

**ANEJO 6: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.**

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 5

2. NORMATIVA 5

3. SEÑALIZACIÓN FIJA DE OBRAS..... 5

APÉNDICE I: PLANO DE SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS
.....7

1. INTRODUCCIÓN

Los trabajos proyectados implican la afección al tráfico existente en la vía objeto de estas obras. Estas afecciones se han resuelto por medio de la instalación de la señalización necesaria para obras fijas.

Para la construcción del carril de incorporación proyectado y los trabajos que deriven de ello resultará necesario, al menos, el corte completo al tráfico del tramo de carril contiguo a este, situado en la margen derecha, en sentido ascendente de los pp.kk., ya que como se describe a lo largo del proyecto se fresará parte del carril contiguo del tronco de la N-332 para empatar el firme nuevo con el existente.

2. NORMATIVA

La normativa vigente y que puede incidir sobre la señalización de obras es:

- Norma de Carreteras 8.3 -IC "Señalización de Obras"
- Manual de ejemplos de señalización de obras fijas. DGC 1997
- Señalización móvil de obras. DGC 1997
- Señales verticales de circulación. Características de las señales, catálogo y significado. DGC 1992.

3. SEÑALIZACIÓN FIJA DE OBRAS.

La señalización se ha dispuesto de acuerdo con los criterios establecidos en el "Manual de ejemplos de Señalización de obras fijas" del Ministerio de Fomento.

Las obras se efectuarán en una única fase con tal de conseguir la mínima interferencia posible a la circulación de los vehículos, afectando a la circulación de los vehículos que circulan en sentido ascendente de los pp.kk. (sentido Valencia) de la N-332. En esta zona convergen dos carriles: el procedente del tronco de la N-332 y del tronco de la N-332a.

De forma general, durante la ejecución de los trabajos se cortará la circulación al tráfico del carril derecho en la zona de obras mediante cuñas en la parte anterior y posterior de longitud suficiente, contiguo al nuevo carril de incorporación que se va a construir, por lo que el tráfico procedente del tronco de la N-332a deberá ceder el paso para acceder al tronco de la N-332.

Para ello se han propuesto los desvíos de tráfico que se pueden observar en el plano del **Apéndice I** del presente anejo, que hacen compatibles las obras con el mantenimiento de la circulación, consiguiendo así una mayor seguridad, tanto para los usuarios como para los trabajadores de la obra, con objeto de prevenir accidentes. En dichos desvíos se colocarán los elementos de señalización y balizamiento suficientes para garantizar la canalización del tráfico.

Las **actuaciones** que afectan a la calzada de la N-332 tendrán que ejecutarse en **horario nocturno**; como son el desmontaje y montaje del pórtico de señalización existente en el p.k. 152+180 que posteriormente se repondrá en el p.k. 152+350 y la protección del mismo con barrera metálica bionda en la margen izquierda de la carretera N-332 (sentido Alicante). Para ello será

necesario seguir el **ejemplo 1.18 del Manual de ejemplos de señalización de obras fijas.**

El **importe de las soluciones propuestas al tráfico durante las obras** que aparece como capítulo 6 del Presupuesto del proyecto se corresponde con la señalización y balizamiento a utilizar en los desvíos de tráfico.

Las obras se realizarán durante los días laborables y nunca durante el fin de semana. Se paralizarán los trabajos a partir de las 13 h. de los viernes, vísperas de festivos, Semana Santa, Navidad y grandes operaciones de tráfico en los periodos estivales y puentes, y cuando lo establezcan las Notas de Servicio de la Dirección General de Carreteras.

El programa de desvíos de tráfico será expresamente autorizado por el Director de Obras, realizándose los trabajos en horario diurno exceptuando las dos actuaciones descritas anteriormente que se harán en horario nocturno, de 22 h a 7 h.

Apéndice I: PLANO DE SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS





