114		25.087	25.835	30.965	38.058	27.100	24.261	22.997	27.268	25.956	9.5	2-2
J-196-0	J	A-44	68,50	L	15.373	16.422	17.252	20.678	18.507	20.157	24.173	20.754		8.079	16.247	19.133	17.891	6.7	2-2
				P	3.643	3.738	3.729	3.783	3.850	3.624	3.842	2.502		1.806	3.649	3.256	3.396	0.7	1-1
				T	19.016	20.160	20.981	24.461	22.357	23.781	28.015	23.256		9.885	19.896	22.389	21.288	6.1	2-2
C-196-0	C	SC-20	0,85	L			24.049	23.497	23.809	24.099	23.809	20.818	24.395	26.047	24.072	22.596	23.715	-0.4	
				P			2.556	2.458	2.671	2.662	2.825	2.440	2.688	2.884	2.441	2.177	2.580	8	
				T			26.605	25.955	26.480	26.761	26.634	23.258	27.083	28.931	26.513	24.773	26.295	0.3	
M-197-0	M	M-40	47,82	L	111.170	120.269			131.379	120.386	119.075	90.960	116.494	87.085	83.982	75.639	105.486	9.8	3-3
				P	7.813	7.381			11.394	8.407	6.895	5.693	7.935	3.414	3.036	2.592	6.446	25.2	3-3
				T	118.983	127.650			142.773	128.793	125.970	96.653	124.429	90.499	87.018	78.231	111.933	10.6	3-3
CO-198-0	CO	N-432	328,30	L	2.950	3.144	3.314	3.293	3.399	3.310	3.041	2.794	3.249	3.332	3.138	2.964	3.159	0.5	
				P	633	478	435	409	470	421	415	352	426	519	516	513	465	5.7	
				T	3.583	3.622	3.749	3.702	3.869	3.731	3.456	3.146	3.675	3.851	3.654	3.477	3.625	1.2	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
GI-199-0	GI	A-26	65,17	L	11.120	11.814	12.023	11.833	11.861	12.823	12.844	13.097	12.205	11.412	11.838	11.349	12.018	-1	
				P	1.613	1.477	1.456	1.494	1.565	1.446	1.583	1.269	1.457	1.565	1.510	1.274	1.475	-0.3	
				T	12.733	13.291	13.479	13.327	13.426	14.269	14.427	14.366	13.662	12.977	13.348	12.623	13.493	-0.9	
SE-200-0	SE	A-4	471,10	L	13.408	14.430	14.775	15.355	18.539	15.672	15.829	15.999	16.015				15.569	5.7	
				P	3.186	3.468	4.023	4.024	4.869	3.594	3.584	3.071	3.447				3.698	8.4	
				T	16.594	17.898	18.798	19.379	23.408	19.266	19.413	19.070	19.462				19.267	6.2	
V-201-0	V	A-7	295,41	L	33.884	34.664	35.070	37.308	36.434	39.213	43.756	44.413	37.693	36.992	36.648	35.203	37.629		
				P	11.581	12.103	11.706	11.840	12.248	10.860	11.234	8.703	9.741	11.361	11.336	9.916	11.044		
				T	45.465	46.767	46.776	49.148	48.682	50.073	54.990	53.116	47.434	48.353	47.984	45.119	48.674		
SE-202-0	SE	N-4	588,82	L	5.918	6.412	6.706	6.700	7.264	7.723	8.549	8.891	7.655	6.745	7.415		7.277	0.8	
				P	2.405	2.436	2.470	2.590	2.734	2.586	2.878	2.549	2.587	2.798	740		2.437	-0.4	1-1
				T	8.323	8.848	9.176	9.290	9.998	10.309	11.427	11.440	10.242	9.543	8.155		9.714	-1.2	
GI-203-0 *	GI	A-2	706,61	L	41.897	43.929	43.505	41.215	48.044	46.550	46.754	46.740	47.118	44.981	45.932	43.400	45.012	4.6	
				P	5.037	5.235	5.085	4.631	5.806	5.451	5.726	4.997	5.559	5.701	5.759	4.521	5.292	7.1	
				T	46.934	49.164	48.590	45.846	53.850	52.001	52.480	51.737	52.677	50.682	51.691	47.921	50.304	4.8	
CA-204-0	CA	A-7S	124,28	L	29.739	30.700	32.425	34.765	34.342	37.501	46.138	51.581	38.986	34.198	28.968	30.916	35.906	6.7	
				P	3.159	3.033	3.264	3.456	3.249	3.361	2.620	2.498	2.869	2.820	2.652	2.829	2.982	4.6	
				T	32.898	33.733	35.689	38.221	37.591	40.862	48.758	54.079	41.855	37.018	31.620	33.745	38.888	6.6	
CA-205-0	CA	N-340	36,49	L	9.455	10.549	11.712	12.446	13.048	14.128	18.202	21.381	13.383	11.700	9.870	9.348	12.960	5.3	
				P	527	609	592	679	668	715	692	738	685	786	561	515	647	5	
				T	9.982	11.158	12.304	13.125	13.716	14.843	18.894	22.119	14.068	12.486	10.431	9.863	13.607	5.2	
H-206-0	H	N-433	84,75	L	5.367	5.698	5.668	5.581	5.631	5.625	5.727	6.116	5.785	6.347	6.461	6.416	5.869	3.4	
				P	420	445	400	381	427	417	424	371	388	489	447	404	417	-0.7	
				T	5.787	6.143	6.068	5.962	6.058	6.042	6.151	6.487	6.173	6.836	6.908	6.820	6.287	3.1	
CC-207-0	CC	A-58	2,00	L	2.610	2.866	2.960	3.148	3.086	2.991	2.847	2.775	2.984	3.058	3.060	3.053	2.952	5.5	
				P	188	175	184	188	188	182	180	159	160	195	188	169	179	-14.4	
				T	2.798	3.041	3.144	3.336	3.274	3.173	3.027	2.934	3.144	3.253	3.248	3.222	3.132	4.1	
BA-208-0	BA	A-5	377,00	L	12.980	17.359	17.900	19.441	19.606	19.544	19.248	18.718	19.488	19.492	16.977	18.604	18.280	1.8	1-1
				P	1.899	2.744	2.668	2.842	3.170	3.033	3.212	2.982	3.191	3.313	2.622	2.493	2.847	-0.7	
				T	14.879	20.103	20.568	22.283	22.776	22.577	22.460	21.700	22.679	22.805	19.599	21.097	21.128	1.8	1-1
BA-209-0	BA	N-430	116,00	L	4.833	5.197	5.364	5.762	6.374	6.629	6.595	6.206		4.926	4.724	4.826	5.587	4.5	
				P	951	1.072	1.003	1.013	1.185	1.293	1.352	1.143		1.062	891	749	1.064	-2	
				T	5.784	6.269	6.367	6.775	7.559	7.922	7.947	7.349		5.988	5.615	5.575	6.652	3.4	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
CC-210-0	CC	N-630	580,20	L	425	445	485	493	545	498	504	562	482	494	458	434	485	3	
				P	35	42	37	34	43	38	37	39	37	42	37	45	38	-5	
				T	460	487	522	527	588	536	541	601	519	536	495	479	524	2.5	
CC-211-0	CC	A-5	233,11	L	9.620	9.865	10.985	14.352	12.449	12.386	14.651	18.355	13.025	11.368	10.134	13.109	12.547	8.3	
				P	1.975	2.099	2.112	2.093	2.264	2.210	2.284	2.018	2.167	2.316	2.208	1.905	2.137	4.3	
				T	11.595	11.964	13.097	16.445	14.713	14.596	16.935	20.373	15.192	13.684	12.342	15.014	14.684	7.7	
CC-212-0	CC	A-66	475,24	L	6.449	6.526	7.553	10.737	8.251	9.204	12.282	15.697	10.513	7.548			9.498	2.8	1-1
				P	2.245	2.341	2.615	2.591	2.756	2.506	2.364	1.998	2.312	2.680			2.441	9	
				T	8.694	8.867	10.168	13.328	11.007	11.710	14.646	17.695	12.825	10.228			11.939	6.4	
GI-213-0	GI	N-260	100,00	L	3.206	3.769	3.564	3.257	3.380	3.803	3.975	4.586	3.804	3.737	3.582	3.784	3.704	-1	
				P	232	253	254	558	285	277	289	241	263	270	255	212	282	-5.1	
				T	3.438	4.022	3.818	3.815	3.665	4.080	4.264	4.827	4.067	4.007	3.837	3.996	3.986	-1.3	
AB-214-0	AB	N-310	139,84	L	1.678	1.710	1.732	1.729	1.887	1.889	2.003	1.949	1.776	1.844	1.718	1.619	1.795	-1.2	
				P	215	213	215	221	240	237	258	194	276	252	203	179	225	0.4	
				T	1.893	1.923	1.947	1.950	2.127	2.126	2.261	2.143	2.052	2.096	1.921	1.798	2.020	-1	
AB-215-0	AB	N-322A408,14		L		1.243	1.295	1.597	1.340	1.405	1.521	1.872	1.410	1.406	1.369	1.332	1.437	4	
				P		57	58	57	56	55	57	56	71	68	53	44	57	-1.7	
				T		1.300	1.353	1.654	1.396	1.460	1.578	1.928	1.481	1.474	1.422	1.376	1.494	3.7	
A-216-0	A	N-340	805,75	L	7.642	7.871	7.735	7.797	8.213	8.348	8.760	6.778	7.983	8.148	8.970	7.703	7.993		
				P	580	608	562	589	630	583	622	322	575	664	614	516	571		
				T	8.222	8.479	8.297	8.386	8.843	8.931	9.382	7.100	8.558	8.812	9.584	8.219	8.565		
A-217-0	A	A-7	521,90	L	50.430	52.984	54.115	56.947	56.494	57.864	64.243	65.002	57.668	57.990	56.038	53.810	56.996		
				P	9.500	10.292	10.321	10.209	10.563	9.654	9.987	7.955	8.804	10.137	10.353	9.289	9.750		
				T	59.930	63.276	64.436	67.156	67.057	67.518	74.230	72.957	66.472	68.127	66.391	63.099	66.747		
AV-218-0	AV	N-110	312,47	L		2.559	3.199	3.528	3.202	3.462	3.989	5.482	3.644	3.288	2.784	3.051	3.481	18	
				P		281	306	262	282	283	266	244	289	306	244	194	268	5.9	
				T		2.840	3.505	3.790	3.484	3.745	4.255	5.726	3.933	3.594	3.028	3.245	3.749	17.1	
AV-219-0	AV	N-403	87,22	L	4.322	4.477	5.196	5.716	5.016	6.481	7.366	8.024	5.987	5.873	5.620	5.367	5.796	1.4	
				P	208	205	222	250	244	269	296	259	251	290	270	239	250	-8.8	
				T	4.530	4.682	5.418	5.966	5.260	6.750	7.662	8.283	6.238	6.163	5.890	5.606	6.046	0.9	
AV-221-0	AV	N-403	164,47	L	2.530	2.816	3.071	3.185	2.230	1.673	3.103	3.893	3.404	3.317	2.950	2.869	2.922	-0.3	1-1
				P	289	312	327	332	241	178	336	321	319	355	314	293	301	-5.3	
				T	2.819	3.128	3.398	3.517	2.471	1.851	3.439	4.214	3.723	3.672	3.264	3.162	3.223	-0.4	1-1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs	
BA-222-0	BA	N-432	8,11	L	4.099	3.777	5.399	6.000	5.097	6.889	5.512	6.079	6.797	6.283	4.540	5.044	5.466	-6.8	4-4	
				P	253	228	316	358	301	371	316	304	364	364	265	274	309	-13.4		
				T	4.352	4.005	5.715	6.358	5.398	7.260	5.828	6.383	7.161	6.647	4.805	5.318	5.776	-6.8	4-4	
BA-223-0	BA	N-432	117,44	L	2.690	3.006	3.125	3.133	2.988	2.514			2.950	3.004	1.792	1.618	2.679	-10.1	1-1	
				P	778	749	739	793	833	574			584	662	398	241	634	7.8		
				T	3.468	3.755	3.864	3.926	3.821	3.088			3.534	3.666	2.190	1.859	3.314	-1.6	2-2	
BA-224-0	BA	N-435	67,15	L	2.134	2.278	2.266	2.366	2.378	2.290	2.307	2.194	2.259	2.346	2.255	2.200	2.272	0.2		
				P	273	278	258	245	267	260	267	211	247	278	261	224	255	-7.6		
				T	2.407	2.556	2.524	2.611	2.645	2.550	2.574	2.405	2.506	2.624	2.516	2.424	2.528	-0.6		
B-225-0	B	A-2	556,45	L	31.548	34.054	35.387	35.803	34.215		36.473	36.366	35.862	33.417	34.620	36.047	34.892	1.7		
				P	7.429	7.915	7.942	7.478	7.832		8.112	6.541	7.829	7.936	7.953	6.510	7.584	-0.8		
				T	38.977	41.969	43.329	43.281	42.047		44.585	42.907	43.691	41.353	42.573	42.557	42.477	1.3		
B-226-0	B	A-2	586,71	L	95.542	100.259	103.691	104.697	100.438	104.708	54.136	44.647	99.913	104.490	104.198	99.805	92.871	-0.7	2-2	
				P	12.371	13.299	13.083	13.228	13.745	12.314	6.590	4.890	12.218	13.272	12.241	10.244	11.431	-2.5	2-2	
				T	107.913	113.558	116.774	117.925	114.183	117.022	60.726	49.537	112.131	117.762	116.439	110.049	104.302	-0.9	2-2	
BU-227-0	BU	N-629	41,12	L	3.238	3.078	4.416	5.153	4.583	5.487	6.868	7.427	5.536	4.734	4.032	4.294	4.917	0.3	1-1	
				P	421	307	412	409	436	439	508	533	498	464	379	342	429	-2.7		
				T	3.659	3.385	4.828	5.562	5.019	5.926	7.376	7.960	6.034	5.198	4.411	4.636	5.347	-0.2	1-1	
BU-228-0	BU	N-623	11,47	L	2.329	2.548	2.836	3.124	3.209	3.334	3.875	4.157	3.258	2.128	1.844	2.623	2.942	-7		
				P	256	268	291	290	315	306	346	350	309	249	217	243	286	-2.1		
				T	2.585	2.816	3.127	3.414	3.524	3.640	4.221	4.507	3.567	2.377	2.061	2.866	3.229	-6.5		
BU-229-0	BU	A-1	228,40	L	13.910	16.039	18.100	20.071	18.425	20.838	25.177	29.987	21.417	19.294	17.550	19.865	20.090	5.8		
				P	5.304	4.786	4.934	4.947	5.498	4.996	5.161	4.383	4.951	5.635	4.727	4.396	4.978	-4		
				T	19.214	20.825	23.034	25.018	23.923	25.834	30.338	34.370	26.368	24.929	22.277	24.261	25.068	3.7		
BU-230-0	BU	N-234	438,85	L	1.511	1.997	2.520	2.209	2.624	2.886						3.041	2.402	-15.1		
				P	402	509	584	465	611	657							389	516	-19.2	
				T	1.913	2.506	3.104	2.674	3.235	3.543							3.430	2.918	-15.8	
CC-231-0	CC	N-521	138,18	L	2.355	2.457	2.494	2.762	2.642	2.622	2.719	3.164	2.565	2.624	2.512	2.467	2.616	1.4		
				P	204	215	209	219	229	225	215	193	215	255	238	196	217	-2.3		
				T	2.559	2.672	2.703	2.981	2.871	2.847	2.934	3.357	2.780	2.879	2.750	2.663	2.834	1.1		
CC-232-0	CC	N-630	522,81	L	525	558	572	504	378	332				475	427	470	-25.1			
				P	53	72	61	43	33	33				116	107	64	-17.9			
				T	578	630	633	547	411	365				591	534	535	-24.3			

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
CA-233-0	CA	A-4	647,00	L	26.752	26.577	28.045	28.700	30.737	31.105	34.443	35.606	31.230	29.366	25.775	28.000	29.725			
				P	1.714	1.533	2.067	1.787	1.939	1.796	2.349	1.803	1.842	1.979	1.770	1.708	1.860			
				T	28.466	28.110	30.112	30.487	32.676	32.901	36.792	37.409	33.072	31.345	27.545	29.708	31.586			
CR-236-0	CR	N-502	309,55	L	424	460	455	501	487	496	497	567	469	479	465		482	0.8		
				P	44	42	43	37	44	50	42	39	38	43	44		42	5		
				T	468	502	498	538	531	546	539	606	507	522	509		524	1.2		
CR-237-0	CR	N-430	224,31	L	653			1.005		1.110							919	-11.6		
				P	506			676		639								605	1.2	
				T	1.159			1.681		1.749								1.525	-6.9	
CO-238-0	CO	N-420	78,90	L	1.632	1.825	1.829	1.992	1.966	1.931	1.943	2.049	1.960	2.047	1.829	2.061	1.922	4		
				P	387	329	324	332	307	316	367	322	327	327	336	302	331	-1.5		
				T	2.019	2.154	2.153	2.324	2.273	2.247	2.310	2.371	2.287	2.374	2.165	2.363	2.254	3.1		
CO-239-0	CO	A-45	62,79	L	11.659	12.239	13.438	14.850	14.966	16.301	17.957	19.074	15.045	13.505	12.854	13.836	14.662	6.3		
				P	1.821	1.940	2.041	2.015	2.128	2.008	1.994	1.764	1.964	2.164	1.951	1.745	1.961	12.2		
				T	13.480	14.179	15.479	16.865	17.094	18.309	19.951	20.838	17.009	15.669	14.805	15.581	16.623	7		
CO-240-0	CO	A-4	360,50	L	13.325	13.988	14.682	16.656	16.317	15.331	16.042	18.027		15.288	14.629	16.137	15.505	4.2		
				P	4.558	4.740	4.792	4.726	5.051	4.591	4.653	3.915		4.732	4.533	3.954	4.565	2.7		
				T	17.883	18.728	19.474	21.382	21.368	19.922	20.695	21.942		20.020	19.162	20.091	20.071	3.9		
C-241-0	C	N-547	71,59	L	3.927	4.095	4.284	4.544	3.737	764	710	777	718	661	565	596	2.103	-1.1	7-7	
				P	313	365	360	379	373	108	91	95	94	94	73	68	200	-44		
				T	4.240	4.460	4.644	4.923	4.110	872	801	872	812	755	638	664	2.303	-0.5	7-7	
Z-242-0	Z	Z-40	18,00	L	32.865	35.434	35.420	33.939	36.401	36.272	35.653	29.973	36.193	36.866	36.209	33.091	34.846	2		
				P	2.462	2.750	2.640	2.548	2.788	2.621	2.847	2.220	2.653	2.826	2.815	2.196	2.612	1.9		
				T	35.327	38.184	38.060	36.487	39.189	38.893	38.500	32.193	38.846	39.692	39.024	35.287	37.458	2		
CU-243-0	CU	N-330	237,42	L					1.009	1.171	1.227	1.787	1.193	1.751	1.140	1.071	1.295	4.7	1-1	
				P					264	232	265	226	228	258	222	190	235	8.8		
				T					1.273	1.403	1.492	2.013	1.421	2.009	1.362	1.261	1.530	5.4	1-1	
CU-244-0	CU	N-420	343,27	L	1.112	1.182	1.232	991	1.169	1.307	1.424	1.695	1.375	1.335	1.240	1.257	1.277	-0.3		
				P	153	154	150	115	143	162	182	150	153	176	145	138	151	1.3		
				T	1.265	1.336	1.382	1.106	1.312	1.469	1.606	1.845	1.528	1.511	1.385	1.395	1.429	-0.1		
HU-245-0	HU	A-23	405,53	L	4.575	6.589	7.158	6.717	5.776	6.696	9.088	11.440	6.904	6.340	5.191	7.394	6.998	19.6	5-5	
				P	792	820	774	832	798	1.388	1.011	925	869	900	943	748	899	-5.7	1-1	
				T	5.367	7.409	7.932	7.549	6.574	8.084	10.099	12.365	7.773	7.240	6.134	8.142	7.898	18.3	3-3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)				
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs			
CU-246-0	CU	N-420	473,19	L	985	1.026	1.095	1.242	1.217	1.178					1.397	1.140	1.114	1.155	3.4			
				P	165	188	162	165	192	171						209	171	139	173	-2.8		
				T	1.150	1.214	1.257	1.407	1.409	1.349							1.606	1.311	1.253	1.329	2.6	
GI-247-0	GI	A-26	74,52	L	12.130	13.065	13.337	13.302	13.135	14.175	14.211	14.668	13.378	12.945	13.333	12.727		13.367	-1.6			
				P	1.373	1.499	1.475	1.477	1.531	1.502	1.650	1.336	1.456	1.603	1.533	1.290			1.476	8		
				T	13.503	14.564	14.812	14.779	14.666	15.677	15.861	16.004	14.834	14.548	14.866	14.017			14.844	-0.8		
GR-248-0	GR	A-44	156,35	L	21.567	23.371	24.860	25.312	27.023	32.080	38.200	40.678	26.776	24.657	22.523	23.754		27.611	6			
				P	1.686	1.801	1.898	1.860	1.965	1.880	1.946	1.755	1.751	1.898	1.760	1.615			1.818	5.4		
				T	23.253	25.172	26.758	27.172	28.988	33.960	40.146	42.433	28.527	26.555	24.283	25.369			29.429	6		
GR-249-0	GR	N-340	340,00	L	4.946	5.069		5.173	5.217	5.666	6.545	6.326	5.299	5.286	4.784			5.437	1.3			
				P	377	401		340	348	339	401	352	331	444	427				375	7.7		
				T	5.323	5.470		5.513	5.565	6.005	6.946	6.678	5.630	5.730	5.211				5.813	1.7		
GU-250-0	GU	N-204	48,15	L	1.297	1.492	1.588	1.690	2.063	1.954	2.184	2.423	1.723	1.730	1.523	1.483		1.765	4.5			
				P	167	181	180	190	216	202	214	190	178	190	178	164			187	2.7		
				T	1.464	1.673	1.768	1.880	2.279	2.156	2.398	2.613	1.901	1.920	1.701	1.647			1.952	4.3		
H-251-0	H	N-435	169,70	L	5.712	6.080	6.163	6.372					5.021	5.891	5.722	5.524		5.808	-1.9			
				P	568	557	541	704								1.008	1.179	1.176	1.086	854	8.2	4-4
				T	6.280	6.637	6.704	7.076								6.029	7.070	6.898	6.610	6.663	2.7	
H-252-0	H	A-49	46,21	L	23.150	27.325	29.859	30.954	34.033	39.393	44.226	47.259	35.483	29.496	26.728	28.660		33.093	6.2			
				P	3.658	4.154	4.643	4.948	4.696	4.004	3.736	3.446	3.427	3.896	3.531	3.129			3.936	10		
				T	26.808	31.479	34.502	35.902	38.729	43.397	47.962	50.705	38.910	33.392	30.259	31.789			37.029	6.6		
H-253-0	H	N-431	131,28	L	6.871	7.358	7.733	8.591	8.378	8.928	10.521	11.157	8.963	8.460		6.917		8.542	14.8	2-2		
				P	280	298	320	348	370	359	385	369	367	488		281		351	42.1			
				T	7.151	7.656	8.053	8.939	8.748	9.287	10.906	11.526	9.330	8.948		7.198		8.893	15.6	2-2		
HU-254-0	HU	N-260	386,53	L	1.872	2.223	2.115	1.740	1.434	2.049	2.574	3.413	1.814	1.513	1.452	2.197		2.034	6.4			
				P	105	111	118	102	103	130	166	152	121	120	96	105			119	0		
				T	1.977	2.334	2.233	1.842	1.537	2.179	2.740	3.565	1.935	1.633	1.548	2.302			2.153	6		
HU-255-0	HU	N-123	12,70	L	3.552	4.173	4.060	3.699	3.409	3.846	4.395	5.065	3.609	3.514	3.161	4.132		3.885	3.2			
				P	368	387	395	373	373	396	424	410	385	408	406	354			389	5.7		
				T	3.920	4.560	4.455	4.072	3.782	4.242	4.819	5.475	3.994	3.922	3.567	4.486			4.275	3.4		
LE-256-0	LE	N-6	330,46	L	741	804	810	923	891	933	1.024	1.405	923	879	855	792		915	0.9			
				P	105	106	103	101	111	102	109	96	107	107	114	82			103	-11.2		
				T	846	910	913	1.024	1.002	1.035	1.133	1.501	1.030	986	969	874			1.019	-0.6		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
LE-257-0	LE	N-120	234,15	L	266	283	312	396	407	423	447	523	405	381	299	275	368	0	
				P	28	29	24	29	34	31	36	46	51	54	30	20	34	9.7	
				T	294	312	336	425	441	454	483	569	456	435	329	295	403	0.8	
LE-258-0	LE	N-625	42,49	L	1.153	1.225	1.282	1.378	1.406	1.029	829	963		797	651	629	1.029	9.5	4-4
				P	167	174	154	152	170	115	95	94		128	81	71	127	-15.3	
				T	1.320	1.399	1.436	1.530	1.576	1.144	924	1.057		925	732	700	1.156	-2.6	3-3
L-259-0	L	N-230	24,61	L	5.406	5.836	5.789	5.788	5.358	5.971	6.025	6.730	5.862	5.637	5.708		5.828	2	
				P	535	586	605	613	652	721	794	729	670	679	660		659	8.8	
				T	5.941	6.422	6.394	6.401	6.010	6.692	6.819	7.459	6.532	6.316	6.368		6.487	2.7	
LO-260-0	LO	N-111	283,74	L	1.388	1.575	1.829	2.116	2.017	2.227	2.408	2.886	2.250	2.414	1.809	1.847	2.067	2.9	
				P	329	359	361	349	380	382	405	343	382	424	352	300	363	4.9	
				T	1.717	1.934	2.190	2.465	2.397	2.609	2.813	3.229	2.632	2.838	2.161	2.147	2.431	3.2	
LU-261-0	LU	N-540	44,13	L	3.505	3.721	3.919	3.977	4.002	4.106	4.139	4.489	4.146	4.097	3.889	3.724	3.977		
				P	392	432	402	421	429	404	441	411	467	497	512	407	434		
				T	3.897	4.153	4.321	4.398	4.431	4.510	4.580	4.900	4.613	4.594	4.401	4.131	4.412		
LU-262-0	LU	N-642	38,10	L	8.235	8.747	8.674			7.962	10.902	11.889	9.550	9.029	8.476	8.444	9.200	1.4	
				P	617	672	645			243	661	645	615	637	574	519	582	-7	1-1
				T	8.852	9.419	9.319			8.205	11.563	12.534	10.165	9.666	9.050	8.963	9.783	0.5	
LU-263-0	LU	N-640	60,42	L		4.343	4.308	4.631	4.495	4.649	4.911	5.246	4.668	4.613	4.251	4.359	4.591	9	
				P		477	443	470	494	485	489	440	491	488	412	389	461	15.8	
				T		4.820	4.751	5.101	4.989	5.134	5.400	5.686	5.159	5.101	4.663	4.748	5.052	7.6	1-1
LU-264-0	LU	N-120	476,87	L	1.960	1.963	2.454	2.794	2.641	2.706	2.898	3.575	2.862	2.516	1.873	2.071	2.530	19	1-1
				P	625	849	463	497	500	478	536	422	528	593	840	769	589	-36.7	3-3
				T	2.585	2.812	2.917	3.291	3.141	3.184	3.434	3.997	3.390	3.109	2.713	2.840	3.119	1.6	
M-265-0	M	A-6	16,08	L	127.778	133.880	135.212	128.976	125.770	121.971	116.059	90.649	112.924	113.755	113.730	109.873	119.092	-11	1-1
				P	4.585	5.091	4.987	4.959	5.088	4.931	4.791	4.032	5.351	5.828	5.281	4.769	4.971	5.4	
				T	132.363	138.971	140.199	133.935	130.858	126.902	120.850	94.681	118.275	119.583	119.011	114.642	124.063	-10.5	1-1
M-266-0	M	A-5	11,09	L	97.176	99.515	91.489	91.393	94.465	96.457	96.736	74.027	98.705	100.454	97.584	91.817	94.086	-7.4	
				P	3.920	4.200	3.988	4.048	4.093	4.077	3.950	3.085	4.282	4.515	4.325	3.823	4.022	-0.5	
				T	101.096	103.715	95.477	95.441	98.558	100.534	100.686	77.112	102.987	104.969	101.909	95.640	98.109	-7.1	
M-267-0	M	A-3	18,87	L	70.025	70.400	80.990	84.204	85.186	91.713	92.394	86.183	87.178	86.246	82.631	80.682	83.221	11.5	
				P	6.212	5.986	7.675	7.778	8.101	8.211	8.380	6.721	8.018	8.623	8.162	6.498	7.537	21.2	
				T	76.237	76.386	88.665	91.982	93.287	99.924	100.774	92.904	95.196	94.869	90.793	87.180	90.759	12.2	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs		
M-269-0	M	A-42	7,64	L	96.376	100.599	101.496	95.177	96.887	97.461	89.821	71.663						93.577	-16.8	7-7	
				P	6.039	6.946	6.738	6.405	6.931	8.084	9.224	6.814							7.149	13.8	
				T	102.415	107.545	108.234	101.582	103.818	105.545	99.045	78.477								100.727	-18
M-270-0	M	A-1	17,84	L	150.076	157.516	157.610	77.588	157.509	162.794	159.548	132.654	159.097	162.489	156.000	149.532		148.566	2.9	1-1	
				P	4.741	5.051	4.696	2.321	4.915	5.014	4.865	3.902	4.929	5.452	5.229	4.557			4.638	-2	1-1
				T	154.817	162.567	162.306	79.909	162.424	167.808	164.413	136.556	164.026	167.941	161.229	154.089				153.205	2.7
AV-271-0	AV	N-502	46,80	L	1.050	971	908	1.274	1.079	1.100	2.124	2.367	1.722	1.748	1.403	1.431		1.435	-7.8	1-1	
				P	97	86	66	92	80	80	139	122	156	152	133	100			108	-10	
				T	1.147	1.057	974	1.366	1.159	1.180	2.263	2.489	1.878	1.900	1.536	1.531				1.544	-7.7
MA-272-C	MA	A-45	137,36	L	30.252	30.880	33.299		29.528	33.469	41.445	42.364	38.037	30.367	30.765	30.337		33.725	-0.5		
				P	4.560	4.880	5.155		5.162	4.953	5.314	4.578	5.108	5.569	5.005	4.326			4.964	3.3	
				T	34.812	35.760	38.454		34.690	38.422	46.759	46.942	43.145	35.936	35.770	34.663				38.690	0
MA-273-C	MA	MA-20	11,40	L	67.866	70.848	71.492	73.817	76.722	77.698	82.272	38.517	70.880	71.988	70.410	68.552		70.048	2.3	1-1	
				P	3.668	4.031	4.077	4.316	4.548	5.366	4.502	1.955	4.048	5.218	4.598	3.744			4.169	9.1	1-1
				T	71.534	74.879	75.569	78.133	81.270	83.064	86.774	40.472	74.928	77.206	75.008	72.296				74.217	2.7
MA-274-C	MA	MA-20	1,90	L		70.916	73.199	76.770	78.734	83.725	88.920	87.739	75.229					79.519	4.4		
				P		2.479	2.623	2.836	2.865	2.740	2.621	2.270	2.308						2.593	-2.5	
				T		73.395	75.822	79.606	81.599	86.465	91.541	90.009	77.537							82.113	4.2
MU-275-C	MU	A-30	171,10	L	29.401	31.893	32.366	32.272	34.425	34.830	34.995							32.890	4.8		
				P	3.600	3.698	3.632	3.674	3.718	3.421	3.963								3.673	2.1	
				T	33.001	35.591	35.998	35.946	38.143	38.251	38.958									36.563	4.5
MU-276-C	MU	N-344	78,50	L	2.702	2.874	2.901	3.129	3.092	3.122	3.028							2.978	-2.5		
				P	620	642	637	659	781	717	676								676	-8.4	
				T	3.322	3.516	3.538	3.788	3.873	3.839	3.704									3.654	-3.6
C-277-0	C	N-634	678,77	L	3.922	4.323	4.546	4.895	4.549	4.402	4.883	5.012	4.530	4.066	3.712	3.887		4.394	-9.3		
				P	1.626	1.491	1.494	1.557	1.642	1.377	1.471	1.239	1.380	1.450	1.308	1.170			1.433	-0.9	
				T	5.548	5.814	6.040	6.452	6.191	5.779	6.354	6.251	5.910	5.516	5.020	5.057				5.828	-7.4
O-278-0	O	N-634	449,42	L	3.821	4.113	4.300	4.441	4.615	4.339	4.364	3.569	3.669	3.969	4.165	4.109		4.122	0.1		
				P	340	340	377	382	385	390	375	258	309	340	364	338			349	-1.1	
				T	4.161	4.453	4.677	4.823	5.000	4.729	4.739	3.827	3.978	4.309	4.529	4.447				4.472	0
C-279-0	C	AC-14	1,36	L	15.215	15.717	15.182	15.434	15.965	15.687	15.332	14.269	14.264	14.529	14.356	14.371		15.022	0.8		
				P	403	392	379	396	422	417	455	415	399	423	369	348			401	-1.5	
				T	15.618	16.109	15.561	15.830	16.387	16.104	15.787	14.684	14.663	14.952	14.725	14.719				15.423	0.8

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
O-280-0	O	N-625	153,36	L	1.544	1.792	1.933	2.286	2.206	2.367	808	3.823	2.594		1.796		2.116	-0	1-1
				P	66	68	73	82	82	80	30	128	99		81		78	-11.4	
				T	1.610	1.860	2.006	2.368	2.288	2.447	838	3.951	2.693		1.877		2.195	-0.3	1-1
P-281-0	P	N-611	82,20	L	713	766	837	897	896	940	1.085	1.263	907	871	773	772	894	-0.7	
				P	85	97	93	76	88	102	102	100	126	110	76	68	93	4.5	
				T	798	863	930	973	984	1.042	1.187	1.363	1.033	981	849	840	988	-0.3	
P-282-0	P	N-610	27,42	L	1.240	1.297	1.414			1.577	1.784	2.250	1.593	1.493	1.391	1.422	1.548	6.4	
				P	788	820	796			856	975	712	892	915	895	708	835	7.9	
				T	2.028	2.117	2.210			2.433	2.759	2.962	2.485	2.408	2.286	2.130	2.384	6.9	
PO-283-0	PO	N-525	296,95	L	8.630	9.424	9.157	9.371	9.385	9.916	9.350	9.268	9.359	9.406	8.898	8.617	9.228	1.4	
				P	846	899	855	908	923	858	895	812	917	1.006	894	762	880	3.3	
				T	9.476	10.323	10.012	10.279	10.308	10.774	10.245	10.080	10.276	10.412	9.792	9.379	10.109	1.6	
S-284-0	S	N-621	150,75	L	2.207	2.541	2.949	3.536	3.328	3.699	4.819	6.489	4.391	3.437	2.973	2.814	3.606	6.3	
				P	120	127	143	164	180	196	212	225	221	191	147	115	170	9	
				T	2.327	2.668	3.092	3.700	3.508	3.895	5.031	6.714	4.612	3.628	3.120	2.929	3.777	6.4	
SG-286-0	SG	N-110	135,53	L			1.828	1.178	1.866		2.782	2.995	2.230	2.226	1.828	2.013	2.109		
				P			289	385	291		294	237	245	264	214	197	268		
				T			2.117	1.563	2.157		3.076	3.232	2.475	2.490	2.042	2.210	2.377		
SG-287-0	SG	N-110	199,35	L							4.489	4.667	4.072			4.413			
				P							326	321	431			358			
				T							4.815	4.988	4.503			4.771			
SE-289-0	SE	N-630	814,87	L	45.524	47.764	48.844	49.542	49.648	47.745	45.884	37.792	48.551	50.366	48.202	46.702	47.194	-17.7	4-4
				P	1.129	1.218	1.285	1.346	1.404	1.286	1.180	959	1.301	1.375	1.260	1.184	1.243	-19.4	
				T	46.653	48.982	50.129	50.888	51.052	49.031	47.064	38.751	49.852	51.741	49.462	47.886	48.438	-17.7	4-4
C-290-0	C	AC-14	3,06	L	28.884		27.089	27.511	28.922	28.360	27.602	25.998	27.468	28.593	27.670	27.052	27.740	2.7	
				P	811		1.796	1.045	953	897	1.007	893	917	956	829	763	988	12.5	1-1
				T	29.695		28.885	28.556	29.875	29.257	28.609	26.891	28.385	29.549	28.499	27.815	28.729	3.3	
SE-290-0	SE	A-4	552,50	L	32.520	35.570	37.778	38.939	40.914	44.136	49.255	53.884	46.180	38.857	35.306	36.125	40.827		
				P	3.190	3.356	3.682	3.644	3.940	3.635	3.966	4.464	4.873	3.881	3.361	3.159	3.764		
				T	35.710	38.926	41.460	42.583	44.854	47.771	53.221	58.348	51.053	42.738	38.667	39.284	44.592		
SO-292-0	SO	N-234	325,03	L	851	854	1.008	1.257	1.066	1.226	1.391	1.829	1.219	1.207	1.018	1.031	1.165	1.5	
				P	329	346	369	389	410	368	422	330	355	423	370	302	367	1.9	
				T	1.180	1.200	1.377	1.646	1.476	1.594	1.813	2.159	1.574	1.630	1.388	1.333	1.533	1.6	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs		
C-293-0	C	N-550	81,25	L	7.028	7.572	7.547	7.966	7.998	8.306	9.107	8.881	8.321	7.759	7.247	7.017	7.897	4.5			
				P	389	437	435	452	483	480	520	424	514	512	433	379	454	7.8			
				T	7.417	8.009	7.982	8.418	8.481	8.786	9.627	9.305	8.835	8.271	7.680	7.396	8.352	4.6			
T-294-0	T	N-420	812,63	L	2.645	2.895	2.060	3.258	3.454	3.779	4.019	4.615	3.781	3.253	3.063	3.795	3.387	0.1			
				P	327	378	237	376	327	378	366	321	400	410	437	355	358	-4			
				T	2.972	3.273	2.297	3.634	3.781	4.157	4.385	4.936	4.181	3.663	3.500	4.150	3.746	-0.3			
C-295-0	C	A-54	73,32	L						5.817						5.483	5.647				
				P							614						284	446			
				T							6.431						5.767	6.093			
TE-295-0	TE	N-211	210,08	L	2.638	2.618	2.788	3.038	2.816	2.928	3.012	3.344	3.006	2.903	2.832		2.904	3.6			
				P	545	438	409	417	481	454	479	378	472	477	370		447	12.9			
				T	3.183	3.056	3.197	3.455	3.297	3.382	3.491	3.722	3.478	3.380	3.202		3.351	4.7			
TO-296-0	TO	N-400	77,80	L	227	237	254	232	251	249	254	245	249	262	235	221	243	-1.2			
				P	30	28	29	26	28	44	39	32	41	38	35	30	33	22.2			
				T	257	265	283	258	279	293	293	277	290	300	270	251	276	0.7			
TO-297-0	TO	A-40	107,85	L	10.116	12.591	13.803	13.609	13.372	13.763	13.398	13.195	13.441	14.299	13.834	13.538	13.247	4.2			
				P	961	1.173	1.234	1.308	1.372	1.299	1.373	1.140	1.285	1.416	1.221	1.081	1.238	-1.9			
				T	11.077	13.764	15.037	14.917	14.744	15.062	14.771	14.335	14.726	15.715	15.055	14.619	14.486	3.6			
TO-298-0	TO	N-400	7,08	L								5.694	6.510	7.045	6.803	6.870	6.583	-2.5			
				P											508	525	570	547	489	527	-3.1
				T											6.202	7.035	7.615	7.350	7.359	7.111	-2.6
V-300-0	V	N-330	113,37	L	3.485	3.706	3.747	3.825	3.897	3.764	3.955	3.946	3.667	4.180	3.843	3.542	3.797	-0.3			
				P	215	223	232	212	247	233	239	226	244	260	260	227	234	1.3			
				T	3.700	3.929	3.979	4.037	4.144	3.997	4.194	4.172	3.911	4.440	4.103	3.769	4.032	-0.2			
V-301-0	V	V-31	6,36	L	113.940	119.026	115.415	116.167	123.104	124.614	128.661	107.987	117.928	122.550	118.499	111.837	118.293	3.6			
				P	7.964	8.520	8.086	8.254	9.013	8.137	8.959	6.793	8.207	9.376	8.335	7.043	8.221	3.5			
				T	121.904	127.546	123.501	124.421	132.117	132.751	137.620	114.780	126.135	131.926	126.834	118.880	126.515	3.6			
V-302-0	V	A-7	308,31	L	38.982	39.194	40.433	46.018	44.456	50.500	62.900	67.839	49.371	47.032	44.074	43.530	47.936	-18.8	8-8		
				P	17.437	18.802	18.162	18.478	19.234	17.043	17.645	13.761	15.560	18.271	17.931	16.032	17.352	-6.5			
				T	56.419	57.996	58.595	64.496	63.690	67.543	80.545	81.600	64.931	65.303	62.005	59.562	65.288	-18.1	2-2		
VA-303-0	VA	N-122	311,67	L	3.938	4.250	4.445	4.835	4.744	4.855	4.944	5.661	4.877	4.840	4.375	4.306	4.675	1			
				P	1.467	1.529	1.493	1.467	1.592	1.500	1.627	1.219	1.501	1.718	1.518	1.226	1.487	2.3			
				T	5.405	5.779	5.938	6.302	6.336	6.355	6.571	6.880	6.378	6.558	5.893	5.532	6.162	1.3			

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs	
M-304-0	*	M	A-2	29,00	L	134.367	140.765	143.665	136.628	140.309	146.554	140.886	120.930	142.752	147.243	141.994	137.138	139.397	2.5	
					P	17.286	18.339	18.426	17.365	18.063	17.939	19.200	15.711	17.812	19.269	17.926	15.795	17.756	2.6	
					T	151.653	159.104	162.091	153.993	158.372	164.493	160.086	136.641	160.564	166.512	159.920	152.933	157.153	2.5	
ZA-306-0	ZA	N-630	256,55	L	517	558	557	688	729	689	833	776	614	559			652	-10.7		
				P	66	73	66	54	67	64	69	51	53	80			64	-8.6		
				T	583	631	623	742	796	753	902	827	667	639			717	-10.6		
ZA-307-0	ZA	N-122	495,49	L	1.838	1.813	2.026	2.651	2.182	2.234	2.876	4.701	2.489	2.163	2.114	2.493	2.471	6.6		
				P	784	874	867	840	927	874	961	735	919	937	890	713	859	5.3		
				T	2.622	2.687	2.893	3.491	3.109	3.108	3.837	5.436	3.408	3.100	3.004	3.206	3.331	6.2		
ZA-308-0	ZA	N-630	304,21	L	177	206	211	222	233	244	255	294	248	227	218	201	228	1.3		
				P	36	38	36	35	41	39	38	35	35	39	34	33	36	-2.7		
				T	213	244	247	257	274	283	293	329	283	266	252	234	264	0.4		
Z-309-0	Z	N-232	244,70	L	14.868	12.458	12.320	11.888	12.728	11.204	10.962	8.904	12.213	12.032	13.151	16.093	12.404	-12.6	11-11	
				P	886	592	533	520	601	441	485	409	530	520	599	888	584	-40.6	3-3	
				T	15.754	13.050	12.853	12.408	13.329	11.645	11.447	9.313	12.743	12.552	13.750	16.981	12.988	-11.6	11-11	
Z-310-0	Z	A-2	334,75	L	15.113	15.589	17.304	22.953	18.186	22.185	25.402	32.403	22.806	19.021	17.776	19.691	20.736	5.7		
				P	9.431	10.105	9.758	9.969	10.588	10.199	11.281	8.310	9.677	10.449	10.062	8.078	9.821	2.6		
				T	24.544	25.694	27.062	32.922	28.774	32.384	36.683	40.713	32.483	29.470	27.838	27.769	30.558	4.7		
Z-311-0	Z	N-2	332,23	L		9.480	9.375	8.892	9.731	9.291	8.975	6.767	10.189	9.456	9.157	8.005	9.020	0.7		
				P		687	680	666	736	683	733	535	731	686	688	511	666	4.2		
				T		10.167	10.055	9.558	10.467	9.974	9.708	7.302	10.920	10.142	9.845	8.516	9.687	0.9		
Z-312-0	Z	A-23	300,60	L	27.598	31.175	31.168	29.380	30.434	31.333	31.556	29.628	30.918	30.616	29.434	30.256	30.284	5.2		
				P	3.309	3.800	4.272	3.491	3.965	3.892	3.840	3.281	3.705	3.888	3.672	3.097	3.683	10.2	0-1	
				T	30.907	34.975	35.440	32.871	34.399	35.225	35.396	32.909	34.623	34.504	33.106	33.353	33.967	5.7		
Z-313-0	Z	A-2	306,80	L	27.150	29.925	30.608	31.146	30.714	31.535	32.549	32.786	31.842	30.958	29.412	30.697	30.781	2.9		
				P	5.822	6.329	6.325	6.079	6.614	6.357	6.786	5.508	6.384	6.687	6.795	5.482	6.261	1.5		
				T	32.972	36.254	36.933	37.225	37.328	37.892	39.335	38.294	38.226	37.645	36.207	36.179	37.043	2.7		
Z-314-0	Z	N-330	483,53	L	4.110	4.516	4.750	4.429	4.887	4.728	4.570	3.557	4.717	4.805	4.711	4.174	4.494	3.1		
				P	289	331	309	281	320	285	303	202	305	347	338	242	295	-5.1		
				T	4.399	4.847	5.059	4.710	5.207	5.013	4.873	3.759	5.022	5.152	5.049	4.416	4.790	2.6		
Z-315-0	Z	A-68	231,00	L	22.496	24.642	24.527	24.573	26.018	25.951	25.904	21.629	26.089	25.917	24.717	21.986	24.527	1.4		
				P	3.004	3.397	3.154	2.983	3.146	3.020	3.157	2.445	2.992	3.208	2.963	2.383	2.984	-5.8		
				T	25.500	28.039	27.681	27.556	29.164	28.971	29.061	24.074	29.081	29.125	27.680	24.369	27.512	0.6		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
Z-316-0	Z	N-211	310,80	L	347	390	476	618	737	1.211	1.129	1.330	1.310	1.041			861	-16.2	
				P	86	103	104	116	181	271	259	217	259	261			186	-7.5	
				T	433	493	580	734	918	1.482	1.388	1.547	1.569	1.302			1.047	-14.7	
Z-318-0	Z	A-23	295,00	L	15.808	18.034	17.998	16.733	17.653	17.822	18.108	16.743	17.641	17.615	16.882	16.545	17.292	2.7	
				P	3.064	3.422	3.334	3.184	3.568	3.443	3.707	2.978	3.396	3.510	3.347	2.760	3.308	1.5	
				T	18.872	21.456	21.332	19.917	21.221	21.265	21.815	19.721	21.037	21.125	20.229	19.305	20.600	2.5	
Z-320-0	Z	Z-40	14,20	L	24.363	26.475	26.597	25.642	27.285	27.461	27.019	23.579	27.222	27.567	26.952	25.077	26.262	2.7	
				P	2.540	2.918	2.805	2.697	2.970	2.826	3.067	2.419	2.898	3.021	2.966	2.350	2.788	1.5	
				T	26.903	29.393	29.402	28.339	30.255	30.287	30.086	25.998	30.120	30.588	29.918	27.427	29.050	2.6	
C-321-0	C	A-6	555,36	L	13.447	14.300	14.672	16.162	15.433	16.216	18.734	20.657	17.246	15.659	14.128	14.470	15.940	4.8	
				P	2.388	2.457	2.306	2.493	2.533	2.461	2.633	2.513	2.566	2.754	2.496	2.294	2.491	1.9	
				T	15.835	16.757	16.978	18.655	17.966	18.677	21.367	23.170	19.812	18.413	16.624	16.764	18.431	4.4	
CU-322-0	CU	A-3	213,69	L	9.080	9.273	12.315	16.308	13.974	16.845	22.867			12.701	10.948	12.737	13.738	16.3	1-1
				P	5.029	5.493	5.177	5.328	5.558	5.175	5.527			5.208	5.103	4.410	5.197	4.3	
				T	14.109	14.766	17.492	21.636	19.532	22.020	28.394			17.909	16.051	17.147	18.936	12.7	1-1
H-323-0	H	A-49	114,90	L	6.696	7.836	8.250	9.821	4.603	4.373	6.777	8.568	17.214	14.619	12.681	12.716	9.510	12.7	8-8
				P	636	739	864	991	182	40	49	51	1.394	1.653	1.450	1.345	781	1.6	7-7
				T	7.332	8.575	9.114	10.812	4.785	4.413	6.826	8.619	18.608	16.272	14.131	14.061	10.291	12.8	8-8
HU-324-0	HU	A-23	333,73	L	13.434	15.716	16.400	14.895	13.535	14.207	15.546	17.501	15.215	14.676	14.000	16.323	15.121	4.5	
				P	1.816	2.074	2.018	1.996	2.000	1.831	2.018	2.009	2.067	2.284	2.154	1.747	2.000	5.3	
				T	15.250	17.790	18.418	16.891	15.535	16.038	17.564	19.510	17.282	16.960	16.154	18.070	17.122	4.6	
LE-325-0	LE	A-6	341,09	L	7.996	5.140	5.635	7.522	6.131	6.804	8.580	10.461	7.264	6.548	6.249		7.140	-8.3	9-9
				P	2.978	1.558	1.566	1.549	1.666	1.635	1.678	1.492	1.449	1.639	1.433		1.698	2.9	10-10
				T	10.974	6.698	7.201	9.071	7.797	8.439	10.258	11.953	8.713	8.187	7.682		8.838	2.8	10-10
O-326-0	O	A-8	498,99	L	7.245	8.180	7.895	8.937	8.950	9.786	10.551						8.795	-5.8	0-1
				P	1.691	1.765	1.482	1.652	1.953	1.825	2.354						1.818	2.8	0-1
				T	8.936	9.945	9.377	10.589	10.903	11.611	12.905						10.614	-4.4	0-1
MA-327-0	MA	A-7s	248,41	L	56.295	56.783	62.322	64.567	67.977	72.052	78.863	78.882	69.613	66.503	60.971	58.224	66.156	5.2	
				P	2.734	2.817	3.095	3.080	3.219	3.116	3.161	2.823	2.887	3.120	2.980	2.666	2.975	5.4	
				T	59.029	59.600	65.417	67.647	71.196	75.168	82.024	81.705	72.500	69.623	63.951	60.890	69.132	5.2	
MU-328-0	MU	A-30	94,17	L	8.472	6.626	5.966	8.349	10.450	10.105	10.652	10.097	7.534	6.205	5.533		8.198	-15	9-9
				P	2.674	2.153	1.633	1.947	3.266	2.574	2.363	1.722	1.719	1.851	1.721		2.149	-15.8	7-7
				T	11.146	8.779	7.599	10.296	13.716	12.679	13.015	11.819	9.253	8.056	7.254		10.347	-12.8	9-9

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- * Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ***
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ***
 es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%
- * Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ***
 está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ***
 es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%
- * En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
OR-329-C	OR	A-52	218,16	L	16.930	17.481	18.212	19.695	9.737	9.073						10.092	14.417	3.1	3-3
				P	2.010	2.147	2.030	2.044	1.091	995					638	1.557	-1.2	3-3	
				T	18.940	19.628	20.242	21.739	10.828	10.068					10.730	15.975	2.7	3-3	
O-330-0	O	A-8	341,40	L	10.115	11.647	13.234	15.605	13.987	16.225	22.343	28.102	17.795	13.509	11.268	13.046	15.609	2.3	
				P	1.816	2.017	2.072	2.066	2.242	2.191	2.391	2.130	2.154	2.172	1.918	1.662	2.069	0.3	
				T	11.931	13.664	15.306	17.671	16.229	18.416	24.734	30.232	19.949	15.681	13.186	14.708	17.678	2.1	
S-331-0	S	A-8	239,31	L	20.313	22.309	24.753	28.342	26.229	28.723	35.848	44.117	30.460	25.980	22.418		28.195	2.7	
				P	1.927	2.162	2.205	2.191	2.365	2.401	2.499	2.296	2.323	2.307	1.931		2.237	0.1	
				T	22.240	24.471	26.958	30.533	28.594	31.124	38.347	46.413	32.783	28.287	24.349		30.433	2.5	
VA-332-0	VA	A-62	179,61	L	6.128	6.881	8.249	11.104	8.896	6.206	9.286	20.355	12.265	9.472	8.439	9.759	9.779	13.7	3-4
				P	2.433	4.202	4.229	4.220	4.305	2.999	7.752	3.279	3.276	4.438	4.656	3.590	4.117	3.1	2-2
				T	8.561	11.083	12.478	15.324	13.201	9.205	17.038	23.634	15.541	13.910	13.095	13.349	13.897	10	2-2
ZA-333-0	ZA	A-52	72,80	L	5.794	4.719	5.115	8.460	5.995	5.223	8.587	13.263	5.193	4.195	3.457	5.514	6.313	-3.8	8-8
				P	2.337	2.213	1.928	1.996	2.037	1.510	1.508	1.239	1.318	1.349	1.323	1.117	1.652	-14.8	7-7
				T	8.131	6.932	7.043	10.456	8.032	6.733	10.095	14.502	6.511	5.544	4.780	6.631	7.966	5.7	7-7
L-334-0	L	N-145	1,35	L	13.344	14.879	14.569	14.391	13.720	14.224	13.544						14.082	-0.1	
				P	595	698	657	629	659	668	902						687	8.2	
				T	13.939	15.577	15.226	15.020	14.379	14.892	14.446						14.769	0.3	
O-335-0	O	A-8	461,60	L	8.554	9.734	9.730										9.326	2.4	
				P	1.598	1.573	1.410										1.525	2.4	
				T	10.152	11.307	11.140										10.851	2.4	
ZA-336-0	ZA	A-52	2,13	L	4.001	3.147	4.209	7.454	4.909	5.562	9.567	15.874	6.963	5.220	3.850	5.838	6.414	6	1-1
				P	1.452	1.382	1.279	1.421	1.560	1.593	1.855	1.605	1.703	1.746	1.585	1.334	1.543	-8.3	
				T	5.453	4.529	5.488	8.875	6.469	7.155	11.422	17.479	8.666	6.966	5.435	7.172	7.957	3	1-1
GU-337-C	GU	A-2	43,10	L	70.008	73.903	76.330	74.165	75.971	77.693	77.107	70.486	75.752	78.025	74.977	73.821	74.852	1.5	
				P	11.855	12.449	12.523	11.972	12.510	12.148	13.019	10.718	12.282	13.237	12.949	10.958	12.215	2.5	
				T	81.863	86.352	88.853	86.137	88.481	89.841	90.126	81.204	88.034	91.262	87.926	84.779	87.067	1.7	
M-342-0	M	A-4	12,08	L	137.685	105.588	100.016	63.481	65.043	67.046	66.355	56.330	123.747	148.296	146.680	137.546	101.464	-0.8	7-7
				P	13.504	11.869	11.255	9.106	9.248	9.076	9.785	8.278	13.009	15.407	14.962	12.794	11.521	-9.4	2-2
				T	151.189	117.457	111.271	72.587	74.291	76.122	76.140	64.608	136.756	163.703	161.642	150.340	112.985	-0.5	7-7
M-343-0	* M	A-2	17,43	L	97.642	97.064	108.423	111.625	114.611	120.201	116.276	98.905	115.572	119.487	116.387	114.769	110.972	-1.2	
				P	5.991	6.109	6.230	6.316	6.651	6.854	6.986	5.830	6.707	7.179	7.002	6.092	6.496	0.4	
				T	103.633	103.173	114.653	117.941	121.262	127.055	123.262	104.735	122.279	126.666	123.389	120.861	117.468	-1.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
M-344-0	M	A-42	11,00	L	100.531	100.676	111.815	114.095	118.897	123.814	118.246	97.075	121.257	124.608	120.851	114.296	113.887	-1.5	
				P	6.535	7.640	8.506	9.755	9.764	6.910	7.079	5.701	6.889	7.487	7.755	9.864	7.825	-2.3	
				T	107.066	108.316	120.321	123.850	128.661	130.724	125.325	102.776	128.146	132.095	128.606	124.160	121.712	-1.5	
M-345-0	M	A-2	36,50	L	87.960	92.315	94.948	91.946	94.092	96.688	94.844	85.933	93.659	95.636	92.414	91.299	92.635	1.5	
				P	15.611	16.439	16.350	15.747	16.430	16.334	17.389	14.300	16.083	17.473	16.268	14.614	16.083	3.3	
				T	103.571	108.754	111.298	107.693	110.522	113.022	112.233	100.233	109.742	113.109	108.682	105.913	108.719	1.8	
TE-346-0	TE	A-23	86,10	L	5.479	6.061	6.901	10.284	7.536	10.273	13.453	16.943	10.736	8.622	7.551	8.302	9.368	9.3	
				P	3.455	3.880	3.678	3.791	3.943	3.629	3.933	3.016	3.306	3.923	3.814	3.205	3.628	3.9	
				T	8.934	9.941	10.579	14.075	11.479	13.902	17.386	19.959	14.042	12.545	11.365	11.507	12.997	7.7	
TE-347-0	TE	A-23	181,76	L	3.183	3.382	3.790	6.318	4.396	6.145	7.038	8.234	4.861	3.750			5.120	-8.6	7-7
				P	1.176	1.714	1.496	1.945	2.021	2.013	1.855	1.373	1.435	1.926			1.694	-28.5	8-8
				T	4.359	5.096	5.286	8.263	6.417	8.158	8.893	9.607	6.296	5.676			6.814	-12.3	8-8
TE-348-0	TE	A-23	185,70	L	4.478	4.768	5.480	7.553	5.536	7.467	9.628	12.296	7.318	6.212	4.820	5.884	6.803	6.2	1-1
				P	3.120	3.298	3.224	3.080	3.207	2.949	3.076	2.422	2.777	3.155	3.212	2.691	3.015	2.7	
				T	7.598	8.066	8.704	10.633	8.743	10.416	12.704	14.718	10.095	9.367	8.032	8.575	9.818	6.7	
TE-349-0	TE	A-23	202,08	L	4.294		6.251	8.128	6.227		10.322	12.592	7.710	6.624	7.885		7.780	2.6	2-2
				P	3.227		3.088	3.072	2.996		2.890	2.370	2.721	3.145	2.797		2.923	3.1	
				T	7.521		9.339	11.200	9.223		13.212	14.962	10.431	9.769	10.682		10.703	7.7	
Z-350-0	Z	A-23	206,21	L	5.420	5.801	7.003	8.886	6.798	8.844	10.970	13.909	8.558	7.441	6.381	7.200	8.119	6.3	
				P	3.173	3.362	3.324	3.207	3.327	3.053	3.183	2.480	2.861	3.262	3.344	2.775	3.110	3.5	
				T	8.593	9.163	10.327	12.093	10.125	11.897	14.153	16.389	11.419	10.703	9.725	9.975	11.229	5.5	
TE-351-0	TE	A-23	147,30	L	5.617	6.681	7.653	9.697	7.587	9.778	12.096	15.170	9.409	8.194	6.965	7.656	8.892	4.8	1-1
				P	3.690	3.843	3.753	3.632	3.811	3.484	3.679	2.929	3.375	3.766	3.770	3.310	3.584	3.4	
				T	9.307	10.524	11.406	13.329	11.398	13.262	15.775	18.099	12.784	11.960	10.735	10.966	12.477	6.2	
SA-352-0	SA	A-66	326,93	L	6.693	6.929	7.502	8.427	7.970	8.672	9.178	10.463	9.212	7.993	7.051		8.199	1.8	
				P	1.033	1.101	1.118	1.188	1.240	1.158	1.271	1.147	1.176	1.321	1.070		1.166	6.1	
				T	7.726	8.030	8.620	9.615	9.210	9.830	10.449	11.610	10.388	9.314	8.121		9.366	2.3	
AV-353-0	AV	A-50	6,48	L	7.372	7.974	8.387	8.752	8.880	9.116	9.467	10.444	9.659	9.269	8.310	9.344	8.921	7.5	
				P	723	742	749	755	830	818	882	742	836	884	784	670	784	2.9	
				T	8.095	8.716	9.136	9.507	9.710	9.934	10.349	11.186	10.495	10.153	9.094	10.014	9.706	7.1	
SO-354-0	SO	A-15	46,26	L	4.083	4.357	4.691	4.956	5.028	4.963	5.220	5.475	5.092	5.135	4.608	4.829	4.873	3.7	
				P	622	679	702	642	703	657	716	596	703	746	701	568	669	2.6	
				T	4.705	5.036	5.393	5.598	5.731	5.620	5.936	6.071	5.795	5.881	5.309	5.397	5.543	3.6	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs	
M-355-0	M	A-6	37,60	L	76.983	82.512	85.439	87.017	86.874	93.766	97.863	95.566	90.525	86.061	84.310	88.584	87.992	0.7		
				P	13.305	14.675	15.492	15.711	15.179	15.954	17.841	15.737	16.777	17.416	15.855	14.986	15.749	0.9		
				T	90.288	97.187	100.931	102.728	102.053	109.720	115.704	111.303	107.302	103.477	100.165	103.570	103.741	0.7		
CC-356-0	CC	A-58	11,83	L	5.049	5.438	5.623	5.390	5.806	5.586	5.231	5.025	5.512	5.819	5.801	5.580	5.487	2.5		
				P	242	269	280	321	307	294	294	281	287	320	303	260	288	1.4		
				T	5.291	5.707	5.903	5.711	6.113	5.880	5.525	5.306	5.799	6.139	6.104	5.840	5.776	2.4		
ZA-357-0	ZA	A-66	302,93	L	5.887	6.274	6.826	6.316									6.327	0.6		
				P	1.033	1.105	1.089	1.281										1.126	1.5	
				T	6.920	7.379	7.915	7.597										7.453	0.7	
PO-358-0	PO	N-550	97,50	L	3.409	3.640	3.673	3.748	3.735	3.822	4.020	4.035	4.034	3.764	3.475	3.286	3.720	0.2		
				P	380	402	385	410	416	406	420	364	415	438	357	283	389	4.3		
				T	3.789	4.042	4.058	4.158	4.151	4.228	4.440	4.399	4.449	4.202	3.832	3.569	4.109	0.6		
PO-359-0	PO	N-550	100,20	L	4.171	4.465	4.549	4.654	4.616			5.094	4.956	4.625	4.224	4.554	4.591	1.5		
				P	520	556	521	553	551			537	560	583	465	518	536	-1.1		
				T	4.691	5.021	5.070	5.207	5.167			5.631	5.516	5.208	4.689	5.072	5.128	1.3		
TO-360-0	TO	A-40	194,70	L	3.179	3.458	3.763	4.101	3.610	3.816	3.829	4.399	3.556	3.579			3.730	7.1		
				P	1.447	1.494	1.396	1.434	1.502	1.346	1.349	1.266	1.386	1.711			1.432	13.4		
				T	4.626	4.952	5.159	5.535	5.112	5.162	5.178	5.665	4.942	5.290			5.163	8.7		
Z-361-0	Z	A-21	69,41	L	2.232	3.460	3.666	3.306	2.017	2.937	3.957	5.471	3.033	2.445	1.573	3.040	3.095	11.4		
				P	178	215	215	222	208	255	297	313	266	244	142	126	223	4.2		
				T	2.410	3.675	3.881	3.528	2.225	3.192	4.254	5.784	3.299	2.689	1.715	3.166	3.319	10.9		
P-362-0	P	A-67	82,62	L	4.656	5.265	6.455	8.503	6.941	8.684	12.627	16.184	9.012	6.256	3.558	4.556	7.748	3.4	3-3	
				P	882	977	956	964	1.005	936	1.030	940	913	856	534	459	870	-4.7	1-1	
				T	5.538	6.242	7.411	9.467	7.946	9.620	13.657	17.124	9.925	7.112	4.092	5.015	8.618	2.8	3-3	
GR-363-0	GR	A-7S	311,00	L	9.375	10.428	10.971	12.066	12.108	14.449	17.763	20.964	14.297	11.662	10.177	11.205	12.978	7.2		
				P	1.221	1.336	1.420	1.420	1.414	1.371	1.341	1.207	1.214	1.363	1.277	1.272	1.321	-1.1		
				T	10.596	11.764	12.391	13.486	13.522	15.820	19.104	22.171	15.511	13.025	11.454	12.477	14.299	6.4		
SO-364-0	SO	N-111	261,07	L							743	864	753	756		779	4-4			
				P									157	136	156	163	152	-50		
				T									900	1.000	909	919	932	4-4		
CR-365-0	CR	A-4	155,84	L	13.257	13.576	14.819	20.116	16.693	17.598	21.937	27.594	18.644	15.718	13.355	18.389	17.677	6.7	1-1	
				P	4.470	4.737	4.753	4.655	4.900	4.677	4.867	4.215	4.714	5.023	4.779	4.135	4.659	0		
				T	17.727	18.313	19.572	24.771	21.593	22.275	26.804	31.809	23.358	20.741	18.134	22.524	22.336	7		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs	
CR-366-0	CR	A-4	194,70	L	16.320	16.590	18.145	24.219	20.507	20.930	25.872	33.771	22.539	19.111	16.648	22.025	21.432	6.6	1-1	
				P	6.684	7.216	7.295	7.176	7.631	7.010	7.261	6.101	6.902	7.361	7.036	6.042	6.973	2.8		
				T	23.004	23.806	25.440	31.395	28.138	27.940	33.133	39.872	29.441	26.472	23.684	28.067	28.406	7.3		
CR-367-0	CR	A-4	209,70	L	14.006	14.500	16.682	23.408	19.727	19.894	24.865	32.972	21.396	18.017	15.580	20.995	20.217	1.8	2-2	
				P	6.474	6.953	7.307	7.198	7.619	7.016	7.207	6.099	6.831	7.363	7.047	6.103	6.933	3.8		
				T	20.480	21.453	23.989	30.606	27.346	26.910	32.072	39.071	28.227	25.380	22.627	27.098	27.151	6		
CR-368-0	CR	A-4	228,85	L	14.349	14.601	15.818	22.159	18.366	18.581	23.508	31.579	20.039	16.643	14.417	18.690	19.102	5.8	1-1	
				P	6.280	6.802	7.175	7.008	7.471	6.901	7.105	5.973	6.693	7.180	6.760	6.348	6.807	5.2		
				T	20.629	21.403	22.993	29.167	25.837	25.482	30.613	37.552	26.732	23.823	21.177	25.038	25.909	7.5		
CR-369-0	CR	A-4	234,40	L	14.307	13.890	15.868	22.242	18.132	18.328	23.427	31.780	19.913	16.071	14.803	18.614	18.990	4.1	1-1	
				P	6.355	7.562	7.187	7.203	7.697	7.358	7.381	6.224	7.009	7.820	7.562	6.472	7.147	6.1		
				T	20.662	21.452	23.055	29.445	25.829	25.686	30.808	38.004	26.922	23.891	22.365	25.086	26.138	6.8		
CR-370-0	CR	A-4	138,75	L	13.642	15.185	15.342	22.374	17.702	17.696	22.004	27.796	18.739	16.066	15.133	19.179	18.430	8	1-1	
				P	4.383	4.369	4.638	4.698	4.797	4.795	5.029	4.322	4.787	5.134	4.535	4.088	4.632	-0.2		
				T	18.025	19.554	19.980	27.072	22.499	22.491	27.033	32.118	23.526	21.200	19.668	23.267	23.063	6.3	1-1	
GU-371-C * GU	GU	A-2	47,00	L	68.270		66.429	73.144	69.795				53.624	66.477	70.067	66.677	65.903	66.687	1.3	
				P	14.430		13.045	17.301	17.259				14.202	12.490	13.331	12.390	10.773	13.911	16.7	
				T	82.700		79.474	90.445	87.054				67.826	78.967	83.398	79.067	76.676	80.599	3.7	
B-372-0	B	A-2	602,96	L	123.586	129.537	131.186	128.117	131.364	128.358	131.705	107.817	125.430	126.431	128.738	126.505	126.528	0.2		
				P	9.358	10.030	9.625	9.902	10.356	9.533	10.482	7.949	9.527	10.330	10.104	9.538	9.724	2.9		
				T	132.944	139.567	140.811	138.019	141.720	137.891	142.187	115.766	134.957	136.761	138.842	136.043	136.252	0.4		
ZA-373-0	ZA	A-52	21,98	L			1.708	2.765	1.966	2.134	3.513	4.535	2.586	2.280	2.120	3.066	2.670		10-10	
				P			983	1.010	1.091	1.062	1.817	971	1.096	1.386	1.120	944	1.148		-24.5	9-9
				T			2.691	3.775	3.057	3.196	5.330	5.506	3.682	3.666	3.240	4.010	3.819		10-10	
MA-374-C	MA	MA-20	6,90	L	136.953	143.071	143.230	147.681	154.622		163.484	156.550	153.811	154.861	144.052	138.332	148.839	1.1		
				P	4.471	4.922	5.015	5.117	5.133		4.491	4.091	4.793	5.314	4.646	4.124	4.735	0.2		
				T	141.424	147.993	148.245	152.798	159.755		167.975	160.641	158.604	160.175	148.698	142.456	153.574	1		
MA-375-C	MA	A-7S	243,20	L	67.621	70.807	72.400	75.751	79.412	81.794	87.104	84.788	78.235	77.316			77.578	6.7		
				P	3.392	3.750	4.763	4.024	4.286	4.104	4.244	3.705	3.817	4.279			4.039	26		
				T	71.013	74.557	77.163	79.775	83.698	85.898	91.348	88.493	82.052	81.595			81.618	7.5		
PO-376-0	PO	A-55	31,00	L	13.094	13.295	15.025	16.475	15.696	16.301	18.805	23.328	16.821	15.244	14.036	15.926	16.197	9.7		
				P	2.321	2.692	2.695	2.625	2.822	2.454	2.495	1.901	2.375	2.555	2.250	1.874	2.419	7.6		
				T	15.415	15.987	17.720	19.100	18.518	18.755	21.300	25.229	19.196	17.799	16.286	17.800	18.616	9.4		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
PO-377-0	PO	N-551	1,83	L	4.318	4.520	4.715	4.779	4.525	4.626	4.583	5.305	4.685	4.630	4.392	4.848	4.662	-0.4	
				P	63	64	72	89	96	98	110	154	98	75	58	79	88	10	
				T	4.381	4.584	4.787	4.868	4.621	4.724	4.693	5.459	4.783	4.705	4.450	4.927	4.750	-0.2	
OR-378-0	OR	N-532	14,70	L	2.277	2.241	2.448	2.639	2.401	2.407	2.654	3.742	2.594	2.381	2.416	2.584	2.568	0.5	
				P	98	102	97	113	111	102	119	135	115	118	99	88	108	-2.7	
				T	2.375	2.343	2.545	2.752	2.512	2.509	2.773	3.877	2.709	2.499	2.515	2.672	2.676	0.3	
ZA-379-0	ZA	N-122A	538,00	L	52	67	84	89	149	80	100	117	71	64	73	78	85	2.4	
				P	5	3	4	4	5	3	6	6	4	4	5	4	4	33.3	
				T	57	70	88	93	154	83	106	123	75	68	78	82	89	3.5	
SA-380-0	SA	N-620	351,60	L	2.620	2.136	2.456	3.350	2.636	2.718	3.357	12.686	4.584	3.908	3.628	4.881	4.101	12.1	4-4
				P	145	122	147	188	181	178	205	475	300	274	226	234	223	33.7	
				T	2.765	2.258	2.603	3.538	2.817	2.896	3.562	13.161	4.884	4.182	3.854	5.115	4.325	7.2	5-5
CC-381-0	CC	N-521	151,89	L	1.228	1.239	1.336	1.641	1.397	1.472	1.704	2.347	1.503	1.350	1.296	1.381	1.493	4.8	
				P	90	94	95	99	104	106	110	81	100	109	96	72	96	-5.9	
				T	1.318	1.333	1.431	1.740	1.501	1.578	1.814	2.428	1.603	1.459	1.392	1.453	1.589	4	
BA-382-0	BA	A-5	407,72	L	7.685	7.838	8.201	9.186	7.899	8.464	8.880	10.950	9.905	8.355	8.511	10.319	8.855	3.1	
				P	2.380	2.603	2.444	2.482	2.677	2.512	2.684	2.312	2.714	2.850	2.579	2.181	2.533	4.7	
				T	10.065	10.441	10.645	11.668	10.576	10.976	11.564	13.262	12.619	11.205	11.090	12.500	11.389	3.4	
H-383-0	H	N-433	155,28	L	1.167	1.279	1.411	1.624	1.380	1.467	1.471	1.760	1.405	1.247			1.421	13	
				P	309	310	318	292	371	333	346	254	298	364			319	10.8	
				T	1.476	1.589	1.729	1.916	1.751	1.800	1.817	2.014	1.703	1.611			1.741	12.5	
H-384-0	H	A-49	132,85	L	8.042	8.005	4.556	6.635	3.924				11.742	6.743	6.329		6.969	-8.4	5-5
				P	719	799	4.999	5.780	4.062				901	658	532		2.323	-16.4	3-3
				T	8.761	8.804	9.555	12.415	7.986				12.643	7.401	6.861		9.292	-3.9	3-3
V-385-0	V	A-3	285,20	L	14.806	14.279	18.158	22.633	20.061	23.585	30.396	38.190	20.546	15.932	15.143	18.551	21.084	2.7	1-1
				P	6.374	6.441	6.690	6.569	7.075	6.580	7.137	5.813	5.790	5.620	5.699	5.499	6.273	0.4	
				T	21.180	20.720	24.848	29.202	27.136	30.165	37.533	44.003	26.336	21.552	20.842	24.050	27.358	3.9	
Z-386-0	Z	A-2	187,25	L	8.092	8.833	9.567	11.322	8.903	9.716	11.367	15.163	9.015	8.570	7.611	11.563	9.992	3.2	1-1
				P	4.723	5.024	5.105	4.835	5.265	5.181	5.540	4.520	4.293	5.102	5.476	4.581	4.970	2.2	
				T	12.815	13.857	14.672	16.157	14.168	14.897	16.907	19.683	13.308	13.672	13.087	16.144	14.962	4.5	
Z-387-0	Z	A-2	291,17	L	17.013	18.862	19.924	21.338	19.619	20.669	21.839	24.648	21.050	19.858	18.677	21.675	20.443	3.8	
				P	5.124	5.485	5.436	5.395	5.713	5.490	5.921	4.802	5.616	6.000	5.788	4.584	5.444	2.2	
				T	22.137	24.347	25.360	26.733	25.332	26.159	27.760	29.450	26.666	25.858	24.465	26.259	25.888	3.5	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs		
TE-389-0	TE	A-23	175,42	L	5.092	5.492	6.461		6.471	8.500	10.259	13.595	8.168	7.079	6.362	6.780	7.679	4.4			
				P	3.395	3.601	3.543		3.574	3.303	3.566	2.651	3.163	3.609	3.555	2.992	3.357	3.4			
				T	8.487	9.093	10.004		10.045	11.803	13.825	16.246	11.331	10.688	9.917	9.772	11.036	4.1			
ZA-391-0	ZA	A-6	272,64	L	2.906	932	763	1.043	770	849	1.507	1.225	675	471	388	469	1.003	-23.4	11-11		
				P	951	153	45	35	35	32	55	31	23	16	32	29	120	-37.1	11-11		
				T	3.857	1.085	808	1.078	805	881	1.562	1.256	698	487	420	498	1.123		12-12		
SA-392-0	SA	N-620r	351,75	L	74	75	82	101	87	100	188	492		224			159	-28.8			
				P	1.238	1.273	1.239	1.228	1.262	1.228	1.322	1.338		2.488			1.404	-8.7	7-7		
				T	1.312	1.348	1.321	1.329	1.349	1.328	1.510	1.830		2.712			1.563	-38.7			
ZA-393-0	ZA	A-52	46,35	L	5.210	4.224	5.234	8.524	6.093	6.723	11.235	19.486	8.177	6.136	5.353	7.668	7.875	6.6	3-3		
				P	2.106	2.330	2.156	2.250	2.269	2.227	2.548	2.115	2.273	2.335	2.280	1.896	2.231	-2.9			
				T	7.316	6.554	7.390	10.774	8.362	8.950	13.783	21.601	10.450	8.471	7.633	9.564	10.106	7.2	1-1		
S-394-0	S	A-8	268,17	L	9.573	11.065	12.617	19.020	13.151	15.363	20.934	27.875	17.489	13.463	11.166	12.331	15.367	6	1-1		
				P	1.822	2.040	1.956	1.960	2.225	2.270	2.384	2.292	2.271	2.165	1.856	1.641	2.073	-0.7			
				T	11.395	13.105	14.573	20.980	15.376	17.633	23.318	30.167	19.760	15.628	13.022	13.972	17.441	5.2	1-1		
PO-395-0	PO	N-525	278,33	L	414	466	476	522	514	561	552	593	529	506	455	443	502	2			
				P	48	45	46	53	49	49	49	45	71	59	53	47	51	13.3			
				T	462	511	522	575	563	610	601	638	600	565	508	490	553	3			
PO-396-0	PO	N-525	310,98	L	5.057	5.634	5.863	6.025	5.885	5.883	5.554	5.694	4.894	5.558	5.292	4.753	5.506	5			
				P	639	476	271	289	327	598	537	499	1.675	660	536	830	610	-16.8	1-1		
				T	5.696	6.110	6.134	6.314	6.212	6.481	6.091	6.193	6.569	6.218	5.828	5.583	6.117	4.3			
SG-397-0	SG	SG-20	9,82	L										12.097	12.055	12.468	12.208		3-3		
				P												1.685	1.537	1.299	1.506		3-4
				T												13.782	13.592	13.767	13.714		3-3
TO-398-0	TO	N-301	127,12	L	1.846	1.928	2.047	2.074	2.101	2.111	2.206	2.204	1.957	1.908	1.902	1.882	2.014	2.7	2-2		
				P	1.417	1.425	1.362	1.314	1.452	1.402	1.471	1.124	1.346	1.428	1.335	1.123	1.349	-2	1-1		
				T	3.263	3.353	3.409	3.388	3.553	3.513	3.677	3.328	3.303	3.336	3.237	3.005	3.363	2.6	1-1		
GU-399-0	GU	A-2	56,80	L	27.532	28.856	30.996	31.931	31.947	32.934	35.661	36.016	31.994	31.890	29.924	32.050	31.836	5.2			
				P	7.679	8.167	8.244	7.894	8.368	8.217	8.681	7.178	8.128	8.927	8.240	7.186	8.074	2.8			
				T	35.211	37.023	39.240	39.825	40.315	41.151	44.342	43.194	40.122	40.817	38.164	39.236	39.910	4.7			
GI-400-0	GI	N-260	0,13	L	830	1.073	1.264	1.697	1.739	2.109	2.420	3.689	2.302	1.519	1.166	995	1.738	7.4			
				P	14	18	27	35	34	32	24	39	41	54	45	15	31	40.9			
				T	844	1.091	1.291	1.732	1.773	2.141	2.444	3.728	2.343	1.573	1.211	1.010	1.769	7.9			

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
AB-401-0	AB	A-31	33,00	L	13.935	14.788	16.593	22.353	17.959	22.726	28.872	33.912	21.589	18.244	15.453	18.529	20.457	5.4	1-1
				P	2.661	3.010	3.057	2.976	3.292	3.207	3.512	3.045	3.181	3.323	3.273	2.820	3.113	13.6	
				T	16.596	17.798	19.650	25.329	21.251	25.933	32.384	36.957	24.770	21.567	18.726	21.349	23.571	6.5	1-1
GI-402-0	GI	AP-7N	0,08	L	13.943	14.210	16.671	26.373	22.291	25.528	37.161	53.051	25.536	17.639	14.020	17.882	23.779	6.8	1-1
				P	12.085	12.884	12.883	11.825	11.592	12.148	12.504	9.691	10.473	11.233	11.968	10.611	11.648	-1.4	
				T	26.028	27.094	29.554	38.198	33.883	37.676	49.665	62.742	36.009	28.872	25.988	28.493	35.427	5	
AB-403-0	AB	A-31	39,00	L	14.629	15.397	17.136	23.376	19.849	23.300	29.402	34.695	22.682	15.145	11.644	19.041	20.569	4.4	2-2
				P	3.862	4.154	4.114	3.917	4.475	4.355	4.750	3.991	4.270	3.199	2.608	3.762	3.954	0.1	1-1
				T	18.491	19.551	21.250	27.293	24.324	27.655	34.152	38.686	26.952	18.344	14.252	22.803	24.524	5.7	1-1
GI-404-0	GI	N-2	778,36	L	8.123	9.173	9.786	11.318	11.272	11.550	12.267	12.456	11.350	9.522	8.997	9.288	10.431	4.5	
				P	308	367	471	574	548	493	466	502	582	644	503	383	487	-4.3	
				T	8.431	9.540	10.257	11.892	11.820	12.043	12.733	12.958	11.932	10.166	9.500	9.671	10.918	4	
AB-405-0	AB	A-31	54,00	L	17.684	18.636	20.532	26.461	23.328	26.914	33.165	38.459	26.569	22.477	19.570	22.326	24.724	9.4	
				P	4.091	4.399	4.341	4.332	4.752	4.634	5.051	4.244	4.603	4.803	4.485	4.000	4.478	6.4	
				T	21.775	23.035	24.873	30.793	28.080	31.548	38.216	42.703	31.172	27.280	24.055	26.326	29.202	8.9	
GI-406-0	GI	N-152	1,69	L	6.362	7.364	7.116	7.205	6.899	7.249	7.795	10.419	6.932	6.133	6.669	7.827	7.334	3.6	
				P	41	52	56	74	80	83	94	156	91	72	64	76	78	9.9	
				T	6.403	7.416	7.172	7.279	6.979	7.332	7.889	10.575	7.023	6.205	6.733	7.903	7.412	3.7	
AB-407-0	AB	A-31	61,00	L	22.921	24.116	26.007	31.528	29.013	32.560	38.892	43.875	32.261	28.110	25.352	27.699	30.241	3.6	
				P	4.620	4.971	4.955	4.549	5.384	5.282	5.836	4.927	5.151	5.585	5.333	4.606	5.101	9.4	
				T	27.541	29.087	30.962	36.077	34.397	37.842	44.728	48.802	37.412	33.695	30.685	32.305	35.343	4.4	
GI-408-0	GI	N-154	1,44	L	6.256	7.112	6.904	6.648	5.744	6.449	7.379	11.850	6.190	5.886	6.196	8.228	7.077	10.7	
				P	289	397	413	433	475	473	500	490	450	475	482	360	436	8.5	
				T	6.545	7.509	7.317	7.081	6.219	6.922	7.879	12.340	6.640	6.361	6.678	8.588	7.513	10.5	
AB-409-0	AB	A-31	77,00	L	18.286	19.344	21.340	27.903	24.373	28.286	35.146	41.075	27.261	23.209	20.250	22.949	25.836	6.3	
				P	5.168	5.428	5.362	5.143	5.836	5.710	6.217	5.176	5.483	5.907	5.884	5.071	5.532	3.3	
				T	23.454	24.772	26.702	33.046	30.209	33.996	41.363	46.251	32.744	29.116	26.134	28.020	31.369	5.8	
L-410-0	L	N-230	187,07	L	2.336	4.325	4.401	3.961	4.054	3.931	4.462	6.311					4.223	17	
				P	198	295	371	378	411	455	506	440					382	0.3	
				T	2.534	4.620	4.772	4.339	4.465	4.386	4.968	6.751					4.606	15.4	
AB-411-0	AB	A-31	109,00	L	9.840	10.353	11.723	16.070	13.641	16.413	20.676	24.862	15.832	12.536	10.811	12.672	14.652	5.3	1-1
				P	2.448	2.621	2.550	2.475	2.712	2.545	2.807	2.340	2.557	2.804	2.815	2.427	2.591	3.1	
				T	12.288	12.974	14.273	18.545	16.353	18.958	23.483	27.202	18.389	15.340	13.626	15.099	17.243	6.9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

																		Crec. % (3)	(4)
																		19/18	Obs
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
L-412-0	L	N-141	8,22	L	327	533	568	513	534	681	814	1.076	726	539	297	495	592	2.8	
				P	10	10	8	7	9	15	17	28	17	10	7	8	12	-7.7	
				T	337	543	576	520	543	696	831	1.104	743	549	304	503	605	2.7	
CO-413-0	CO	A-4	406,29	L	29.441	31.369	32.641	34.534	35.555	34.419	34.617	33.734	34.816	34.274	33.062	33.308	33.490	2.4	
				P	5.783	6.120	6.439	6.233	6.757	6.184	6.512	5.159	5.960	6.558	6.206	5.372	6.106	2.9	
				T	35.224	37.489	39.080	40.767	42.312	40.603	41.129	38.893	40.776	40.832	39.268	38.680	39.596	2.5	
HU-414-0	HU	N-330A	675,18	L	301	861	719	284	170	306	449	764	336	217	221	657	438	17	
				P	31	50	39	21	12	18	18	23	17	16	23	33	24	4.2	
				T	332	911	758	305	182	324	467	787	353	233	244	690	463	16	
MA-415-0	MA	A-7S	162,35	L	39.635	39.055	42.545	45.852	46.417	49.705	54.720	56.967	49.400	46.505	41.760	38.621	45.980	2.7	
				P	3.027	2.844	3.460	3.546	3.202	2.971	2.897	2.508	2.895	3.094	2.625	2.113	2.931	-11.6	
				T	42.662	41.899	46.005	49.398	49.619	52.676	57.617	59.475	52.295	49.599	44.385	40.734	48.911	1.7	
HU-416-0	HU	N-330	666,63	L	612	744	808	1.127	2.914	1.390	1.507	2.491	1.176	953	733	956	1.290	12.7	1-1
				P	223	342	354	377	1.571	527	424	425	381	384	337	255	468	0	1-1
				T	835	1.086	1.162	1.504	4.485	1.917	1.931	2.916	1.557	1.337	1.070	1.211	1.759	9.3	1-1
MA-417-0	MA	A-7S	177,02	L	48.791	61.446	50.027	46.876	50.915	61.416	68.472	78.261	75.754	61.849	57.242	56.110	59.743	-7.3	3-3
				P	2.389	3.156	3.015	3.070	2.481	3.893	2.520	2.305	3.379	3.115	3.180	3.072	2.958	-11.2	3-3
				T	51.180	64.602	53.042	49.946	53.396	65.309	70.992	80.566	79.133	64.964	60.422	59.182	62.701	-7.6	3-3
MA-418-0	MA	A-7S	154,71	L	28.476	29.181	30.192	33.251	32.994	35.764	43.278	48.846	36.499	32.833	29.053	28.355	34.104	3.2	
				P	3.503	4.002	4.026	4.160	4.312	4.066	4.261	3.760	3.969	4.274	3.743	3.314	3.948	5	
				T	31.979	33.183	34.218	37.411	37.306	39.830	47.539	52.606	40.468	37.107	32.796	31.669	38.053	3.4	
ZA-420-0	ZA	N-122	537,31	L	1.546	1.438	1.590	2.112	1.718	1.730	2.371	4.030	1.977	1.688	1.593	2.121	1.998	10.5	
				P	782	863	847	808	877	834	915	680	879	910	879	729	833	5.3	
				T	2.328	2.301	2.437	2.920	2.595	2.564	3.286	4.710	2.856	2.598	2.472	2.850	2.832	8.9	
SO-421-0	SO	SO-20	8,71	L	7.140	7.673	8.159	8.395	8.674	7.778	7.943	7.869	6.981	7.045	7.501	7.840	7.751	-4.8	1-1
				P	829	918	950	876	956	734	734	580	622	695	862	763	792	-8.1	
				T	7.969	8.591	9.109	9.271	9.630	8.512	8.677	8.449	7.603	7.740	8.363	8.603	8.543	-4.9	1-1
SA-422-0	SA	A-50	56,60	L	5.845	6.196	6.822	7.500	6.992	6.448	6.954	8.296	7.572	7.193	6.355	7.337	6.965	2	
				P	1.042	1.143	1.152	1.135	1.235	1.036	1.159	1.032	1.225	1.348	1.199	953	1.138	-2	
				T	6.887	7.339	7.974	8.635	8.227	7.484	8.113	9.328	8.797	8.541	7.554	8.290	8.103	1.4	
SA-423-0	SA	A-66	373,90	L	9.362	9.610	10.566	12.738	11.119	12.276	15.227	18.220	13.436	10.994	9.797	11.189	12.064	1.6	0-1
				P	2.372	2.598	2.675	2.721	2.871	2.563	2.573	2.091	2.449	2.687	2.536	2.157	2.523	3.6	0-1
				T	11.734	12.208	13.241	15.459	13.990	14.839	17.800	20.311	15.885	13.681	12.333	13.346	14.587	1.9	0-1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs		
AB-424-0	AB	A-43	123,05	L	6.540	6.668	7.501	9.592	8.627	9.063	10.538	14.056	9.581	8.157	7.326	8.539	8.866	9			
				P	3.405	3.771	3.842	3.777	3.974	3.546	3.867	3.266	3.729	3.832	3.533	2.984	3.625	5.1			
				T	9.945	10.439	11.343	13.369	12.601	12.609	14.405	17.322	13.310	11.989	10.859	11.523	12.492	7.8			
CO-425-0	CO	A-45	75,80	L	11.181	12.361	12.988	14.220	14.503	15.740	17.407	18.849	14.621	13.085	12.115	13.586	14.237	6.2			
				P	1.790	1.855	1.902	1.817	1.932	1.849	1.870	1.629	1.769	1.951	1.836	1.631	1.818	7.1			
				T	12.971	14.216	14.890	16.037	16.435	17.589	19.277	20.478	16.390	15.036	13.951	15.217	16.056	6.3			
SA-426-0	SA	A-50	91,30	L	10.074	10.652	12.378										11.047	13			
				P	841	1.232	1.227												1.095	-3.3	
				T	10.915	11.884	13.605												12.143	11.3	
OR-427-0	OR	A-75	5,56	L	2.628	2.212	1.597	1.228			2.120	4.830	1.801	1.301	1.249	1.361	2.036	-23.8	4-4		
				P	763	809	479	459			502	418	460	460	435	334		509	-29.1	4-4	
				T	3.391	3.021	2.076	1.687			2.622	5.248	2.261	1.761	1.684	1.695		2.546	-0.8	7-7	
OR-428-0	OR	A-75	12,45	L	2.481	2.063	2.339	3.228	2.479	2.645	4.246	8.209	3.033	2.498	2.298	3.174	3.238	8.5			
				P	748	797	783	823	826	791	928	806	840	864	820	677		808	-1.9		
				T	3.229	2.860	3.122	4.051	3.305	3.436	5.174	9.015	3.873	3.362	3.118	3.851		4.047	6.2		
CC-429-0	CC	A-58	44,05	L	7.190	7.736	7.937	7.782	8.186	8.080	7.706	7.237	7.891	8.268	8.206	7.752	7.829	3.8			
				P	269	291	293	325	329	316	310	302	311	346	324	281		308	-4.3		
				T	7.459	8.027	8.230	8.107	8.515	8.396	8.016	7.539	8.202	8.614	8.530	8.033		8.138	3.5		
CC-430-0	CC	N-521	40,15	L			657	664	705	743	792	708	644	611	571	541	663	-4.6			
				P			20	23	23	24	24	17	19	23	22	21		21	-8.7		
				T			677	687	728	767	816	725	663	634	593	562		685	-4.7		
CC-431-0	CC	A-5	287,30	L	7.854	8.008	8.874	11.795	10.305	10.246	12.540	15.983	10.892	9.264	8.255	10.864	10.427	8.7			
				P	1.765	1.871	1.879	1.852	2.015	1.970	2.050	1.809	1.937	2.077	1.974	1.692		1.907	4.1		
				T	9.619	9.879	10.753	13.647	12.320	12.216	14.590	17.792	12.829	11.341	10.229	12.556		12.335	8		
ZA-432-0	ZA	A-11	461,90	L	4.107	4.267	4.566	5.199	4.880	4.979	5.900	7.946	5.159	4.804	4.557	4.858	5.110	7.1			
				P	1.006	1.107	1.126	1.044	1.197	1.130	1.290	1.028	1.234	1.170	1.118	841		1.107	4.2		
				T	5.113	5.374	5.692	6.243	6.077	6.109	7.190	8.974	6.393	5.974	5.675	5.699		6.217	6.6		
ZA-433-0	ZA	A-11	465,61	L	2.434	2.377	2.729	3.493	3.061	3.128	4.098	6.161	3.448	3.016	2.831	3.233	3.343	10.5			
				P	874	952	962	918	996	952	1.081	850	1.028	1.039	990	785		952	6.1		
				T	3.308	3.329	3.691	4.411	4.057	4.080	5.179	7.011	4.476	4.055	3.821	4.018		4.295	9.4		
VA-434-0	VA	VA-30	19,32	L	38.995	40.395	40.931	38.585	41.532	42.046	40.471	36.204	41.116	42.913	41.434	37.803	40.193	2			
				P	3.107	3.403	3.385	3.128	3.463	3.315	3.493	2.878	3.315	3.592	3.407	2.682		3.262	2.2		
				T	42.102	43.798	44.316	41.713	44.995	45.361	43.964	39.082	44.431	46.505	44.841	40.485		43.456	2.1		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
GU-435-C	GU	A-2	133,65	L	10.862	11.959	13.385	15.312	13.061	13.413	16.391	19.570	14.437	13.096	12.051	15.650	14.119	8.5	
				P	6.293	6.746	6.730	6.568	6.850	6.880	7.045	5.739	6.805	7.436	6.898	5.537	6.624	2.3	
				T	17.155	18.705	20.115	21.880	19.911	20.293	23.436	25.309	21.242	20.532	18.949	21.187	20.744	6.4	
SO-436-0	SO	a-15	7,80	L	190	234	273	327	299	322	383	332	342	329	250	301	298		12-12
				P	14	19	19	16	18	16	19	11	17	19	17	26	17		12-12
				T	204	253	292	343	317	338	402	343	359	348	267	327	316		12-12
Z-437-0	Z	Z-40	25,05	L	28.320	29.718	29.297	29.178	30.740	34.440	45.449	36.445	35.989	33.871	31.487	30.245	32.959	-6.9	7-7
				P	1.488	1.666	1.572	1.589	1.736	2.001	3.234	1.967	1.934	1.804	1.591	1.332	1.828	-10.4	8-8
				T	29.808	31.384	30.869	30.767	32.476	36.441	48.683	38.412	37.923	35.675	33.078	31.577	34.787	-7.4	7-7
Z-438-0	Z	Z-40	30,25	L	39.912	42.483	43.014	42.183	44.186	43.782	43.794	38.528	44.062	45.904	40.751	32.609	41.751	-0.9	
				P	3.150	3.436	3.357	3.180	3.424	3.177	3.364	2.650	3.181	3.408	2.971	1.869	3.094	1.9	1-1
				T	43.062	45.919	46.371	45.363	47.610	46.959	47.158	41.178	47.243	49.312	43.722	34.478	44.845	0.8	1-1
MA-439-C	MA	A-7S	235,40	L	40.963	42.843	40.833	43.219	44.538	44.046	48.833	54.738	45.158	46.515	44.007	43.337	44.945	1.3	
				P	4.615	4.853	4.728	4.915	5.198	5.018	5.235	4.689	4.503	5.420	5.184	4.465	4.902	4.4	
				T	45.578	47.696	45.561	48.134	49.736	49.064	54.068	59.427	49.661	51.935	49.191	47.802	49.847	1.6	
SG-440-0	SG	A-1	101,00	L	13.206	14.769	16.937	20.083	18.255	20.307	25.219	29.343	20.765	18.390	15.233	19.083	19.338	6.2	
				P	3.453	3.720	3.783	3.620	3.877	3.866	4.132	3.393	3.835	4.067	3.787	3.234	3.730	0.9	
				T	16.659	18.489	20.720	23.703	22.132	24.173	29.351	32.736	24.600	22.457	19.020	22.317	23.068	5.3	
SG-441-0	SG	A-1	108,00	L	11.281	12.129	12.468	11.979	8.832	8.689	9.385	7.675	5.019	3.670	3.661	15.271	9.167	-2.6	8-8
				P	3.256	3.490	2.862	1.527	1.102	1.012	639	275	293	227	577	2.526	1.472	-1.7	8-8
				T	14.537	15.619	15.330	13.506	9.934	9.701	10.024	7.950	5.312	3.897	4.238	17.797	10.639	-2.4	8-8
BU-442-0	BU	A-1	190,77	L	12.055	12.973	14.925	17.077	16.314	17.442	22.243	25.555	18.042	16.044	13.843	16.683	16.969	5.4	
				P	3.425	3.734	3.795	3.679	3.897	3.989	4.132	3.425	3.837	4.074	3.793	3.250	3.751	2.3	
				T	15.480	16.707	18.720	20.756	20.211	21.431	26.375	28.980	21.879	20.118	17.636	19.933	20.721	4.8	
BU-443-0	BU	A-1	230,90	L	21.070	22.423	25.366	27.952	27.128	28.290	33.596	37.657	29.244	26.690	23.606	26.406	27.495	7.5	
				P	4.646	4.827	4.901	4.670	5.056	4.995	5.396	4.472	5.135	5.323	4.837	4.055	4.859	-9.1	
				T	25.716	27.250	30.267	32.622	32.184	33.285	38.992	42.129	34.379	32.013	28.443	30.461	32.354	4.7	
BU-444-0	BU	A-1	235,10	L	30.297	29.544	33.479	36.361	35.120	34.005	39.110	41.255	34.877	33.370	29.902	31.168	34.080	-0.9	
				P	4.985	5.019	5.084	4.472	4.070	3.620	3.896	3.229	3.685	3.896	3.631	3.031	4.045	6.8	7-7
				T	35.282	34.563	38.563	40.833	39.190	37.625	43.006	44.484	38.562	37.266	33.533	34.199	38.126	-3.2	
BU-445-0	BU	A-1	239,67	L	18.258	17.719	20.680	27.396	22.173	24.173	34.332	49.303	26.644	23.173	19.704	24.419	25.742	9	
				P	9.290	10.162	10.410	10.121	10.584	10.210	10.950	8.738	10.242	10.784	10.305	8.406	10.013	4.6	
				T	27.548	27.881	31.090	37.517	32.757	34.383	45.282	58.041	36.886	33.957	30.009	32.825	35.756	7.7	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
BU-446-0	BU	A-1	246,62	L	4.072	3.643				9.752	10.441	11.188	9.924	9.813	8.808	8.246	8.472	-13.4	5-5
				P	1.252	1.204				3.178	3.292	2.896	2.984	3.137	2.880	2.431	2.594	9-9	
				T	5.324	4.847				12.930	13.733	14.084	12.908	12.950	11.688	10.677	11.067	-16.5	8-8
BU-447-0	BU	A-73	2,34	L	2.950	3.443	4.034	4.740	4.374	5.337	6.898	7.615	5.022	4.333	3.316	3.825	4.667	-0.7	
				P	850	908	947	902	987	934	1.027	921	955	1.010	893	767	925	1.6	
				T	3.800	4.351	4.981	5.642	5.361	6.271	7.925	8.536	5.977	5.343	4.209	4.592	5.593	-0.4	
B-448-0	B	B-40	10,40	L	17.030	18.436	18.550	16.851	18.538	17.511	17.377	11.617	17.276	18.377	17.448	15.648	17.041	0	
				P	550	575	565	548	586	538	612	361	506	611	734	582	563	8.5	
				T	17.580	19.011	19.115	17.399	19.124	18.049	17.989	11.978	17.782	18.988	18.182	16.230	17.604	0.2	
V-449-0	V	A-7	426,80	L		18.377	17.603	17.540	18.048	18.586	19.021	17.114	17.930	18.447	19.212	17.166	18.089	5	
				P		3.139	2.217	2.278	2.339	2.143	2.355	1.600	2.238	2.494	2.281	1.936	2.267	4.8	
				T		21.516	19.820	19.818	20.387	20.729	21.376	18.714	20.168	20.941	21.493	19.102	20.356	5	
SE-450-0	SE	SE-40	3,12	L	12.727			14.745	14.066	13.647	13.741	11.939	14.017	14.657	13.738	16.939	14.021	9.4	1-1
				P	2.169			2.742	2.683	2.605	2.727	2.321	2.628	2.870	2.500	3.628	2.688	11	1-1
				T	14.896			17.487	16.749	16.252	16.468	14.260	16.645	17.527	16.238	20.567	16.709	9.6	1-1
MU-451-C	MU	MU-31	2,93	L	8.545	8.623	9.091	9.134	9.828	10.630	12.405	12.070	9.484	9.822			9.978	5.1	
				P	1.279	1.195	1.308	1.355	1.457	1.420	1.511	1.270	1.279	1.391			1.347	7.7	
				T	9.824	9.818	10.399	10.489	11.285	12.050	13.916	13.340	10.763	11.213			11.326	5.4	
GR-452-C	GR	A-44	118,60	L	1.024	893	905	899	948	897	892	818	877	925	902	918	908		
				P	249	237	236	225	248	243	263	224	255	256	232	207	239		
				T	1.273	1.130	1.141	1.124	1.196	1.140	1.155	1.042	1.132	1.181	1.134	1.125	1.148		
HU-453-0	HU	A-23	375,40	L	6.048	7.912	8.394	7.871	7.013	8.770	10.431	12.535	8.259	7.476	6.683	8.834	8.360	11.8	1-1
				P	609	755	769	822	823	899	1.008	936	866	900	745	653	815	-5.2	
				T	6.657	8.667	9.163	8.693	7.836	9.669	11.439	13.471	9.125	8.376	7.428	9.487	9.176	10	1-1
HU-454-0	HU	A-22	92,64	L	7.792	8.769	9.166	9.646	8.688	9.403	10.363	12.211	9.549	8.812	8.296	9.227	9.332	4.1	
				P	1.338	1.482	1.451	1.463	1.521	1.383	1.582	1.463	1.470	1.658	1.551	1.250	1.467	5.8	
				T	9.130	10.251	10.617	11.109	10.209	10.786	11.945	13.674	11.019	10.470	9.847	10.477	10.800	4.3	
HU-455-0	HU	A-21	96,05	L						2.956	4.038	2.291	1.870	1.975	4.171	2.891			
				P							360	194	143	133	121	193	191		
				T							3.316	4.232	2.434	2.003	2.096	4.364	3.082		
CR-455-0	CR	A-43	20,49	L	11.918	12.619	13.056	13.140	13.358	13.149	13.233	12.688	13.335	13.780	13.108	12.771	13.014	2.4	2-2
				P	1.525	1.627	1.590	1.551	1.686	1.650	1.759	1.462	1.697	1.752	1.568	1.377	1.603	-8.3	
				T	13.443	14.246	14.646	14.691	15.044	14.799	14.992	14.150	15.032	15.532	14.676	14.148	14.617	1.6	2-2

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs		
HU-456-0	HU	A-21	99,75	L								4.316	2.430	1.986	2.087	4.269	3.027				
				P										192	146	141	116	173	153		
				T										4.508	2.576	2.127	2.203	4.442	3.181		
SE-456-0	SE	A-66	792,15	L	18.038	19.004	20.174	22.732	21.234	23.469	28.838	34.157	25.436	21.330	19.616	22.999	23.122	6.2			
				P	3.327	3.596	3.837	3.919	4.177	3.850	3.878	3.348	3.650	4.046	3.741	3.637	3.751	6.2			
				T	21.365	22.600	24.011	26.651	25.411	27.319	32.716	37.505	29.086	25.376	23.357	26.636	26.873	6.2			
HU-457-0	HU	A-21	89,18	L												3.914	3.914				
				P													140	140			
				T													4.054	4.054			
AB-457-0	AB	N-322	401,10	L	1.646	1.754	1.844	1.900	1.906	1.860	1.895	2.018	2.036	1.929	1.640	1.737	1.847	-0.1			
				P	290	304	302	313	324	307	333	302	379	395	299	305	321	0			
				T	1.936	2.058	2.146	2.213	2.230	2.167	2.228	2.320	2.415	2.324	1.939	2.042	2.168	-0			
AB-458-0	AB	N-322	406,50	L	882	893	1.031	990	1.143	1.199	1.126	1.427	1.295	1.120	1.023	1.180	1.110	3.3			
				P	249	254	248	261	278	264	284	293	291	289	288	211	267	0			
				T	1.131	1.147	1.279	1.251	1.421	1.463	1.410	1.720	1.586	1.409	1.311	1.391	1.378	2.6			
MA-460-C	MA	A-7S	231,90	L	55.581	59.543	61.237	62.910	65.045	66.310	72.664	74.478	64.901	64.199	60.368	58.153	63.819	4.2			
				P	4.305	4.752	5.059	5.171	5.323	5.069	5.304	4.672	4.879	5.223	4.911	4.304	4.914	5.9			
				T	59.886	64.295	66.296	68.081	70.368	71.379	77.968	79.150	69.780	69.422	65.279	62.457	68.733	4.3			
MA-461-C	MA	A-7S	228,20	L	44.035	46.965	48.617	50.964	52.149	54.078	60.576	63.789	53.047	51.477	47.662	46.325	51.680	4.3			
				P	3.750	4.019	4.253	4.398	4.554	4.428	4.696	4.103	4.274	4.512	4.133	3.658	4.232	4.9			
				T	47.785	50.984	52.870	55.362	56.703	58.506	65.272	67.892	57.321	55.989	51.795	49.983	55.913	4.3			
MA-462-C	MA	A-7S	226,74	L	24.897	27.385	30.318	37.942	38.421	40.263	46.035	49.530	40.037	38.428	35.682	34.528	37.017	2.8			
				P	2.239	2.801	3.036	2.885	2.903	2.793	2.987	2.589	2.672	2.920	2.716	2.406	2.744	-5.2			
				T	27.136	30.186	33.354	40.827	41.324	43.056	49.022	52.119	42.709	41.348	38.398	36.934	39.762	2.2			
V-463-0	V	A-38	0,15	L	23.826	25.171	25.479	26.444	27.829	31.689	37.735	36.626	28.335	26.346	25.642	24.109	28.297	2			
				P	2.693	2.739	2.690	2.619	2.785	2.495	2.586	2.078	2.222	2.521	2.755	2.320	2.540	0.1			
				T	26.519	27.910	28.169	29.063	30.614	34.184	40.321	38.704	30.557	28.867	28.397	26.429	30.837	1.9			
V-464-0	V	A-38	36,73	L	24.827	28.623	26.061	26.846	27.887	28.327	31.009	30.474	27.125	27.880	27.135	25.883	27.668	2.1			
				P	2.400	3.415	2.532	2.669	2.706	2.357	2.328	1.943	2.131	2.626	2.683	2.401	2.509	2.5			
				T	27.227	32.038	28.593	29.515	30.593	30.684	33.337	32.417	29.256	30.506	29.818	28.284	30.177	2.2			
TO-465-0	TO	A-40	208,90	L	2.996	3.320	3.722	4.049	3.886	4.432	4.871	5.330	4.158	3.849	3.457	3.606	3.977	10.5			
				P	1.371	1.436	1.362	1.339	1.490	1.417	1.540	1.327	1.503	1.674	1.500	1.265	1.435	8.3			
				T	4.367	4.756	5.084	5.388	5.376	5.849	6.411	6.657	5.661	5.523	4.957	4.871	5.413	9.9			

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
TO-466-0	TO	A-40	215,70	L	3.170	3.461	3.870	4.240	4.055	4.550	4.887			3.994	3.844	3.850	3.995	11	
				P	1.390	1.454	1.364	1.387	1.512	1.444	1.775			1.721	1.537	1.370	1.496	11.5	
				T	4.560	4.915	5.234	5.627	5.567	5.994	6.662			5.715	5.381	5.220	5.491	11.1	
MU-467-C	MU	A-33	4,42	L	6.683	6.950	7.341	7.637	8.033	8.037	8.225	7.906	7.021	7.150	6.823	6.550	7.366	6.4	
				P	2.149	2.422	2.404	2.324	2.848	2.509	2.405	1.940	2.065	2.296	2.174	1.935	2.288	12.9	
				T	8.832	9.372	9.745	9.961	10.881	10.546	10.630	9.846	9.086	9.446	8.997	8.485	9.654	7.9	
MU-468-C	MU	A-33	27,60	L	5.874	6.132	6.535	6.825	6.890	6.972	7.265	7.151	6.237	6.294	6.017	5.789	6.501	7.7	
				P	2.171	2.335	2.319	2.222	2.655	2.396	2.339	1.844	1.969	2.217	2.089	1.851	2.199	14.3	
				T	8.045	8.467	8.854	9.047	9.545	9.368	9.604	8.995	8.206	8.511	8.106	7.640	8.701	9.3	
C-469-0	C	AC-15	1,80	L	288	343	320	365	370	319	345	321	287	120		231	275		
				P	256	255	227	238	190	154	214	232	248	176		189	198		
				T	544	598	547	603	560	473	559	553	535	296		420	473		
J-470-0	J	A-4	256,54	L	14.316	14.580	15.730	22.230	18.460	18.693	23.586	32.010	20.207	16.727	14.411	19.899	19.279	6.3	1-1
				P	6.365	6.881	7.107	6.971	7.425	6.824	7.050	5.888	6.634	7.115	6.767	5.821	6.735	3.5	
				T	20.681	21.461	22.837	29.201	25.885	25.517	30.636	37.898	26.841	23.842	21.178	25.720	26.015	7.4	
P-471-0	P	A-67	28,22	L	4.903	5.871	6.522	7.689	6.949	8.306	11.014	12.746	9.316	7.351	5.944	6.488	7.773	0.5	
				P	784	832	841	866	928	861	974	841	830	936	803	680	848	-1.6	
				T	5.687	6.703	7.363	8.555	7.877	9.167	11.988	13.587	10.146	8.287	6.747	7.168	8.621	0.3	
J-472-0	J	A-32	28,46	L	5.274	5.502	5.610	5.635	5.689	5.548	5.554	5.286	5.822	5.882	5.366	5.577	5.562	-0.4	
				P	581	523	497	462	488	451	482	422	463	501	437	479	482	0.8	
				T	5.855	6.025	6.107	6.097	6.177	5.999	6.036	5.708	6.285	6.383	5.803	6.056	6.044	-0.3	
O-473-0	O	A-8	291,45	L	7.155	8.348	9.606	12.422	10.276	12.082	16.805	22.275	13.873	9.784	7.807	9.779	11.713	4.9	
				P	1.538	1.771	1.809	1.810	1.960	1.934	2.028	1.862	1.873	1.891	1.644	1.595	1.809	0.1	
				T	8.693	10.119	11.415	14.232	12.236	14.016	18.833	24.137	15.746	11.675	9.451	11.374	13.523	4.2	
LE-474-0	LE	LE-11	0,60	L	13.155	13.227	14.536	14.667	14.821	14.790	15.885	16.020	15.502	15.237	14.214	14.258	14.703	-3.9	
				P	473	424	622	605	641	637	672	603	614	648	583	496	585	-5.3	
				T	13.628	13.651	15.158	15.272	15.462	15.427	16.557	16.623	16.116	15.885	14.797	14.754	15.289	-4	
L-475-0	L	A-22	4,00	L		12.214	12.740	13.994	13.128	14.453	14.762	15.995	14.162	13.239	12.839	13.016	13.696		
				P		2.072	2.083	2.145	2.248	2.208	2.436	2.210	2.241	2.351	2.217	1.861	2.189		
				T		14.286	14.823	16.139	15.376	16.661	17.198	18.205	16.403	15.590	15.056	14.877	15.885		
L-476-0	L	A-2	470,00	L	9.566	9.397	9.779	11.115	9.606	10.043							9.918	6-6	
				P	4.688	4.684	4.307	4.394	4.640	4.510							4.535	6-6	
				T	14.254	14.081	14.086	15.509	14.246	14.553							14.454	6-6	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs	
Z-480-0	Z	A-2	237,95	L	11.815	13.091	13.956	15.798	13.412	12.556	10.281	18.484	14.892	13.191	12.664	15.756	13.829	3.5	1-1	
				P	5.383	5.810	5.786	5.577	6.002	5.051	3.346	4.713	5.947	6.285	5.980	5.153	5.413	-0	1-1	
				T	17.198	18.901	19.742	21.375	19.414	17.607	13.627	23.197	20.839	19.476	18.644	20.909	19.242	2.5	1-1	
Z-481-0	Z	A-2	274,95	L	15.178	16.306	17.563	19.163	17.266	18.666	19.471	22.805	18.752	16.933	16.280	19.265	18.151		4	
				P	5.561	5.909	5.884	5.726	6.174	6.037	6.401	5.368	6.136	6.403	6.086	5.268	5.911		2.2	
				T	20.739	22.215	23.447	24.889	23.440	24.703	25.872	28.173	24.888	23.336	22.366	24.533	24.063		3.6	
Z-482-0	Z	A-2	298,15	L	15.920	17.462	18.556	19.986	18.172	19.485	20.282	23.005	19.534	17.644	17.270	19.504	18.911		3.9	
				P	5.718	6.096	5.971	5.871	6.431	6.371	6.979	5.805	6.782	7.417	6.729	5.620	6.316		5.3	
				T	21.638	23.558	24.527	25.857	24.603	25.856	27.261	28.810	26.316	25.061	23.999	25.124	25.227		4.3	
Z-483-0	Z	A-2	309,80	L	29.230	32.448	33.109	32.870	33.321	34.073	30.994	34.582	33.926	32.554	31.495	32.403	32.579		1.2	
				P	6.450	7.024	6.895	6.545	7.160	7.093	6.405	6.616	7.157	7.147	6.957	5.997	6.783		1.6	
				T	35.680	39.472	40.004	39.415	40.481	41.166	37.399	41.198	41.083	39.701	38.452	38.400	39.362		1.3	
Z-484-0	Z	A-2	313,90	L	48.588	53.430	53.785	53.627	54.472	54.507	55.276	52.778	55.003	55.497	52.822	51.997	53.476		1.6	
				P	9.605	10.401	10.131	9.757	10.594	10.174	11.099	9.119	10.414	11.036	10.672	9.018	10.165		2.5	
				T	58.193	63.831	63.916	63.384	65.066	64.681	66.375	61.897	65.417	66.533	63.494	61.015	63.642		1.7	
Z-485-0	Z	A-2	316,05	L	50.589	55.829	55.960	55.633	56.332	56.345	57.030	53.955	57.295	58.027	55.037	54.313	55.520		1.2	
				P	10.725	11.690	11.462	11.055	11.153	11.363	12.271	10.161	11.749	12.517	11.906	10.448	11.370		2	
				T	61.314	67.519	67.422	66.688	67.485	67.708	69.301	64.116	69.044	70.544	66.943	64.761	66.891		1.4	
Z-486-0	Z	A-2	320,34	L	69.739	76.028	74.267	80.282	78.459	79.665	79.505	75.154	79.612	78.369	75.146	72.824	76.569		3.7	
				P	14.324	16.221	16.434	16.615	15.678	14.996	16.308	12.808	15.204	16.034	15.664	13.485	15.303		0.2	
				T	84.063	92.249	90.701	96.897	94.137	94.661	95.813	87.962	94.816	94.403	90.810	86.309	91.872		3.1	
Z-487-0	Z	A-2	321,80	L	62.820	69.190	68.935	70.437	71.138	72.354	73.290	69.546	71.850	69.670	67.359	64.781	69.268		1.2	
				P	14.767	15.966	15.234	14.651	16.334	15.288	16.457	13.375	16.189	17.182	16.287	13.540	15.433		3.9	
				T	77.587	85.156	84.169	85.088	87.472	87.642	89.747	82.921	88.039	86.852	83.646	78.321	84.701		1.7	
Z-488-0	Z	A-2	323,35	L	51.198	55.675	55.012	58.898	57.482	59.241	60.792	58.799	59.298	57.486	54.985	53.271	56.840		3.8	
				P	12.332	13.528	12.683	12.790	13.574	13.392	14.319	11.320	13.406	14.105	13.292	11.076	12.977		-0.6	
				T	63.530	69.203	67.695	71.688	71.056	72.633	75.111	70.119	72.704	71.591	68.277	64.347	69.818		3	
Z-489-0	Z	A-2	326,80	L	37.516	40.695	40.807	45.377	43.279	41.894	34.664	35.169	46.423	42.749	40.408	39.924	40.711		3.2	2-2
				P	11.599	12.596	11.935	11.766	12.730	11.348	8.811	7.965	12.633	13.218	12.793	10.219	11.451		-0.2	1-1
				T	49.115	53.291	52.742	57.143	56.009	53.242	43.475	43.134	59.056	55.967	53.201	50.143	52.163		2.9	2-2
Z-490-0	Z	A-2	329,10	L	26.643	29.695	30.803	35.331	32.467	35.414	40.582	31.369	33.267	31.855	30.729	30.413	32.388		3	1-1
				P	11.289	12.391	11.776	11.961	12.790	12.431	16.157	9.116	11.825	12.026	11.636	9.627	11.914		6.7	
				T	37.932	42.086	42.579	47.292	45.257	47.845	56.739	40.485	45.092	43.881	42.365	40.040	44.302		2.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs		
L-491-0	L	A-2	464,34	L	15.475	16.803	11.697	18.437	15.995	13.236							15.242		6-6		
				P	3.448	3.832	1.323	1.844	1.762	740									2.139		6-6
				T	18.923	20.635	13.020	20.281	17.757	13.976										17.382	
AB-492-0	AB	N-430	426,85	L	506	539	586	695	719	819	945	1.174	755	657	560	565	711		4		
				P	79	92	90	84	87	88	96	77	77	94	78	70			84		0
				T	585	631	676	779	806	907	1.041	1.251	832	751	638	635			795		3.5
Z-493-0	Z	A-2	317,22	L	58.140	64.033	64.597	62.334	64.747	65.070	65.298	59.922	66.120	67.439	65.278	60.658	63.621		2.2		
				P	10.442	11.208	11.141	10.523	11.367	11.100	11.786	9.668	11.282	11.957	12.214	9.328			10.996		2.9
				T	68.582	75.241	75.738	72.857	76.114	76.170	77.084	69.590	77.402	79.396	77.492	69.986			74.617		2.3
GU-494-0	GU	A-2	63,10	L	18.543	20.261	22.394	24.115	22.939	23.974	27.782	29.814	23.699	22.775	20.820	24.217	23.473		5.8		
				P	7.386	7.873	7.850	7.618	8.094	7.901	8.366	6.896	7.966	8.629	8.123	6.985			7.805		2.5
				T	25.929	28.134	30.244	31.733	31.033	31.875	36.148	36.710	31.665	31.404	28.943	31.202			31.279		5
GU-495-0	GU	A-2	84,00	L	13.177	14.629	16.450	18.321	16.544	17.625	20.144	23.548	17.323	15.861	14.823	18.446	17.264		7.1		
				P	6.847	7.327	7.321	7.016	7.450	7.297	7.696	6.162	7.408	8.199	7.520	6.348			7.213		2.6
				T	20.024	21.956	23.771	25.337	23.994	24.922	27.840	29.710	24.731	24.060	22.343	24.794			24.478		5.8
GU-496-0	GU	A-2	116,20	L	10.582	11.690	13.064	15.064	12.841	14.023	16.244	19.572	14.221	12.997	11.786	15.503	13.986		8.3		
				P	6.519	6.964	6.956	6.679	7.054	6.950	7.258	5.811	7.006	7.562	7.140	6.056			6.827		2.2
				T	17.101	18.654	20.020	21.743	19.895	20.973	23.502	25.383	21.227	20.559	18.926	21.559			20.813		6.2
GU-497-0	GU	A-2	135,86	L	9.581	10.534	11.804	13.784	11.320	12.337	13.475	17.490	12.455	10.731	10.447	14.167	12.359		8.2		
				P	6.595	7.052	7.012	6.815	7.124	6.968	7.299	5.850	7.085	7.422	7.220	6.141			6.878		2.4
				T	16.176	17.586	18.816	20.599	18.444	19.305	20.774	23.340	19.540	18.153	17.667	20.308			19.238		6
Z-499-0	Z	A-2	279,45	L	15.264	16.558	17.525	19.068	17.271	18.600	19.449	22.627	18.754	17.375	15.667	19.301	18.135		3.5		
				P	5.307	5.716	5.785	5.614	5.977	5.912	6.290	5.348	5.992	6.248	6.264	5.158			5.800		3.2
				T	20.571	22.274	23.310	24.682	23.248	24.512	25.739	27.975	24.746	23.623	21.931	24.459			23.935		3.4
AB-503-0	AB	A-31	124,20	L	9.177	9.630	10.934	14.949	12.912	15.687	19.903	24.213	15.002	11.569	9.816	12.034	13.852		5	1-1	
				P	2.502	2.640	2.614	2.608	2.672	2.485	2.741	2.320	2.531	2.821	2.723	2.468			2.593		3
				T	11.679	12.270	13.548	17.557	15.584	18.172	22.644	26.533	17.533	14.390	12.539	14.502			16.446		6.5
AB-504-0	AB	A-31	130,80	L	9.832	10.337	11.641	15.741	13.669	16.620	21.016	25.408	15.802	12.467	10.788	12.737	14.706		5	1-1	
				P	2.455	2.621	2.586	2.565	2.697	2.537	2.786	2.368	2.555	2.822	2.677	2.397			2.588		3.4
				T	12.287	12.958	14.227	18.306	16.366	19.157	23.802	27.776	18.357	15.289	13.465	15.134			17.295		6.5
AB-505-0	AB	A-31	137,25	L	10.020	10.354	11.780	16.042	13.786	16.952	21.141	25.796	16.218	12.841	10.871	13.097	14.944		7.1		
				P	2.657	2.833	2.821	2.871	2.926	2.864	3.136	2.779	2.873	3.101	2.728	2.649			2.853		2.5
				T	12.677	13.187	14.601	18.913	16.712	19.816	24.277	28.575	19.091	15.942	13.599	15.746			17.797		6.3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
AB-506-0	AB	A-31	148,20	L	10.555	11.089	12.460	16.848	14.511	17.585	22.258	27.251	16.623	13.500	11.521	13.557	15.683	4.3	1-1
				P	2.828	2.996	2.940	2.902	3.008	2.797	3.089	2.668	2.847	3.162	3.079	2.761	2.922	3.7	
				T	13.383	14.085	15.400	19.750	17.519	20.382	25.347	29.919	19.470	16.662	14.600	16.318	18.606	5.9	
AB-507-0	AB	A-31	165,00	L	8.732	9.275	10.270	14.062	11.910	14.686	18.954	21.339	13.053	10.800	9.271	10.827	12.793	-3.8	1-1
				P	1.907	1.968	1.940	1.928	1.936	1.901	2.095	1.799	1.867	2.161	2.068	1.808	1.948	-2.8	3-3
				T	10.639	11.243	12.210	15.990	13.846	16.587	21.049	23.138	14.920	12.961	11.339	12.635	14.741	-4.8	1-1
A-508-0	A	A-31	168,86	L	8.951	9.514	10.555	13.981	12.164	15.011	19.403	23.272	13.507	11.097	9.547	11.148	13.211		
				P	1.868	1.971	1.939	1.906	1.955	1.945	2.199	1.929	1.888	2.184	2.089	1.810	1.973		
				T	10.819	11.485	12.494	15.887	14.119	16.956	21.602	25.201	15.395	13.281	11.636	12.958	15.184		
A-509-0	A	A-31	172,45	L	13.700	14.110	15.718	19.044	18.049	21.608	27.216	33.463	20.851	17.310	15.724	17.818	19.598		
				P	6.837	7.392	7.430	6.302	7.328	6.889	7.224	5.931	6.239	7.184	7.356	6.708	6.899		
				T	20.537	21.502	23.148	25.346	25.377	28.497	34.440	39.394	27.090	24.494	23.080	24.526	26.498		
A-510-0	A	A-31	178,10	L	14.395	15.024	16.709	20.971	18.688	22.188	27.771	33.872	21.232	18.222	16.538	18.423	20.380		
				P	6.806	7.253	7.269	7.016	7.125	6.607	6.833	5.521	5.880	6.968	7.313	6.650	6.766		
				T	21.201	22.277	23.978	27.987	25.813	28.795	34.604	39.393	27.112	25.190	23.851	25.073	27.147		
A-511-0	A	A-31	183,35	L	18.020	22.155	23.828	27.624	25.915	29.442	35.143	40.590	28.048	25.962	24.371	25.324	27.241		
				P	5.697	7.788	7.870	7.627	8.019	7.573	8.064	6.446	6.766	7.893	7.922	7.120	7.394		
				T	23.717	29.943	31.698	35.251	33.934	37.015	43.207	47.036	34.814	33.855	32.293	32.444	34.636		
A-512-0	A	A-31	189,55	L	25.503	26.426	28.198	31.937	30.392	34.015	39.857	44.679	32.023	30.071	28.635	29.543	31.818		
				P	7.052	7.583	7.625	7.364	7.762	7.235	7.698	5.916	6.348	7.468	7.641	6.879	7.211		
				T	32.555	34.009	35.823	39.301	38.154	41.250	47.555	50.595	38.371	37.539	36.276	36.422	39.030		
A-513-0	A	A-31	197,80	L	28.240	29.138	31.101	34.186	33.168	35.878	41.404	44.022	34.203	32.693	31.603	32.037	34.012		
				P	7.560	8.043	7.958	7.664	7.961	7.365	7.752	6.060	6.475	7.700	7.977	7.242	7.476		
				T	35.800	37.181	39.059	41.850	41.129	43.243	49.156	50.082	40.678	40.393	39.580	39.279	41.488		
A-514-0	A	A-31	203,95	L	31.040	31.664	33.208	36.284	35.414	38.035	43.928	45.445	36.056	34.758	33.655	33.985	36.160		
				P	7.407	7.945	8.013	7.779	8.170	7.573	8.036	6.177	6.694	7.838	8.004	7.229	7.569		
				T	38.447	39.609	41.221	44.063	43.584	45.608	51.964	51.622	42.750	42.596	41.659	41.214	43.730		
A-515-0	A	A-31	209,08	L	40.187	41.824	43.481	45.932	45.925	48.699	54.598	54.933	45.793	45.160	43.972	43.463	46.200		
				P	7.572	8.106	8.202	7.880	8.318	7.733	8.192	6.299	6.849	8.011	8.162	7.360	7.721		
				T	47.759	49.930	51.683	53.812	54.243	56.432	62.790	61.232	52.642	53.171	52.134	50.823	53.921		
A-516-0	A	A-31	214,68	L	36.607	38.155	39.774	42.453	42.158	45.535	51.858	53.029	42.743	41.474	40.218	40.052	42.877		
				P	8.138	8.621	8.659	8.307	8.607	7.945	8.352	6.465	7.085	8.410	8.754	7.987	8.107		
				T	44.745	46.776	48.433	50.760	50.765	53.480	60.210	59.494	49.828	49.884	48.972	48.039	50.985		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs	
A-536-0	A	A-31	216,85	L	37.838	39.289	40.720	43.546	42.444	47.431	53.789	54.517	43.850	42.650	41.385	40.980	44.075			
				P	7.366	7.866	7.873	7.677	7.974	7.612	7.975	6.117	6.565	7.712	7.890	7.128	7.476			
				T	45.204	47.155	48.593	51.223	50.418	55.043	61.764	60.634	50.415	50.362	49.275	48.108	51.552			
A-537-0	A	A-31	224,15	L	21.629	22.652	23.454	24.227	24.561	26.573	29.293	28.443	24.291	23.643	22.964	22.771	24.557		1.4	
				P	2.594	2.654	2.543	2.586	2.669	2.637	2.995	2.450	2.519	2.882	2.768	2.477	2.648		3.2	
				T	24.223	25.306	25.997	26.813	27.230	29.210	32.288	30.893	26.810	26.525	25.732	25.248	27.205		1.6	
A-538-0	A	A-31	229,31	L	25.452	26.695	27.170	27.767	28.215	30.055	32.393	30.434	27.468	27.807	26.941	26.728	28.105		1.6	
				P	2.433	2.518	2.346	2.343	2.681	2.625	3.066	2.743	2.914	2.746	3.032	2.306	2.646		8.1	
				T	27.885	29.213	29.516	30.110	30.896	32.680	35.459	33.177	30.382	30.553	29.973	29.034	30.751		2.1	
A-539-0	A	A-31	234,75	L	35.156	36.876	37.109	37.777	38.483	39.794	43.521	39.692	38.062	38.123	37.333	35.875	38.159		1.5	
				P	3.881	3.981	3.854	3.843	3.919	3.755	4.168	3.396	3.668	4.160	4.099	3.637	3.862		3	
				T	39.037	40.857	40.963	41.620	42.402	43.549	47.689	43.088	41.730	42.283	41.432	39.512	42.022		1.6	
J-540-0	J	A-32	11,32	L					7.902	7.959	7.699	7.259	8.112	8.423	8.480	8.001	7.976			
				P					928	879	891	721	864	951	895	895	877			
				T					8.830	8.838	8.590	7.980	8.976	9.374	9.375	8.896	8.854			
CA-541-0	CA	CA-35	3,74	L	20.740	21.988	22.478	21.822	22.016	20.934	20.904	20.120	21.970	23.211	22.361	19.767	21.519		3.3	
				P	1.969	2.204	2.596	2.461	2.574	2.341	2.460	2.295	2.488	2.673	2.434	2.012	2.376		11	1-1
				T	22.709	24.192	25.074	24.283	24.590	23.275	23.364	22.415	24.458	25.884	24.795	21.779	23.895		4.2	
BU-543-0	BU	A-11	111,39	L	1.437	1.153		1.276	1.181		1.615	3.118	2.137	1.893	1.635	1.770	1.727		-8.7	1-1
				P	1.536	1.387		1.252	1.373		1.354	1.305	1.575	1.758	1.673	1.288	1.450		-6.7	
				T	2.973	2.540		2.528	2.554		2.969	4.423	3.712	3.651	3.308	3.058	3.177		-5.7	1-1
BU-544-0	BU	A-11	113,50	L	1.192	1.246	1.365	1.809	1.528	1.692	1.832	2.486	1.744	1.554	1.284	1.482	1.603		3.4	
				P	1.169	1.247	1.232	1.169	1.303	1.231	1.325	1.008	1.237	1.373	1.272	1.002	1.213		2.8	
				T	2.361	2.493	2.597	2.978	2.831	2.923	3.157	3.494	2.981	2.927	2.556	2.484	2.817		3.1	
BU-545-0	BU	BU-30	20,20	L	5.741	6.066	6.335	6.270	6.575	6.114	6.621	7.083	6.651	6.599	6.189	5.503	6.314		1	
				P	1.773	1.829	1.846	1.694	1.882	1.800	1.920	1.503	1.729	1.999	1.817	1.483	1.772		-6	
				T	7.514	7.895	8.181	7.964	8.457	7.914	8.541	8.586	8.380	8.598	8.006	6.986	8.086		-0.6	
L-546-0	L	N-240	65,00	L		4.503	4.773	5.196	4.905	6.861	6.824	7.613	5.690	4.320			5.640		1.2	
				P		514	519	535	558	608	943	570	574	956			644		9-9	
				T		5.017	5.292	5.731	5.463	7.469	7.767	8.183	6.264	5.276			6.285		-14.9	3-3
L-547-0	L	N-240	88,00	L				7.572	7.739	8.162	7.977	7.289	7.187	6.770	6.421		7.391		-0.1	
				P				2.328	2.012	2.173	1.950	2.088	2.237	2.134	1.886		2.101		-6	
				T				9.900	9.751	10.335	9.927	9.377	9.424	8.904	8.307		9.492		-1.5	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
L-548-0	L	A-14	6,45	L			5.467	5.393	5.135	5.664	5.660	6.145	5.732	5.426	5.921		5.614	9.2		
				P			585	567	669	709	789	712	682	684	514		657	21		
				T			6.052	5.960	5.804	6.373	6.449	6.857	6.414	6.110	6.435		6.272	10.3		
BU-549-0	BU	N-1	304,50	L	2.188		2.404	3.074	2.604	2.667	3.126	3.897	2.740	2.477	2.302	2.271		2.704	-24.8	7-8
				P	789		915	874	849	929	967	842	836	858	796	626		843		11-12
				T	2.977		3.319	3.948	3.453	3.596	4.093	4.739	3.576	3.335	3.098	2.897		3.548		11-12
C-550-0	C	AC-12	4,19	L	65.616	67.245	50.085	50.491	53.094	51.495	54.421	51.834	52.186	51.459	48.970	48.525		53.707	-19.7	10-10
				P	1.541	1.604	947	987	1.017	1.059	1.128	957	1.064	1.079	949	882		1.097	-15.1	10-10
				T	67.157	68.849	51.032	51.478	54.111	52.554	55.549	52.791	53.250	52.538	49.919	49.407		54.805	-19.6	10-10
Z-552-0	Z	N-122	81,20	L	3.198	3.420	3.620	3.931	3.691	3.847	4.031	4.589	4.010	3.924	3.769	3.618		3.806	1.8	
				P	1.364	1.480	1.399	1.389	1.487	1.392	1.494	1.144	1.467	1.530	1.374	1.099		1.383	-0.8	
				T	4.562	4.900	5.019	5.320	5.178	5.239	5.525	5.733	5.477	5.454	5.143	4.717		5.190	1.1	
Z-553-0	Z	N-211	268,35	L	1.940	2.130	2.279	2.647	2.593	2.580	2.628	2.712	2.584	1.893	1.330	1.492		2.234	-3.1	
				P	253	271	241	256	283	270	298	236	261	235	143	166		242	-9.7	
				T	2.193	2.401	2.520	2.903	2.876	2.850	2.926	2.948	2.845	2.128	1.473	1.658		2.476	-3.8	
GI-554-0	GI	N-154	4,26	L	6.304	7.150	7.029	6.671	5.605	6.539	7.169	11.032	6.295	5.989	6.285	8.084		7.017	5.5	
				P	152	176	186	180	193	225	231	248	191	181	167	175		192	3.2	
				T	6.456	7.326	7.215	6.851	5.798	6.764	7.400	11.280	6.486	6.170	6.452	8.259		7.209	5.4	
C-555-0	C	AC-11	2,00	L	111.680	116.944	112.347	113.934	114.978	101.564	102.340	97.304	99.638	99.469	97.025	99.306		105.477	-9	
				P	5.359	5.086	4.801	4.646	4.733	3.886	3.916	3.523	3.786	3.980	3.648	3.390		4.225	-12.1	
				T	117.039	122.030	117.148	118.580	119.711	105.450	106.256	100.827	103.424	103.449	100.673	102.696		109.702	-9.1	
ZA-556-0	ZA	A-66	218,67	L	3.881	4.159	4.502	5.214	4.762	4.418	5.443	7.257	6.035	4.947	4.499	4.684		4.989	2.7	
				P	1.041	1.091	1.055	1.076	1.149	769	1.024	1.087	1.135	1.201	1.128	942		1.058	2.9	
				T	4.922	5.250	5.557	6.290	5.911	5.187	6.467	8.344	7.170	6.148	5.627	5.626		6.047	2.7	
ZA-557-0	ZA	A-66	238,72	L	4.134	4.424	4.763	5.507	5.054	5.621	6.294	7.364	6.115	5.098	4.641	4.945		5.335	4.9	
				P	1.081	1.101	1.087	1.098	1.178	1.103	1.254	1.161	1.212	1.254	1.200	1.057		1.149	6.2	
				T	5.215	5.525	5.850	6.605	6.232	6.724	7.548	8.525	7.327	6.352	5.841	6.002		6.485	5.1	
ZA-558-0	ZA	A-66	254,28	L	4.482	4.791	5.128	5.881	4.574	5.926	6.822	7.964	6.706	5.522	5.045	5.372		5.689	5.7	1-1
				P	1.058	1.082	1.088	1.093	941	1.097	1.251	1.168	1.188	1.238	1.182	1.040		1.118	9.7	2-2
				T	5.540	5.873	6.216	6.974	5.515	7.023	8.073	9.132	7.894	6.760	6.227	6.412		6.808	4.2	2-2
ZA-559-0	ZA	A-66	266,61	L	6.264	6.698	7.249	8.290	7.774	8.520	9.871	11.974	9.086	7.639	9.463	7.385		8.359	4.1	1-1
				P	1.318	1.350	1.379	1.336	1.479	1.342	1.583	1.406	1.481	1.567	582	1.266		1.342	2	1-1
				T	7.582	8.048	8.628	9.626	9.253	9.862	11.454	13.380	10.567	9.206	10.045	8.651		9.701	5.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" ""
 "" ""
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" ""
 "" ""
 está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	(4)				
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs		
Z-560-0	Z	A-2	201,05	L	8.476	9.282	10.033	11.642	9.437	10.277	11.855	15.661	10.622	9.877	8.655	12.002	10.666	8			
				P	4.948	5.278	5.377	5.275	5.511	5.380	5.819	4.879	5.550	5.808	5.579	4.747	5.345	3.3			
				T	13.424	14.560	15.410	16.917	14.948	15.657	17.674	20.540	16.172	15.685	14.234	16.749	16.012	6.4			
CR-561-0	CR	A-41	194,00	L										4.932	4.719	4.762	4.805	-9.6	2-2		
				P												471	407	407	428	-33.2	
				T												5.403	5.126	5.169	5.233	-10.7	2-2
C-562-0	C	AC-12	4,51	L	82.434	85.775	83.822	84.094	87.683	85.804	88.631	84.180	86.279	85.761	82.049	82.477	84.912	0.6			
				P	1.986	2.095	1.935	2.032	2.152	2.200	2.405	2.144	2.219	2.252	1.979	1.929	2.110	-0.1			
				T	84.420	87.870	85.757	86.126	89.835	88.004	91.036	86.324	88.498	88.013	84.028	84.406	87.023	0.6			
BU-563-0	BU	BU-30	17,80	L	2.394	2.533	2.777	3.227	2.556	2.805	3.568	4.567	3.209	3.013	2.647	2.798	3.012	1.5			
				P	941	1.016	1.021	970	925	949	1.034	899	940	1.034	988	802	959	-10.5			
				T	3.335	3.549	3.798	4.197	3.481	3.754	4.602	5.466	4.149	4.047	3.635	3.600	3.971	-1.7			
M-564-0	M	N-320	340,06	L	5.634	6.300	6.696	6.102	6.640			6.517	6.227	6.581	6.096	5.807	6.260	4.2			
				P	438	491	479	494	506			411	496	590	501	427	483	1.9			
				T	6.072	6.791	7.175	6.596	7.146			6.928	6.723	7.171	6.597	6.234	6.743	4			
M-565-0	M	A-42	5,81	L	70.712	69.176	63.647	68.511	70.468	71.173	64.503	43.286	73.087	84.166	71.227	46.882	66.330				
				P	2.759	2.520	2.142	2.346	2.462	2.450	2.277	1.674	4.702	6.849	4.485	2.799	3.122				
				T	73.471	71.696	65.789	70.857	72.930	73.623	66.780	44.960	77.789	91.015	75.712	49.681	69.452				
M-566-0	M	A-5	29,23	L			68.511				88.634	83.355	84.492	84.725	81.988	81.936	4.9				
				P			3.839				5.754	3.791	4.364	4.656	4.054	4.411	5.8				
				T			72.350				94.388	87.146	88.856	89.381	86.042	86.348	4.9				
M-567-0	M	A-5R	1,60	L	122.965	130.060	132.250	126.040	129.628	134.105	129.374	108.781	131.044	133.491	131.030	125.320	127.792	1.5			
				P	4.705	5.210	5.226	5.083	5.204	5.099	5.215	4.245	5.298	5.697	5.631	4.727	5.109	0.7			
				T	127.670	135.270	137.476	131.123	134.832	139.204	134.589	113.026	136.342	139.188	136.661	130.047	132.901	1.4			
M-568-0	M	A-6	7,06	L	116.406	128.315	138.316	130.763	140.320	148.163	139.976	95.055	142.725	146.831	139.990	129.478	132.986	1.2			
				P	3.116	3.401	3.788	3.969	4.149	4.241	3.926	3.045	4.231	4.499	4.056	3.547	3.830	3.3			
				T	119.522	131.716	142.104	134.732	144.469	152.404	143.902	98.100	146.956	151.330	144.046	133.025	136.816	1.2			
M-569-0	M	N-6	49,92	L	1.752	1.509	2.128	2.199	2.353	2.445	2.487	2.541	2.282	2.254	1.981	2.076	2.172	-1.6			
				P	56	53	59	61	68	67	71	60	68	69	67	67	63	-3.1			
				T	1.808	1.562	2.187	2.260	2.421	2.512	2.558	2.601	2.350	2.323	2.048	2.143	2.235	-1.7			
M-570-0	M	M-11	4,13	L		64.392	62.272	58.698	61.563	64.327	61.449	42.376	62.636	63.874	56.305	52.451	59.058	-0.2			
				P		1.562	1.580	1.500	1.656	1.514	1.413	922	1.506	1.813	1.323	1.136	1.446	2.4			
				T		65.954	63.852	60.198	63.219	65.841	62.862	43.298	64.142	65.687	57.628	53.587	60.504	-0.2			

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
M-571-0	M	M-13	1,50	L	37.995	39.052	40.746	41.938	36.552	41.976	40.638	33.779	42.238	44.381	42.709	42.983	40.407	-3.3	
				P	2.261	2.267	2.348	2.429	2.185	2.361	2.388	2.216	2.385	2.481	2.387	2.395	2.342	-2.5	
				T	40.256	41.319	43.094	44.367	38.737	44.337	43.026	35.995	44.623	46.862	45.096	45.378	42.749	-3.3	
M-572-0	M	M-14	0,76	L	126.046	130.642	134.647	131.568	134.569	141.045	137.589	119.228	139.078	139.242	132.609	128.210	132.855	1.9	
				P	7.125	7.706	7.675	7.658	7.671	7.797	7.834	6.556	7.817	8.503	7.752	6.804	7.571	0.4	
				T	133.171	138.348	142.322	139.226	142.240	148.842	145.423	125.784	146.895	147.745	140.361	135.014	140.427	1.9	
M-573-0	M	M-14	2,57	L	73.336	78.667	83.691	82.755	84.290	93.236	89.365	76.997	92.749	90.582	84.459	80.096	84.185	2	
				P	2.464	2.649	2.802	2.809	2.710	2.839	2.695	2.401	2.776	2.860	2.748	2.399	2.678	1.7	
				T	75.800	81.316	86.493	85.564	87.000	96.075	92.060	79.398	95.525	93.442	87.207	82.495	86.863	2	
M-574-0	M	M-31	0,90	L	39.416	43.321	43.012	40.516	42.281	41.668	38.617	27.821	43.013	46.390	44.206	38.169	40.662	7.7	
				P	3.263	3.606	3.497	3.440	3.489	3.298	3.225	2.424	3.351	3.809	3.618	3.039	3.335	9.1	
				T	42.679	46.927	46.509	43.956	45.770	44.966	41.842	30.245	46.364	50.199	47.824	41.208	43.997	7.8	
M-575-0	M	M-31	4,10	L	38.175	41.052	40.964	40.606	40.632	40.670	38.220	28.624	41.476	45.468	42.531	38.066	39.678	5.8	
				P	2.564	2.766	2.696	2.846	2.788	2.708	2.747	2.099	2.755	3.137	2.886	2.515	2.707	6.4	
				T	40.739	43.818	43.660	43.452	43.420	43.378	40.967	30.723	44.231	48.605	45.417	40.581	42.385	5.8	
BU-576-0	BU	BU-30	23,00	L	10.157	10.701	8.552	11.826	12.177	12.117	13.387	13.737	12.592	12.136	10.909	9.915	11.520	-0.7	
				P	3.896	3.993	3.259	4.054	4.467	4.421	4.624	4.081	4.365	4.593	4.221	3.735	4.142	1.2	
				T	14.053	14.694	11.811	15.880	16.644	16.538	18.011	17.818	16.957	16.729	15.130	13.650	15.662	-0.2	
C-577-0	C	N-6	577,27	L	13.664	14.279	14.078	14.228	14.550	14.541	15.071	14.934	14.614	14.756	13.783	13.605	14.342	1.4	
				P	1.211	1.226	1.126	1.222	1.229	1.214	1.259	1.206	1.215	1.311	1.171	1.090	1.206	1.7	
				T	14.875	15.505	15.204	15.450	15.779	15.755	16.330	16.140	15.829	16.067	14.954	14.695	15.549	1.4	
MU-578-0	MU	A-33	47,46	L	3.239	3.271	3.563	3.532	2.366	1.937	3.451		3.407	3.533	3.349	2.987	3.148	22.4	
				P	2.223	2.060	1.922	1.599	1.338	709	1.150		1.813	1.937	1.840	1.672	1.658	16.7	2-2
				T	5.462	5.331	5.485	5.131	3.704	2.646	4.601		5.220	5.470	5.189	4.659	4.807	11.2	6-6
C-579-0	* C	AC-12	5,50	L	47.973	49.521	48.168	49.925	52.239	51.316	52.593	49.600	51.528	52.910	50.065	49.163	50.420	4.4	
				P	1.587	1.667	1.529	1.676	1.744	1.710	1.712	1.493	1.714	1.997	1.660	1.552	1.669	1.2	
				T	49.560	51.188	49.697	51.601	53.983	53.026	54.305	51.093	53.242	54.907	51.725	50.715	52.090	4.3	
C-580-0	C	A-54	92,21	L	16.497	16.966	17.474	18.537	18.854	20.463	21.259	21.253	20.906	19.915	18.190	18.559	19.085	6.1	
				P	1.597	1.733	1.733	1.776	1.907	1.925	2.110	1.836	2.010	2.006	1.754	1.543	1.827	6	
				T	18.094	18.699	19.207	20.313	20.761	22.388	23.369	23.089	22.916	21.921	19.944	20.102	20.912	6.1	
VA-582-0	VA	A-6	176,08	L	17.205	17.634	19.764	24.464	21.311	23.148	28.194	34.686	25.035	22.083	19.840	21.478	22.944	7.2	1-1
				P	3.702	3.740	3.668	3.729	3.944	3.900	4.225	3.773	4.350	4.727	4.385	4.964	4.095	2.3	
				T	20.907	21.374	23.432	28.193	25.255	27.048	32.419	38.459	29.385	26.810	24.225	26.442	27.039	8.2	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- * Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%
- * Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%
- * En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs	
S-583-0	S	N-634	245,27	L	8.178	8.629	8.915	8.727	9.315	8.877	8.737	9.164	8.675	9.230	8.446	8.288	8.767	1.7		
				P	265	311	301	288	318	292	301	292	297	332	296	235	293	-3.6		
				T	8.443	8.940	9.216	9.015	9.633	9.169	9.038	9.456	8.972	9.562	8.742	8.523	9.060	1.5		
S-584-0	S	A-8	248,36	L	13.437	15.291	17.227	20.985	17.909	19.286	25.189	31.656	20.870	16.690	13.919	15.607	19.038	1.1		
				P	1.879	2.105	2.150	2.172	2.299	2.337	2.457	2.317	2.289	2.238	1.942	1.661	2.153	-2		
				T	15.316	17.396	19.377	23.157	20.208	21.623	27.646	33.973	23.159	18.928	15.861	17.268	21.192	0.8		
PO-589-0	PO	A-55	12,50	L	57.859	60.426	59.821	61.207	62.633	62.946	66.248	66.400	64.306	62.875	60.423	60.371	62.139	-1		
				P	3.866	4.186	3.947	4.002	4.305	4.132	4.392	3.576	4.282	4.600	4.352	3.587	4.100	11.3	0-1	
				T	61.725	64.612	63.768	65.209	66.938	67.078	70.640	69.976	68.588	67.475	64.775	63.958	66.239	-0.3	0-1	
PO-590-0	PO	A-52	303,00	L	22.012	21.947	22.101	25.280	24.652	24.469	27.038	29.998	25.414	24.300	24.062		24.683		11-11	
				P	1.849	1.722	1.622	1.967	1.886	1.816	1.814	1.625	1.860	2.074	1.904		1.831		-28.5	9-9
				T	23.861	23.669	23.723	27.247	26.538	26.285	28.852	31.623	27.274	26.374	25.966		26.514			11-11
LE-591-0	LE	A-60	107,69	L	4.217	4.633	5.162	5.656	5.368	5.728	5.986	6.780	5.838	5.416	4.890	5.021	5.395	5.9		
				P	1.051	1.274	1.460	1.494	1.593	1.693	1.763	1.687	1.568	1.572	1.079	1.023	1.439	-5.6		
				T	5.268	5.907	6.622	7.150	6.961	7.421	7.749	8.467	7.406	6.988	5.969	6.044	6.835	3.2		
LE-592-0	LE	A-60	120,10	L	8.730	9.518	10.281	11.838	12.604	11.514	12.155	13.122	11.065	10.504	9.673	9.796	10.910	12.4		
				P	758	867	1.018	1.001	1.134	1.107	1.205	1.087	1.020	1.050	1.020	895	1.014	10.8		
				T	9.488	10.385	11.299	12.839	13.738	12.621	13.360	14.209	12.085	11.554	10.693	10.691	11.924	12.2		
LE-593-0	LE	A-60	130,40	L	11.874	12.617	13.444	14.012	14.314	14.567	15.904	17.256	15.431		12.945	13.371	14.170	6.1	2-2	
				P	1.211	1.488	1.644	1.657	1.829	1.902	2.022	1.858	1.783		1.422	1.365	1.653	9.2		
				T	13.085	14.105	15.088	15.669	16.143	16.469	17.926	19.114	17.214		14.367	14.736	15.824	5.8	2-2	
SE-594-0	SE	SE-40	38,29	L	5.334	5.749	5.990										5.689	22.4	1-1	
				P	165	188	206											186	38.8	
				T	5.499	5.937	6.196											5.875	17.1	2-2
CU-801-0	CU	A-3	77,18	L	19.573	20.759	24.346	29.657	26.737	26.733	39.179	46.585	29.871	23.377	22.098	25.067	27.898	3.8		
				P	4.156	4.437	4.407	4.279	4.588	3.888	4.622	3.996	4.612	4.713	4.403	4.001	4.341	3		
				T	23.729	25.196	28.753	33.936	31.325	30.621	43.801	50.581	34.483	28.090	26.501	29.068	32.239	3.7		
CU-802-0	CU	A-3	108,20	L	13.931	14.779	18.275	24.056	20.222	25.907	34.584	41.694	23.894	18.310	16.405	19.473	22.692	4.6	1-1	
				P	4.532	4.804	4.649	4.585	4.995	4.875	5.217	4.293	4.957	5.284	4.858	4.536	4.798	5.7		
				T	18.463	19.583	22.924	28.641	25.217	30.782	39.801	45.987	28.851	23.594	21.263	24.009	27.491	4.9	1-1	
CU-803-0	CU	A-3	162,20	L	7.956	8.851	15.884	24.027	20.045	25.830	34.508	41.957	20.279	18.234	16.251	19.473	21.203	12.5	5-6	
				P	2.626	2.878	4.428	4.791	5.196	5.054	5.427	4.520	5.636	5.543	5.067	4.643	4.659	15.6	2-3	
				T	10.582	11.729	20.312	28.818	25.241	30.884	39.935	46.477	25.915	23.777	21.318	24.116	25.863	8.3	4-5	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
CU-804-0	CU	A-31	1,45	L	7.413	7.837	9.000	12.720	10.277	13.970	17.360	20.823	12.671	9.547	8.246	10.373	11.715	4.1	1-1
				P	1.659	1.793	1.805	1.811	1.901	1.731	1.870	1.652	1.821	1.918	1.740	1.758	1.788	7.1	
				T	9.072	9.630	10.805	14.531	12.178	15.701	19.230	22.475	14.492	11.465	9.986	12.131	13.504	4.5	1-1
GI-806-0	GI	A-2	693,75	L	112	129	136	130	130	158	144	144	119	123	107	99	127	-32.1	
				P	15	13	10	14	12	13	23	12	11	14	19	11	13	18.2	
				T	127	142	146	144	142	171	167	156	130	137	126	110	141	-29.1	
M-905-0	M	A-4	25,90	L	102.178	106.351	108.640	106.835	107.810	110.336	108.028	98.417	107.939	109.146	105.126	104.405	106.252	-0.1	
				P	17.464	18.590	18.406	17.997	19.016	19.364	19.979	16.439	19.116	20.405	19.203	16.947	18.573	4.4	
				T	119.642	124.941	127.046	124.832	126.826	129.700	128.007	114.856	127.055	129.551	124.329	121.352	124.826	0.5	
M-917-0	M	A-4	36,70	L	53.166	55.619	58.195	59.477	59.282	60.731	59.080	57.513	57.109	58.249	55.369	56.080	57.497	0	
				P	11.093	11.980	11.963	11.579	12.391	12.205	12.840	10.706	12.138	13.193	12.379	10.653	11.924	4	
				T	64.259	67.599	70.158	71.056	71.673	72.936	71.920	68.219	69.247	71.442	67.748	66.733	69.421	0.7	
M-919-0	M	A-4	59,48	L	31.089	32.077	34.206	37.696	35.714	37.198	40.755	44.459	36.889	34.904	33.255	35.625	36.187	2.7	
				P	9.179	9.685	9.526	9.391	10.066	9.772	10.423	8.726	9.840	10.584	9.785	8.669	9.636	1.8	
				T	40.268	41.762	43.732	47.087	45.780	46.970	51.178	53.185	46.729	45.488	43.040	44.294	45.824	2.5	
M-920-0	M	A-4	5,44	L	122.985	131.832	133.182	127.567	131.593	135.161	130.764	107.859	131.206	134.469	130.292	124.197	128.368	-1.3	
				P	9.189	9.949	9.836	9.730	10.078	10.288	10.710	8.847	10.220	10.697	10.095	9.060	9.889	4.6	
				T	132.174	141.781	143.018	137.297	141.671	145.449	141.474	116.706	141.426	145.166	140.387	133.257	138.257	-0.9	
M-942-0	M	A-4	12,97	L	119.711	125.124	126.379	122.119	125.366	128.779	126.734	106.539	126.187	129.479	124.560	119.816	123.363	0.5	
				P	14.692	15.590	15.372	15.103	15.659	15.647	16.818	13.838	16.024	16.929	15.907	14.366	15.492	3.3	
				T	134.403	140.714	141.751	137.222	141.025	144.426	143.552	120.377	142.211	146.408	140.467	134.182	138.855	0.8	
M-975-0	M	A-4	49,14	L	29.197	30.014	31.937	35.286	33.356	34.853	39.591	43.040	35.702	32.755	31.109	33.413	34.221	4	
				P	8.841	9.345	9.198	9.052	9.724	9.477	10.314	8.720	9.838	10.442	9.618	8.520	9.423	2.5	
				T	38.038	39.359	41.135	44.338	43.080	44.330	49.905	51.760	45.540	43.197	40.727	41.933	43.645	3.7	
M-990-0	M	A-4	18,88	L	125.791	129.974	132.229	130.148	131.499	136.370	133.962	120.998	132.461	135.244	130.466	129.615	130.718	0.3	
				P	20.531	21.850	21.361	20.944	21.941	21.615	23.019	18.925	21.539	23.306	22.016	19.872	21.405	2.7	
				T	146.322	151.824	153.590	151.092	153.440	157.985	156.981	139.923	154.000	158.550	152.482	149.487	152.123	0.6	
M-999-0	M	A-4	8,52	L	87.719	93.273	94.166	90.376	92.610	95.438	94.083	79.609	94.018	95.365	91.701	87.839	91.317	-0.7	
				P	9.241	9.890	9.717	9.491	9.943	10.107	10.793	9.091	10.139	10.734	10.144	9.155	9.869	4.3	
				T	96.960	103.163	103.883	99.867	102.553	105.545	104.876	88.700	104.157	106.099	101.845	96.994	101.186	-0.3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.