



OBSTÁCULO NDB RWY 20
 ED 50: X = 761.847.51
 Y = 4.078.393.61
 Z = 157.04 m
 ETRS89: X = 761.720.21
 Y = 4.078.182.85
 Z = 157.04 m

OBSTÁCULO ILS 2 RWY 20
 OBSTÁCULO ILS Y RWY 20
 ED 50: X = 768.192.57
 Y = 4.081.227.75
 Z = 187.00 m
 ETRS89: X = 768.033.35
 Y = 4.081.016.60
 Z = 187.00 m

OBSTÁCULO VOR RWY 20
 OBSTÁCULO NDB RWY 20
 ED 50: X = 769.476.66
 Y = 4.082.466.47
 Z = 220.00 m
 ETRS89: X = 769.351.75
 Y = 4.082.269.28
 Z = 220.00 m

OBSTÁCULO VOR RWY 20
 OBSTÁCULO NDB RWY 20
 OBSTÁCULO ILS 2 RWY 20
 OBSTÁCULO ILS Y RWY 20
 ED 50: X = 771.888.19
 Y = 4.081.200.07
 Z = 468.35 m
 ETRS89: X = 771.760.95
 Y = 4.081.008.82
 Z = 468.35 m

OBSTÁCULO VOR RWY 20
 ED 50: X = 767.035.35
 Y = 4.078.039.19
 Z = 101.25 m
 ETRS89: X = 766.908.06
 Y = 4.077.828.06
 Z = 101.25 m

OBSTÁCULO VOR RWY 02
 ED 50: X = 754.903.92
 Y = 4.058.545.81
 Z = 226.66 m
 ETRS89: X = 754.465.96
 Y = 4.058.335.89
 Z = 226.66 m

- LÍMITE PROVINCIAL
- - - LÍMITE MUNICIPAL
- SUPERFICIES DE LIMITACIÓN DE ALTURAS DE LAS SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES
- ENVOLVENTE DE LAS SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES
- ▲ OBSTÁCULO MÁS ALTO SITUADO DENTRO DE CADA ÁREA DE APROXIMACIÓN
- VULNERACIONES DEL TERRENO

CARTOGRAFIA
 Coordenadas: UTM H29 ETRS89
 Fuente: **IGN**
 Año: 1995, 2000, 2001, 2002, 2005
 Escala: 1:25.000

Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
		Dirección de Planificación y Medio Ambiente AEROPUERTO DE JEREZ	
CALCULADO DIBUJADO COMPROBADO PROYECTADO DIRIGIDO	PLAN DIRECTOR REAL DECRETO 762/2017 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES		
HOJA Nº 2	PLANO Nº 5.1	Nº DE PLANOS	FECHA
			Marzo 2019
		ESCALA	FICHERO DWG
		1:90.000	