

# ANEJO Nº 6. TRAFICO

---

## ÍNDICE

6. ANEJO Nº 6: TRÁFICO .....	3
------------------------------	---

## 6. TRÁFICO

Para el análisis del tráfico, en primer lugar se han recopilado los datos de la estación de aforo más cercana, que resulta ser la estación secundaria AL-231-2, con el resultado mostrado en el cuadro adjunto.

En base a lo anterior, el diseño de las actuaciones y el correspondiente plan de obra se establece priorizando el hecho de que las labores de obra que supongan tener que cortar alguno de los carriles se ejecuten en período nocturno.

Estación asociada	Carretera	P.K.	Tipo de estación
AL-231-2	A-7	437	Secundaria

*Estación de aforo de referencia.*

Los principales datos que se extraen de esta estación para el año 2016 se muestran en la siguiente tabla.

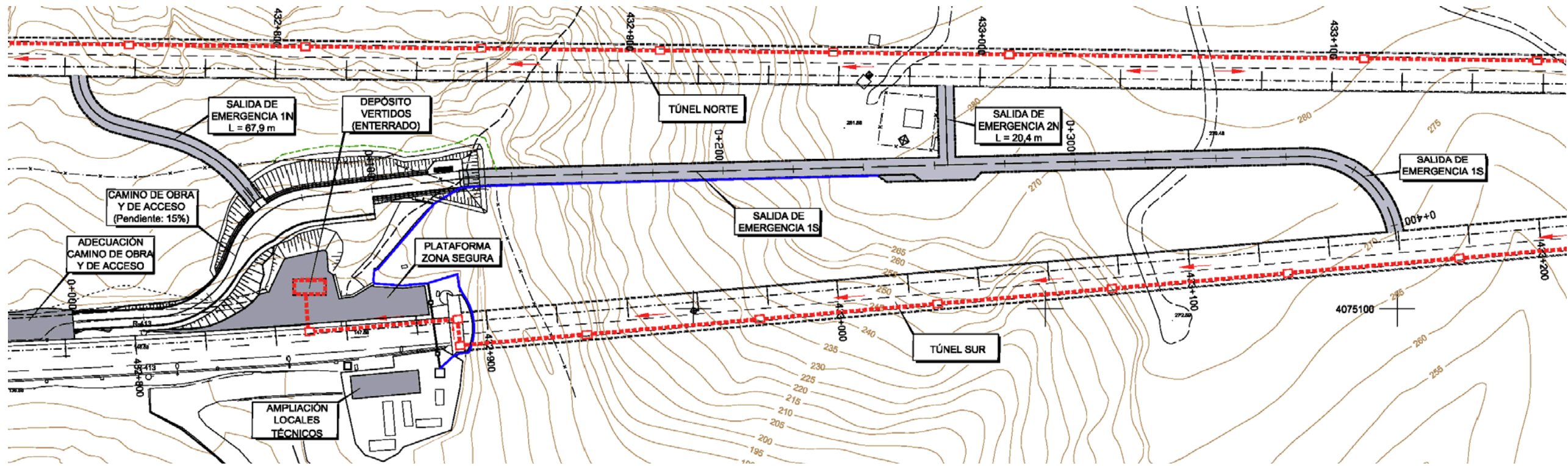
Nombre tubo	IMD (veh/d)	IMD por carril (veh/d)	IMD PESADOS (veh/d)	% vehículos pesados	Mercancías peligrosas (veh/d)	% Mercancías peligrosas
AGUADULCE 1 - Sur (SENTIDO ALMERÍA)	17.425	8.713	1.189	6,82%	66	0,38%
AGUADULCE 2 - Norte (SENTIDO ALGECIRAS)	26.797	13.399	1.828	6,82%	85	0,32%

*IMD, vehículos pesados y mercancías peligrosas.*

Del análisis de la comprobación de la capacidad de la vía durante la ejecución de las obras se extraen las siguientes conclusiones:

Para la situación de circulación normal, el mayor volumen de tráfico se registra durante el mes de agosto, cuya intensidad máxima alcanza un valor de 1.024 veh.equ/h, con lo que en condiciones normales no existe riesgo de congestión.

Durante las obras, con el corte de uno de los dos carriles la sección se reducirá a un carril, lo que ocasionará que durante los días laborables se rebasaran los 1.500 veh/h aunque no se llegará a rebasar en ningún momento el valor de la capacidad.



Planta de solución adoptada

