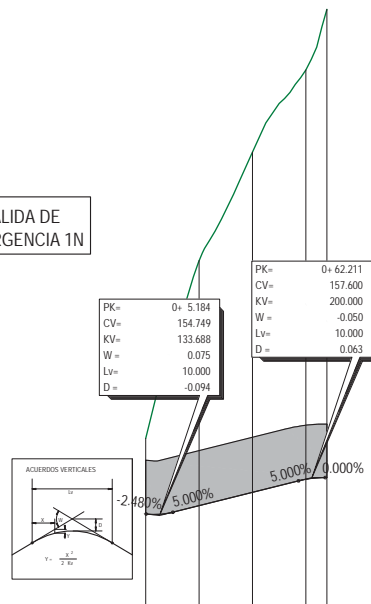
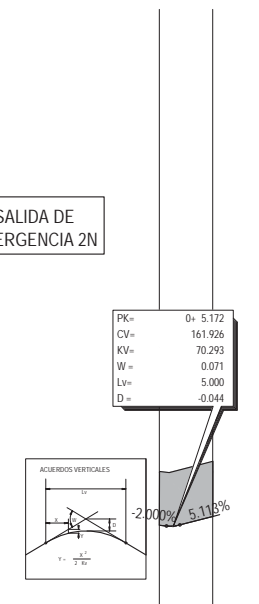


SALIDA DE EMERGENCIA 1N



PLANO COMPARACION		148		
P.K.		0+ 0		0+ 67.828
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000		
	PARCIALES	0.000	20.000	40.000
ORDENADAS	RASANTE	160.52	154.877	
	TERRENO	173.85	155.489	156.489
COTAS ROMAS	DESMONTE	5.64	18.36	25.48
	TERRAPLEN			30.65
ACUERDOS VERTICALES		0+ 0.384		0+ 67.828
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA	RECTA	R=15
DIAGRAMA DE PERALTES		BORDE DERECHO	BORDE IZQUIERDO	

SALIDA DE EMERGENCIA 2N



PLANO COMPARACION		156		
P.K.		0+ 0		0+ 22.640
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000		
	PARCIALES	0.000	20.000	
ORDENADAS	RASANTE			162.684
	TERRENO	115.84	177.87	281.68
COTAS ROMAS	DESMONTE	115.84	177.87	
	TERRAPLEN			119.04
ACUERDOS VERTICALES		0+ 2.627		0+ 22.640
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA		
DIAGRAMA DE PERALTES		BORDE DERECHO	BORDE IZQUIERDO	



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
ANDRÉS J. GARCÍA AMOR

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
OSCAR ALBARRACIN RUIZ

ESCALA:
H 1:1000
ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
PROYECTO DE ADECUACIÓN AL REAL DECRETO 635/2006
DEL TUNEL DE AGUADULCE
PROVINCIA DE ALMERÍA

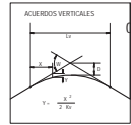
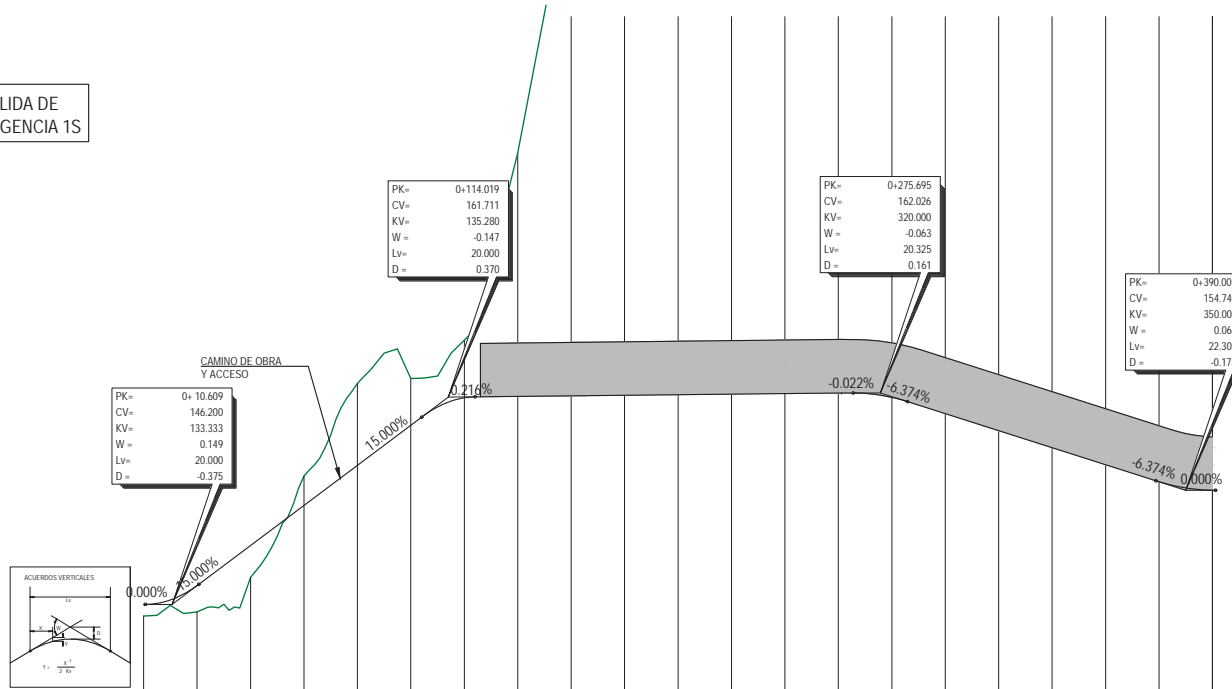
CLAVE:
52-AL-3740

Nº PLANO:
6.1

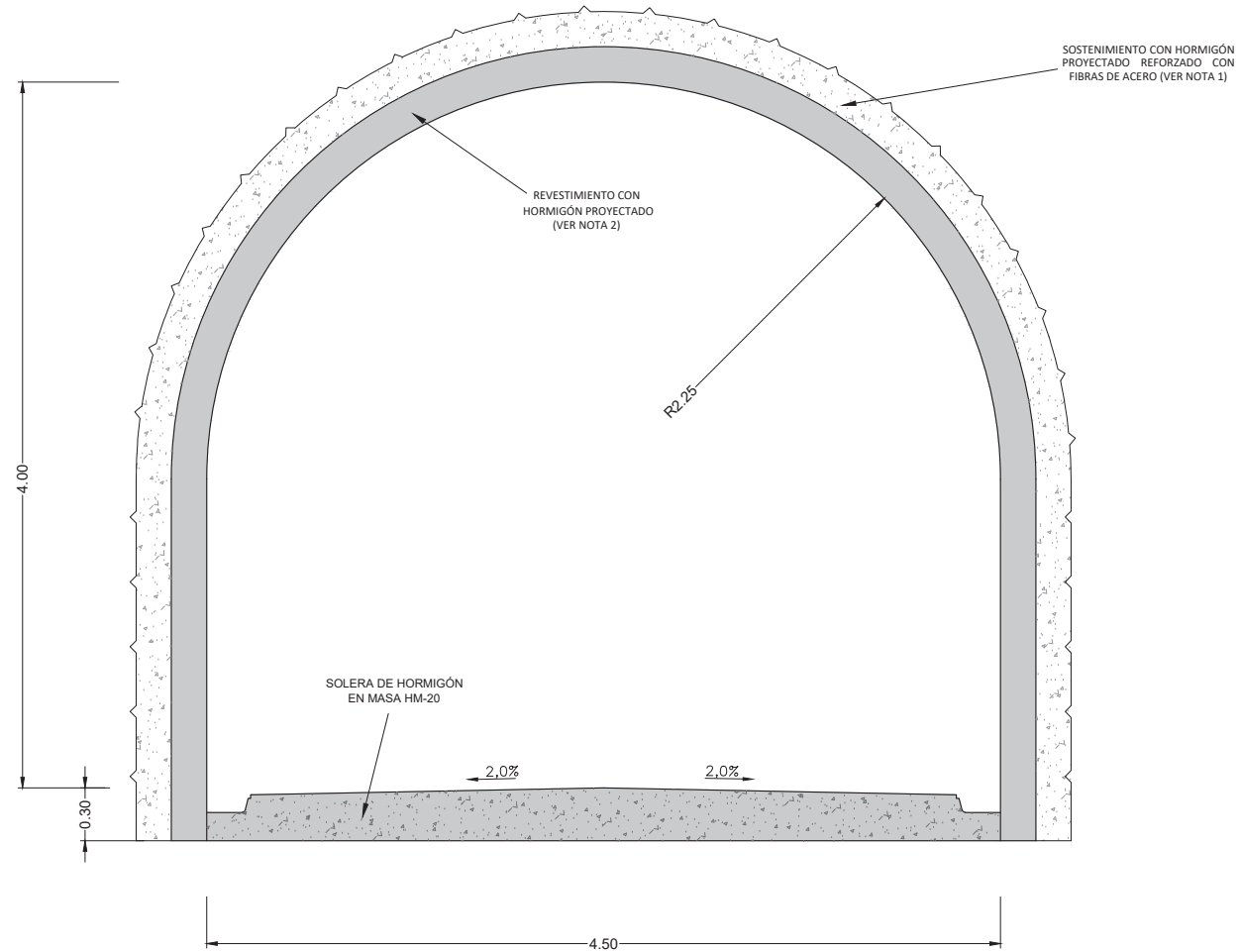
DESIGNACIÓN:
GALERÍAS
PERFILES LONGITUDINALES
SALIDAS DE EMERGENCIA 1N Y 2N

FECHA:
OCTUBRE 2018
HOJA 1 DE 2

SALIDA DE EMERGENCIA 1S

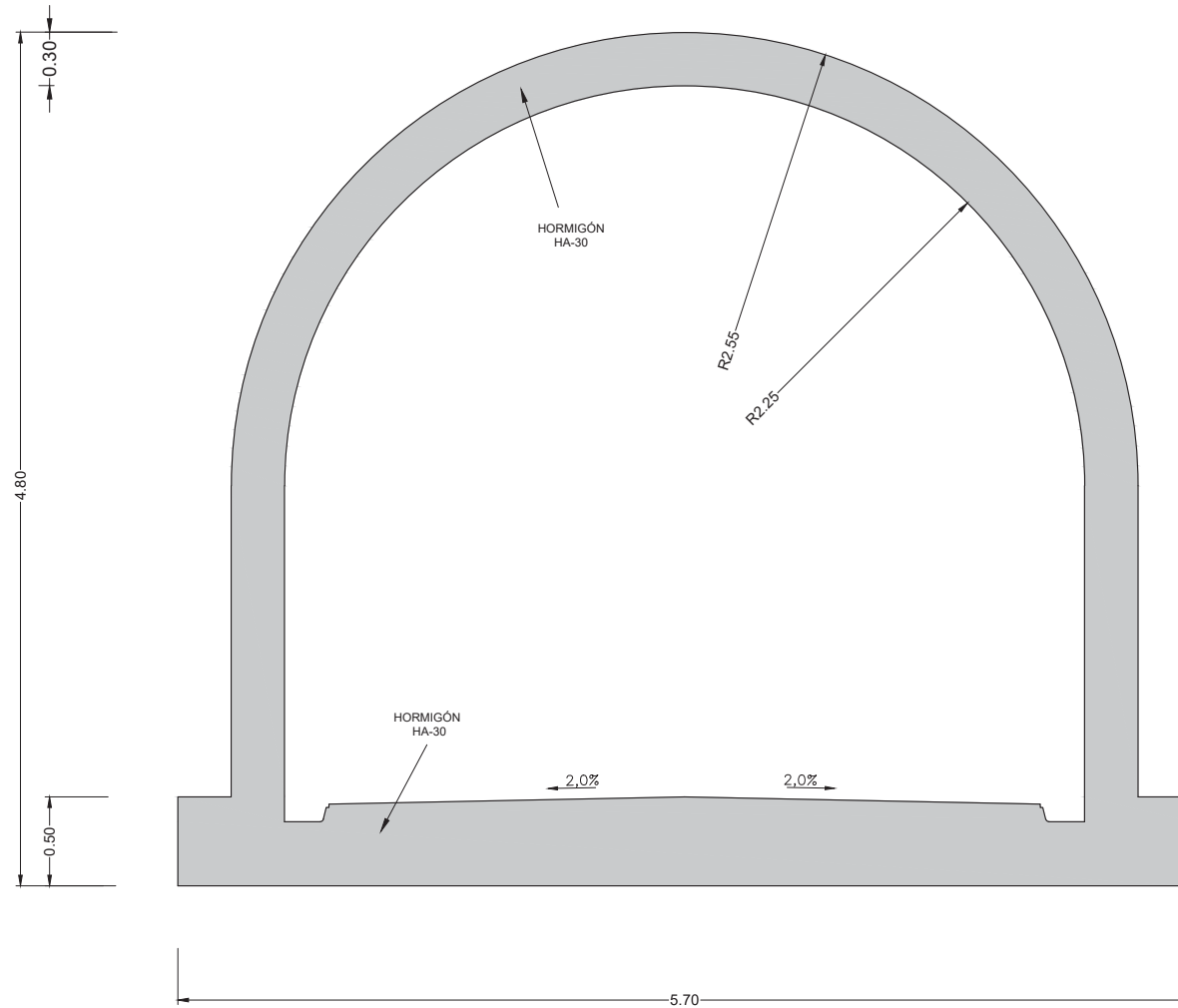


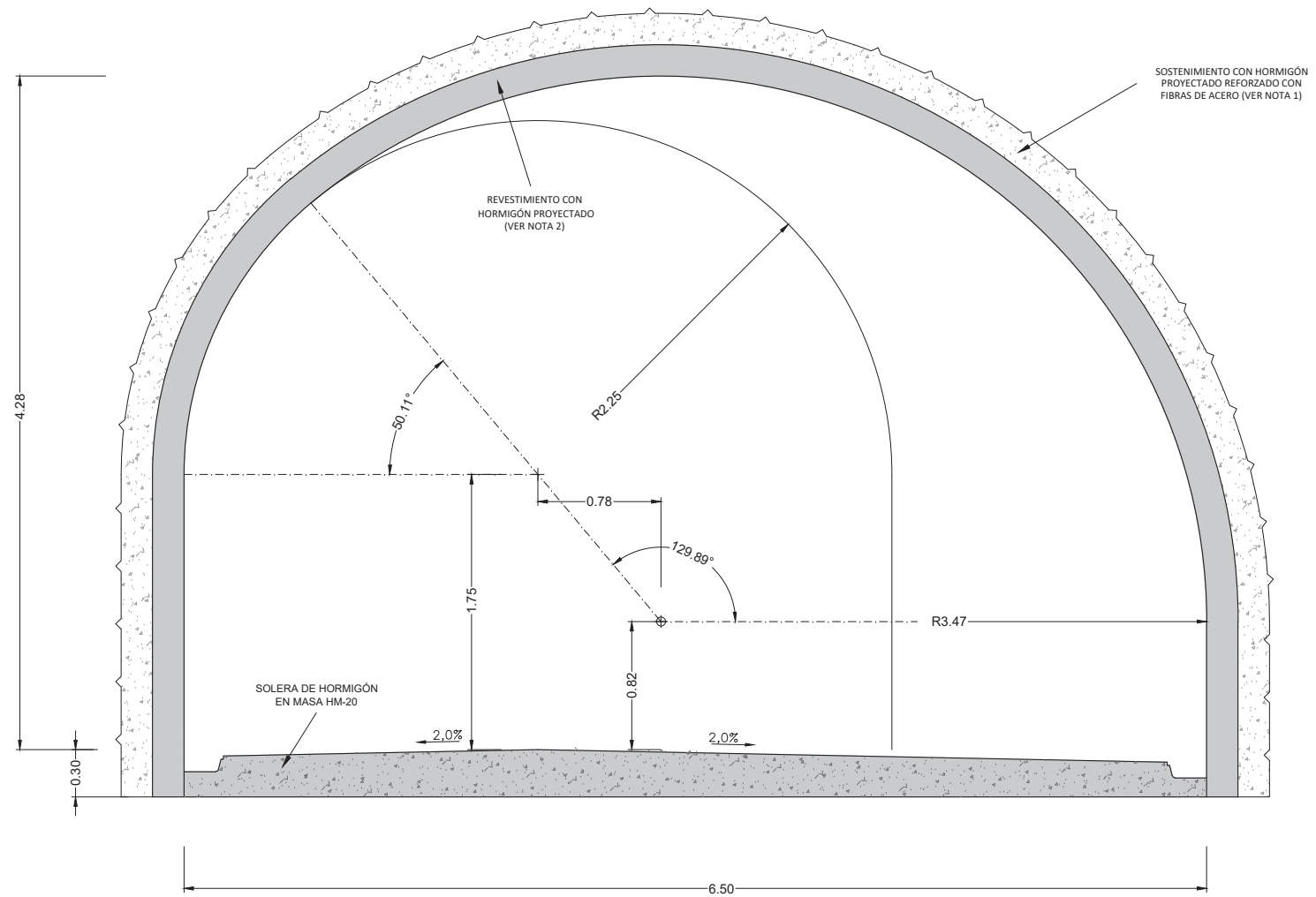
PLANO COMPARACION		138																			148	
P.K.		0+0																			0+400	
ESTANCIAS	AL ORIGEN	0.000																			0.000	
	PARCIALES	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000
ORDENADAS	RASANTE	146.200																			146.200	
	TERRENO	145.33	145.63	147.610	150.609	153.609	156.609	159.609	161.665	161.767	161.811	161.854	161.897	161.940	161.983	162.027	161.698	160.477	159.202	157.927	156.652	155.379
COTAS ROJAS	DESMONTE		2.20	6.12	3.50	4.33	18.23	46.36	63.15	91.15	103.54	118.04	116.42	113.43	112.33	118.25	120.75	121.83	120.37	115.79	115.79	115.79
	TERRAPLEN	0.87	1.98	2.39																		
ACUERDOS VERTICALES		0+10.609 146.200	0+20.609 147.610	0+40.609 150.609	0+60.609 153.609	0+80.609 156.609	0+104.019 161.711	0+124.019 161.732	0+144.019 161.753	0+164.019 161.774	0+184.019 161.795	0+204.019 161.816	0+224.019 161.837	0+244.019 161.858	0+264.019 161.879	0+284.019 161.900	0+304.019 161.921	0+324.019 161.942	0+344.019 161.963	0+364.019 161.984	0+384.019 162.005	0+400.019 154.740
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA	R-25	R-25	R-2000	R-115	RECTA															R-26
DIAGRAMA DE PERALTES		0+0.000	0+23.809	0+53.804	0+82.035	0+126.116	0+134.957															0+364.765
BORDE DERECHO																						
BORDE IZQUIERDO																						



NOTAS:

- 1.- EL HORMIGÓN PROYECTADO DE SOSTENIMIENTO SE EJECUTARÁ EN DOS FASES. EN PRIMER LUGAR, Y TRAS COMPLETAR EL PASE DE EXCAVACIÓN, SE DISPONDRÁ UNA CAPA DE SELLADO DE 3 cm (MÍNIMO), SEGUIDA DE UNA MALLA DE BULONES DE EXPANSIÓN TIPO SWELLEX Mh 24 (O CÉRCHAS THN-21, EN AMBOS CASOS A DEFINIR EN FASES POSTERIORES DEL DISEÑO). A CONTINUACIÓN SE COMPLETARÁ EL ESPESOR DE HORMIGÓN DE SOSTENIMIENTO HASTA ALCANZAR LAS PREVISIONES QUE SE DETERMINEN EN PROYECTO. DE FORMA GENERAL SE ESPERA EL EMPLEO GENERALIZADO DE BULONES COMO COMPLEMENTO DEL HORMIGÓN PROYECTADO DE SOSTENIMIENTO, RELEGANDO EL EMPLEO DE CÉRCHAS A LOS TRAMOS DE PEOR COMPORTAMIENTO GEOTÉCNICO. EN CUALQUIERA DE LOS CASOS, EL HORMIGÓN PROYECTADO DE SOSTENIMIENTO INCLUIRÁ FIBRAS DE ACERO DE REFUERZO, CON UNA DOSIFICACIÓN DE UNOS 20-35 kg/m³
- 2.- SE DISPONDRÁ UN REVESTIMIENTO DE HORMIGÓN PROYECTADO COMO ELEMENTO DE ACABADO ESTRUCTURAL PARA HACER FRENTE A LAS ACCIONES DE LARGO PLAZO. EL ESPESOR Y CARACTERÍSTICAS SE DETERMINARÁN EN FASES MÁS AVANZADAS DEL DISEÑO
- 3.- LA EXCAVACIÓN SE REALIZARÁ DE FORMA GENERALIZADA A SECCIÓN COMPLETA, ESTIMÁNDOSE DE FORMA GENERALIZADA EL EMPLEO DE MEDIOS MECÁNICOS.

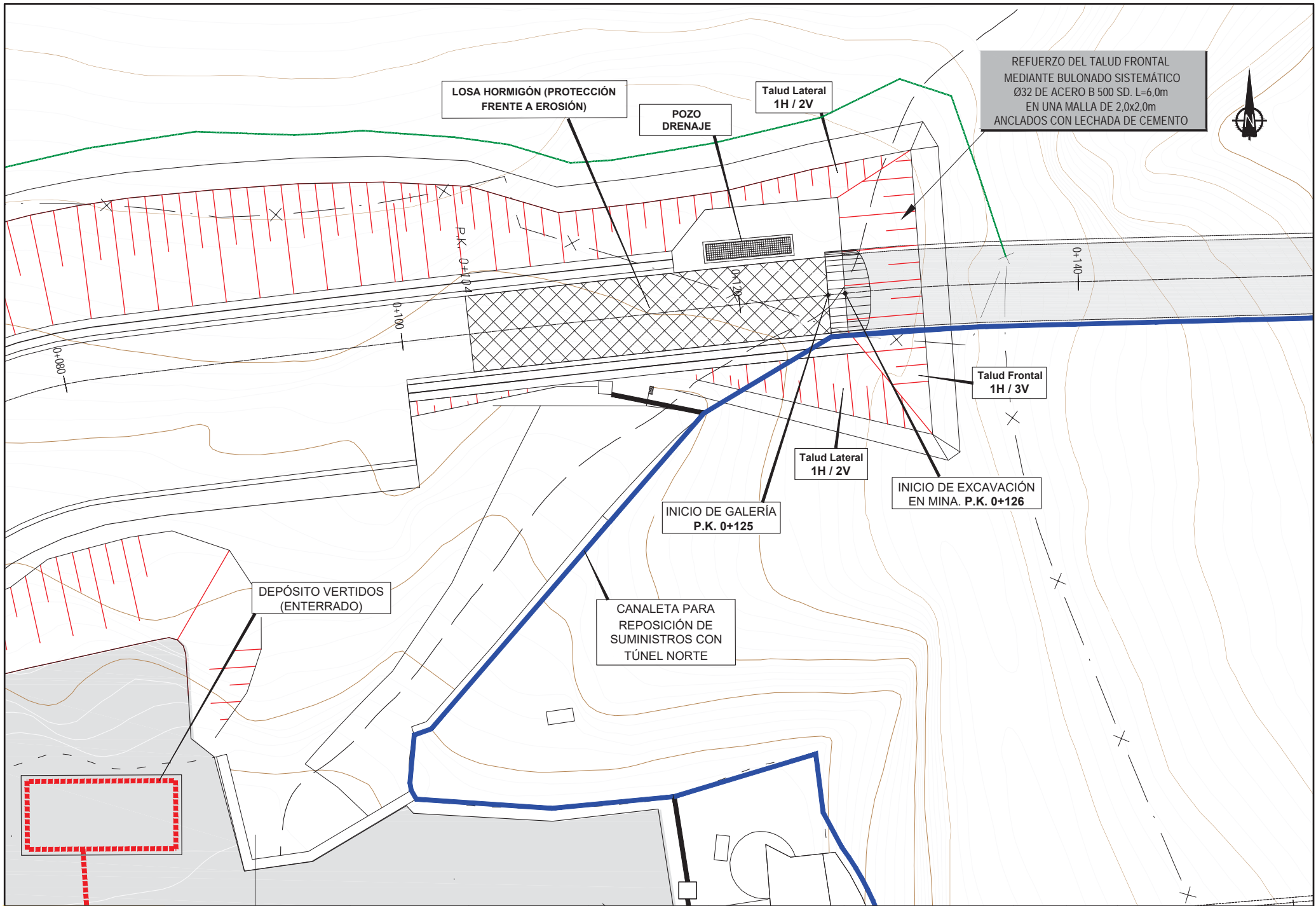


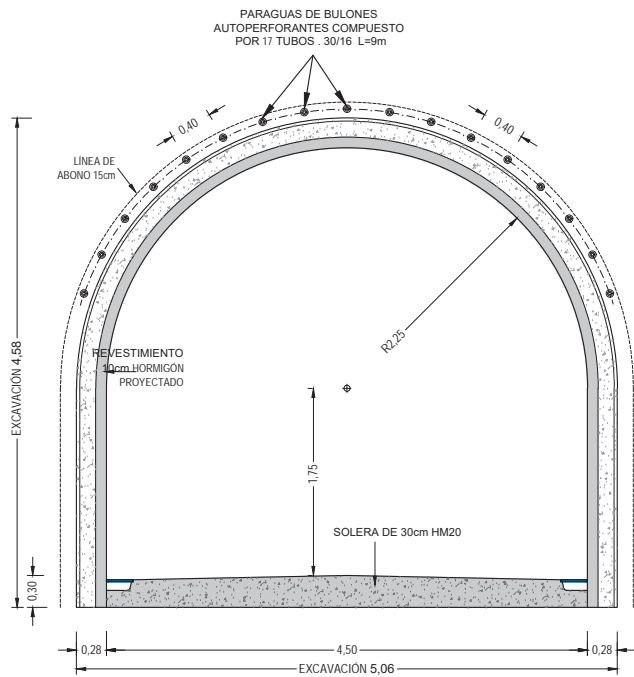


NOTAS:

- 1.- EL HORMIGÓN PROYECTADO DE SOSTENIMIENTO SE EJECUTARÁ EN DOS FASES. EN PRIMER LUGAR, Y TRAS COMPLETAR EL PASE DE EXCAVACIÓN, SE DISPONDRÁ UNA CAPA DE SELLADO DE 3 cm (MÍNIMO), SEGUIDA DE UNA MALLA DE BULONES DE EXPANSIÓN TIPO SWELLEX Mn 24 (O CERCHAS THN-21, EN AMBOS CASOS A DEFINIR EN FASES POSTERIORES DEL DISEÑO). A CONTINUACIÓN SE COMPLETARÁ EL ESPESOR DE HORMIGÓN DE SOSTENIMIENTO HASTA ALCANZAR LAS PREVISIONES QUE SE DETERMINEN EN PROYECTO. DE FORMA GENERAL SE ESPERA EL EMPLEO GENERALIZADO DE BULONES COMO COMPLEMENTO DEL HORMIGÓN PROYECTADO DE SOSTENIMIENTO, RELEGANDO EL EMPLEO DE CERCHAS A LOS TRAMOS DE PEOR COMPORTAMIENTO GEOTECNICO. EN CUALQUIERA DE LOS CASOS, EL HORMIGÓN PROYECTADO DE SOSTENIMIENTO INCLUIRÁ FIBRAS DE ACERO DE REFUERZO, CON UNA DOSIFICACIÓN DE UNOS 20-35 kg/m³
- 2.- SE DISPONDRÁ UN REVESTIMIENTO DE HORMIGÓN PROYECTADO COMO ELEMENTO DE ACABADO ESTRUCTURAL PARA HACER FRENTE A LAS ACCIONES DE LARGO PLAZO. EL ESPESOR Y CARACTERÍSTICAS SE DETERMINARÁN EN FASES MÁS AVANZADAS DEL DISEÑO
- 3.- LA EXCAVACIÓN SE REALIZARÁ DE FORMA GENERALIZADA A SECCIÓN COMPLETA, ESTIMÁNDOSE DE FORMA GENERALIZADA EL EMPLEO DE MEDIOS MECÁNICOS.

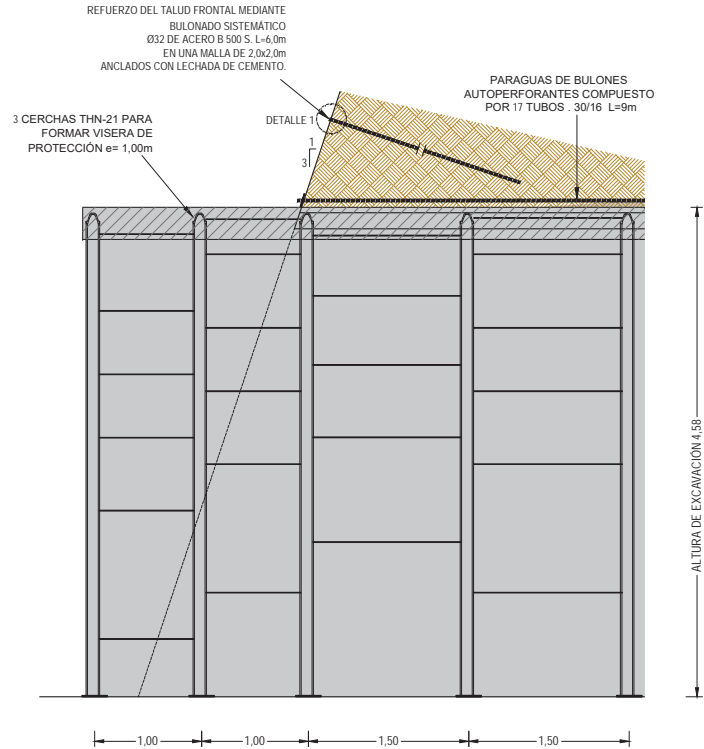
P:\2016\16153202_DOC_TECNICAS\3_EJECUCION\03_4_TERCEROS PROYECTOS\25_PROYECTO_P-AL-1_TUNEL DE AGUADULCE\02_P\PLANOS\25_PROYCALMERIA\0201_AGUADULCE\06_OBRA CIVIL\0603\H03.DWG



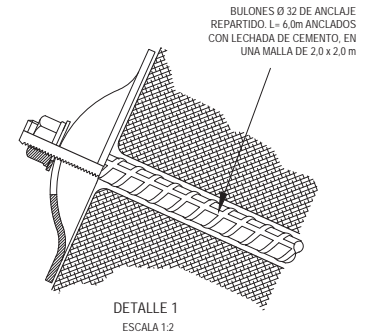


DEFINICIÓN DE LA SECCIÓN
 ESCALA 1:25

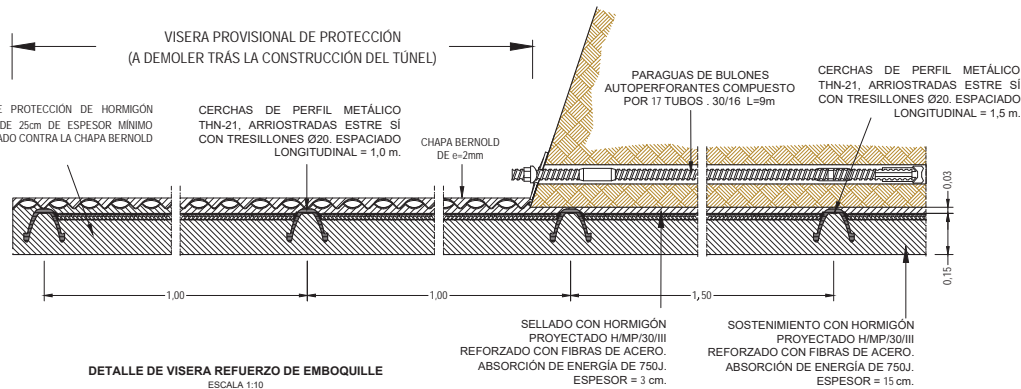
PASE: 1,5m. SECCIÓN COMPLETA



DETALLE DE SECCIÓN LONGITUDINAL
 ESCALA 1:50



DETALLE 1
 ESCALA 1:2



DETALLE DE VISERA REFUERZO DE EMBOQUILLE
 ESCALA 1:10

ESPECIFICACIONES DE MATERIALES

MATERIAL	ELEMENTO	CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL	NIVEL DE CONTROL
ACERO	FIBRAS DE ACERO	SEGUN PLIEGO	NORMAL
	PLACA DE APOYO	S 275-JR	NORMAL
	MICROPILOTES	S 355-JR	NORMAL
	TRESILLONES	B 500 SD	NORMAL
	BULONES SWELLEX	S 355-JR	NORMAL
	CERCHAS	31 Mn 4V	NORMAL
HORMIGÓN	PLACA DE REPARTO	S 275-JR	NORMAL
	SOSTENIMIENTO	H/M/P/30/III	NORMAL
	REVESTIMIENTO	H/M/P/30/III	NORMAL

