

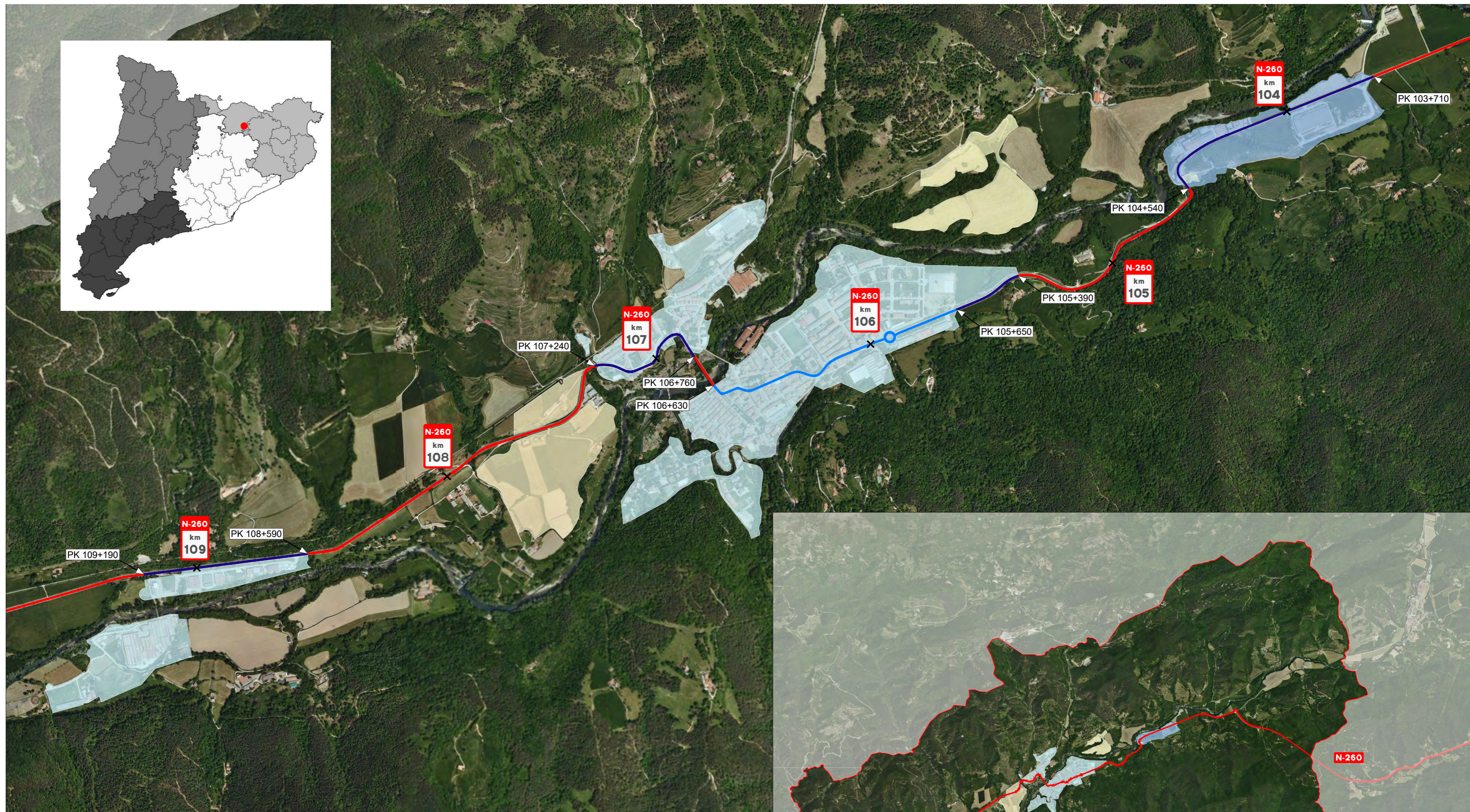


MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

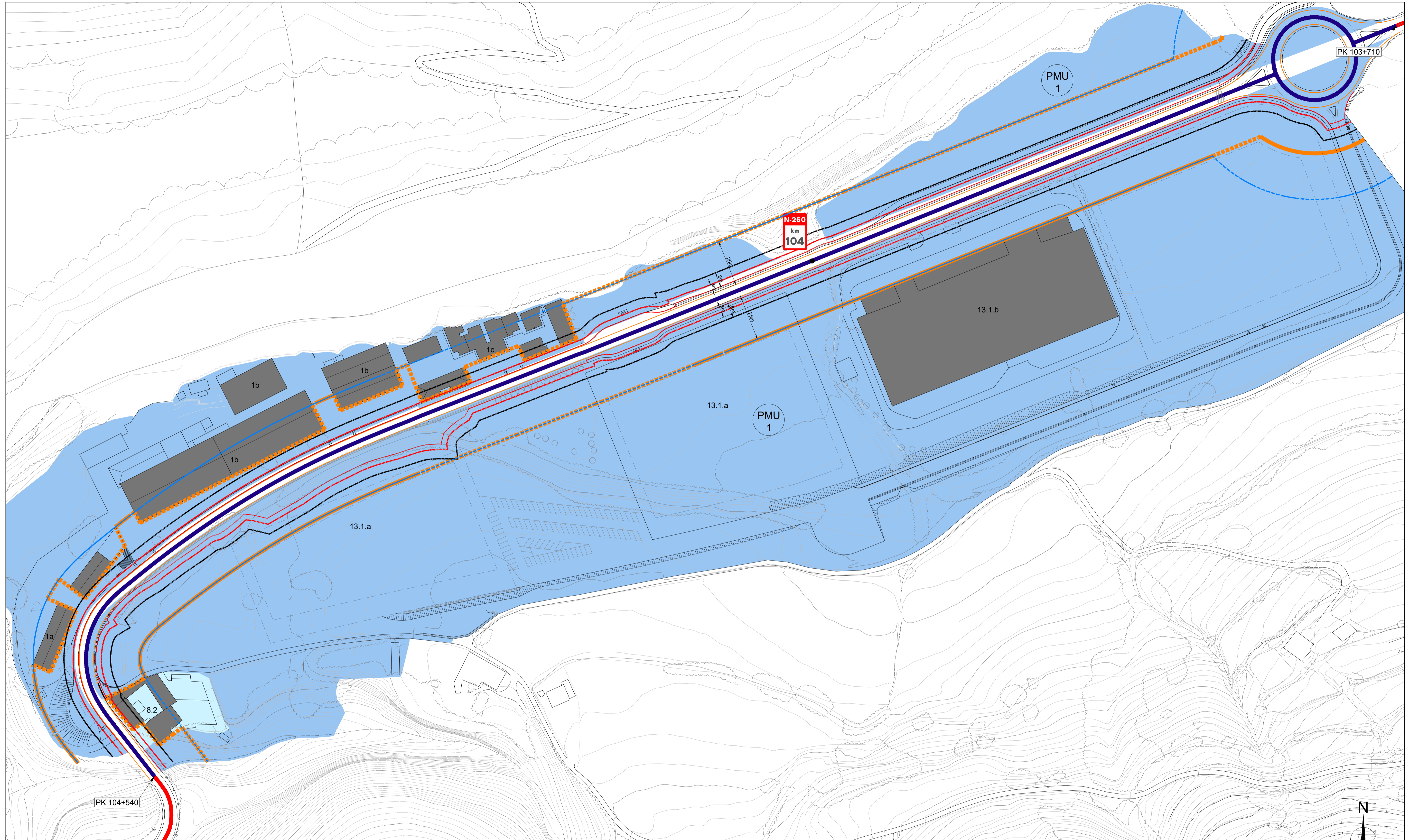
FIRMADO por : CARAZO RIVERA, ESTHER. A fecha: 10/11/2022 12:00 PM
FIRMADO por : ALONSO BURGOS, ANTONIO JOSE. SUBDIRECTOR GENERAL DE EXPLOTACION. A fecha: 10/11/2022 01:44 PM
Total folios: 7 (1 de 7) - Código Seguro de Verificación: MF0M02522AFBAC987D12B56BGA#3
Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>

FIRMADO

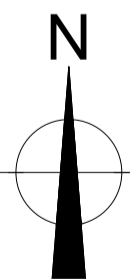
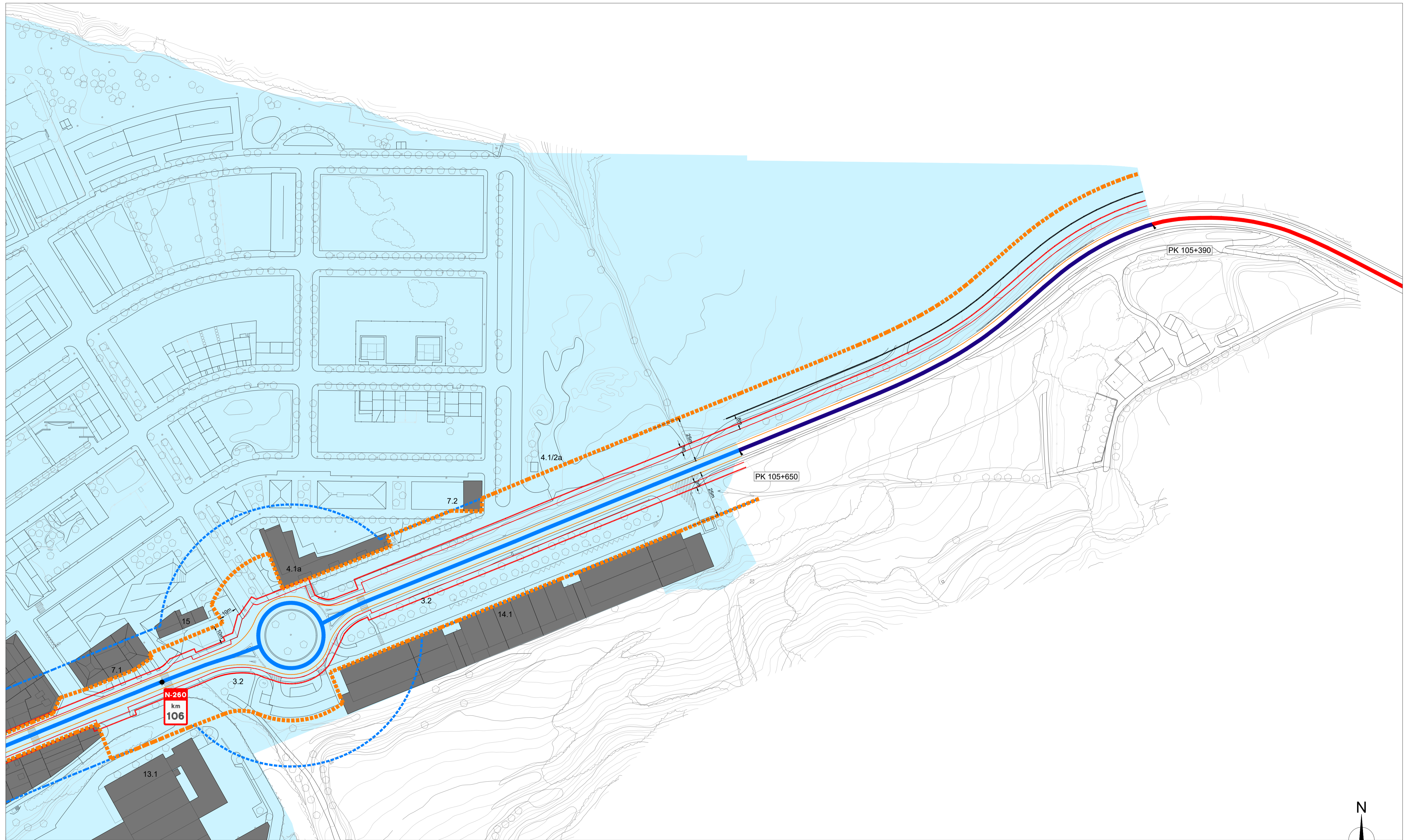
PLANOS



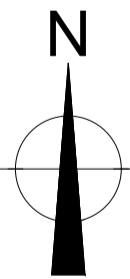
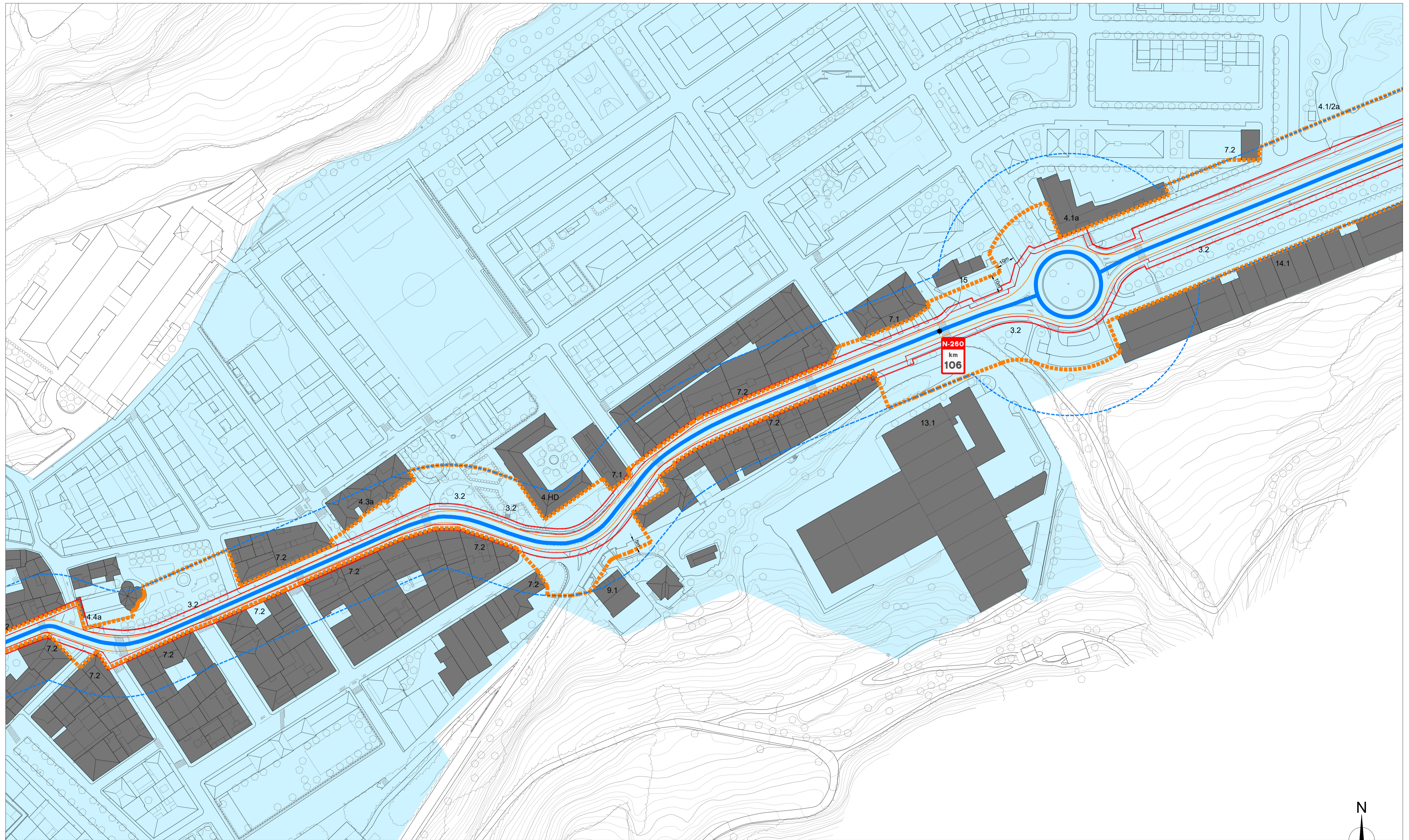
- | | | |
|-----------------|---------------------------------|--------------------------|
| N-260 | POUM CLASIFICACIONES SUELO | |
| Tramo urbano | Suelo urbano consolidado | Límite término municipal |
| Travesía | Suelo urbano no consolidado | |
| Tramo no urbano | Suelo urbanizable delimitado | |
| | Suelo urbanizable no delimitado | |



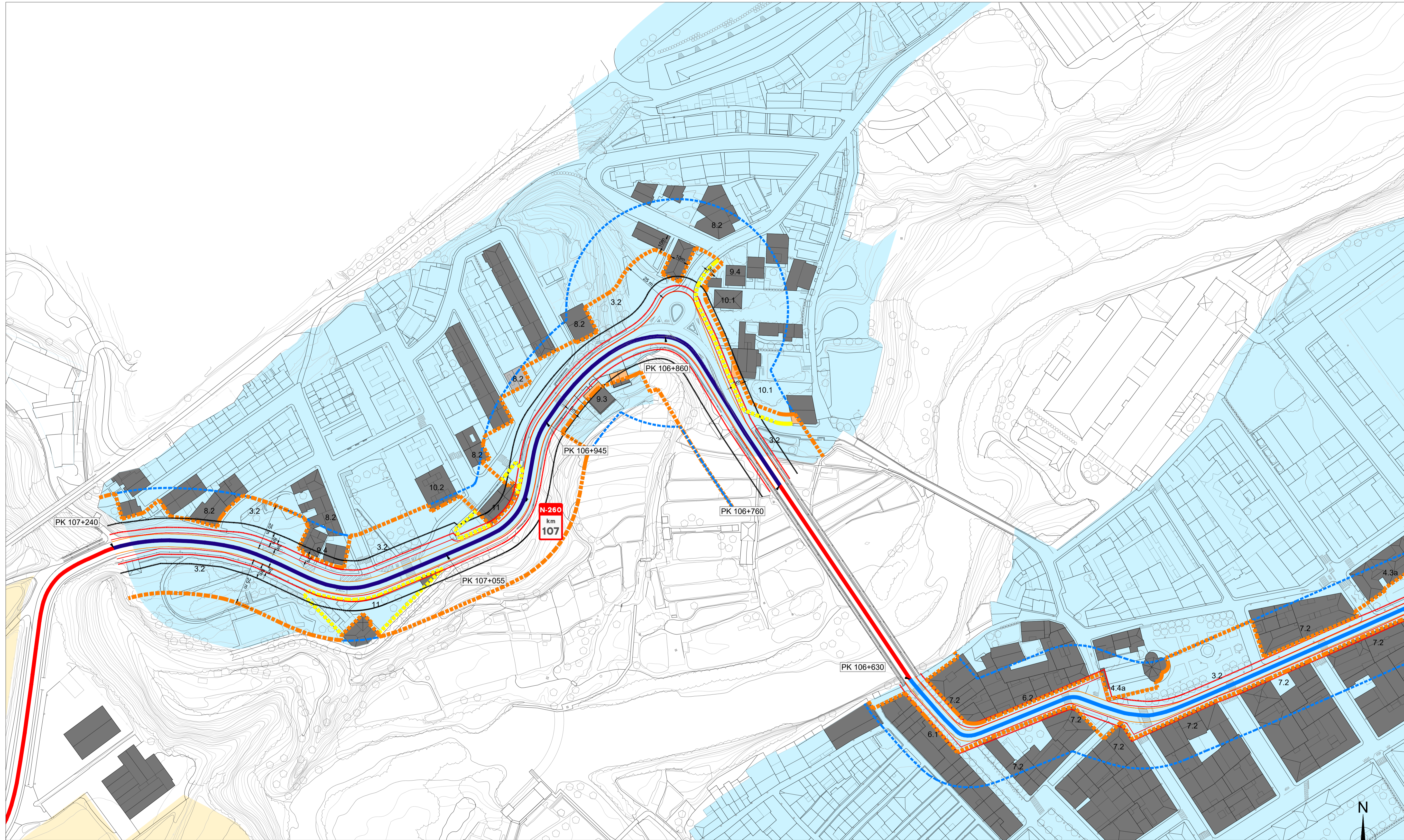
<p>REGIMEN SUELO POUM</p> <ul style="list-style-type: none"> Suelo urbano consolidado Suelo urbano no consolidado Suelo urbanizable 	<p>ZONAS DE PROTECCIÓN N-260</p> <ul style="list-style-type: none"> Límite de zona de dominio público Límite de zona de servidumbre Arista exterior de explanación 	<p>ZONAS DE PROTECCIÓN N-260</p> <ul style="list-style-type: none"> Línea límite edificación según Ley 37/2015 Línea límite de edificación propuesta Arista exterior de calzada 	<p>TRAMO URBANO / TRAVESÍA</p> <ul style="list-style-type: none"> Tramo urbano Tramo urbano y travesía Tramo no urbano 	<p>EDIFICACIÓN COLINDANTE N-260</p> <ul style="list-style-type: none"> Anteriores al planeamiento urbanístico de aplicación Posteriores al planeamiento urbanístico de aplicación Volumen disconforme
---	--	---	---	--



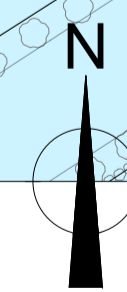
REGIMEN SUELO POUM	ZONAS DE PROTECCIÓN N-260	ZONAS DE PROTECCIÓN N-260	TRAMO URBANO / TRAVESÍA	EDIFICACIÓN COLINDANTE N-260
Suelo urbano consolidado	Límite de zona de dominio público	Línea límite edificación según Ley 37/2015	Tramo urbano	Anteriores al planeamiento urbanístico de aplicación
Suelo urbano no consolidado	Límite de zona de servidumbre	Línea límite de edificación propuesta	Tramo urbano y travesía	Posteriores al planeamiento urbanístico de aplicación
Suelo urbanizable	Arista exterior de explanación	Arista exterior de calzada	Tramo no urbano	Volumen disconforme

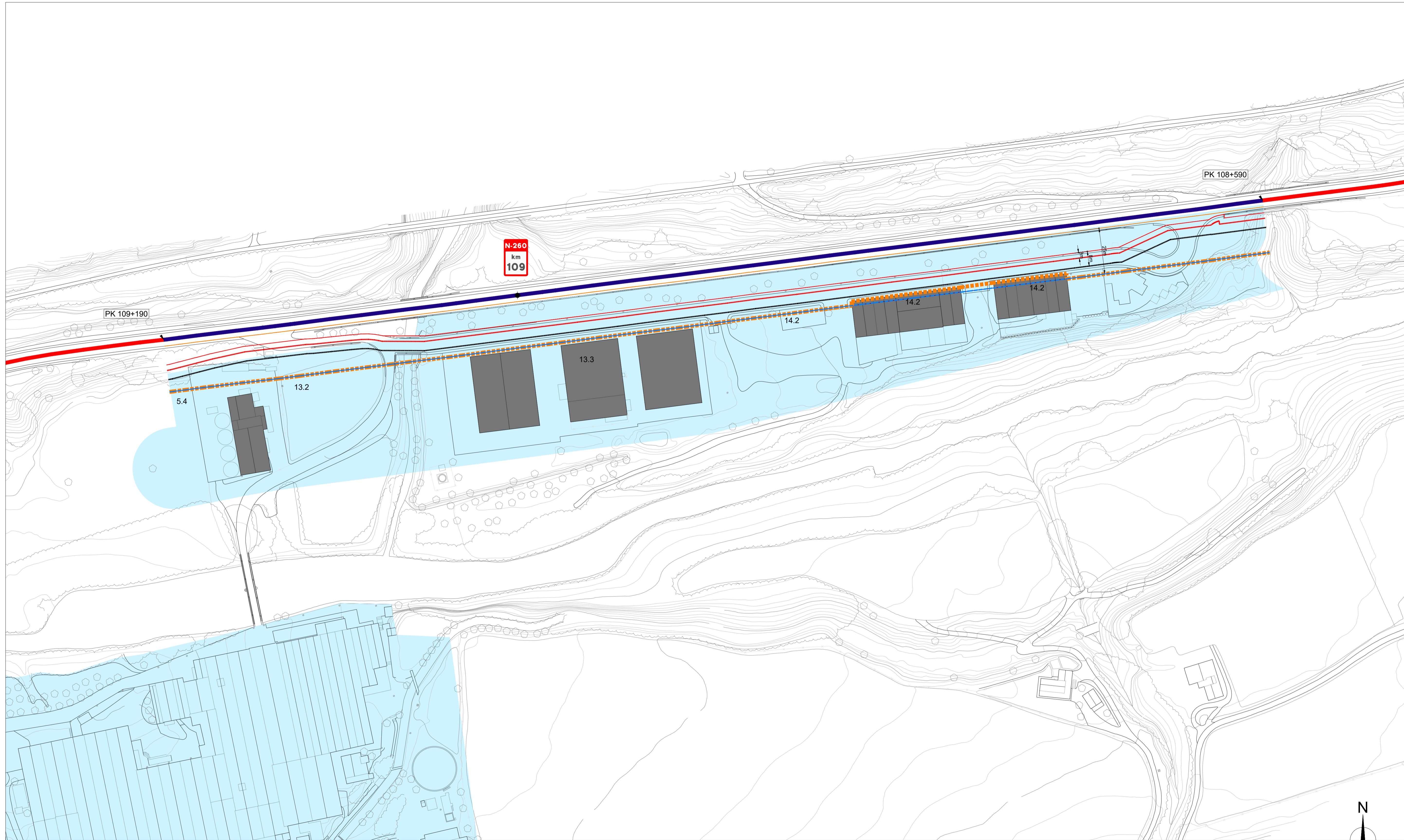


REGIMEN SUELO POU M	ZONAS DE PROTECCIÓN N-260	ZONAS DE PROTECCIÓN N-260	TRAMO URBANO / TRAVESÍA	EDIFICACIÓN COLINDANTE N-260
Suelo urbano consolidado	Límite de zona de dominio público	Línea límite edificación según Ley 37/2015	Tramo urbano	Anteriores al planeamiento urbanístico de aplicación
Suelo urbano no consolidado	Límite de zona de servidumbre	Línea límite de edificación propuesta	Tramo urbano y travesía	Posteriores al planeamiento urbanístico de aplicación
Suelo urbanizable	Arista exterior de explanación	Arista exterior de calzada	Tramo no urbano	Volumen disconforme



REGIMEN SUELO POU M	ZONAS DE PROTECCIÓN N-260	ZONAS DE PROTECCIÓN N-260	TRAMO URBANO / TRAVESÍA	EDIFICACIÓN COLINDANTE N-260
Suelo urbano consolidado	Límite de zona de dominio público	Línea límite edificación según Ley 37/2015	Tramo urbano	Anteriores al planeamiento urbanístico de aplicación
Suelo urbano no consolidado	Límite de zona de servidumbre	Línea límite edificación propuesta (edificación principal)	Tramo urbano y travesía	Posteriores al planeamiento urbanístico de aplicación
Suelo urbanizable	Arista exterior de explanación	LLE auxiliar propuesta (edificación auxiliar)	Tramo no urbano	Volumen disconforme
		Arista exterior de calzada		





REGIMEN SUELO POUM	ZONAS DE PROTECCIÓN N-260	ZONAS DE PROTECCIÓN N-260	TRAMO URBANO / TRAVESÍA	EDIFICACIÓN COLINDANTE N-260
Suelo urbano consolidado	Límite de zona de dominio público	Línea límite edificación según Ley 37/2015	Tramo urbano	Anteriores al planeamiento urbanístico de aplicación
Suelo urbano no consolidado	Límite de zona de servidumbre	Línea límite de edificación propuesta	Tramo urbano y travesía	Posteriores al planeamiento urbanístico de aplicación
Suelo urbanizable	Arista exterior de explanación	Arista exterior de calzada	Tramo no urbano	Volumen disconforme