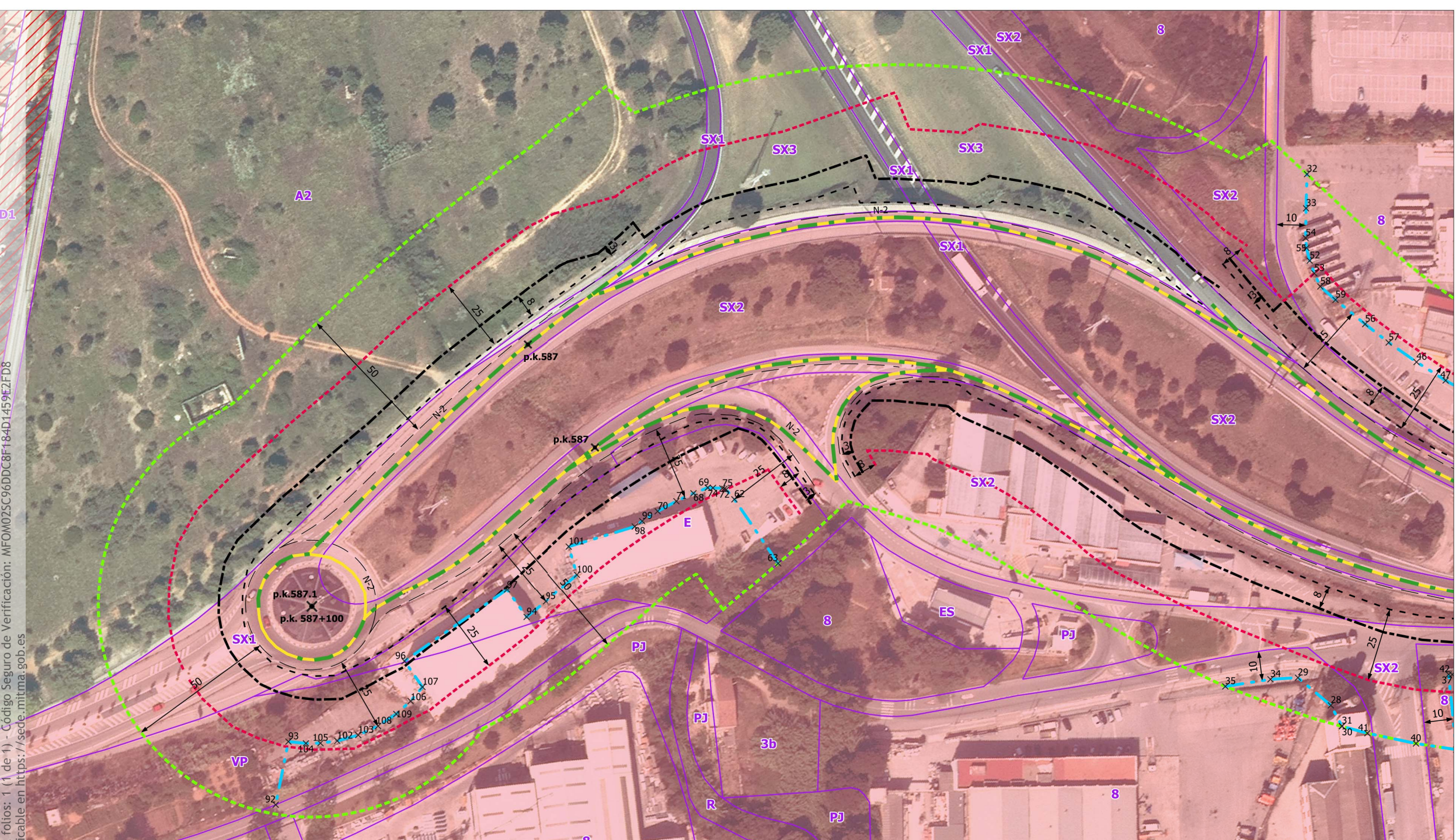


FIRMAO por : CARAZO RIVERA, ESTHER. A fecha: 04/11/2022 11:45 AM  
 FIRMAO por : ALONSO BURGOS, ANTONIO JOSE. SUBDIRECTOR GENERAL DE EXPLOTACION. A fecha: 04/11/2022 12:37 PM  
 FIRMAO por : FERNANDEZ PALOMINO, JUAN PEDRO. DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS. A fecha: 08/11/2022 06:07 PM  
 FIRMAO por : FLORES GARCIA, FRANCISCO JAVIER. SECRETARIO GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS. A fecha: 17/11/2022 03:50 PM  
 total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MF0M025C96DDC8F184D1459E2FD8  
 Verificable en https://sede.mtma.gob.es



### LEYENDA

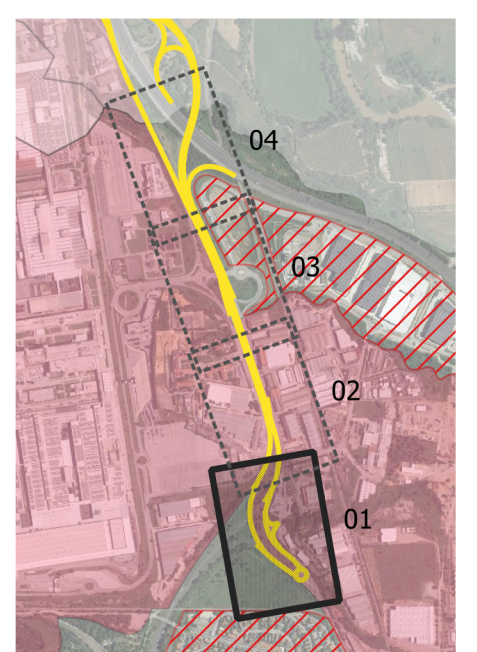
**Propuesta**  
 - Tramo urbano propuesto

**Zonas de protección Ley 37/2015**  
 - LLE 37-2015  
 - Zona de Servidumbre  
 - Zona de Dominio Público  
 - Arista Exterior Explanación  
 - Línea blanca

**Clasificación del suelo**  
 - Suelo urbano  
 - Suelo urbanizable delimitado

**Clasificación del suelo**  
 - Clasificación del suelo

Clave	Descripción
VP	Verd Privat
8	Industrial amb Edificació Aïllada
PJ	Parcs i Jardins i Espais Lliures Públics
SX3	Sistema viari: altre viari en sòl no urbà
SX2	Sistema viari: altre viari en sòl urbà
ES	Estació de Servei
E	Equipaments i Dotacions
3b	Unifamiliar amb Edificació Aïllada: Inter
SX1	Sistema viari: eixos estructurants
D1	Desenvolupament Residencial
P1u	Desenvolupament en SUP, subzona P1
R	Sistema de Protecció de Rius i Torrents
A2	Agrícola Extensiva
F	Sistema Ferroviari



COORDENADAS UTM DE LOS VÉRTICES DE LA LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN PROPUESTA: Margen Izquierdo

FID	X	Y	FID	X	Y	FID	X	Y	FID	X	Y
28	409274,770	4593883,800	68	409241,200	4593657,820	95	409286,350	4593614,650	106	409327,680	4593575,270
29	409267,450	4593871,150	69	409238,490	4593662,260	96	409314,700	4593570,870	107	409322,280	4593578,410
30	409281,120	4593888,740	70	409249,330	4593646,900	97	409284,670	4593600,910	108	409337,960	4593565,850
31	409280,990	4593888,700	71	409244,860	4593652,560	98	409255,790	4593640,150	109	409332,860	4593571,220
34	409269,620	4593862,050	72	409237,880	4593667,910	99	409253,540	4593642,300			
35	409274,650	4593847,380	73	409238,040	4593668,520	100	409275,340	4593623,640			
40	409282,500	4593914,520	74	409238,250	4593664,000	101	409266,410	4593619,250			
41	409281,920	4593897,650	75	409237,850	4593667,180	102	409345,330	4593553,080			
42	409257,490	4593921,380	92	409370,320	4593536,250	103	409342,150	4593559,750			
62	409240,820	4593671,850	93	409348,460	4593536,770	104	409348,010	4593542,740			
63	409259,650	4593690,270	94	409292,710	4593609,090	105	409347,060	4593547,590			

COORDENADAS UTM DE LOS VÉRTICES DE LA LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN PROPUESTA: Margen Derecho

FID	X	Y	FID	X	Y	FID	X	Y	FID	X	Y
32	409098,220	4593844,440	59	409138,580	4593861,380						
33	409109,700	4593846,140									
46	409154,610	4593892,160									
47	409159,060	4593902,980									
52	409127,010	4593850,450									
53	409130,960	4593852,750									
54	409119,650	4593847,740									
55	409122,920	4593848,630									
56	409144,960	4593872,740									
57	409149,720	4593881,680									
58	409135,010	4593855,510									



## ESTUDIO DE DELIMITACIÓN DE TRAMOS URBANOS Y ESTABLECIMIENTO DE LA LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN

**LOCALIDAD:** MARTORELL (BARCELONA)  
**CARRETERA:** AUTOVÍA N-2

**PLANTA DETALLE REDUCCIÓN LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN**

**FECHA:** OCTUBRE 2022  
**Coordenadas:** ETRS89 / UTM zone 31N

