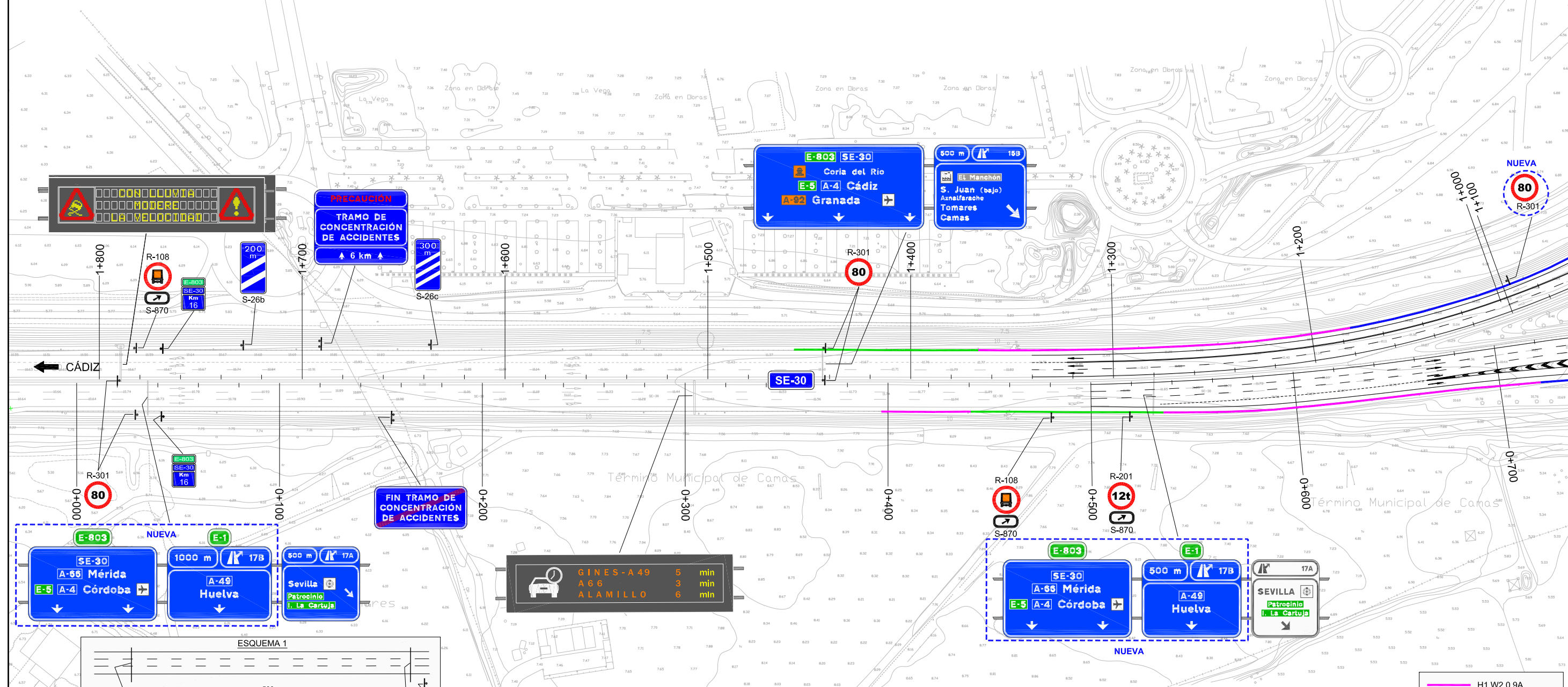
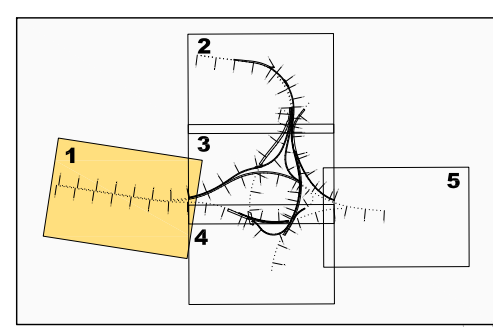
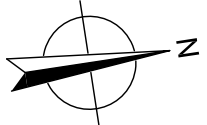
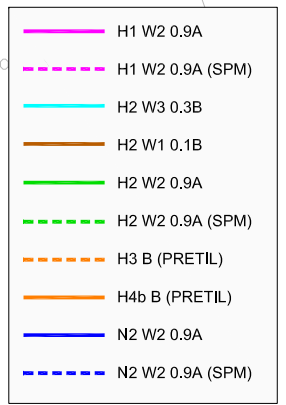
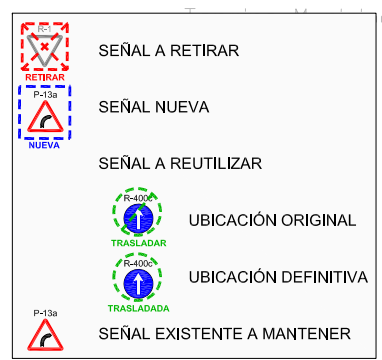
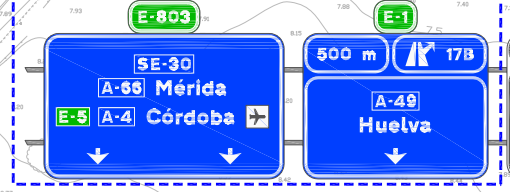


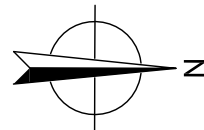
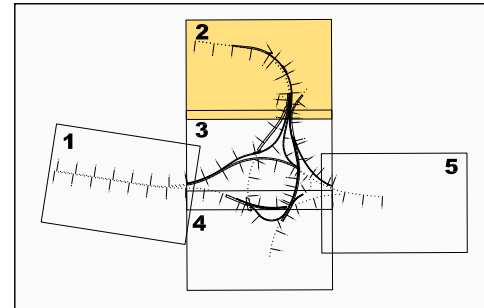
NOTA: EXISTE CASOS EN LOS QUE EL TRASLADO DE LA SEÑAL ES PRÓXIMO A SU SITUACIÓN ORIGINAL POR LO CUAL SÓLO SE REPRESENTA LA SEÑAL EN SU UBICACIÓN DEFINITIVA.



FIN TRAMO DE CONCENTRACION DE ACCIDENTES

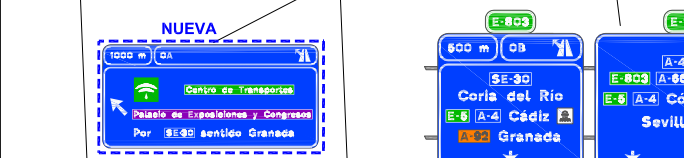
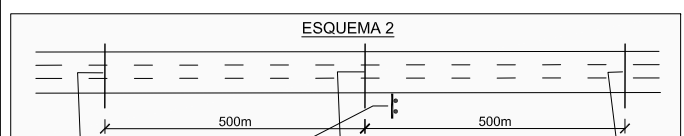
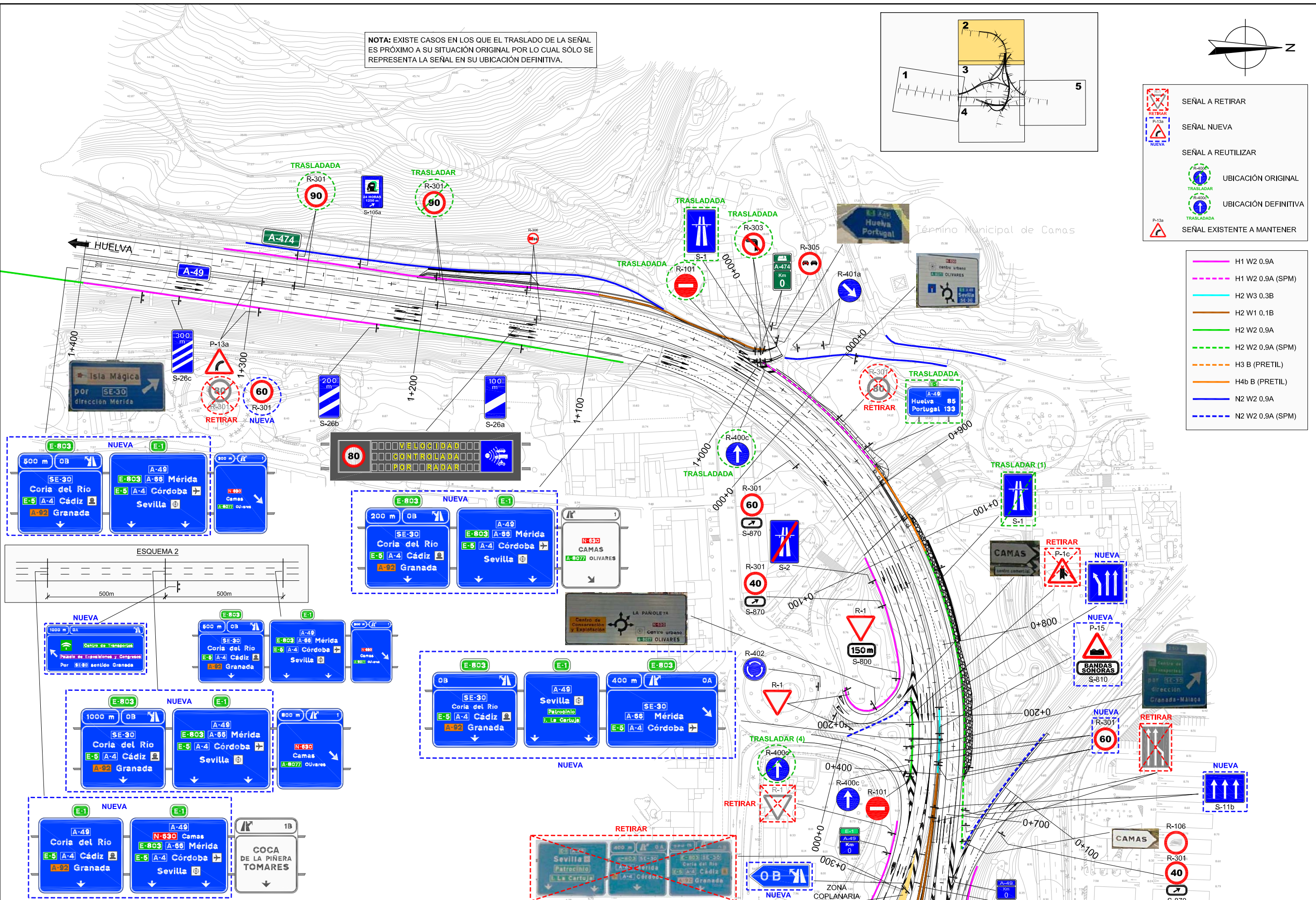


NOTA: EXISTE CASOS EN LOS QUE EL TRASLADO DE LA SEÑAL ES PRÓXIMO A SU SITUACIÓN ORIGINAL POR LO CUAL SÓLO SE REPRESENTA LA SEÑAL EN SU UBICACIÓN DEFINITIVA.

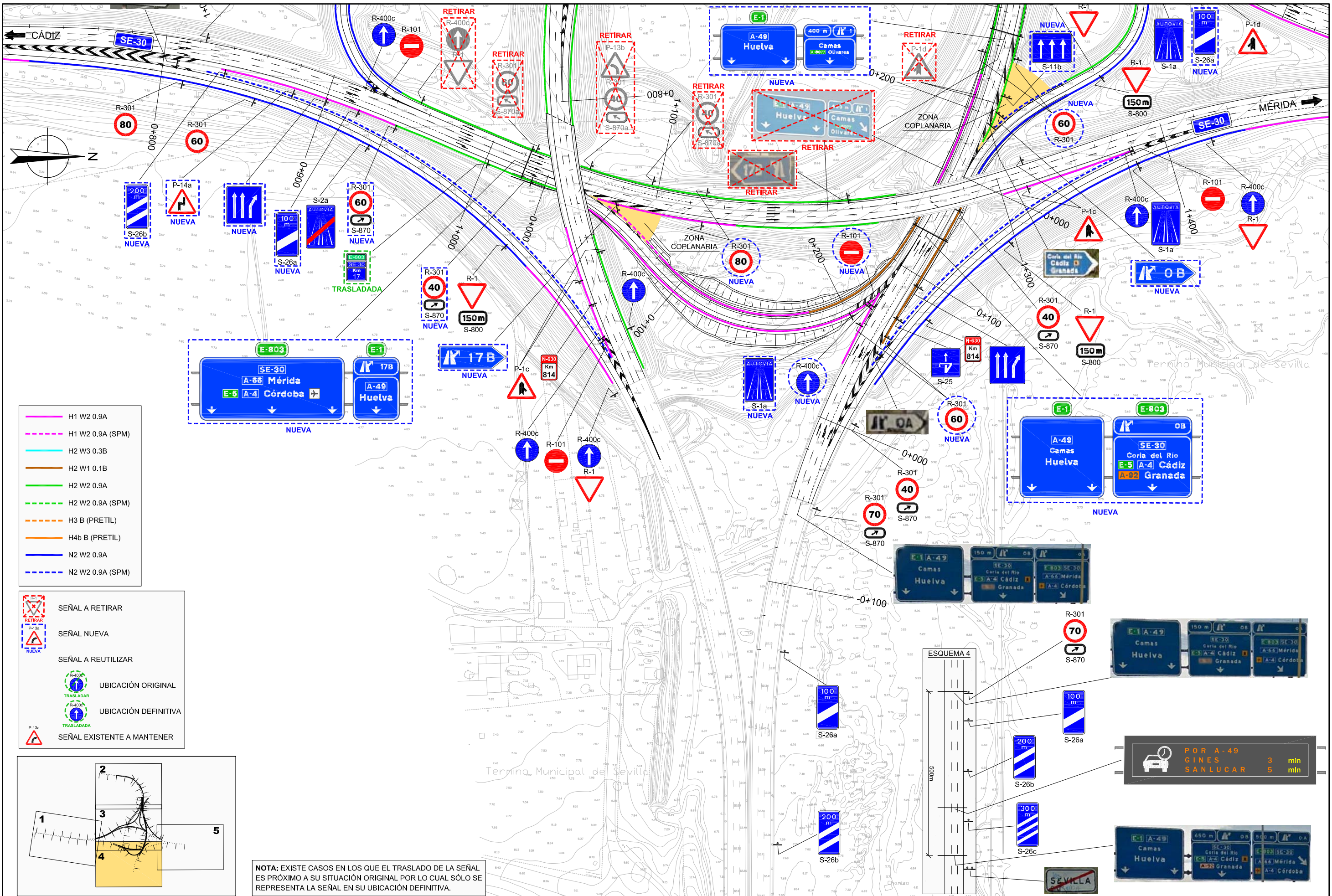


- SEÑAL A RETIRAR
- SEÑAL NUEVA
- SEÑAL A REUTILIZAR
- UBICACIÓN ORIGINAL
- UBICACIÓN DEFINITIVA
- SEÑAL EXISTENTE A MANTENER

- H1 W2 0.9A
- H1 W2 0.9A (SPM)
- H2 W3 0.3B
- H2 W1 0.1B
- H2 W2 0.9A
- H2 W2 0.9A (SPM)
- H3 B (PRETIL)
- H4b B (PRETIL)
- N2 W2 0.9A
- N2 W2 0.9A (SPM)

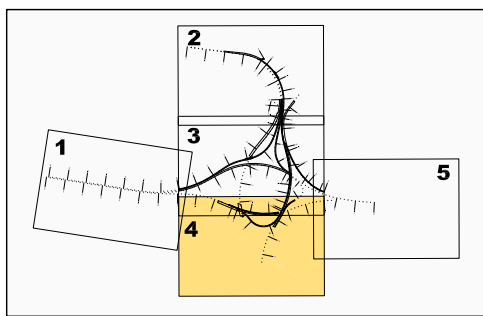






- H1 W2 0.9A
- - - H1 W2 0.9A (SPM)
- H2 W3 0.3B
- - - H2 W1 0.1B
- H2 W2 0.9A
- - - H2 W2 0.9A (SPM)
- - - H3 B (PRETIL)
- H4b B (PRETIL)
- N2 W2 0.9A
- - - N2 W2 0.9A (SPM)

- SEÑAL A RETIRAR
- SEÑAL NUEVA
- SEÑAL A REUTILIZAR
- UBICACIÓN ORIGINAL
- UBICACIÓN DEFINITIVA
- SEÑAL EXISTENTE A MANTENER



NOTA: EXISTE CASOS EN LOS QUE EL TRASLADO DE LA SEÑAL ES PRÓXIMO A SU SITUACIÓN ORIGINAL POR LO CUAL SÓLO SE REPRESENTA LA SEÑAL EN SU UBICACIÓN DEFINITIVA.

