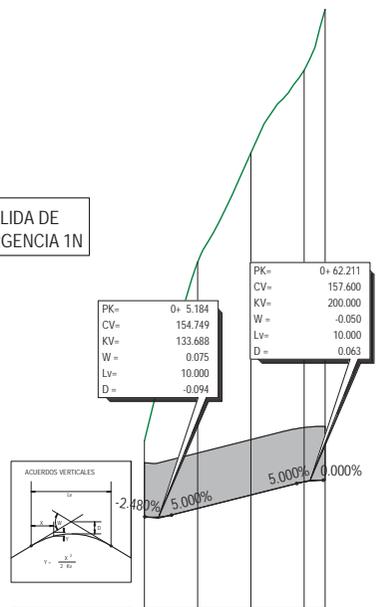


SALIDA DE EMERGENCIA 1N



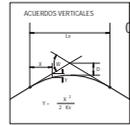
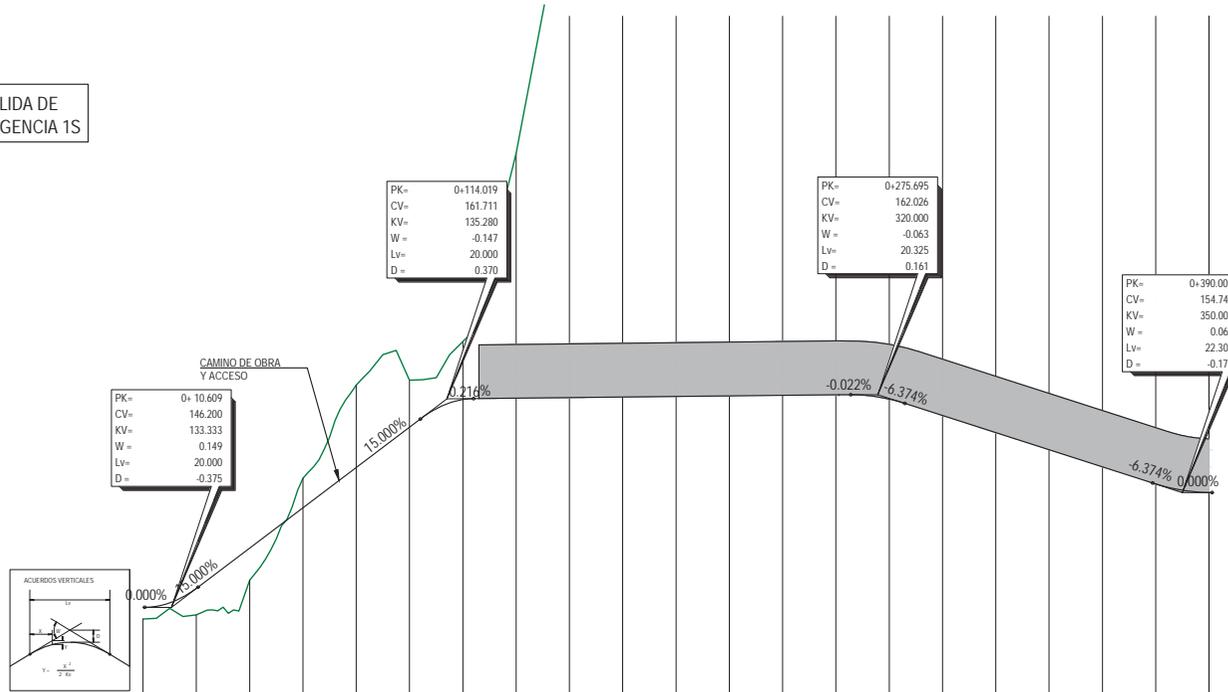
PLANO COMPARACION		148	0+ 0	0+ 67.828
P.K.			0+ 0	0+ 67.828
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000
	PARCIALES	0.000	20.000	40.000
ORDENADAS	RASANTE	160.52 + 154.877	173.85 + 155.489	181.97 + 156.489
	TERRENO	160.52	173.85	181.97
COTAS ROMAS	DESMONTE	5.64	18.36	25.48
	TERRAPLEN			30.65
ACUERDOS VERTICALES		0+ 0.084	0+ 10.084	0+ 62.211
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA	RECTA	R=15
DIAGRAMA DE PERALTES		BORDE DERECHO	BORDE DERECHO	BORDE IZQUIERDO

SALIDA DE EMERGENCIA 2N



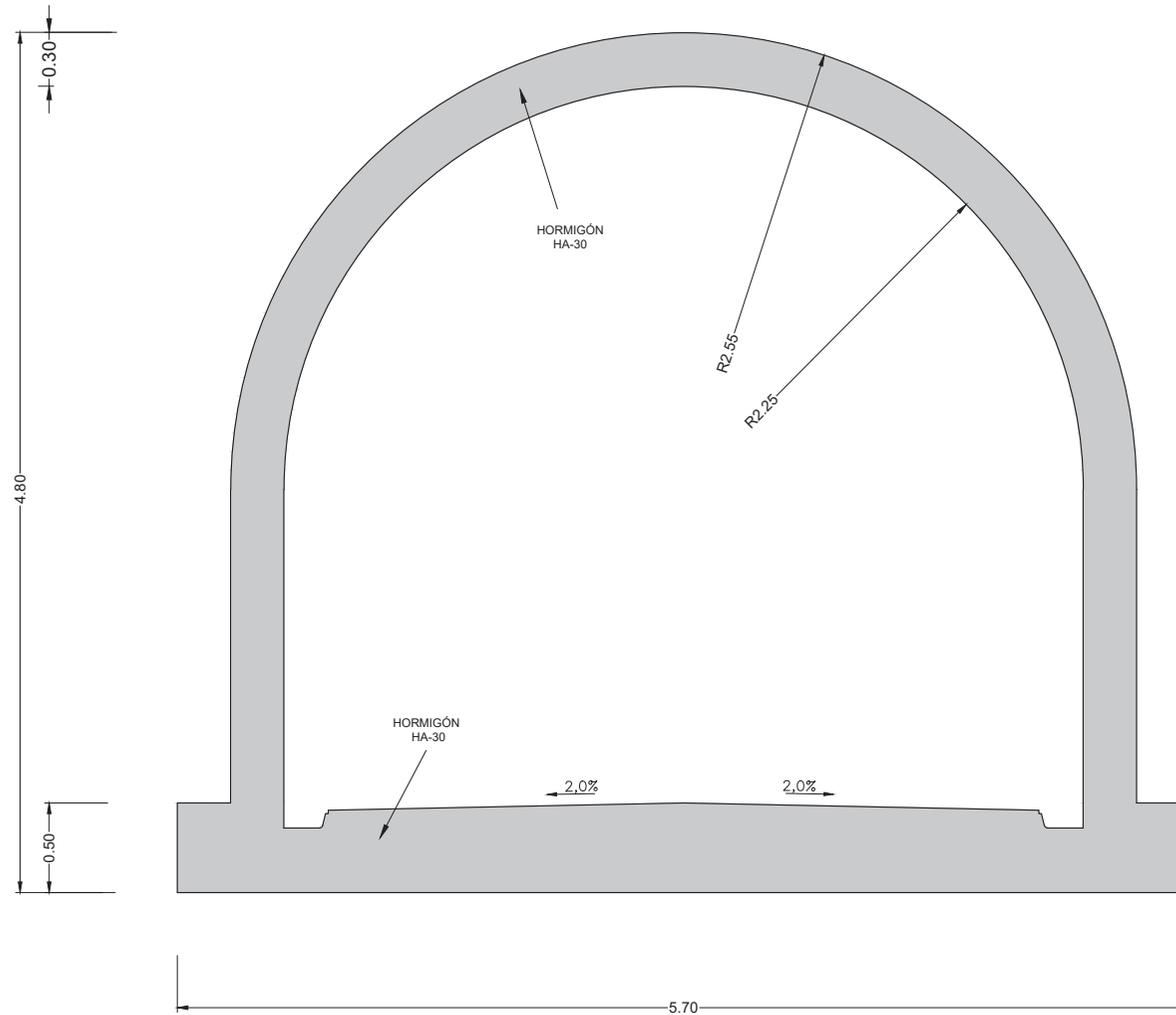
PLANO COMPARACION		156	0+ 0	0+ 22.640
P.K.			0+ 0	0+ 22.640
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	
	PARCIALES	0.000	20.000	
ORDENADAS	RASANTE		162.684	
	TERRENO	162.684	162.684	
COTAS ROMAS	DESMONTE	115.84	119.09	
	TERRAPLEN			
ACUERDOS VERTICALES		0+ 2.027	0+ 7.027	0+ 22.640
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA		
DIAGRAMA DE PERALTES		BORDE DERECHO	BORDE DERECHO	BORDE IZQUIERDO

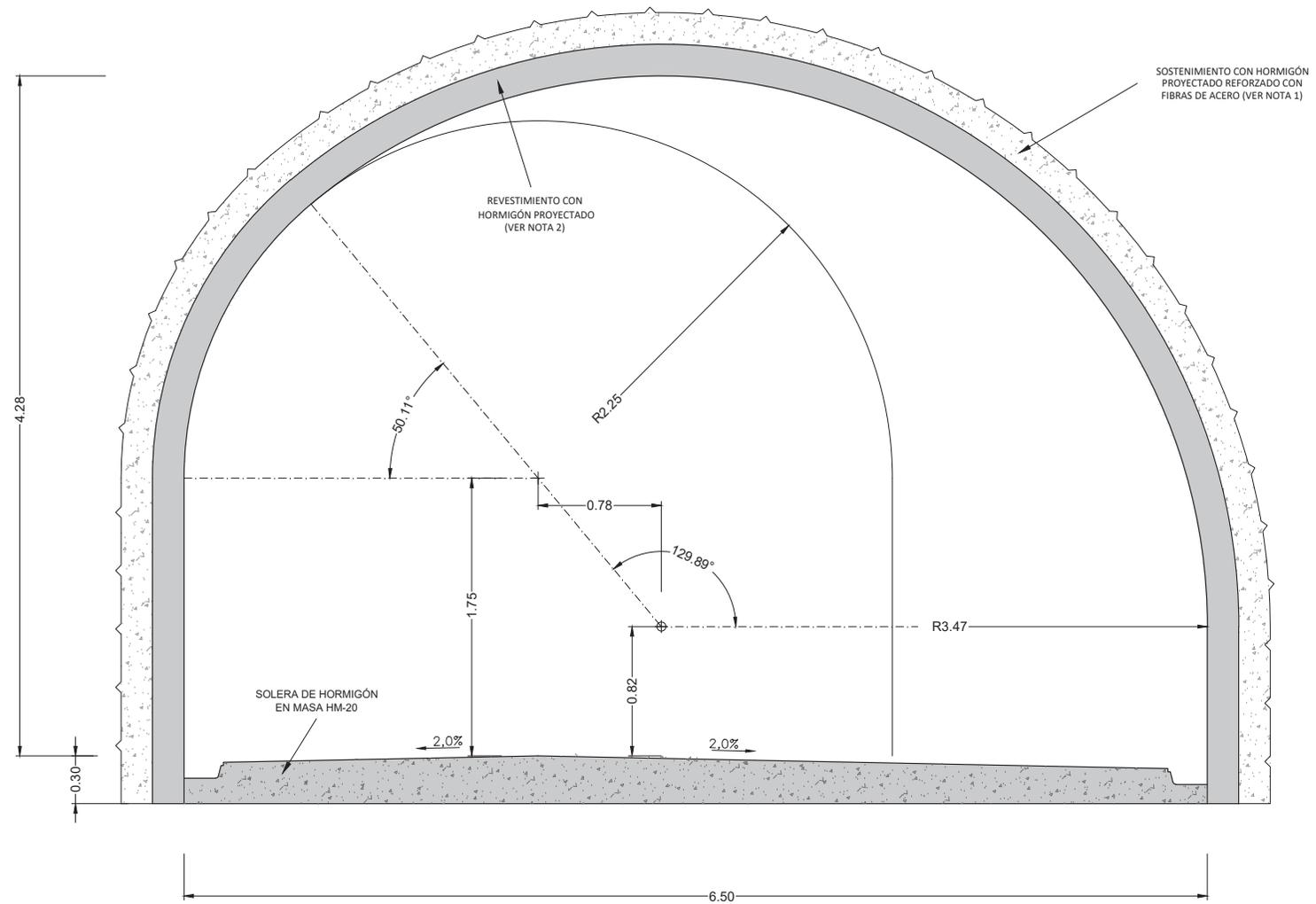
**SALIDA DE EMERGENCIA 1S**



PLANO COMPARACION		138																			148	
P.K.		0+0																			0+400	
ESTANCIAS	AL ORIGEN	0.000																			0.000	
	PARCIALES	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000
ORDENADAS	RASANTE	146.200																			146.200	
	TERRENO	145.33	145.63	147.610	150.609	153.609	156.609	159.609	161.665	161.767	161.811	161.854	161.897	161.940	161.983	162.027	161.698	160.477	159.202	157.927	156.652	155.379
COTAS ROJAS	DESMONTE		2.20	6.12	3.50	4.33	18.23	46.36	63.15	91.15	103.54	118.04	116.42	113.43	112.33	118.25	120.75	121.83	120.37	115.79	115.79	115.79
	TERRAPLEN	0.87	1.98	2.39																		
ACUERDOS VERTICALES		0+10.609 146.200	0+20.609 147.610	0+40.609 150.609	0+60.609 153.609	0+80.609 156.609	0+104.019 161.711	0+124.019 161.732	0+144.019 161.753	0+164.019 161.774	0+184.019 161.795	0+204.019 161.816	0+224.019 161.837	0+244.019 161.858	0+264.019 161.879	0+284.019 161.900	0+304.019 161.921	0+324.019 161.942	0+344.019 161.963	0+364.019 161.984	0+384.019 162.005	0+400.000 154.740
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA	R-25	R-2000	R-25	RECTA	R-115	RECTA														R-26
DIAGRAMA DE PERALTES		0+0.000	0+23.809	0+53.824	0+82.035	0+126.116	0+134.957	0+403.970	0+403.970	0+403.970	0+403.970	0+403.970	0+403.970	0+403.970	0+403.970	0+403.970	0+403.970	0+403.970	0+403.970	0+403.970	0+403.970	0+403.970



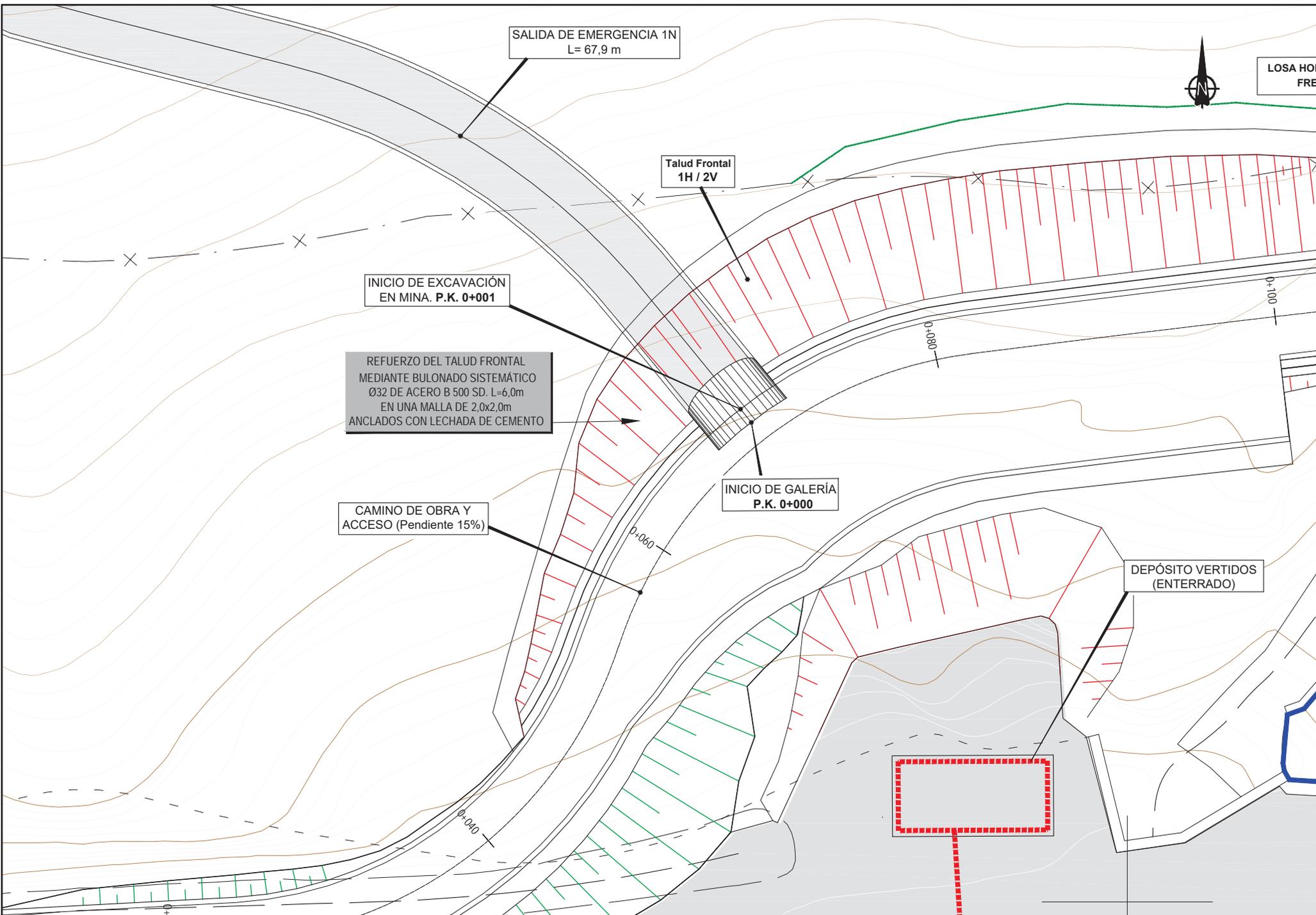




**NOTAS:**

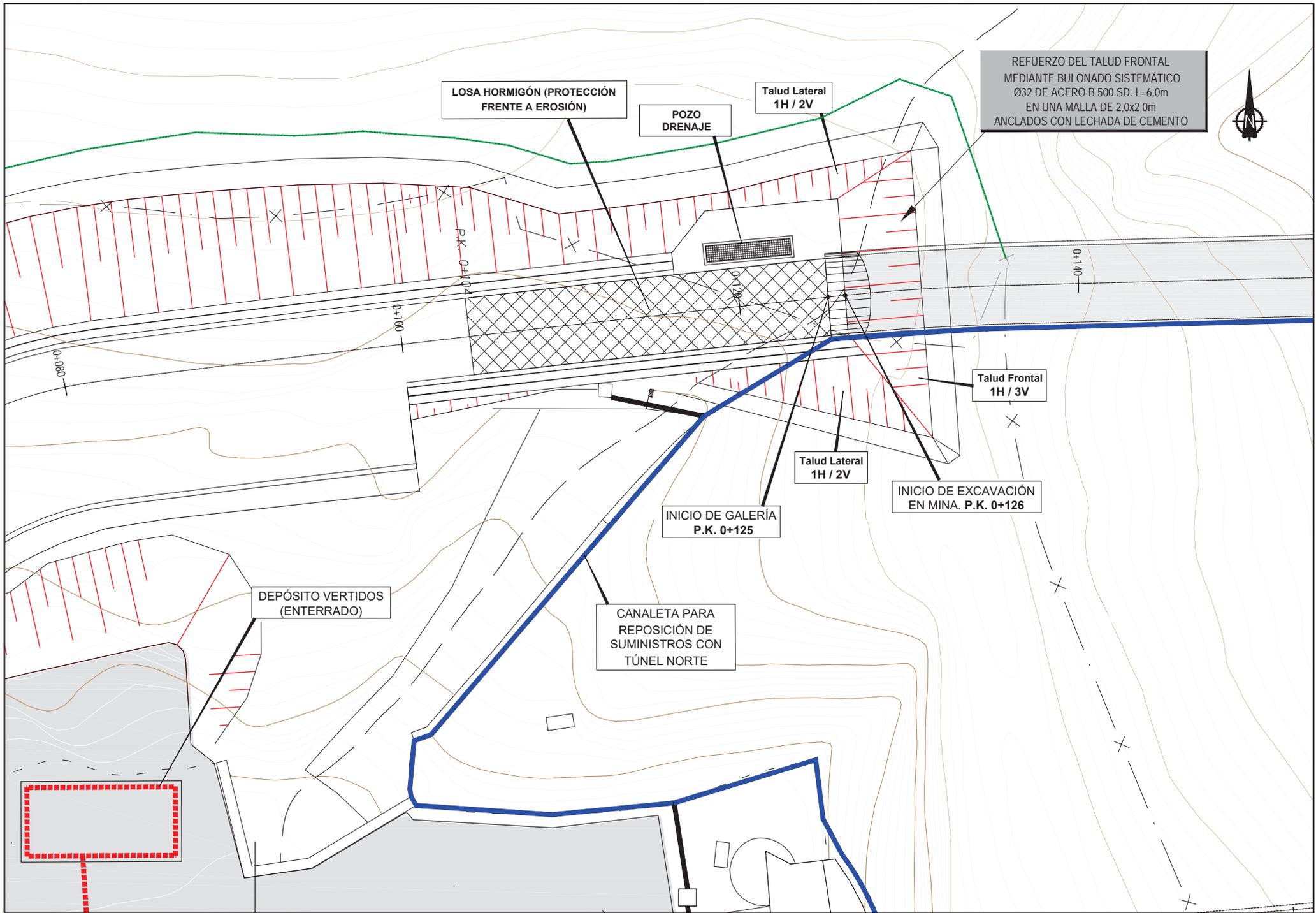
- 1.- EL HORMIGÓN PROYECTADO DE SOSTENIMIENTO SE EJECUTARÁ EN DOS FASES. EN PRIMER LUGAR, Y TRAS COMPLETAR EL PASE DE EXCAVACIÓN, SE DISPONDRÁ UNA CAPA DE SELLADO DE 3 cm (MÍNIMO), SEGUIDA DE UNA MALLA DE BULONES DE EXPANSIÓN TIPO SWELLEX Mn 24 (O CERCHAS THN-21, EN AMBOS CASOS A DEFINIR EN FASES POSTERIORES DEL DISEÑO). A CONTINUACIÓN SE COMPLETARÁ EL ESPESOR DE HORMIGÓN DE SOSTENIMIENTO HASTA ALCANZAR LAS PREVISIONES QUE SE DETERMINEN EN PROYECTO. DE FORMA GENERAL SE ESPERA EL EMPLEO GENERALIZADO DE BULONES COMO COMPLEMENTO DEL HORMIGÓN PROYECTADO DE SOSTENIMIENTO, RELEGANDO EL EMPLEO DE CERCHAS A LOS TRAMOS DE PEOR COMPORTAMIENTO GEOTECNICO. EN CUALQUIERA DE LOS CASOS, EL HORMIGÓN PROYECTADO DE SOSTENIMIENTO INCLUIRÁ FIBRAS DE ACERO DE REFUERZO, CON UNA DOSIFICACIÓN DE UNOS 20-35 kg/m<sup>3</sup>
- 2.- SE DISPONDRÁ UN REVESTIMIENTO DE HORMIGÓN PROYECTADO COMO ELEMENTO DE ACABADO ESTRUCTURAL PARA HACER FRENTE A LAS ACCIONES DE LARGO PLAZO. EL ESPESOR Y CARACTERÍSTICAS SE DETERMINARÁN EN FASES MÁS AVANZADAS DEL DISEÑO
- 3.- LA EXCAVACIÓN SE REALIZARÁ DE FORMA GENERALIZADA A SECCIÓN COMPLETA, ESTIMÁNDOSE DE FORMA GENERALIZADA EL EMPLEO DE MEDIOS MECÁNICOS.

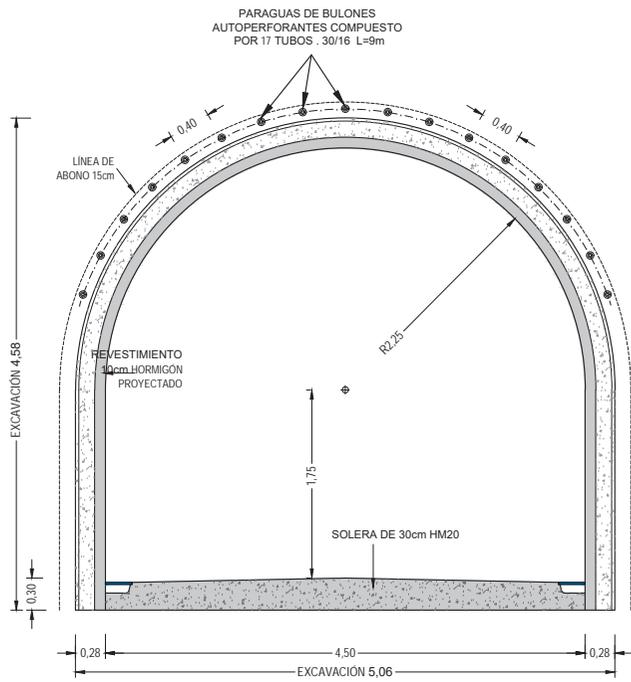
C:\USERS\IGNACIO.ARIAS\DESKTOP\TUNEL ALMERIA\_PC25 PROJ\CALMERIA\201 AGUADULCE\06 OBRA CIVIL\0603H03.DWG



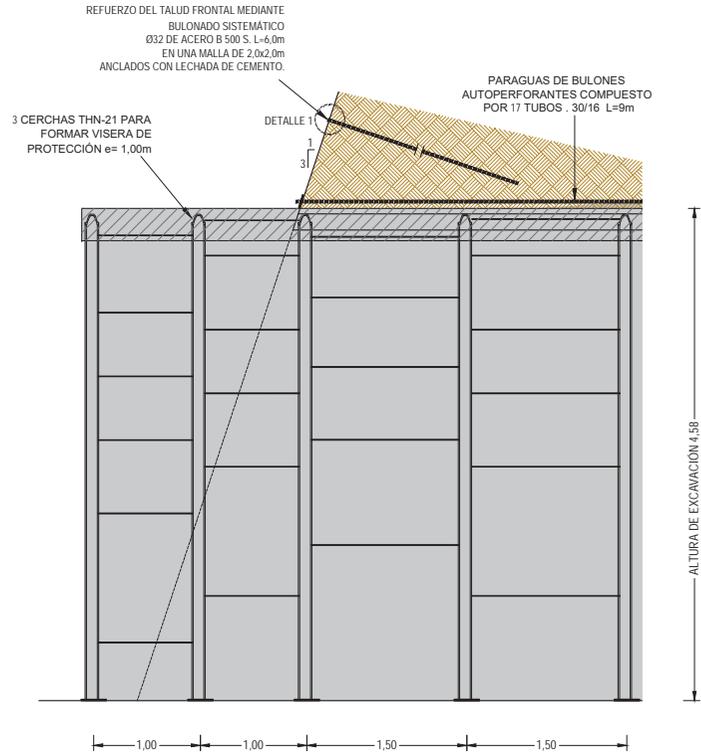
<p>GOBIERNO DE ESPAÑA</p>	<p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	CONSULTOR:	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:	ESCALA:	TÍTULO DEL PROYECTO:	CLAVE:	Nº PLANO:	DESIGNACIÓN:	FECHA:
		SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS		ANDRÉS J. GARCÍA AMOR	OSCAR ALBARRACÍN RUIZ	1/100	PROYECTO DE TRAZADO DEL TUNEL DE AGUADULCE PROVINCIA DE ALMERIA	52-AL-3740	6.3	GALERIAS EMBOQUILLAS SALIDA DE EMERGENCIA 1N	OCTUBRE 2018
<p>DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</p>		<p>DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL</p>				ORIGINAL-A1					HOJA 1 DE 3

P:\2016\16153202\_DOC\_TECNICAS\3\_EJECUCION\03\_4 TERCEROS PROYECTOS\25\_PROYECTO\_P-AL-1\_TUNEL DE AGUADULCE\02\_P\PLANOS\25\_PROYCALMERIA\0201\_AGUADULCE\06\_OBRA CIVIL\0603\H03.DWG

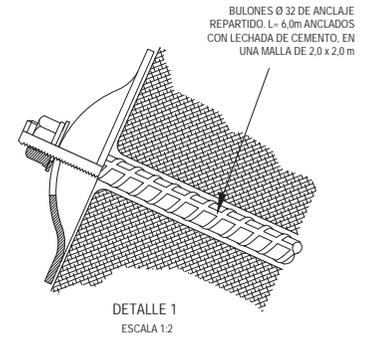




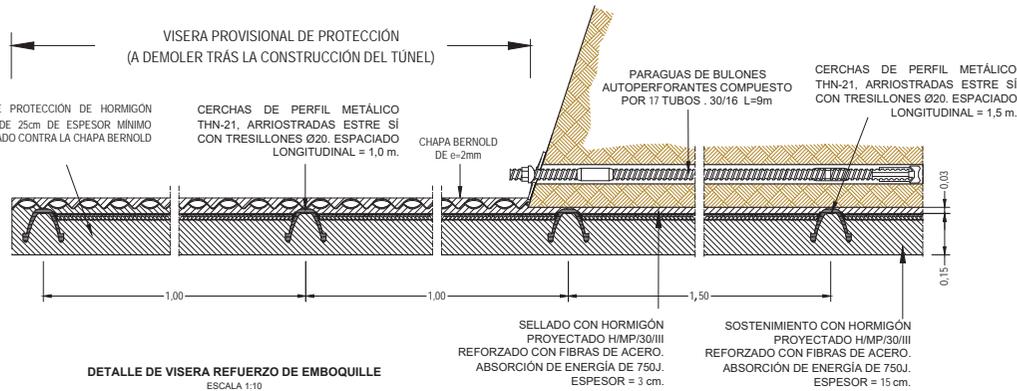
**DEFINICIÓN DE LA SECCIÓN**  
 ESCALA 1:25  
 PASE: 1,5m. SECCIÓN COMPLETA



**DETALLE DE SECCIÓN LONGITUDINAL**  
 ESCALA 1:50



DETALLE 1  
 ESCALA 1:2



**DETALLE DE VISERA REFUERZO DE EMBOQUILLE**  
 ESCALA 1:10

**ESPECIFICACIONES DE MATERIALES**

MATERIAL	ELEMENTO	CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL	NIVEL DE CONTROL
ACERO	FIBRAS DE ACERO	SEGUN PLIEGO	NORMAL
	PLACA DE APOYO	S 275-JR	NORMAL
	MICROPILOTES	S 355-JR	NORMAL
	TRESILLONES	B 500 SD	NORMAL
	BULONES SWELLEX	S 355-JR	NORMAL
	CERCHAS	31 Mn 4V	NORMAL
HORMIGÓN	PLACA DE REPARTO	S 275-JR	NORMAL
	SOSTENIMIENTO	H/MP/30/III	NORMAL
	REVESTIMIENTO	H/MP/30/III	NORMAL

