

ANEJO Nº 2. ANTECEDENTES

ÍNDICE

2. ANEJO Nº 2 ANTECEDENTES 3

2.1 ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS..... 3

2.2. ANTECEDENTES TÉCNICOS3

2.ANTECEDENTES

2.1.ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

Cabe citar como principales antecedentes administrativos los siguientes:

Directiva 2004/54/CE sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de la Red Transeuropea de Carreteras.

Real Decreto RD 635/2006 sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado.

Orden FOM/3317/2010, de 17 de diciembre, por la que se aprueba la Instrucción sobre las medidas específicas para la mejora de la eficiencia en la ejecución de las Obras Públicas de Infraestructuras Ferroviarias, Carreteras y Aeropuertos del Ministerio de Fomento.

Orden de estudio del Proyecto de Construcción de clave 52-AL-3740: "Proyecto de adecuación al Real Decreto 635/2006 del Túnel de Aguadulce. Provincia de Almería".

2.2.ANTECEDENTES TÉCNICOS

El antecedente técnico existente para este proyecto es:

Proyecto de Construcción: "Mejora y acondicionamiento de las instalaciones y equipamiento de seguridad en los túneles de Aguadulce, Enix y Almería (Almería)", elaborado en el año 2010 por la UTE formada por las empresas Geocontrol S.A y Urci Consultores S.A.

Para disponer de un adecuado conocimiento del estado de los túneles y su entorno, un equipo de técnicos de INECO se desplazó el pasado 4 y 5 de julio de 2018 a Almería, coordinando previamente la visita con los responsables de la Demarcación de Carreteras y el personal de Explotación y Seguridad de los túneles.

Durante dicha visita se recopiló valiosa información para el desarrollo del Proyecto, incluyendo un reconocimiento geológico-geotécnico de la zona, planteado con un alcance suficiente para permitir la confección de la campaña geotécnica que se consideraba necesaria para disponer de un adecuado conocimiento de los terrenos afectados por las obras.

Por otro lado, para la definición de la cartografía de la zona a estudiar de los túneles de Aguadulce, se ha partido de la información existente en el anteriormente mencionado Proyecto de Construcción "Mejora y acondicionamiento de las instalaciones y equipamiento de seguridad en los túneles de Aguadulce, Enix y Almería (Almería)" del año 2010.

Se ha transformado dicha cartografía al sistema de referencia en coordenadas ETRS89 y para verificar la topografía de la zona en la que se realizarán las obras, a finales de Agosto de 2018, se ha realizado el levantamiento mediante láser escáner del talud comprendido entre los emboquilles oeste de los túneles Norte y Sur.

Cabe reseñar que en todo momento se ha contado con la colaboración y apoyo tanto del personal responsable de la seguridad de los túneles como de la explotación de la infraestructura, lo cual resulta de gran ayuda para el desarrollo del Proyecto.