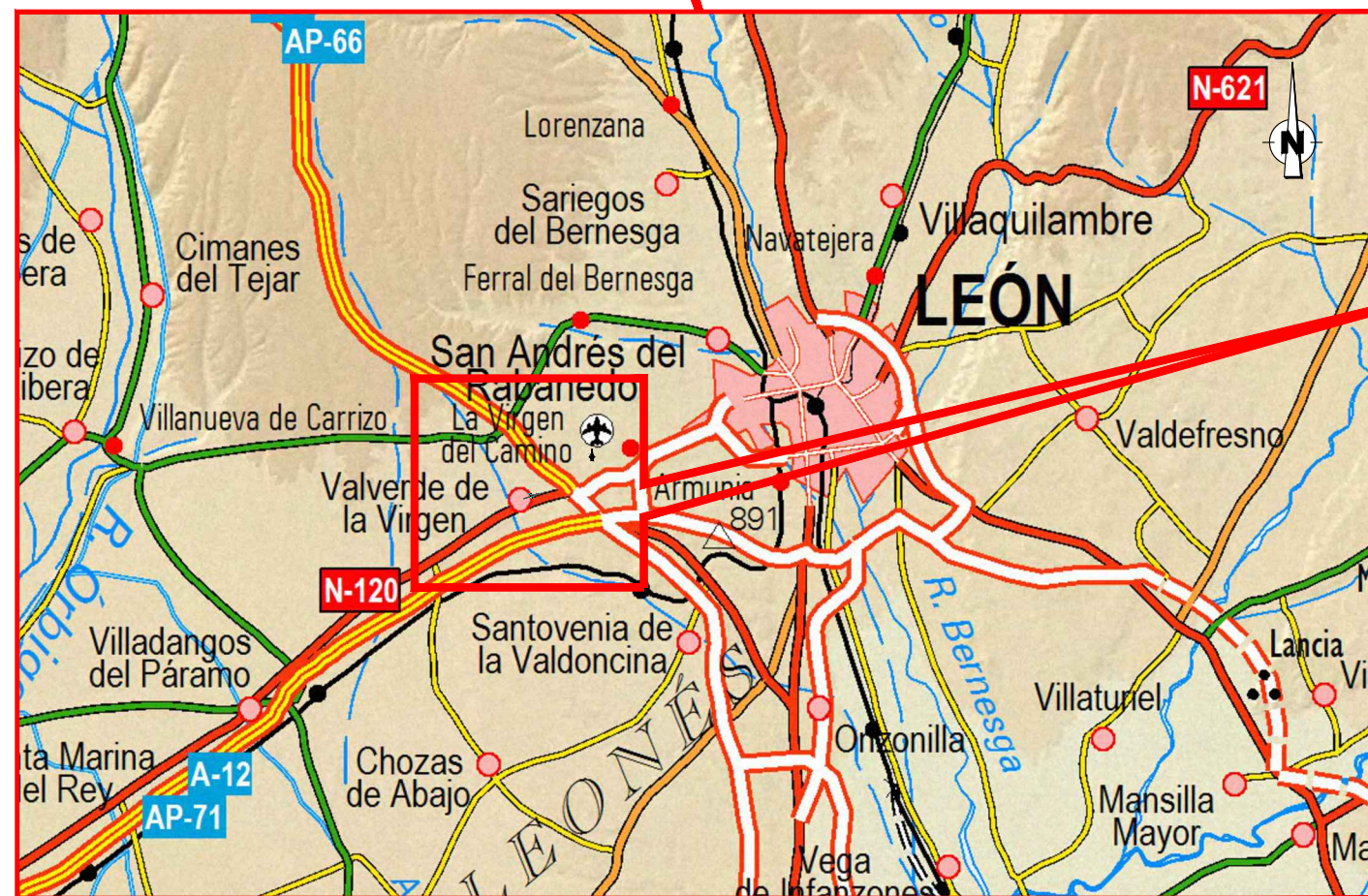
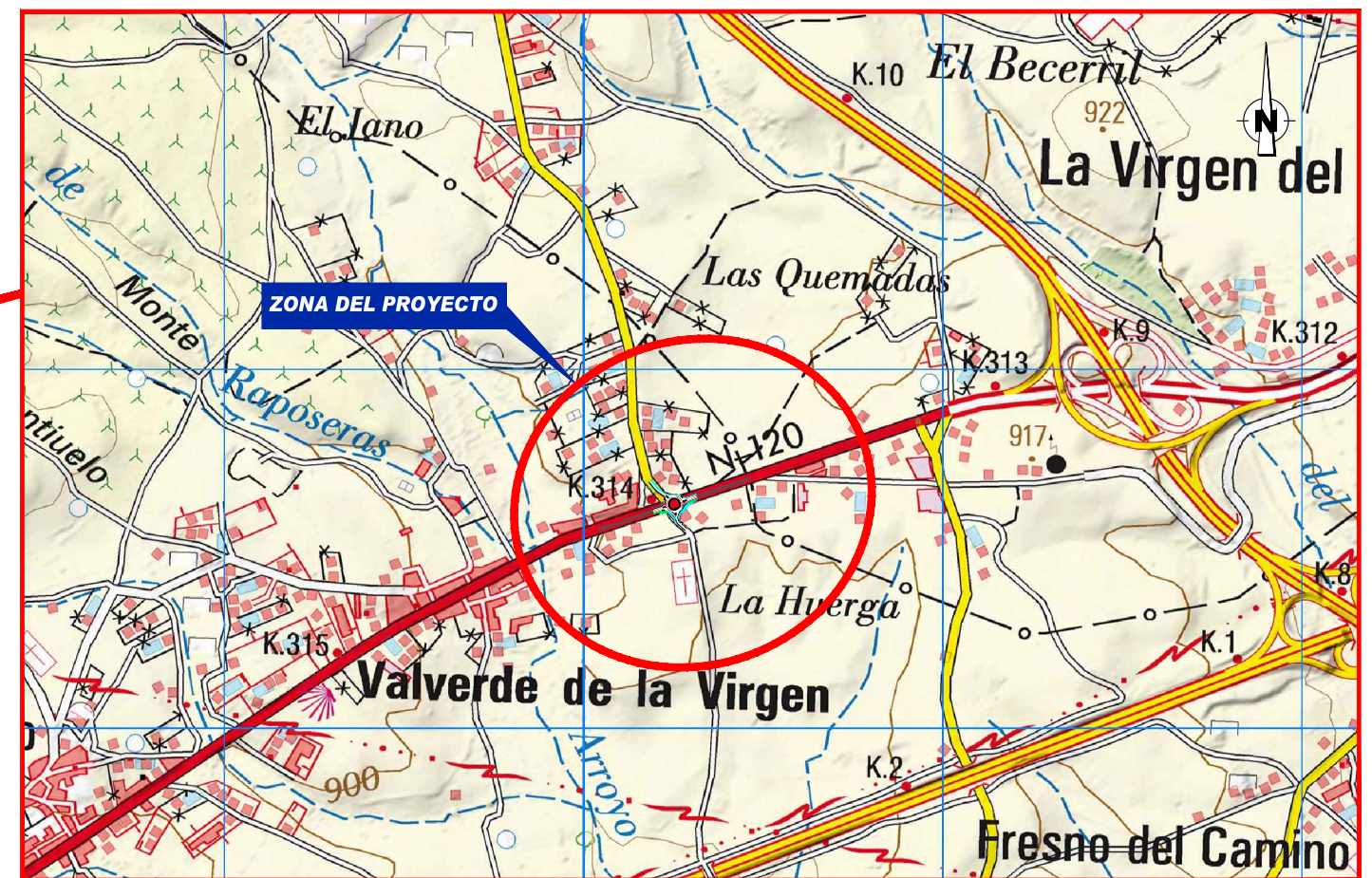


ESCALA 1:2.000.000



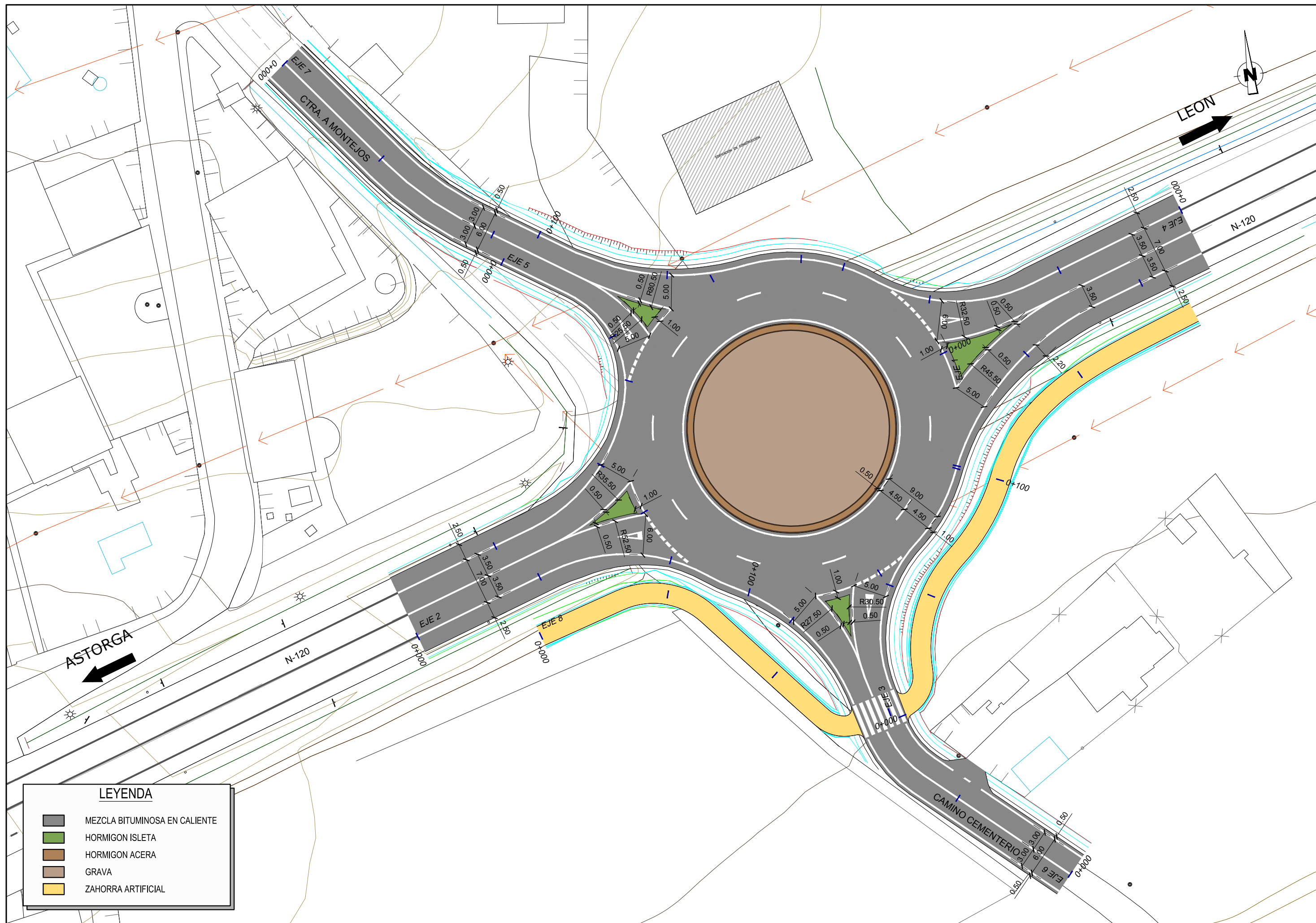
ESCALA 1:200.000



ESCALA 1:20.000

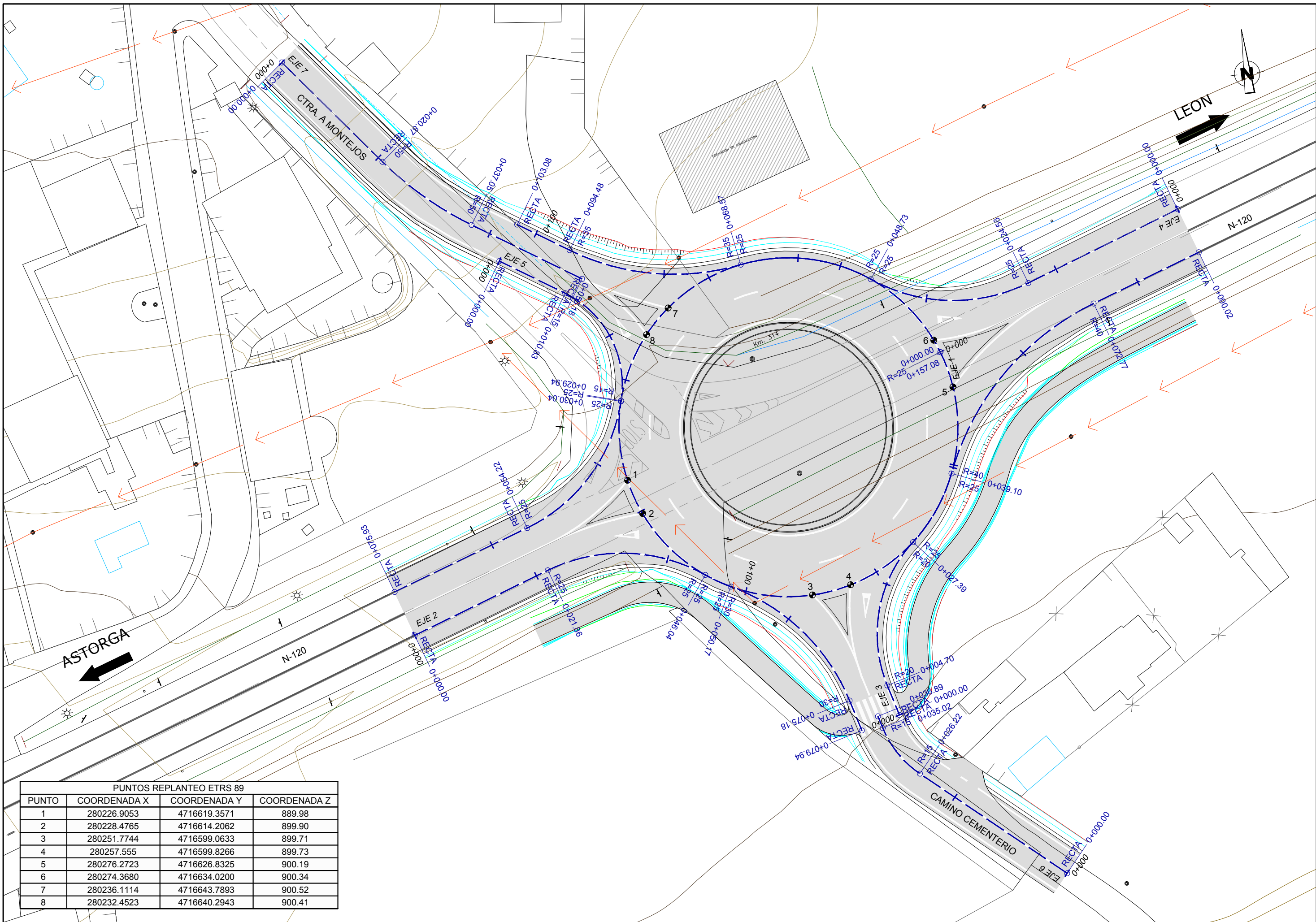
ÍNDICE DE PLANOS

- 1.- SITUACIÓN E ÍNDICE DE PLANOS
- 2.- PLANTAS
 - 2.1.- ESTADO ACTUAL
 - 2.2.- PLANTA GENERAL
 - 2.3.- PLANTA DE REPLANTEO
- 3.- PERFILES LONGITUDINALES
- 4.- SECCIONES TIPO
- 5.- PERFILES TRANSVERSALES
- 6.- DRENAJE
- 7.- SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS
- 8.- SERVICIOS AFECTADOS



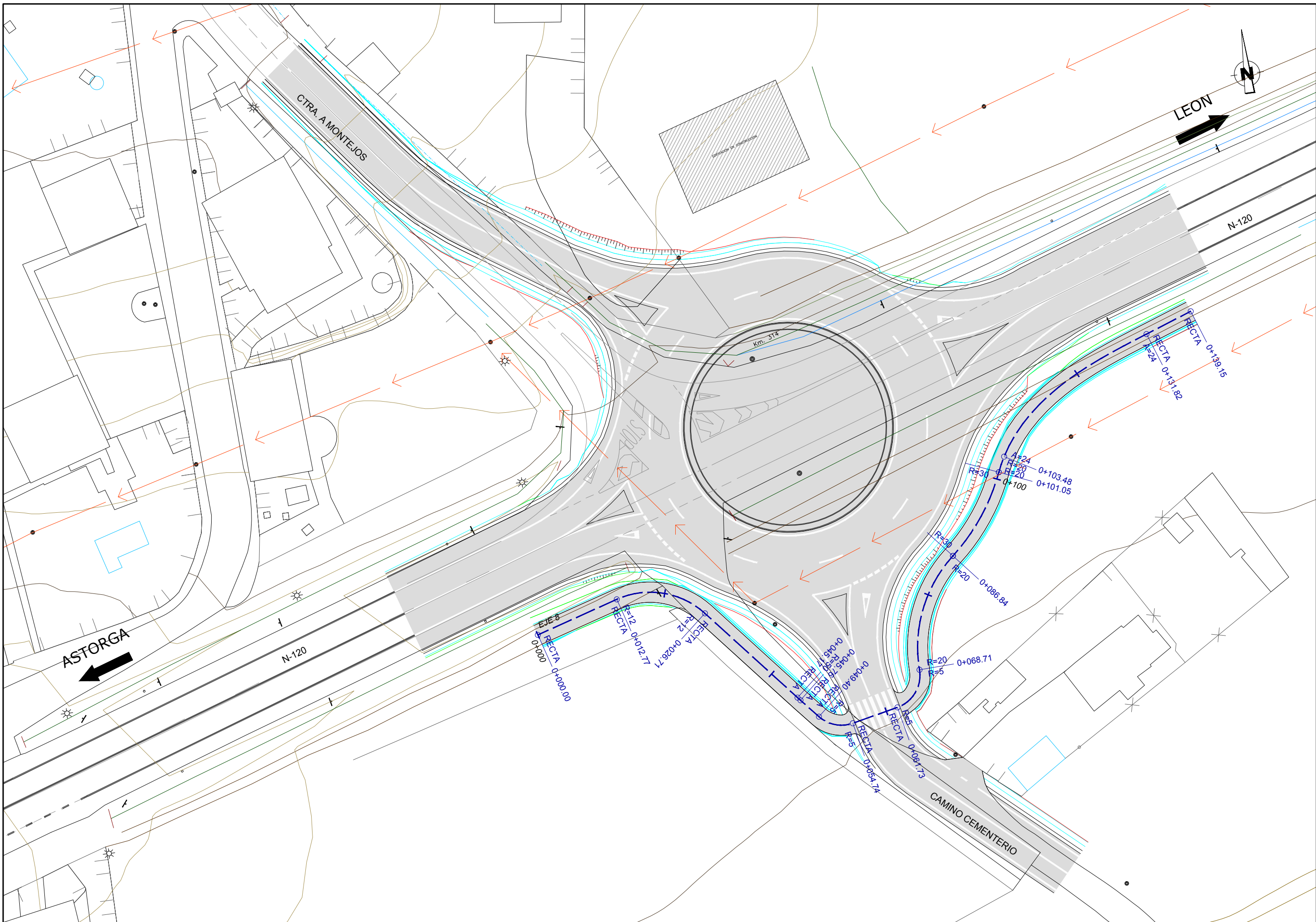
LEYENDA

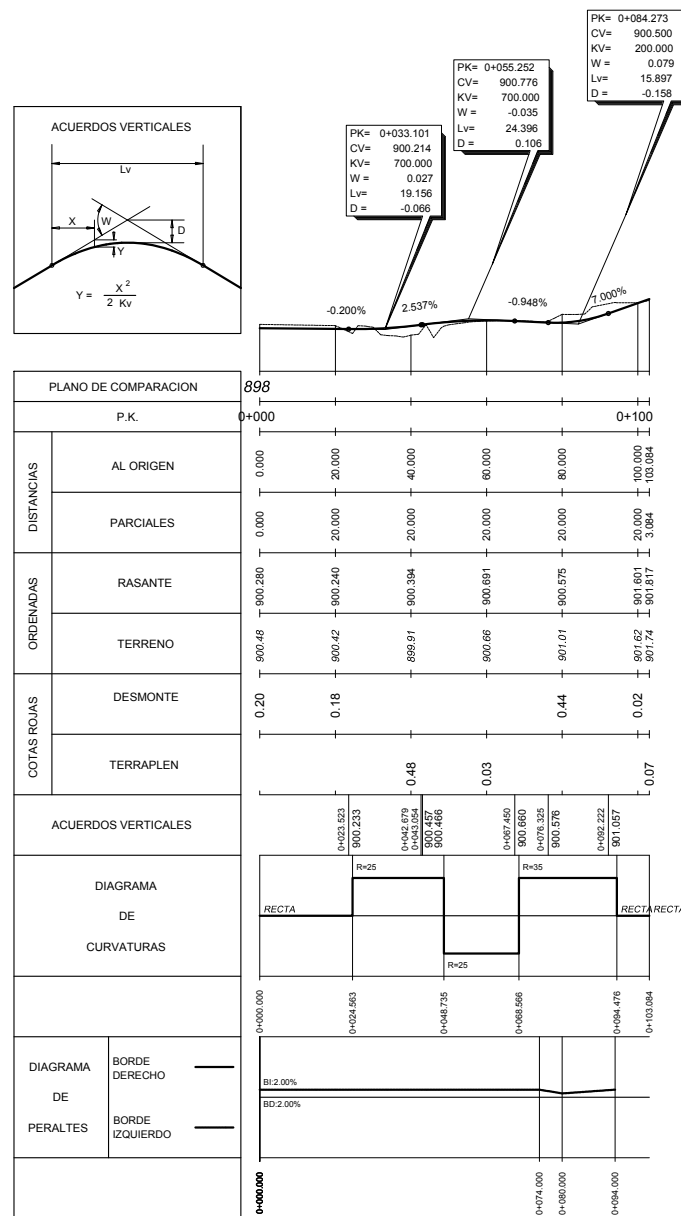
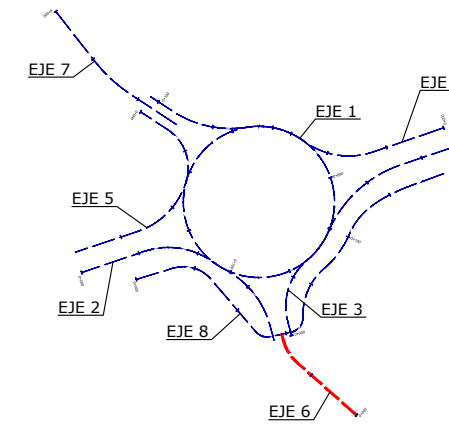
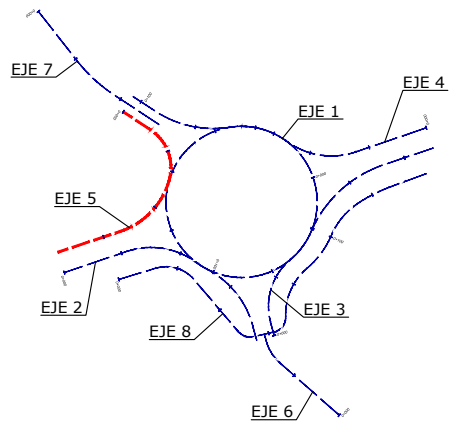
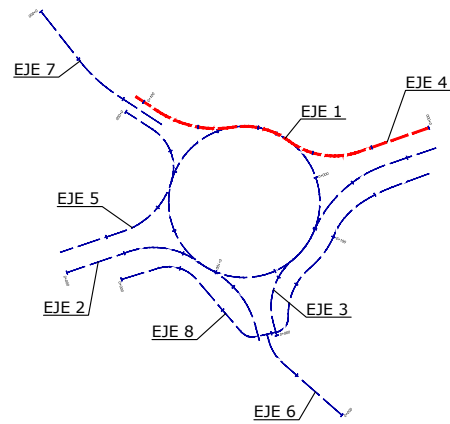
- MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE
- HORMIGON ISLETA
- HORMIGON ACERA
- GRAVA
- ZAHORRA ARTIFICIAL



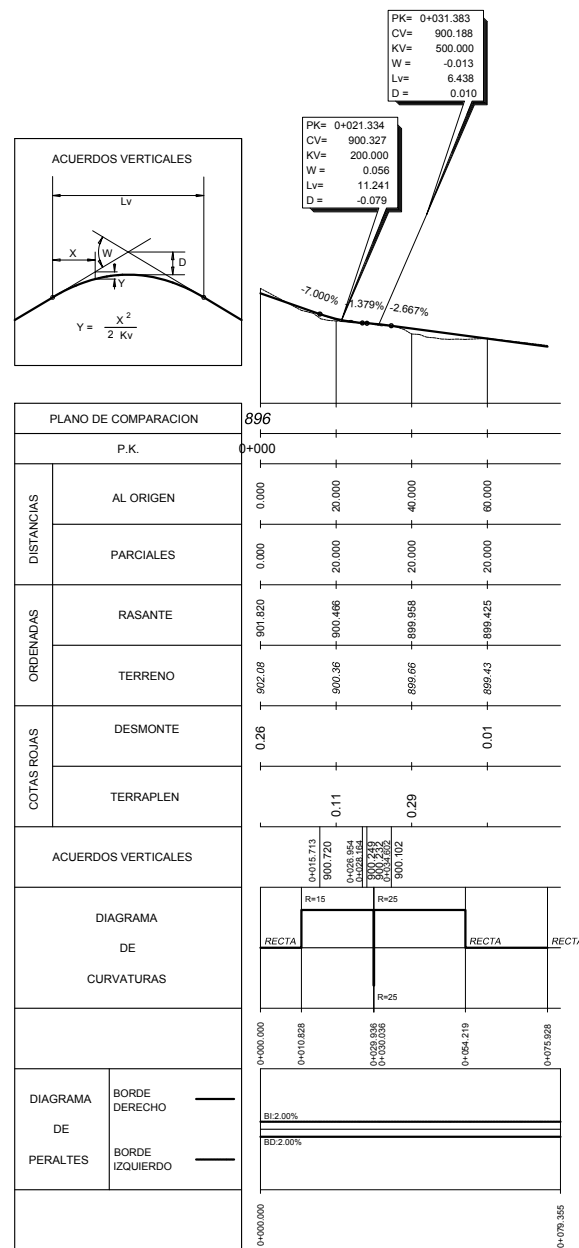
PUNTOS REPLANTEO ETRS 89

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y	COORDENADA Z
1	280226.9053	4716619.3571	889.98
2	280228.4765	4716614.2062	899.90
3	280251.7744	4716599.0633	899.71
4	280257.555	4716599.8266	899.73
5	280276.2723	4716626.8325	900.19
6	280274.3680	4716634.0200	900.34
7	280236.1114	4716643.7893	900.52
8	280232.4523	4716640.2943	900.41

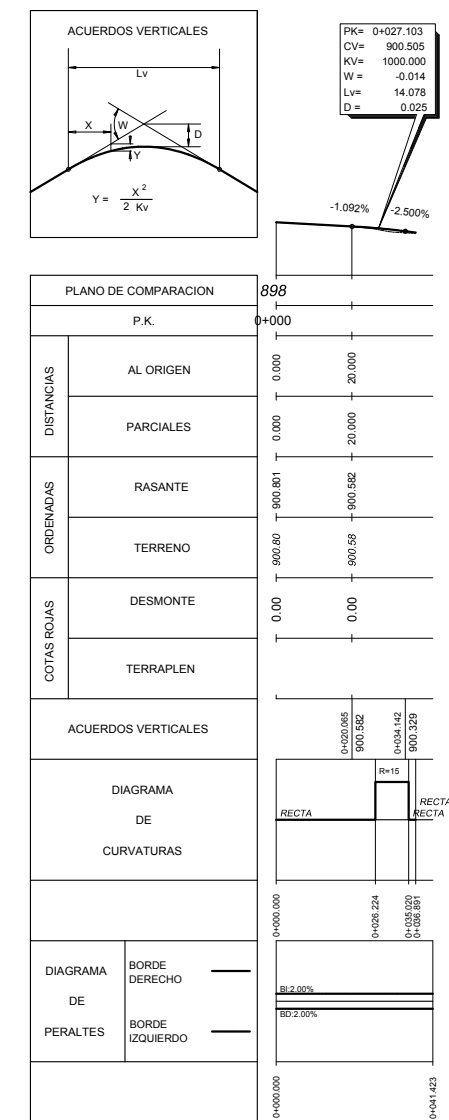




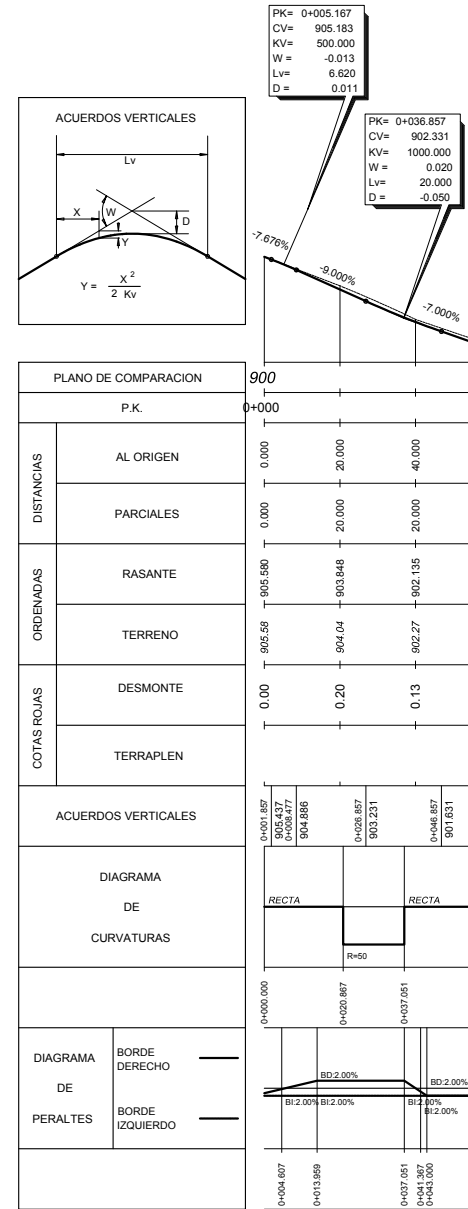
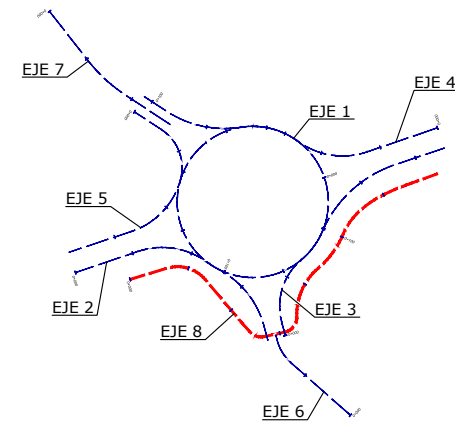
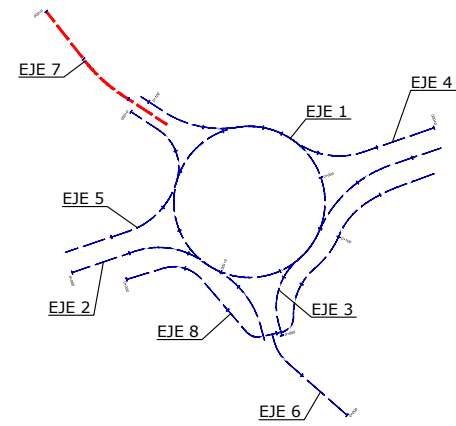
EJE 4



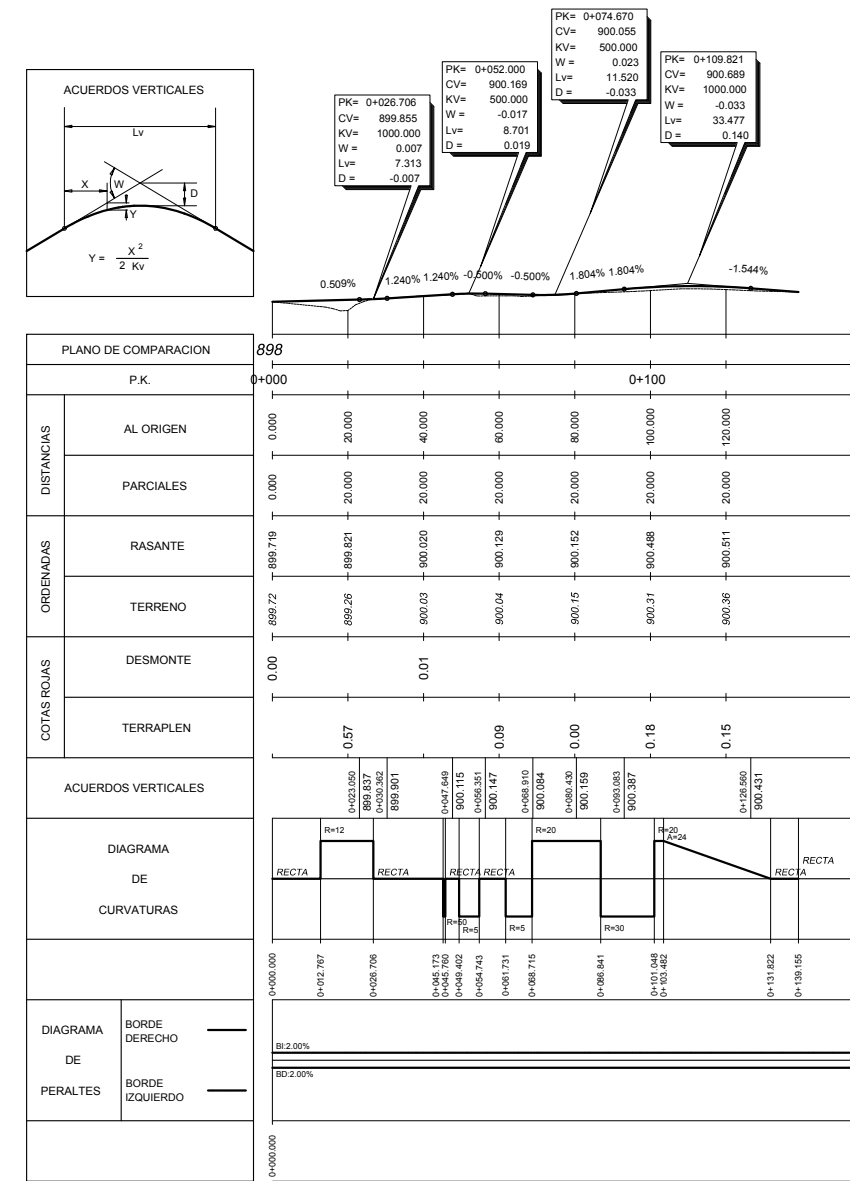
EJE 5



EJE 6



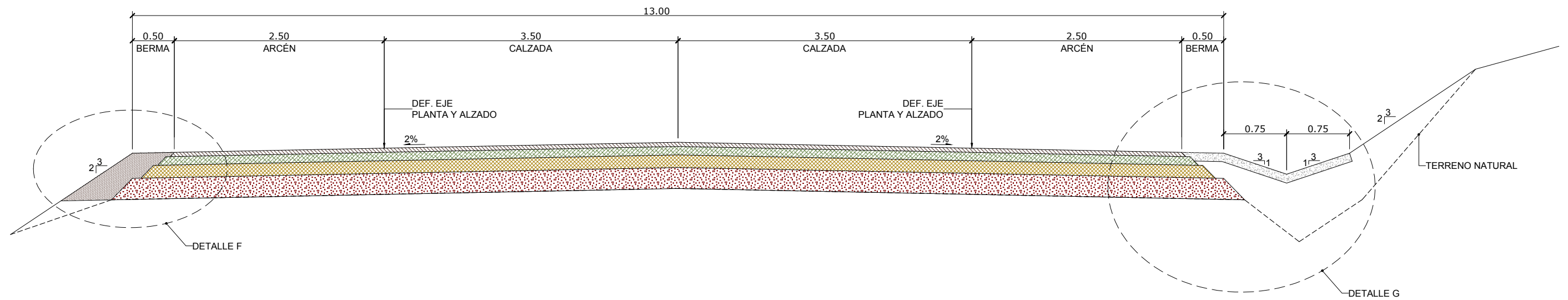
EJE 7



EJE 8

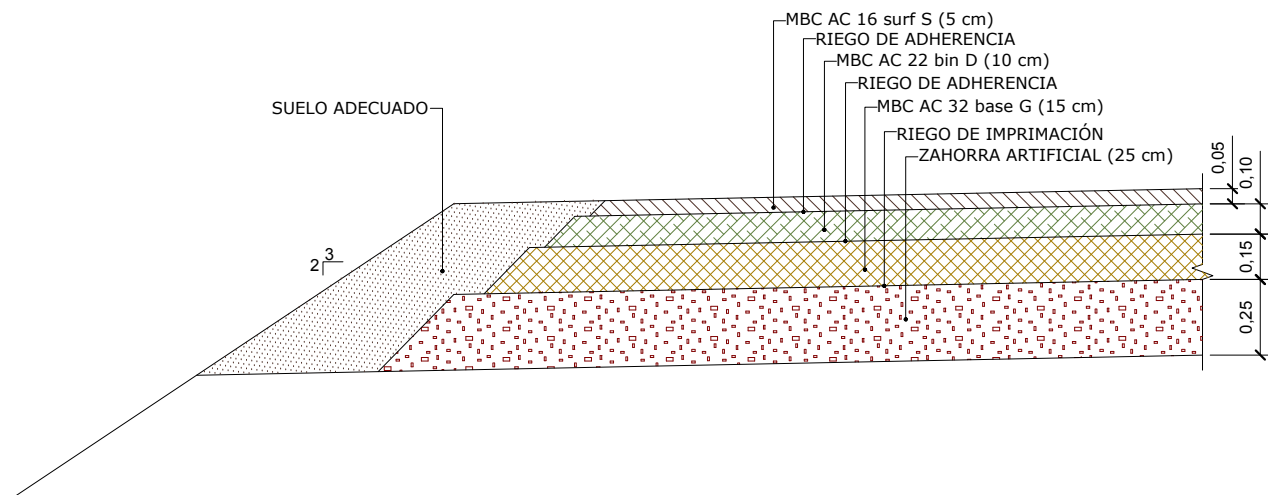
SECCIÓN DD - CARRETERA N-120

ESCALA 1:50



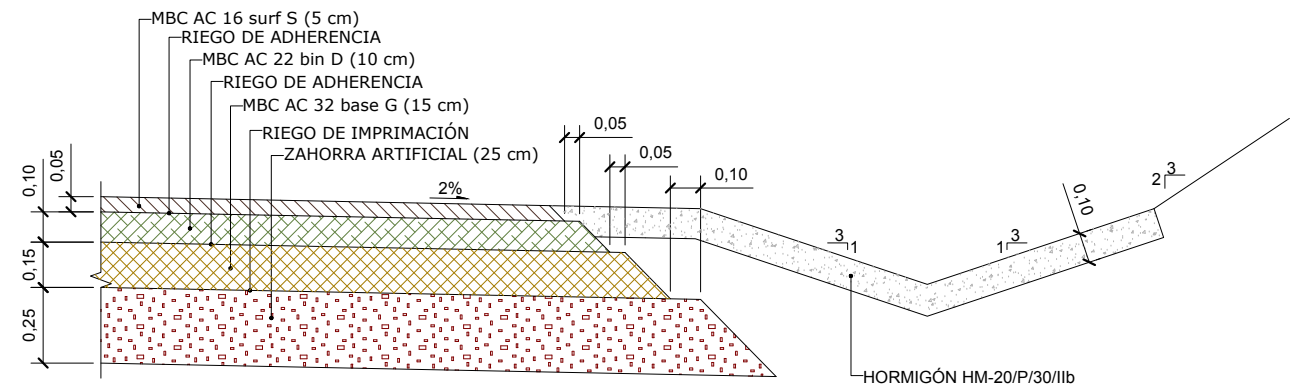
DETALLE F

ESCALA 1:25



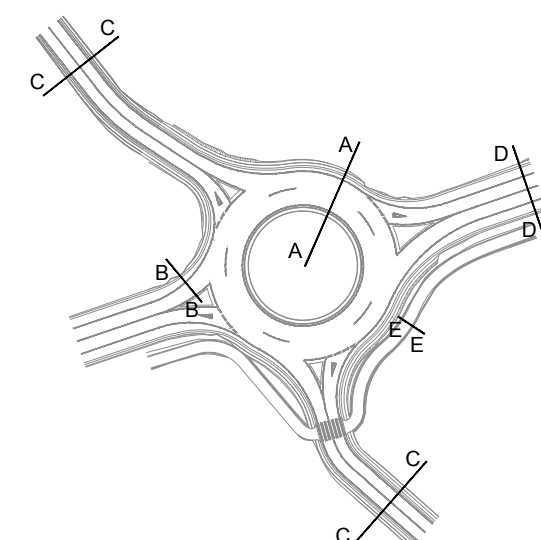
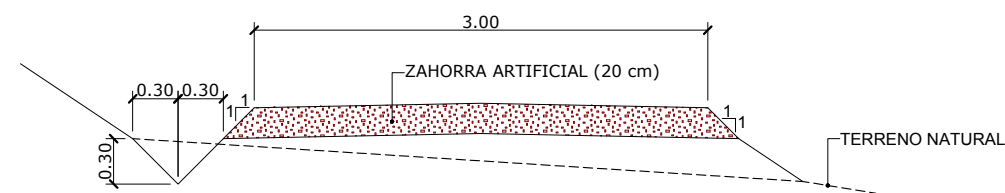
DETALLE G

ESCALA 1:25

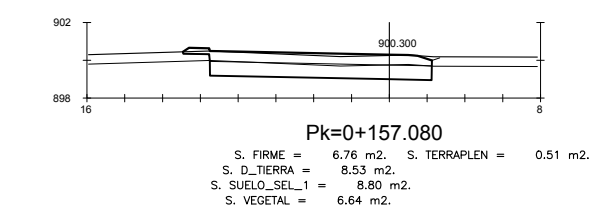
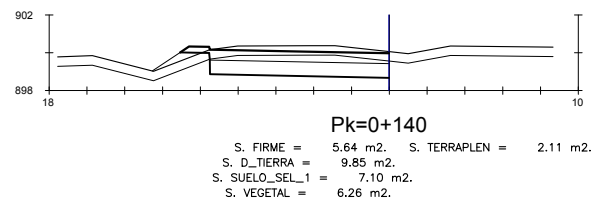
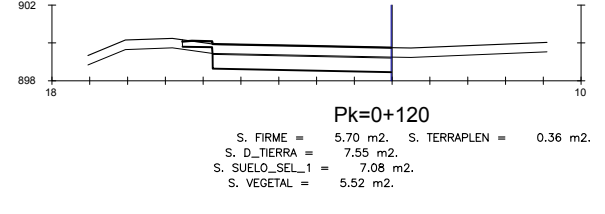
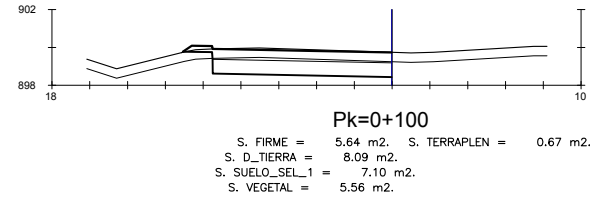
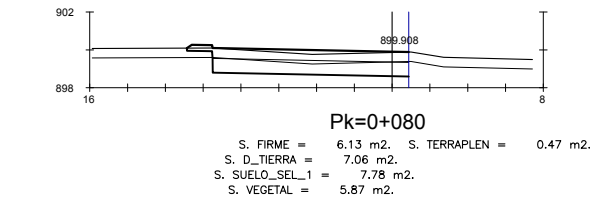
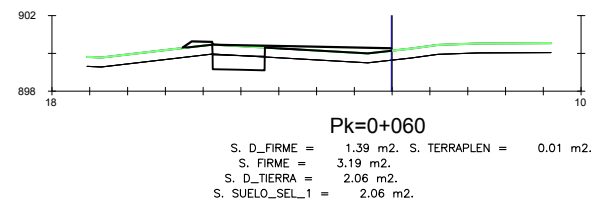
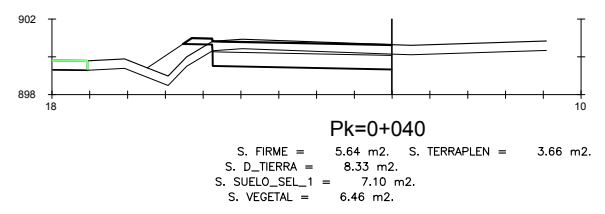
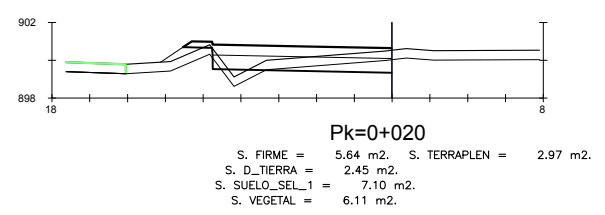
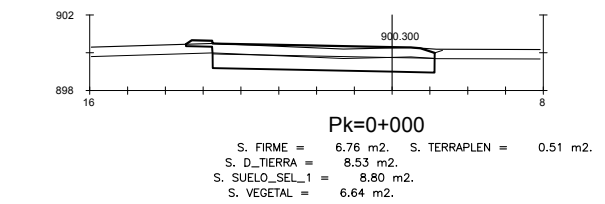


SECCIÓN EE - CAMINO DE SANTIAGO

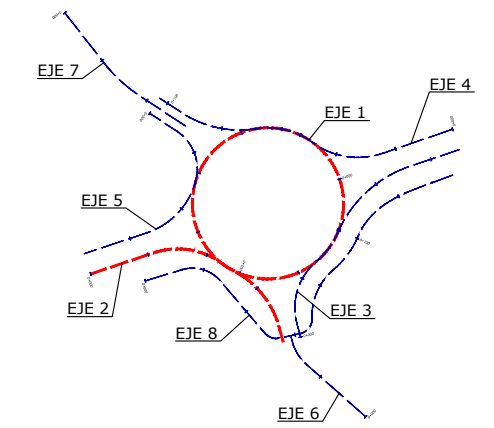
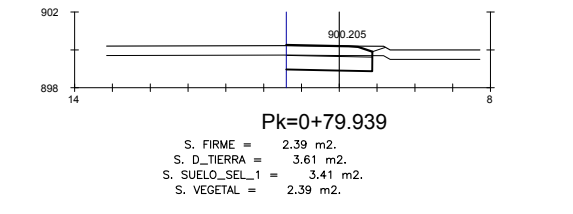
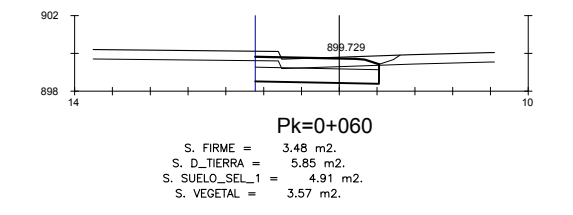
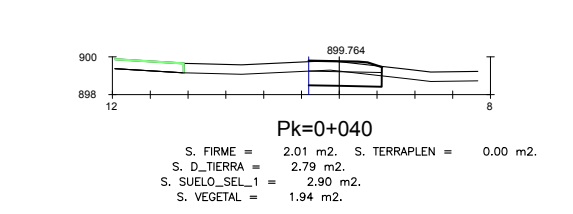
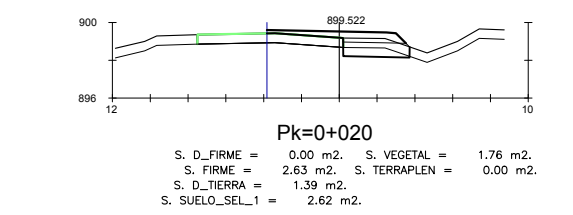
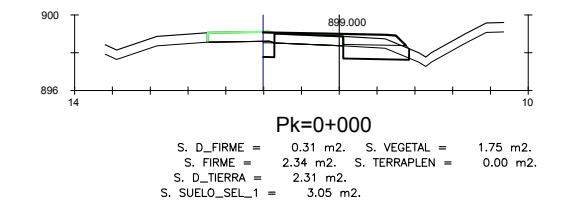
ESCALA 1:50



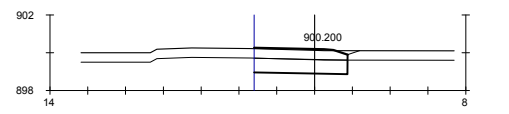
EJE 1



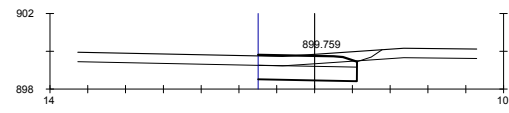
EJE 2



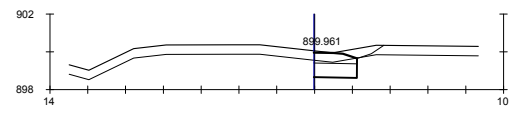
EJE 3



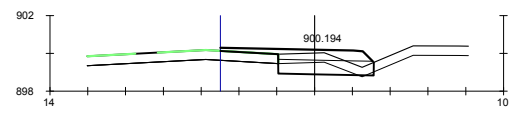
Pk=0+000
 S. FIRME = 2.60 m2.
 S. D_TIERRA = 3.64 m2.
 S. SUELO_SEL_1 = 3.71 m2.
 S. VEGETAL = 2.54 m2.



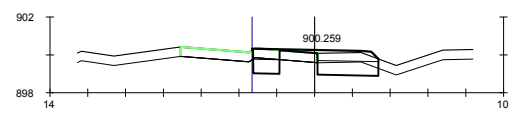
Pk=0+020
 S. FIRME = 2.76 m2.
 S. D_TIERRA = 4.53 m2.
 S. SUELO_SEL_1 = 3.92 m2.
 S. VEGETAL = 3.05 m2.



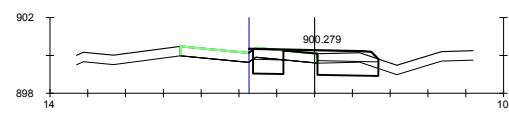
Pk=0+040
 S. FIRME = 1.14 m2.
 S. D_TIERRA = 2.05 m2.
 S. SUELO_SEL_1 = 1.71 m2.
 S. VEGETAL = 1.63 m2.



Pk=0+060
 S. D_FIRME = 0.00 m2. S. VEGETAL = 2.53 m2.
 S. FIRME = 3.27 m2. S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
 S. D_TIERRA = 2.05 m2.
 S. SUELO_SEL_1 = 3.79 m2.

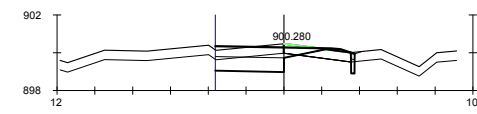


Pk=0+080
 S. D_FIRME = 0.70 m2. S. VEGETAL = 1.61 m2.
 S. FIRME = 2.68 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
 S. D_TIERRA = 3.15 m2.
 S. SUELO_SEL_1 = 3.45 m2.

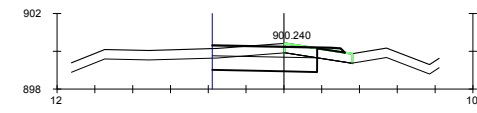


Pk=0+90.022
 S. D_FIRME = 0.81 m2. S. VEGETAL = 1.61 m2.
 S. FIRME = 2.81 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
 S. D_TIERRA = 3.31 m2.
 S. SUELO_SEL_1 = 3.62 m2.

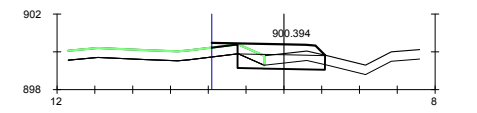
EJE 4



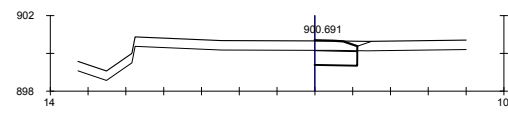
Pk=0+000
 S. D_FIRME = 0.75 m2. S. VEGETAL = 1.93 m2.
 S. FIRME = 2.82 m2.
 S. D_TIERRA = 3.06 m2.
 S. SUELO_SEL_1 = 2.86 m2.



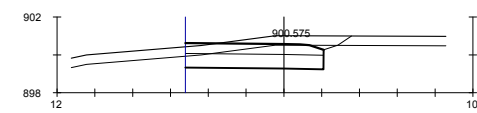
Pk=0+020
 S. D_FIRME = 0.86 m2. S. VEGETAL = 1.91 m2.
 S. FIRME = 3.23 m2.
 S. D_TIERRA = 4.54 m2.
 S. SUELO_SEL_1 = 4.16 m2.



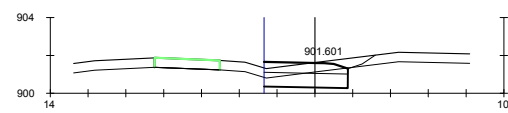
Pk=0+040
 S. D_FIRME = 0.71 m2. S. VEGETAL = 1.61 m2.
 S. FIRME = 2.60 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
 S. D_TIERRA = 1.77 m2.
 S. SUELO_SEL_1 = 3.48 m2.



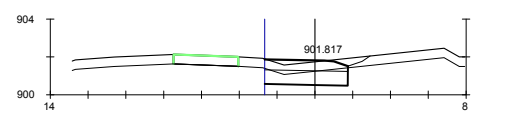
Pk=0+060
 S. FIRME = 1.12 m2.
 S. D_TIERRA = 1.77 m2.
 S. SUELO_SEL_1 = 1.69 m2.
 S. VEGETAL = 1.23 m2.



Pk=0+080
 S. FIRME = 3.90 m2.
 S. D_TIERRA = 7.55 m2.
 S. SUELO_SEL_1 = 5.48 m2.
 S. VEGETAL = 4.20 m2.

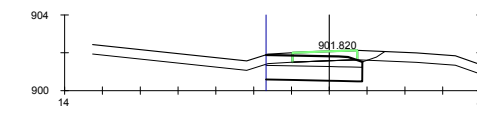


Pk=0+100
 S. FIRME = 2.32 m2.
 S. D_TIERRA = 3.34 m2.
 S. SUELO_SEL_1 = 3.33 m2.
 S. VEGETAL = 2.69 m2.

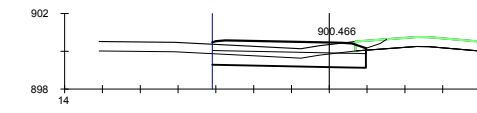


Pk=0+103.084
 S. FIRME = 2.30 m2.
 S. D_TIERRA = 3.17 m2.
 S. SUELO_SEL_1 = 3.30 m2.
 S. VEGETAL = 2.50 m2.

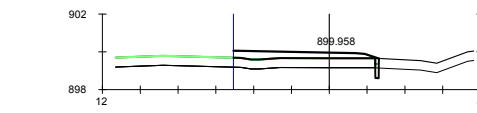
EJE 5



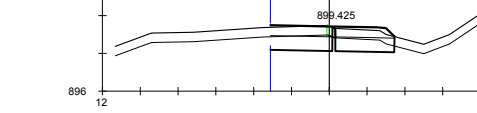
Pk=0+000
 S. D_FIRME = 1.71 m2. S. VEGETAL = 1.23 m2.
 S. FIRME = 2.68 m2.
 S. D_TIERRA = 5.13 m2.
 S. SUELO_SEL_1 = 3.82 m2.



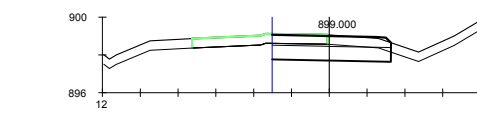
Pk=0+020
 S. D_FIRME = 0.54 m2. S. VEGETAL = 3.78 m2.
 S. FIRME = 4.33 m2.
 S. D_TIERRA = 4.84 m2.
 S. SUELO_SEL_1 = 6.09 m2.



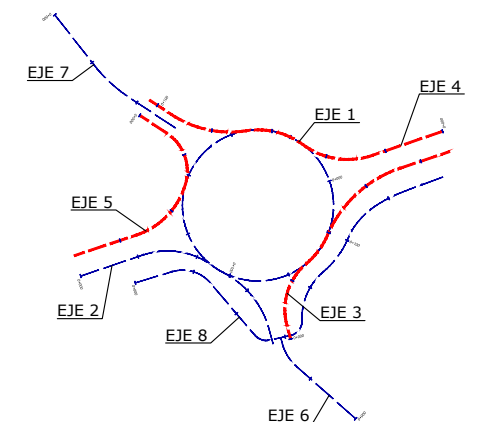
Pk=0+040
 S. D_FIRME = 0.00 m2. S. VEGETAL = 0.10 m2.
 S. FIRME = 2.39 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
 S. D_TIERRA = 0.10 m2.
 S. SUELO_SEL_1 = 0.14 m2.

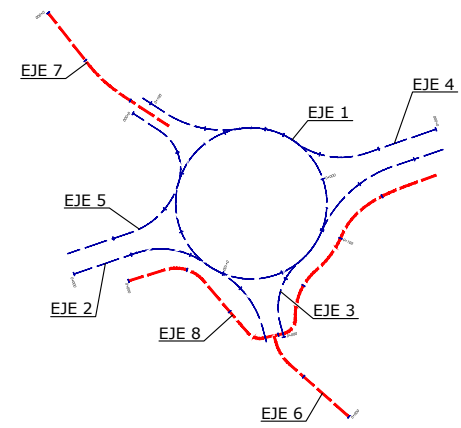
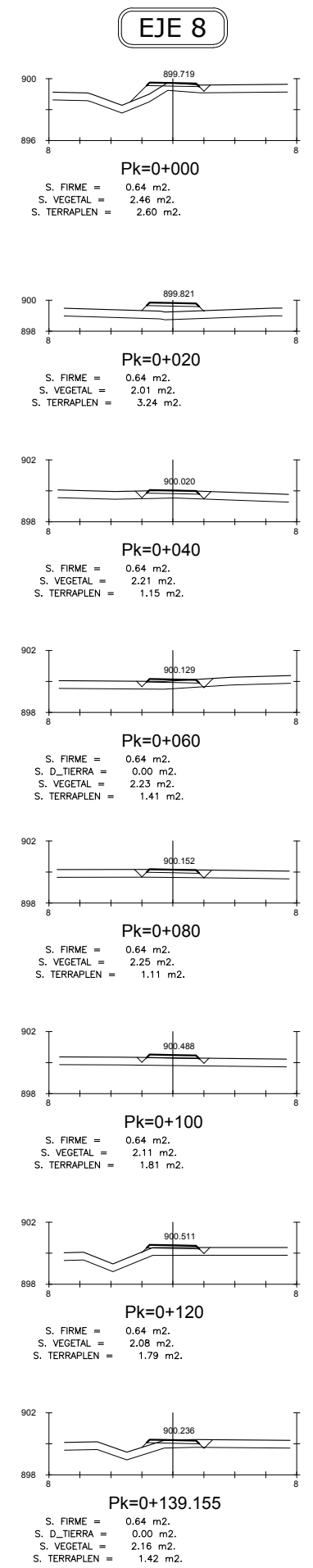
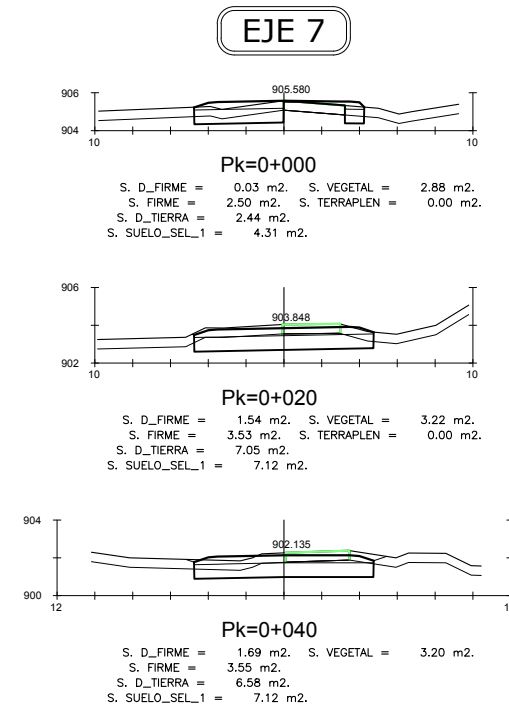
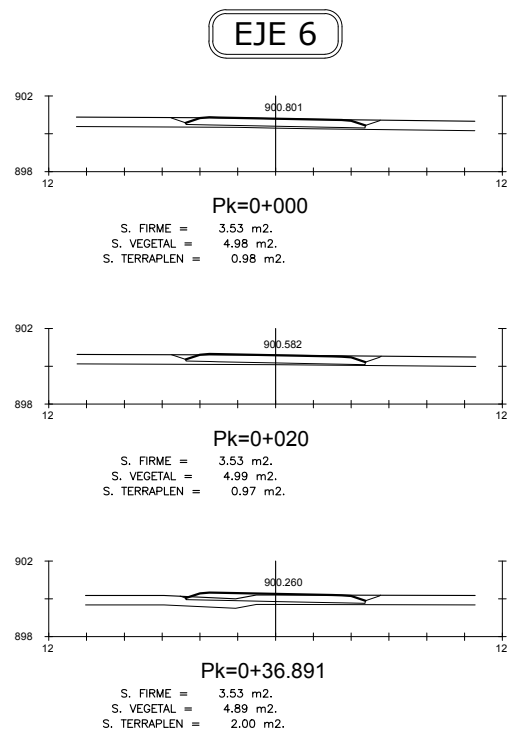


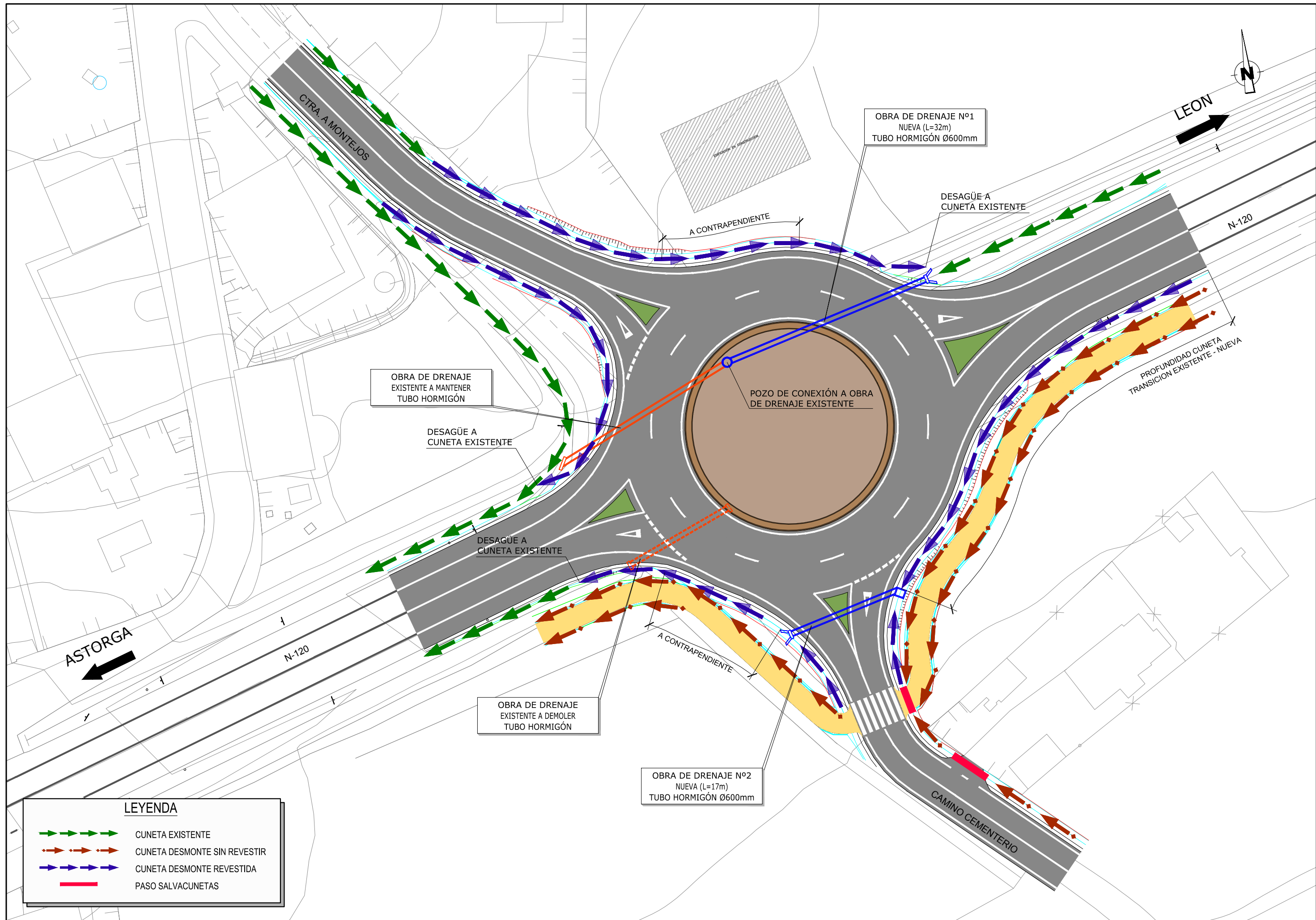
Pk=0+060
 S. D_FIRME = 0.14 m2. S. VEGETAL = 3.07 m2.
 S. FIRME = 3.42 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
 S. D_TIERRA = 4.43 m2.
 S. SUELO_SEL_1 = 4.80 m2.



Pk=0+75.928
 S. D_FIRME = 1.47 m2. S. VEGETAL = 1.68 m2.
 S. FIRME = 3.41 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
 S. D_TIERRA = 5.05 m2.
 S. SUELO_SEL_1 = 4.71 m2.





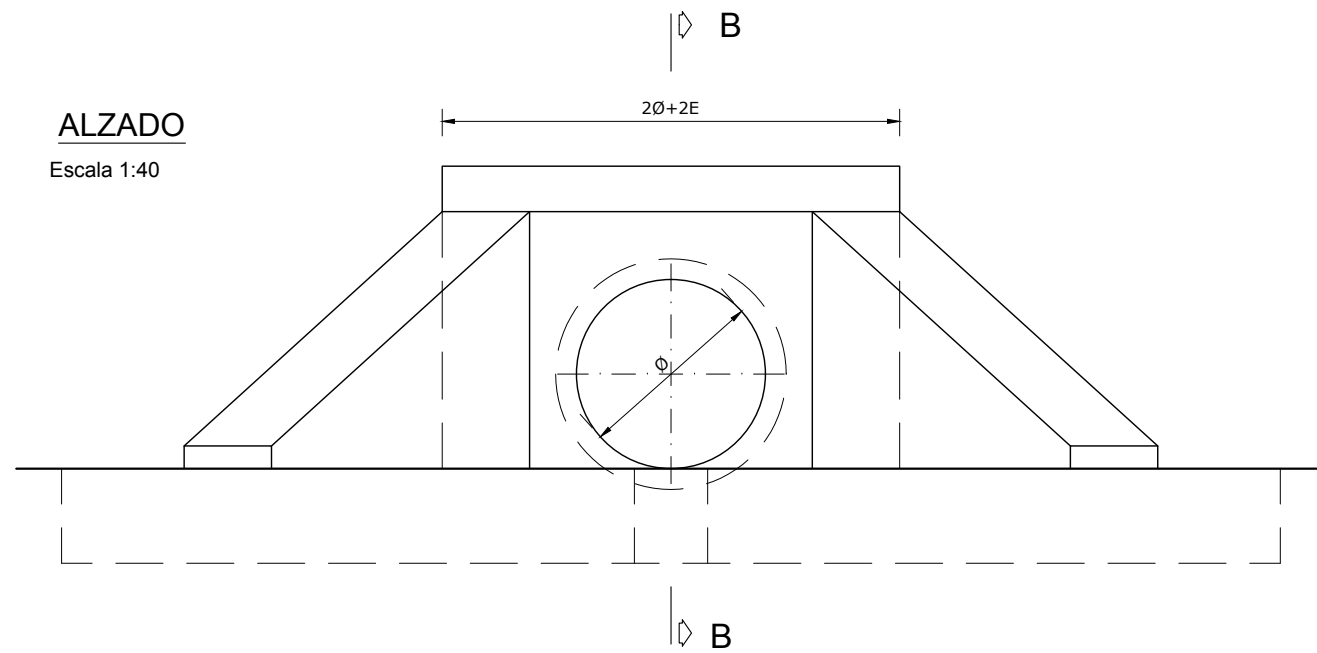


LEYENDA	
	CUNETA EXISTENTE
	CUNETA DESMONTE SIN REVESTIR
	CUNETA DESMONTE REVESTIDA
	PASO SALVACUNETAS

TUBO DE HORMIGÓN EN MASA Ø 600

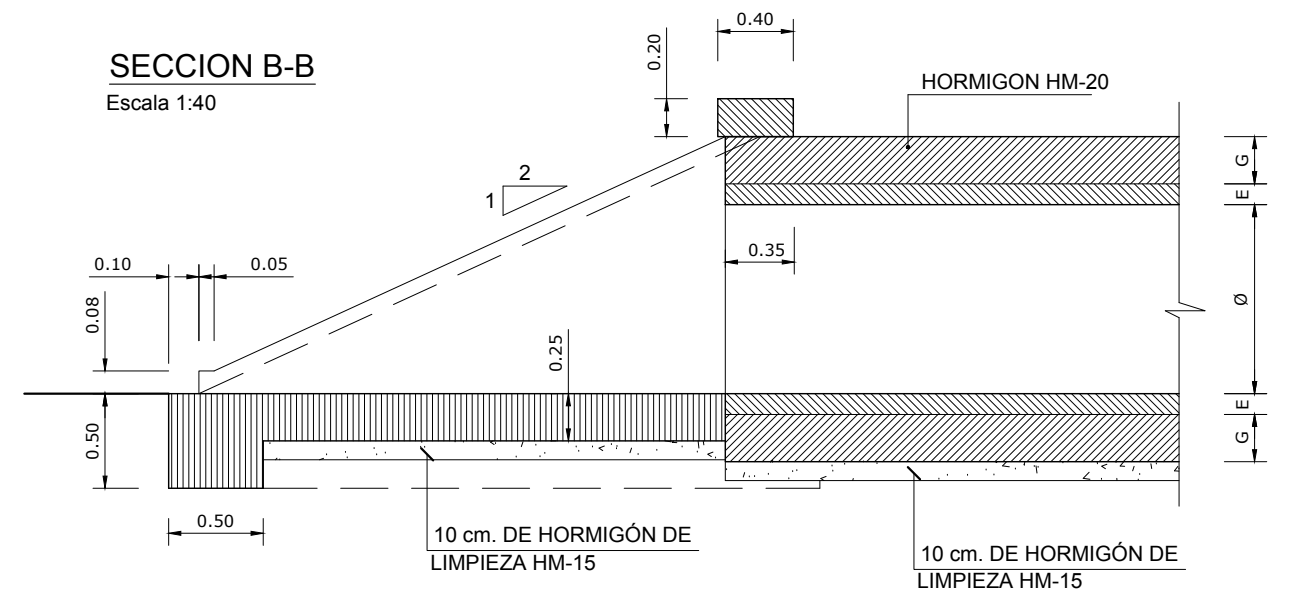
ALZADO

Escala 1:40



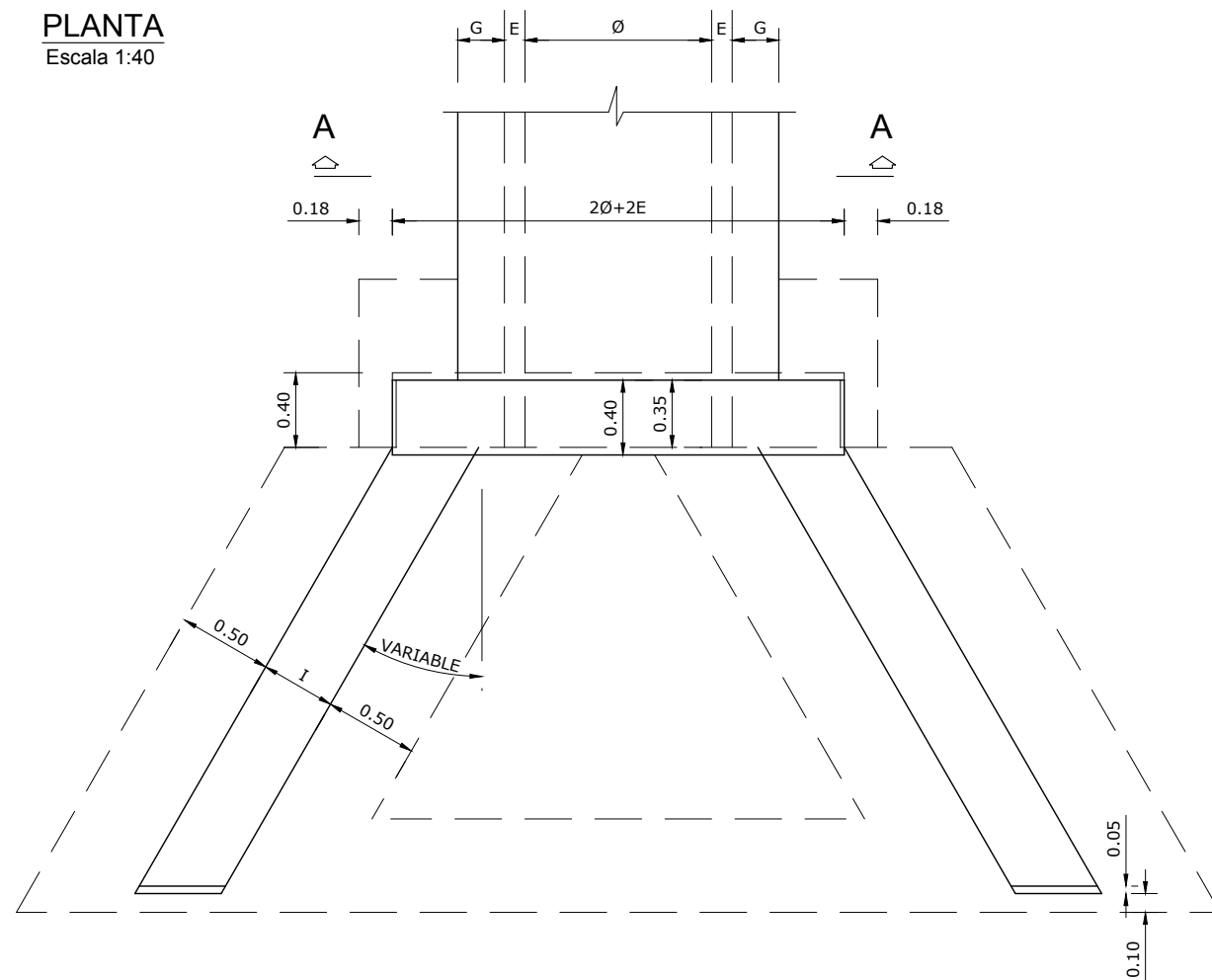
SECCION B-B

Escala 1:40



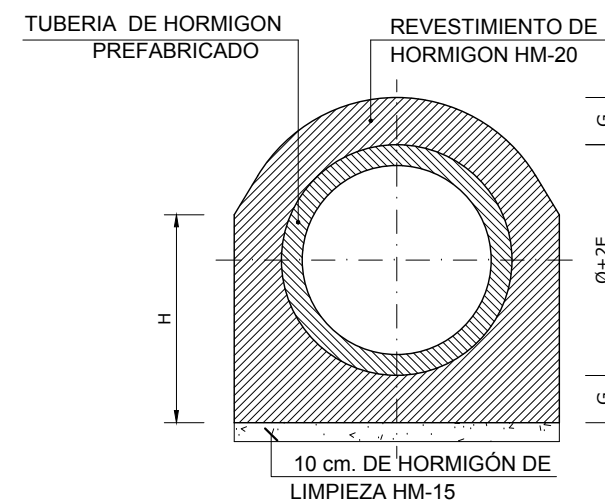
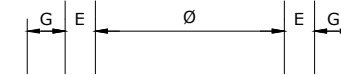
PLANTA

Escala 1:40



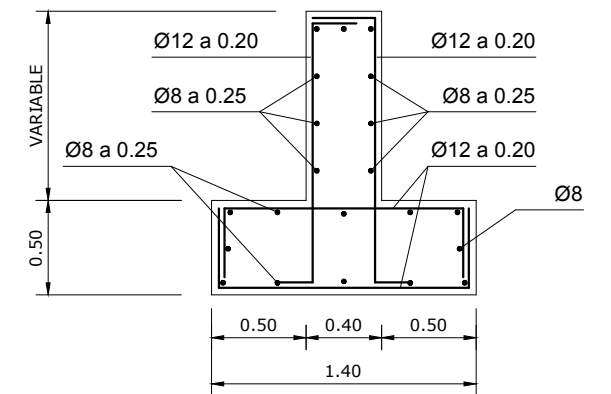
SECCION A-A

Escala 1:40

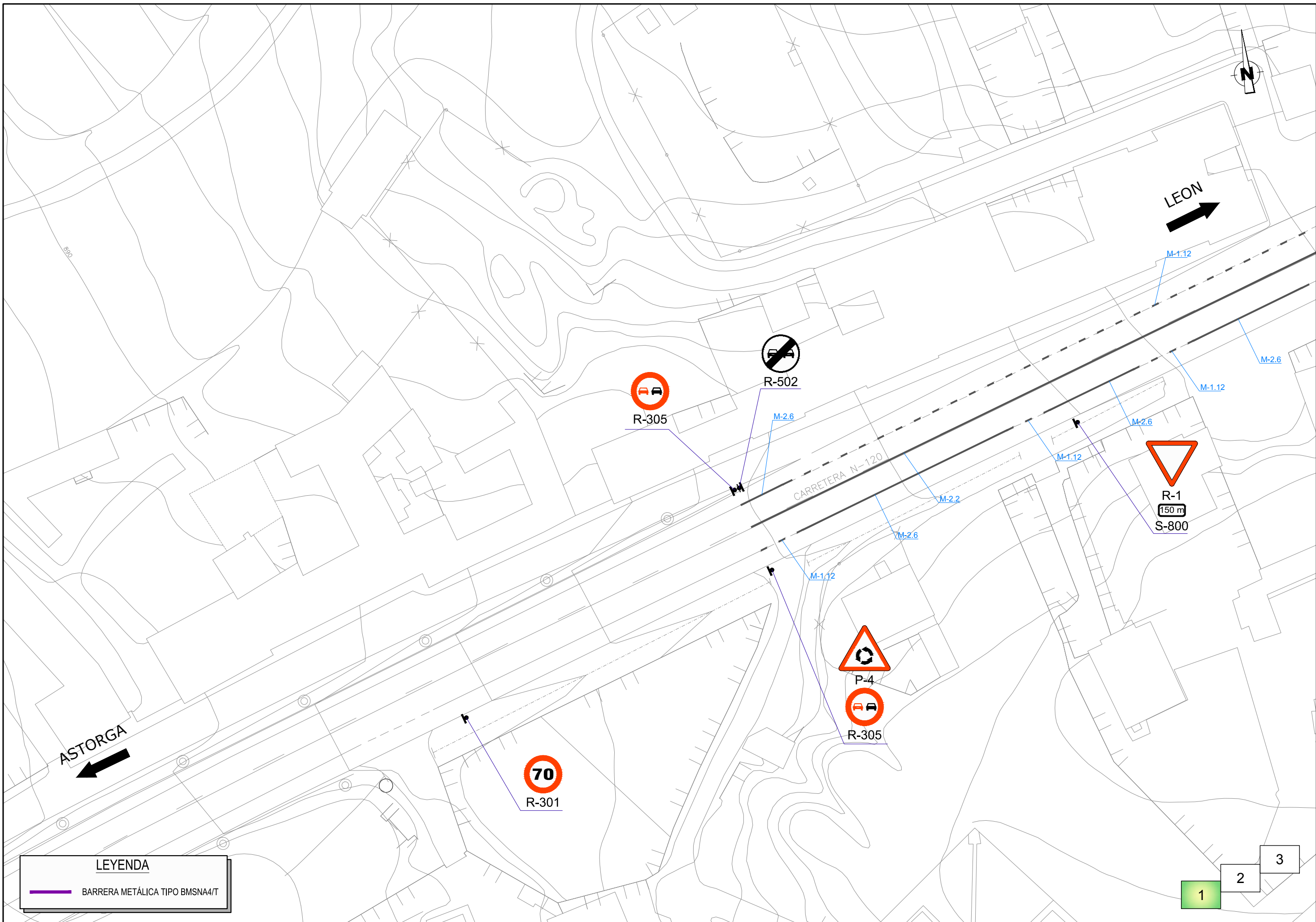


FORMA DE ALETAS

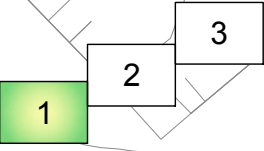
Escala 1:40

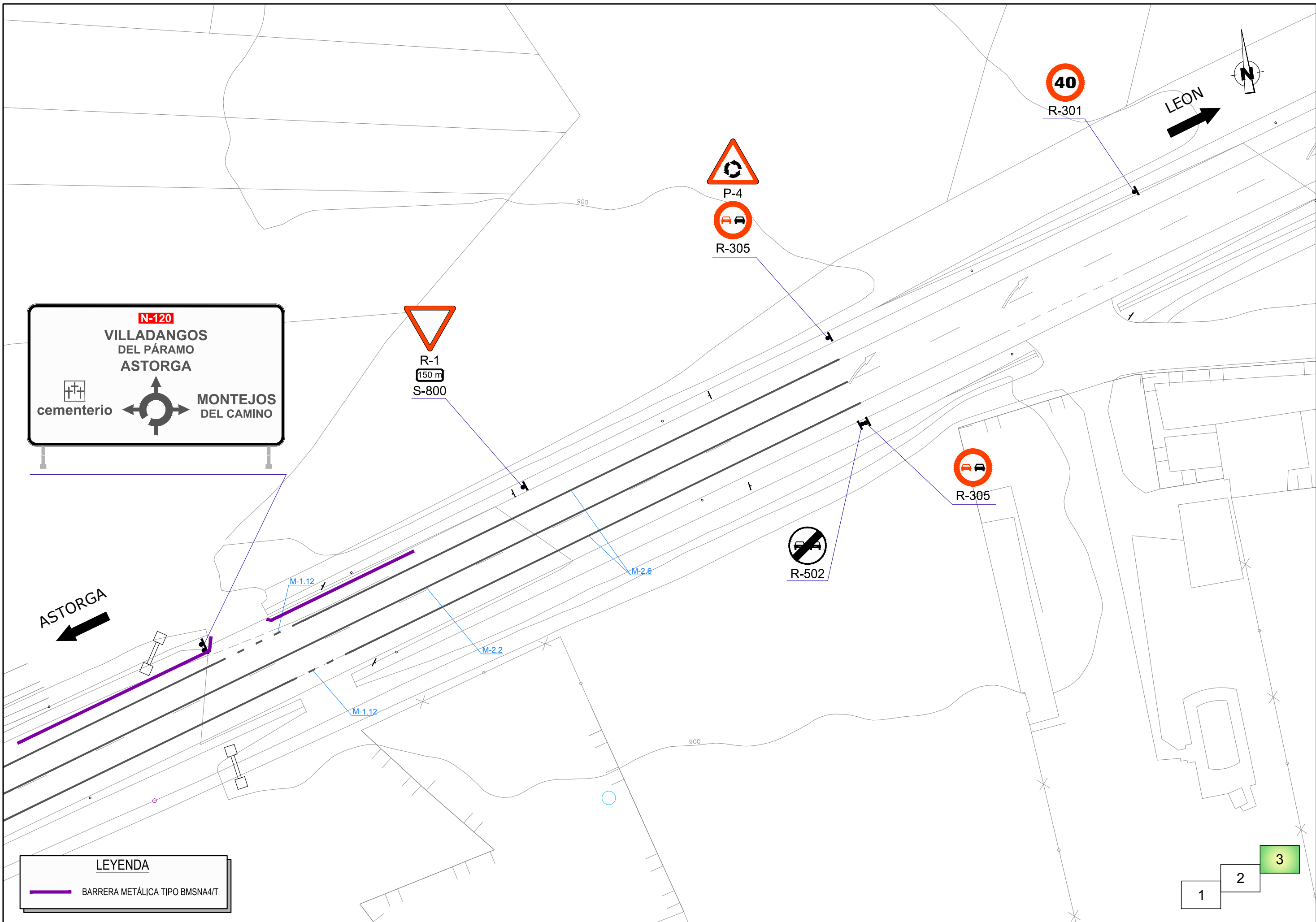


Ø (m)	E	G	H	I
0.60	0.07	0.15	0.82	0.30



LEYENDA	
	BARRERA METÁLICA TIPO BMSNA4/T





N-120
VILLADANGOS DEL PÁRAMO
ASTORGA
MONTEJOS DEL CAMINO

cementerio

LEYENDA

— BARRERA METÁLICA TIPO BMSNA4/T

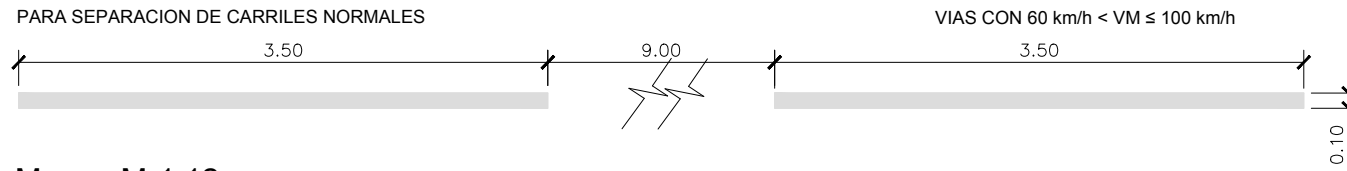
1 2 3

MARCAS LONGITUDINALES:

Cotas en m
Escala 1:50

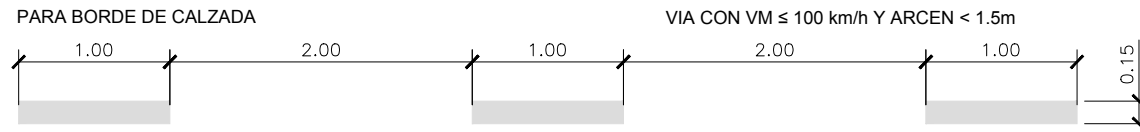
Marca: M-1.2

PARA SEPARACION DE CARRILES NORMALES



Marca: M-1.12

PARA BORDE DE CALZADA



Marca: M-2.2

PARA SEPARACIÓN DE SENTIDOS CALZADA DE DOS



Marca: M-2.6

PARA BORDE DE CALZADA



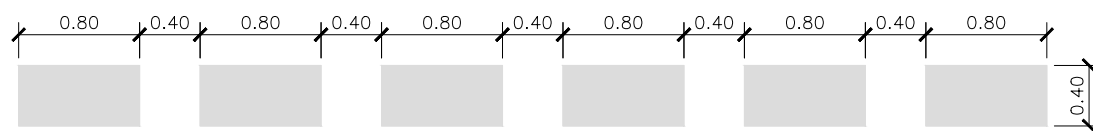
a = 0.10 SI ARCEN < 1.5m
a = 0.15 SI ARCEN ≥ 1.5m

MARCAS TRANSVERSALES:

Cotas en m
Escala 1:50

Marca: M-4.2

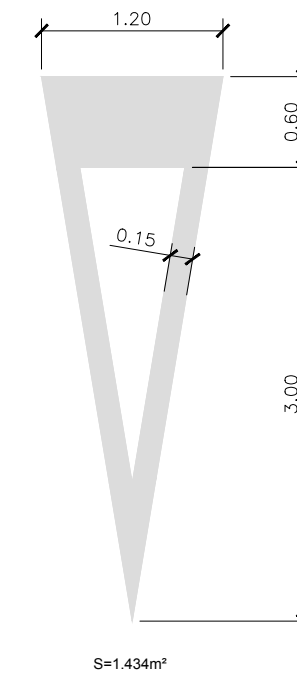
MARCA TRANSVERSAL DISCONTINUA (CEDA EL PASO)



MARCAS E INSCRIPCIONES

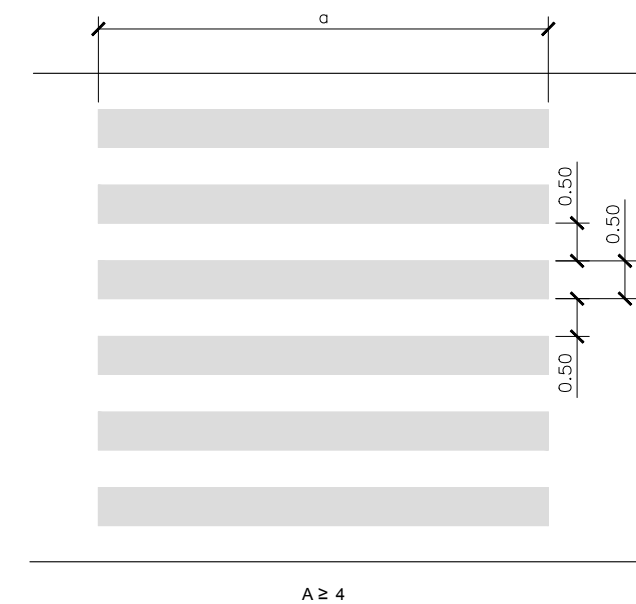
Marca: M-6.5

CEDA EL PASO
Cotas en m
Escala 1:50

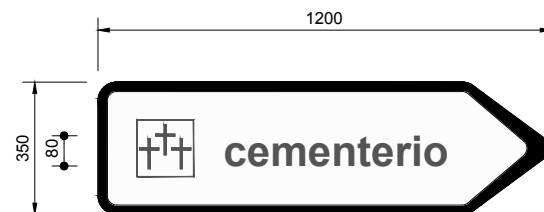
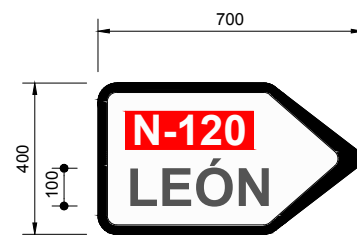
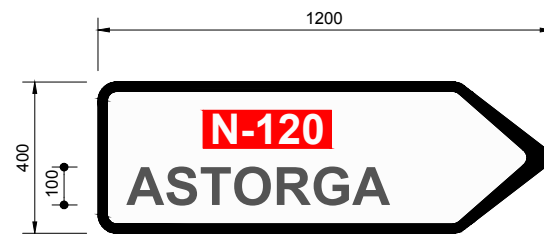


Marca: M-4.3

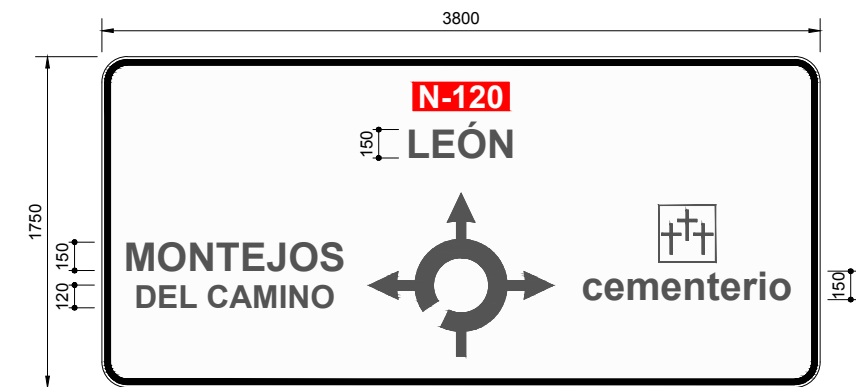
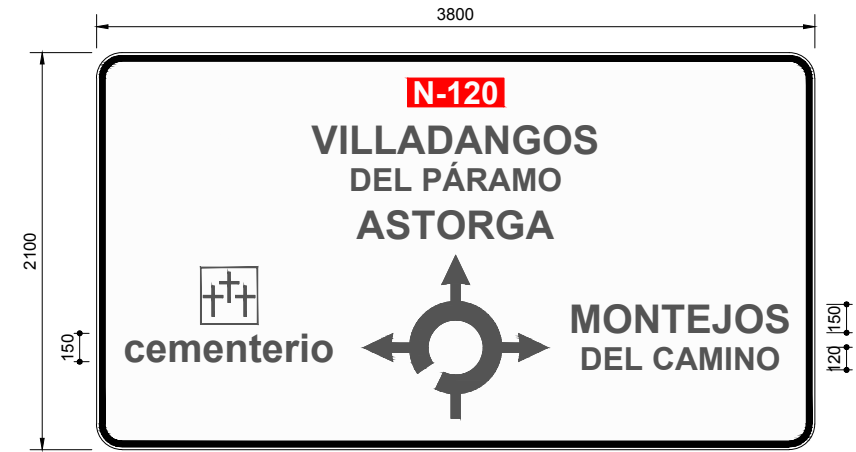
MARCA DE PASO PARA PEATONES
Cotas en m
Escala 1:100



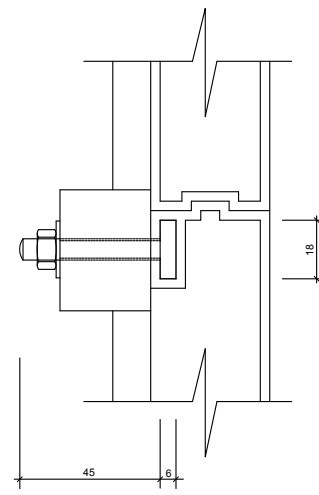
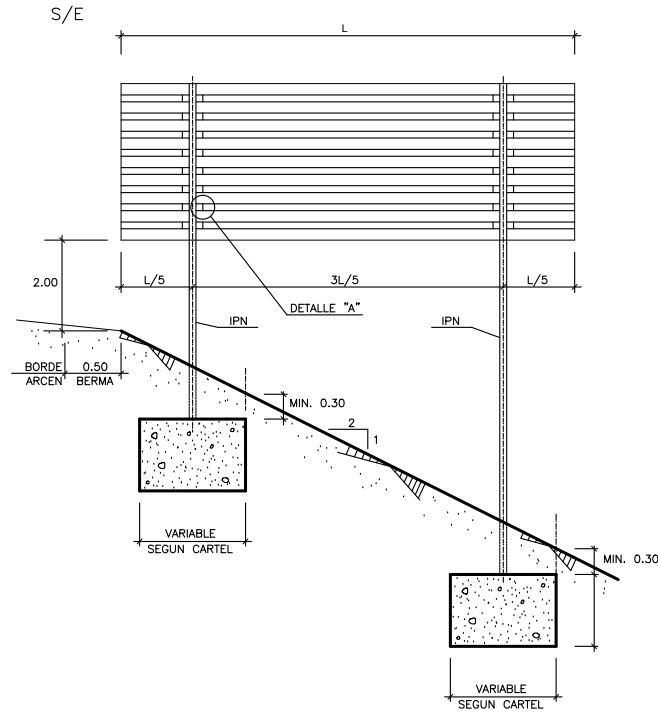
ESCALA 1:20
COTAS EN mm.



ESCALA 1:40
COTAS EN mm.

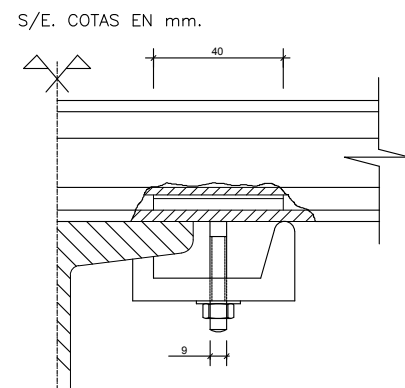


ESQUEMA DE CARTEL APOYADO

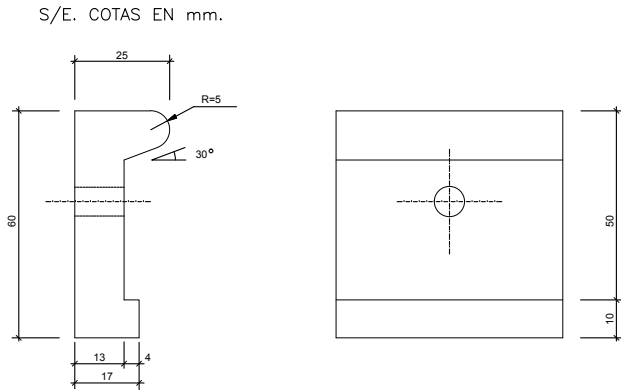


DETALLE "A"

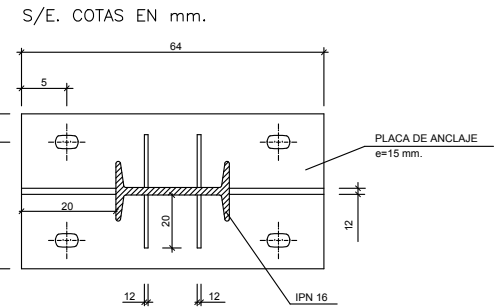
DETALLE DE SUJECCION Y ENCAJE DE LOS PERFILES DE ALUMINIO



DETALLE DE ELEMENTO DE SUJECCION

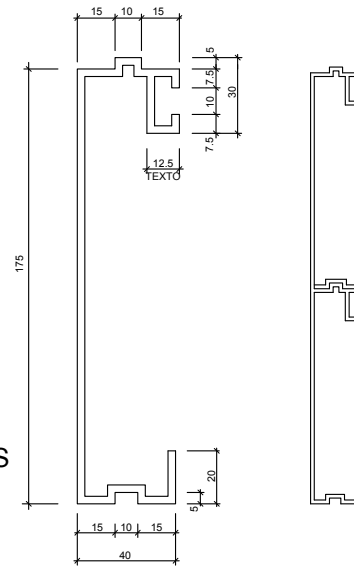


PLACA DE ANCLAJE Y RIGIDIZADORES



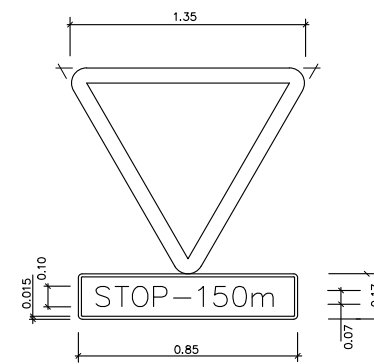
PERFIL DE ALUMINIO PARA SEÑALES DE CARTEL SUSPENDIDAS

S/E. COTAS EN mm.



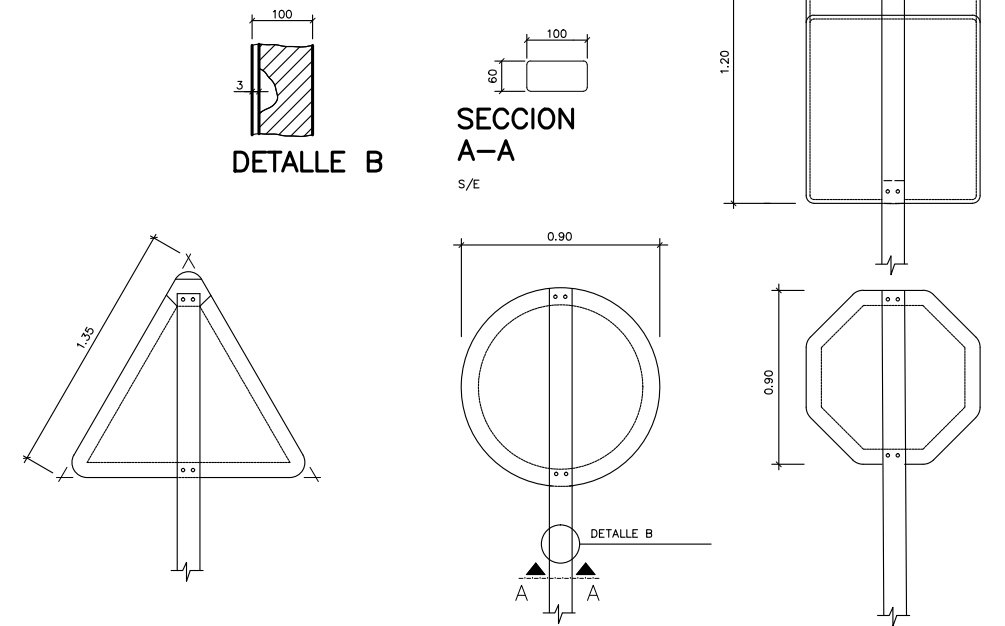
CARTEL COMPLEMENTARIO DE SEÑAL

S/E



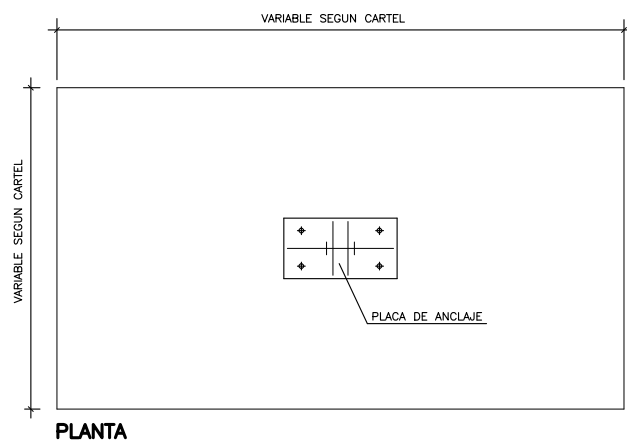
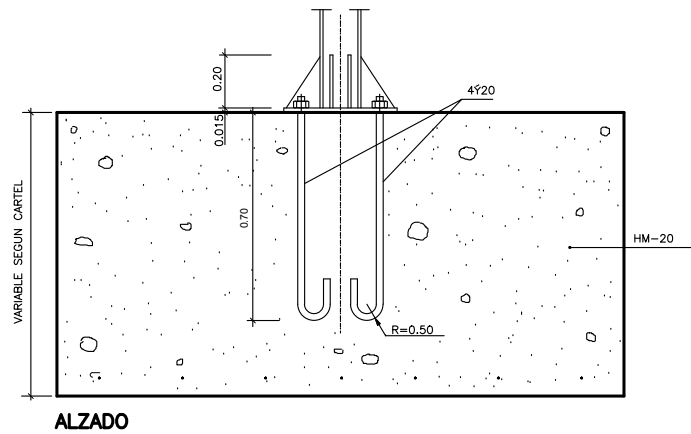
DETALLES DE SEÑALES DE CODIGO

S/E



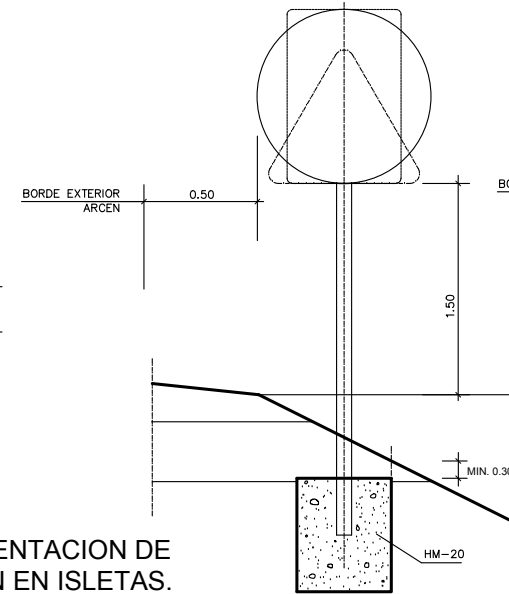
CIMENTACION Y ANCLAJE

S/E



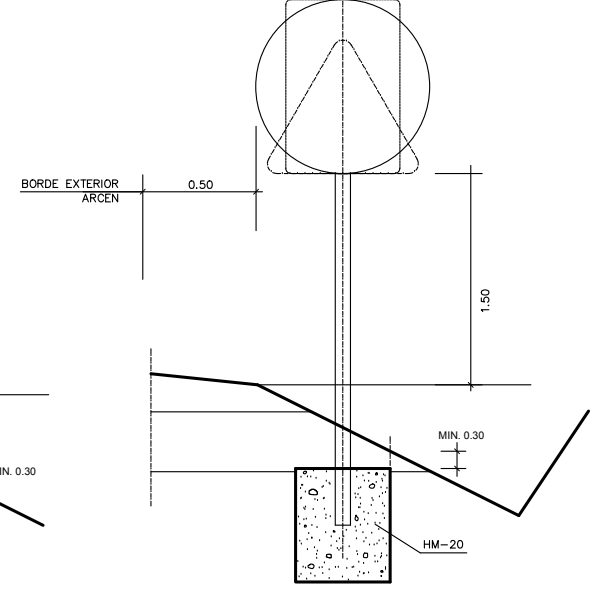
EMPLAZAMIENTO Y CIMENTACION DE SEÑALES EN TERRAPLEN

S/E



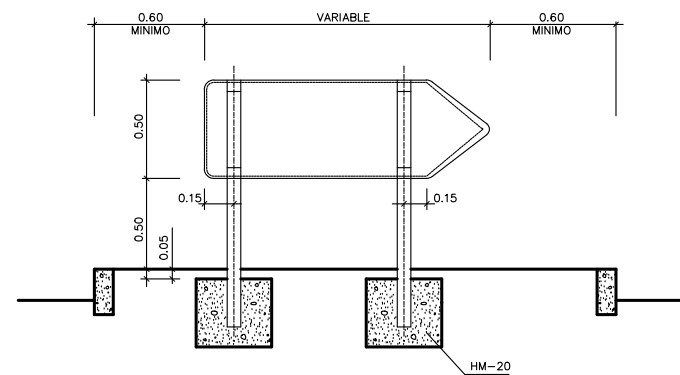
EMPLAZAMIENTO Y CIMENTACION DE SEÑALES EN DESMONTE

S/E



EMPLAZAMIENTO Y CIMENTACION DE FLECHAS DE DIRECCION EN ISLETAS.

S/E



NOTAS :

LOS POSTES DE SUJECION DE LAS SEÑALES SERAN DE ACERO GALVANIZADO.

EN EL CASO DE QUE LA LONGITUD L DE UN CARTEL C-750 SEA MAYOR DE 3 m, SE DISPONDRÁ DE UN TERCER POSTE DE SUJECION A LA DISTANCIA DE L/2, CON LA MISMA CIMENTACION QUE LAS ANTERIORES.

EL REVERSO DE LAS SEÑALES SERA DE COLOR NEUTRO.

LOS DATOS DE CIMENTACION, DE HORMIGON HM-20 TENDRAN LAS DIMENSIONES QUE INDICA EL ANEXO 4 DE LA NORMA 8.1-IC.

LOS POSTES DE SUSTENTACION TENDRAN LAS DIMENSIONES Y ESPESORES QUE ESTABLECE REFERIDA NORMA 8.1-IC.

HITO KILOMETRICO

ESCALA 1:3



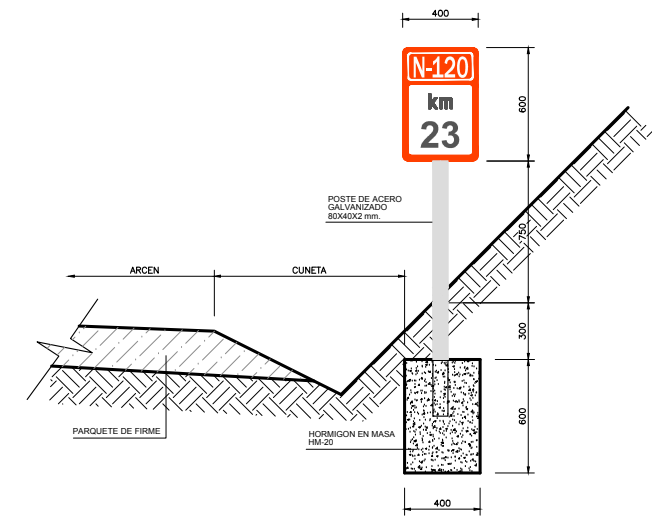
ALZADO DE HITO KILOMETRICO

ESCALA 1:20

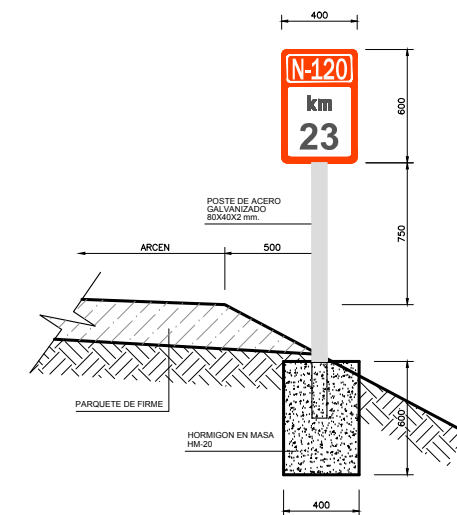


SITUACION DEL HITO EN CARRETERA

ESCALA 1:40



TRAMO CON CUNETA



TRAMO SIN CUNETA

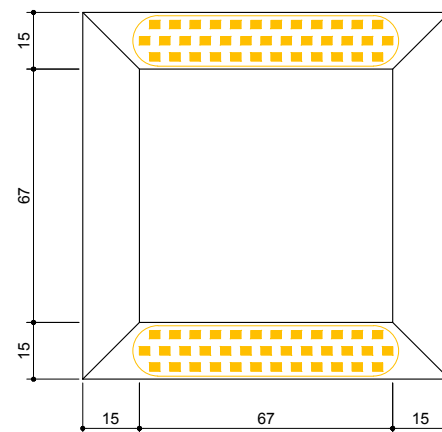
BALIZA SOLAR EN VIDRIO TEMPLADO



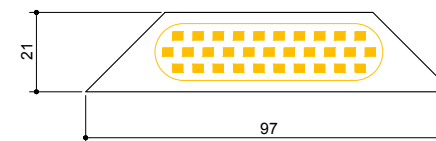
CAPTA FAROS TIPO "OJO DE GATO"

S.E

PLANTA



ALZADO

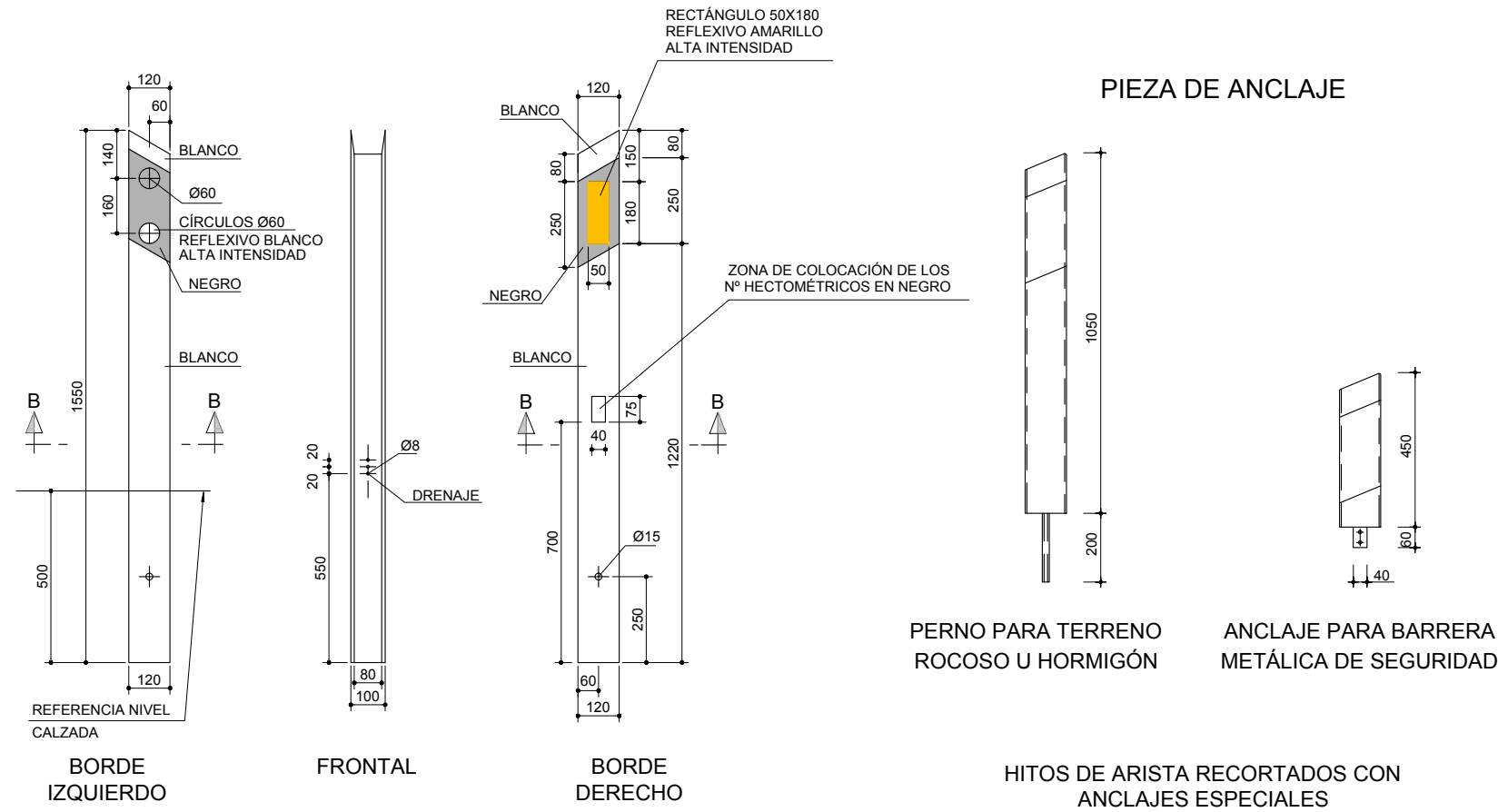


NOTA:

LOS "OJOS DE GATO" SE DISPONDRÁN:

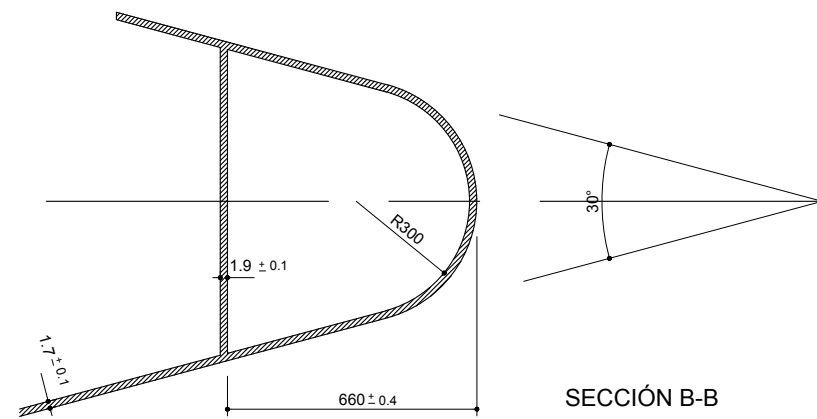
- CADA 16.00 m. EN VÍAS DE ACELERACIÓN Y DESACELERACIÓN
- CADA 4.00 m. EN LOS CEBREADOS DE CONEXIÓN

HITO DE ARISTA (MODELO NORMAL)

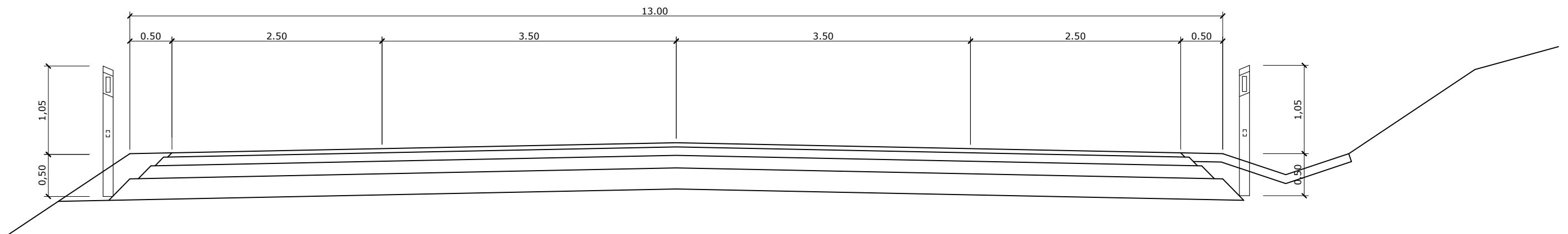


CUADRO DE DISTANCIA ENTRE HITOS

RADIO (EN m.)	DISTANCIA (EN m.)	Nº DE HITOS POR Hm.	1º Hm. CONTIGUO	2º Hm. CONTIGUO	3º Hm. CONTIGUO	4º Hm. CONTIGUO
< 100	10	10	12 ^{1/2}	16 ^{2/3}	25	50
100 - 150	12 ^{1/2}	8	16 ^{2/3}	25	50	50
151 - 200	16 ^{2/3}	6	25	50	50	50
201 - 300	20	5	33 ^{1/3}	50	50	50
301 - 500	25	4	33 ^{1/3}	50	50	50
501 - 700	33 ^{1/3}	3	50	50	50	50
> 700	50	2	50	50	50	50



SECCIÓN INSTALACIÓN DE HITOS DE ARISTA

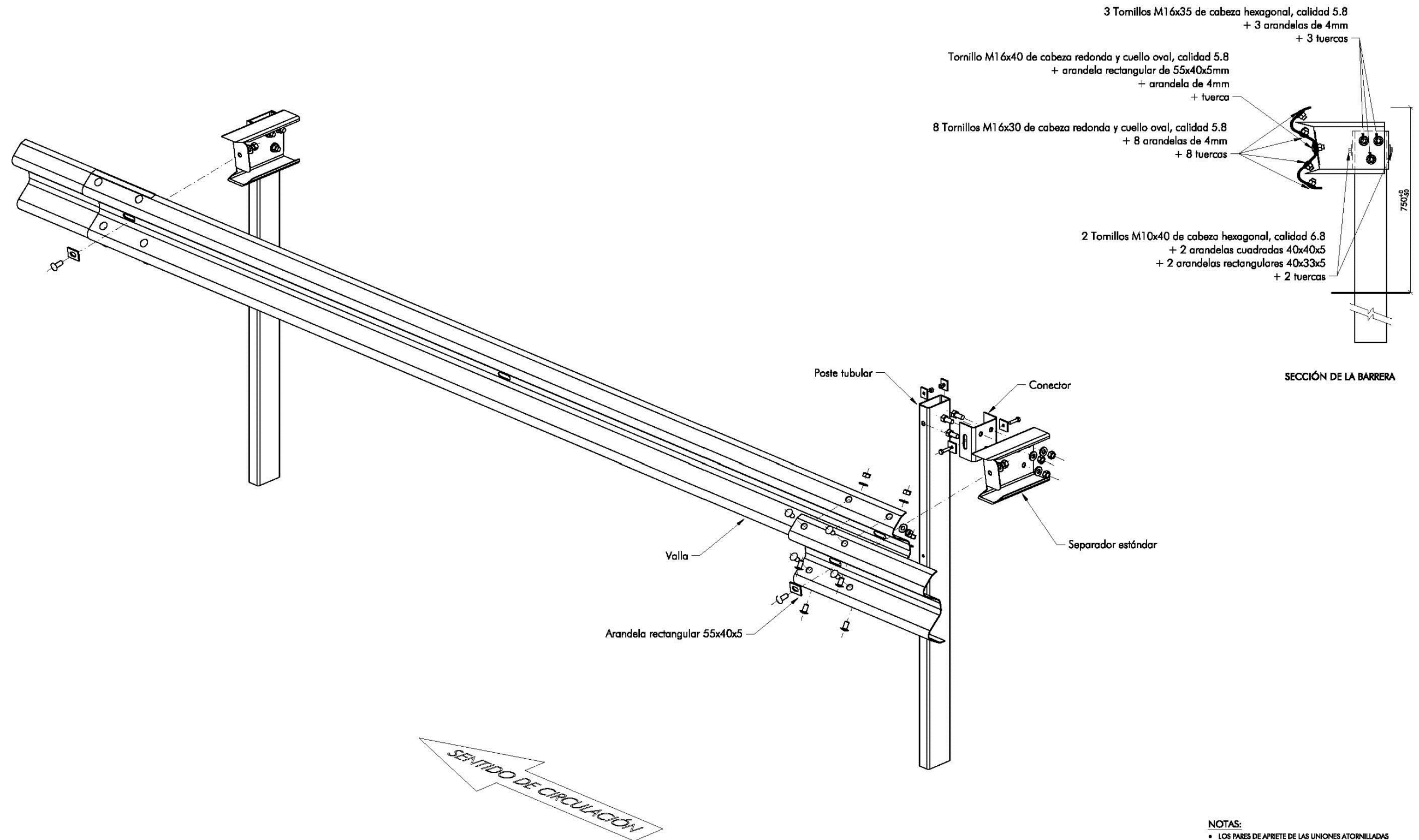


BARRERA METÁLICA SIMPLE BMSNA4/T

MONTAJE

S/E

NOTA: LA BARRERA REPRESENTADA ES UNA BARRERA TIPO. PODRÁ SER ESTA O UNA DE CARACTERÍSTICAS EQUIVALENTES SIEMPRE QUE CUMPLA CON LAS INDICACIONES DEL P.P.T.P. DEL PROYECTO



ISOMÉTRICA FRONTAL

NOTAS:

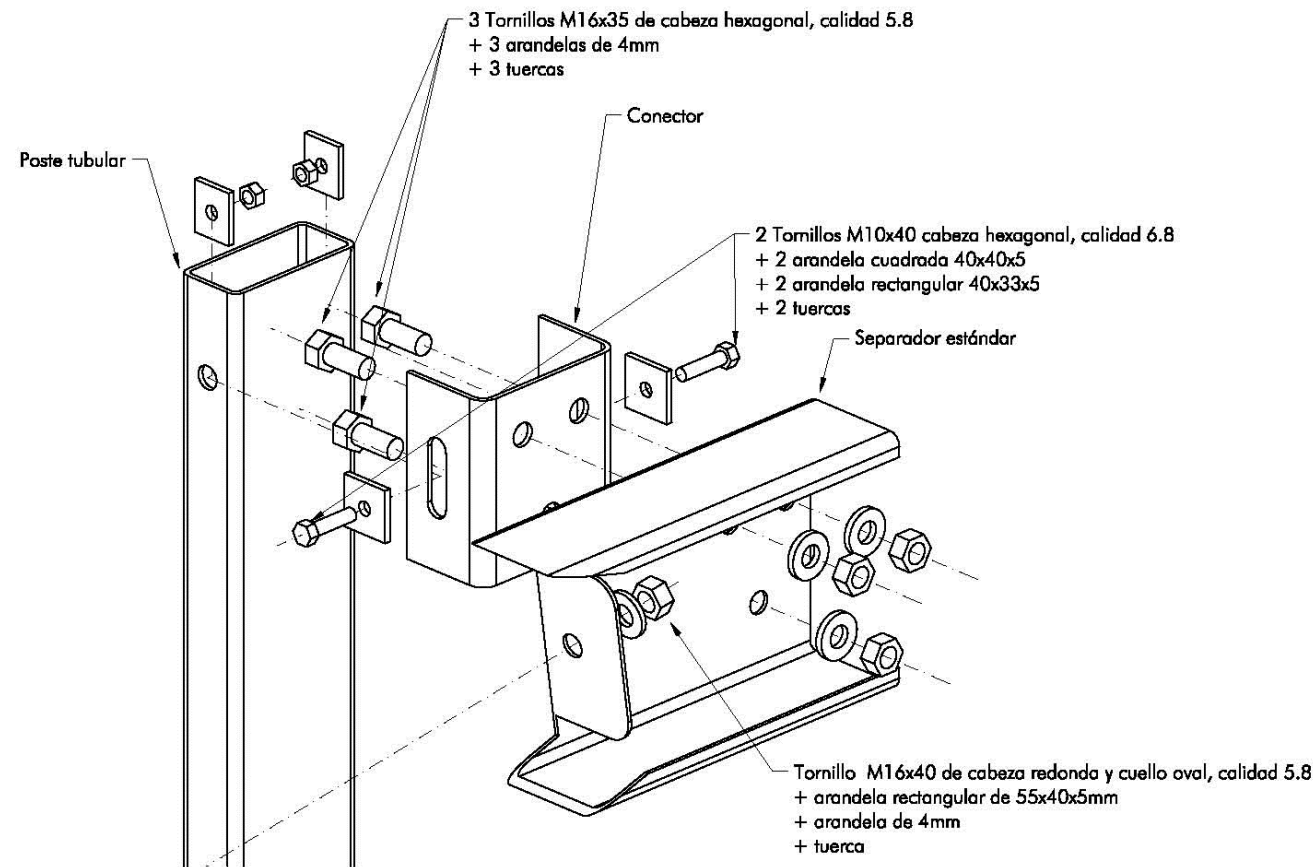
- LOS PARES DE APRIETE DE LAS UNIONES ATORNILLADAS SON DE 40±10 Nm PARA LOS TORNILLOS DE M10 Y DE 70±10 Nm PARA LOS TORNILLOS M16

BARRERA METÁLICA SIMPLE BMSNA4/T

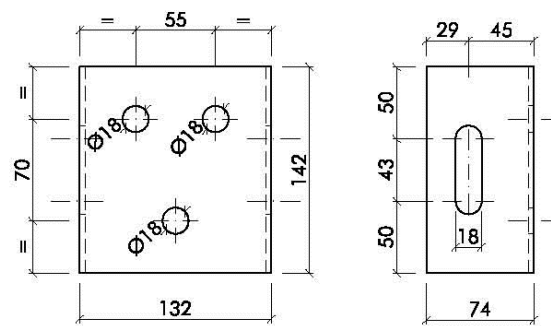
DETALLE DE MONTAJE Y PIEZAS

S/E

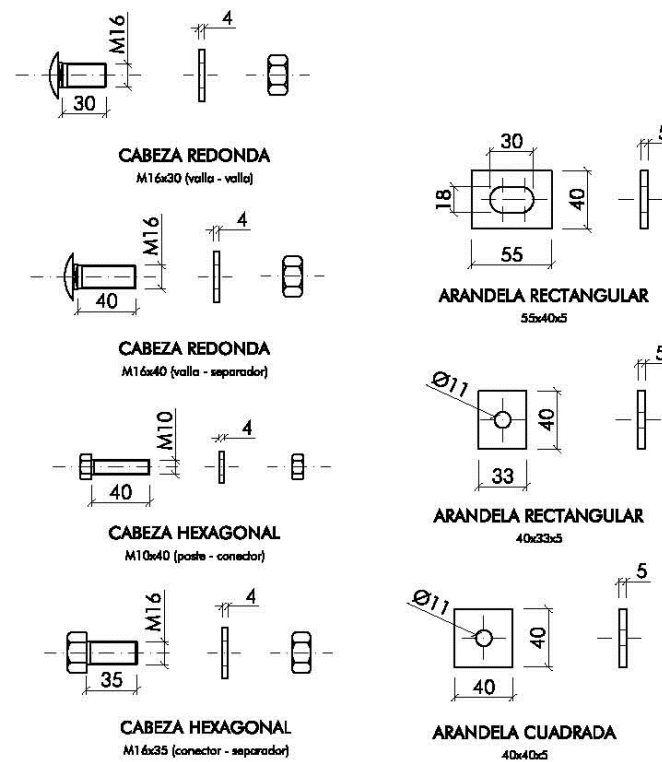
NOTA: LA BARRERA REPRESENTADA ES UNA BARRERA TIPO. PODRÁ SER ESTA O UNA DE CARACTERÍSTICAS EQUIVALENTES SIEMPRE QUE CUMPLA CON LAS INDICACIONES DEL P.P.T.P. DEL PROYECTO



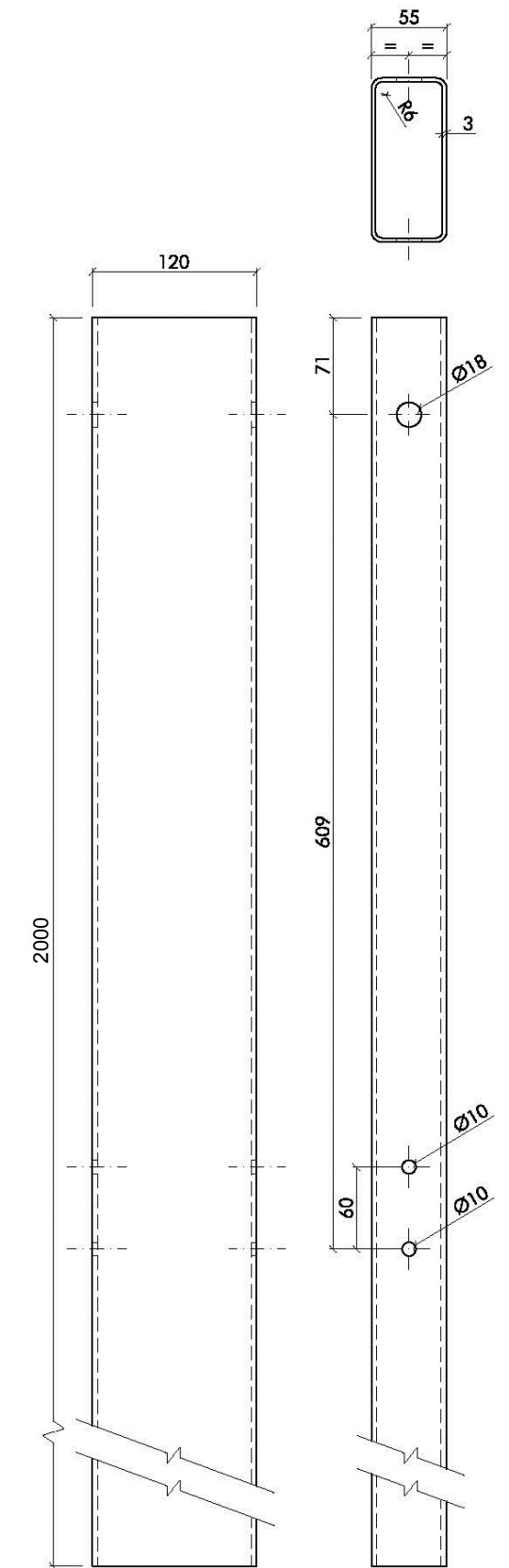
DETALLE DE MONTAJE



CONECTOR



TORNILLERÍA



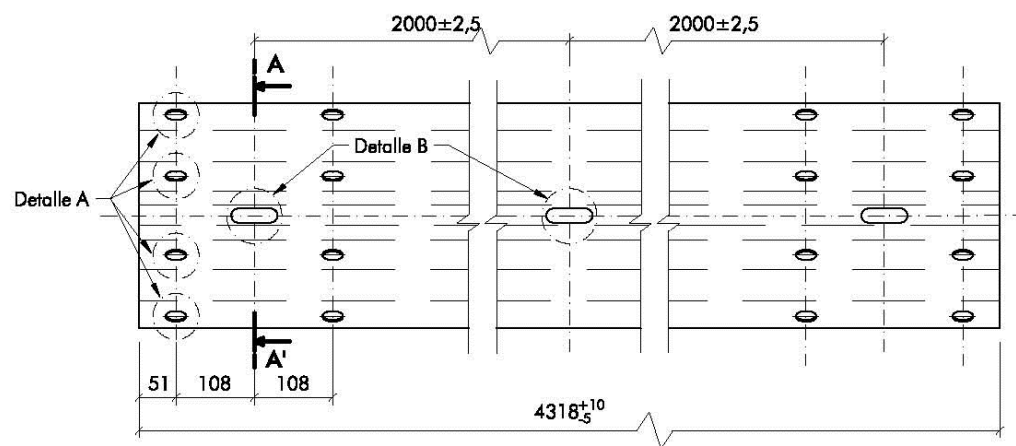
POSTE TUBULAR 1,5m.

BARRERA METÁLICA SIMPLE BMSNA4/T

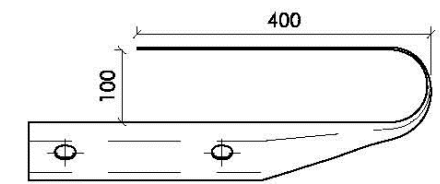
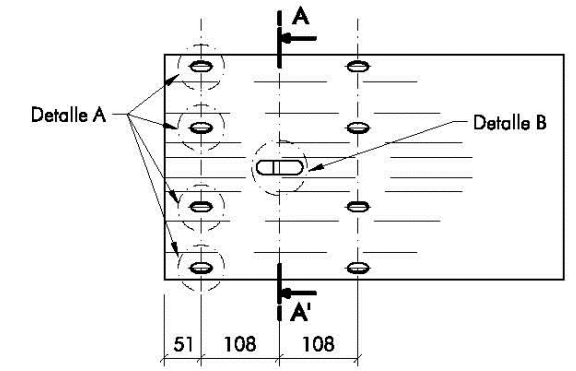
DETALLE DE PIEZAS

S/E

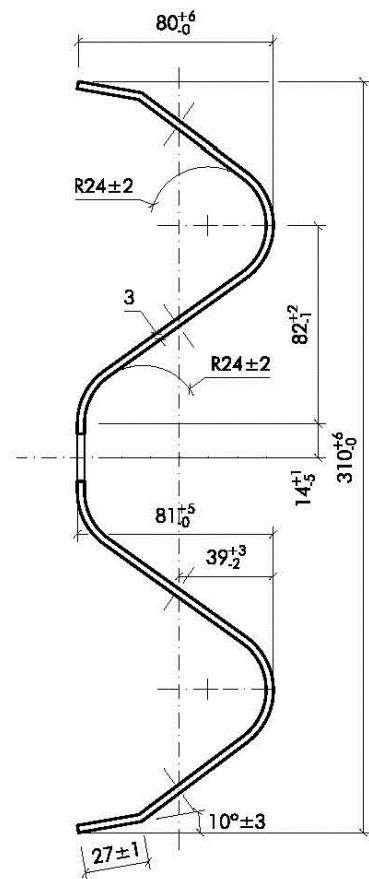
NOTA: LA BARRERA REPRESENTADA ES UNA BARRERA TIPO. PODRÁ SER ESTA O UNA DE CARACTERÍSTICAS EQUIVALENTES SIEMPRE QUE CUMPLA CON LAS INDICACIONES DEL P.P.T.P. DEL PROYECTO



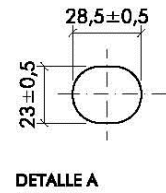
VALLA RECTA ESTANDAR



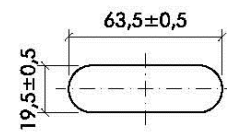
TOPE FINAL DE BARRERA ESTANDAR (abatimiento)



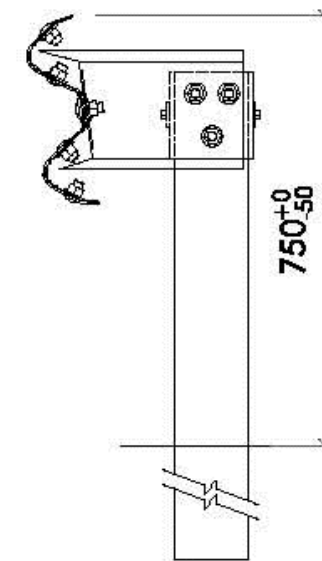
SECCIÓN A-A'



DETALLE A



DETALLE B

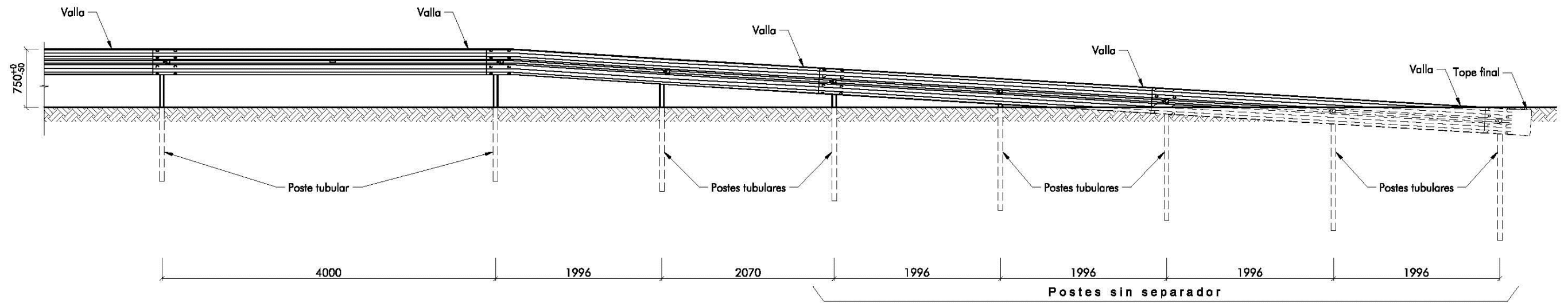


Barrera metálica simple con postes tubulares cada 4m

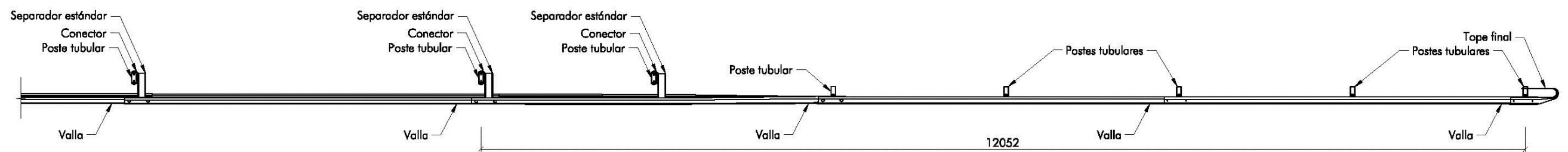
BARRERA METÁLICA SIMPLE BMSNA4/T ABATIMIENTOS

S/E

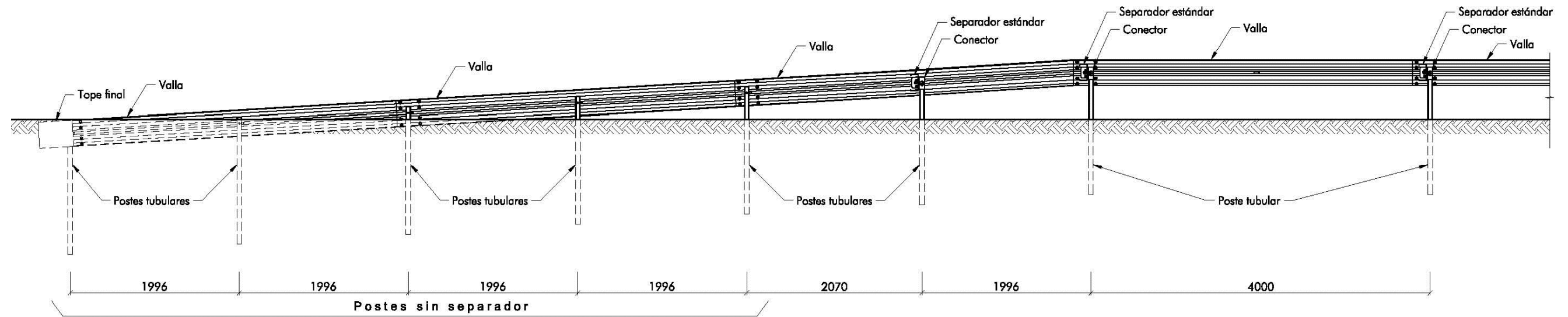
NOTA: LA BARRERA REPRESENTADA ES UNA BARRERA TIPO. PODRÁ SER ESTA O UNA DE CARACTERÍSTICAS EQUIVALENTES SIEMPRE QUE CUMPLA CON LAS INDICACIONES DEL P.P.T.P. DEL PROYECTO



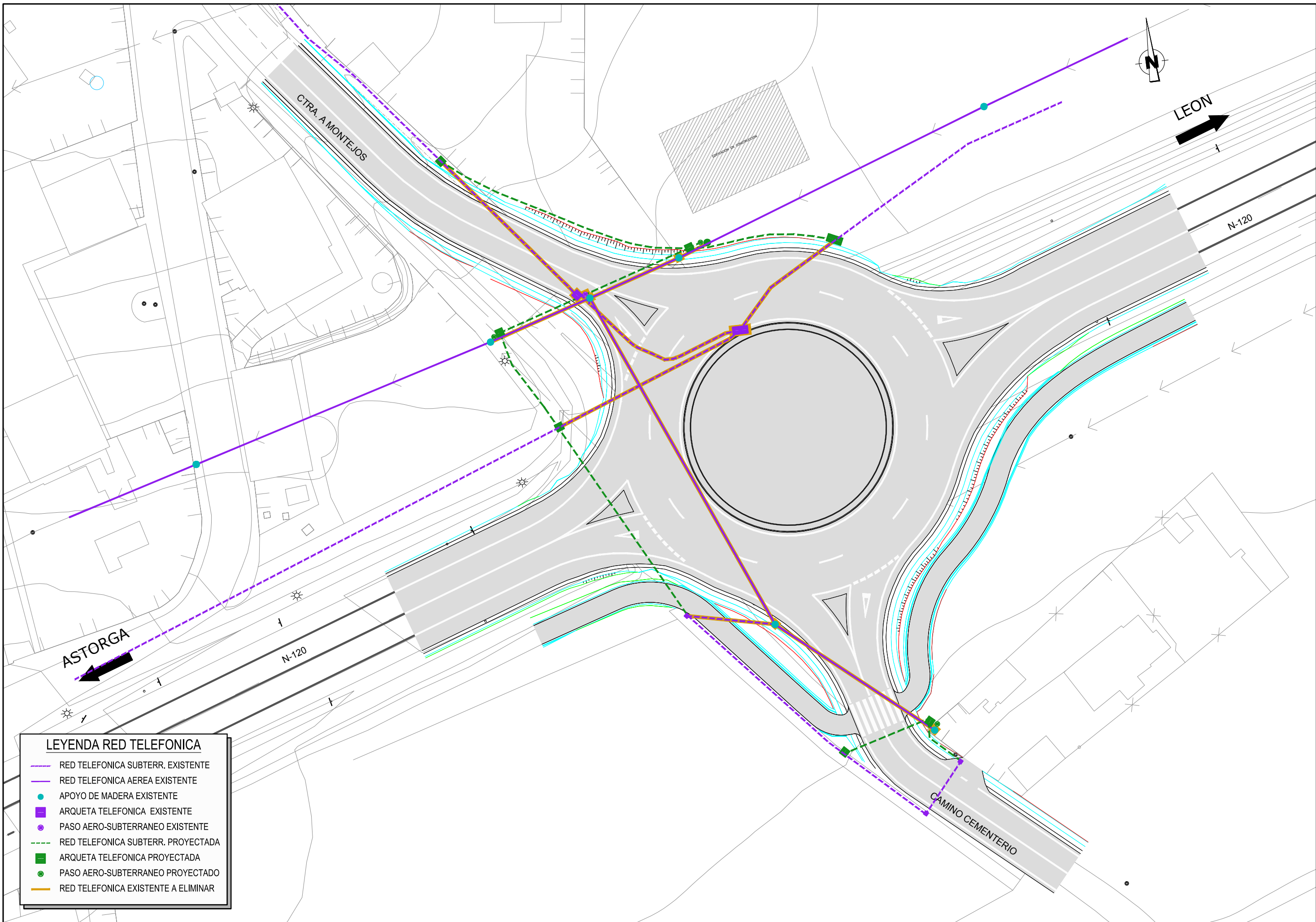
ALZADO FRONTAL



PLANTA

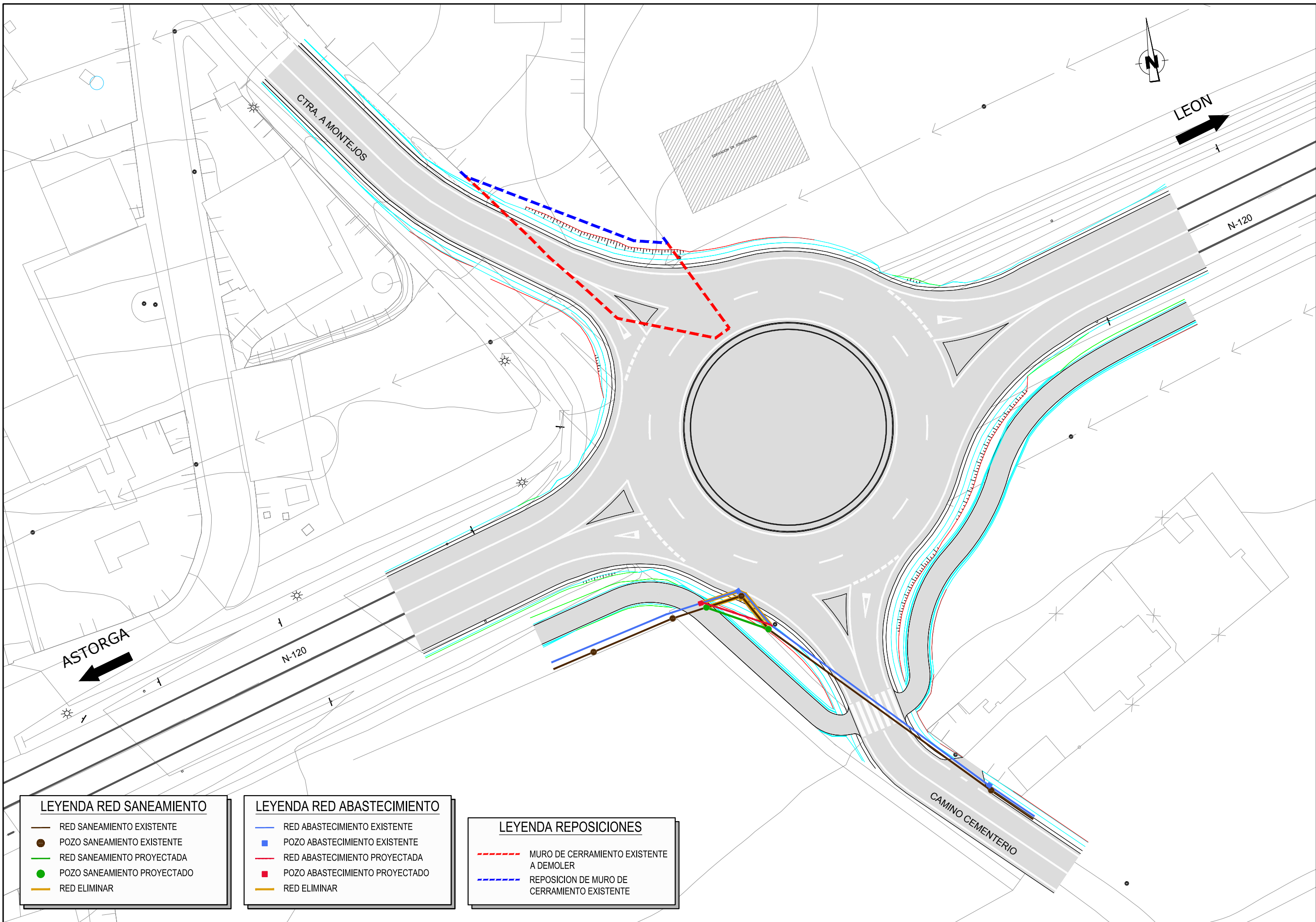


ALZADO POSTERIOR



LEYENDA RED TELEFONICA

	RED TELEFONICA SUBTERR. EXISTENTE
	RED TELEFONICA AEREA EXISTENTE
	APOYO DE MADERA EXISTENTE
	ARQUETA TELEFONICA EXISTENTE
	PASO AERO-SUBTERRANEO EXISTENTE
	RED TELEFONICA SUBTERR. PROYECTADA
	ARQUETA TELEFONICA PROYECTADA
	PASO AERO-SUBTERRANEO PROYECTADO
	RED TELEFONICA EXISTENTE A ELIMINAR



LEYENDA RED SANEAMIENTO

—	RED SANEAMIENTO EXISTENTE
●	POZO SANEAMIENTO EXISTENTE
—	RED SANEAMIENTO PROYECTADA
●	POZO SANEAMIENTO PROYECTADO
—	RED ELIMINAR

LEYENDA RED ABASTECIMIENTO

—	RED ABASTECIMIENTO EXISTENTE
■	POZO ABASTECIMIENTO EXISTENTE
—	RED ABASTECIMIENTO PROYECTADA
■	POZO ABASTECIMIENTO PROYECTADO
—	RED ELIMINAR

LEYENDA REPOSICIONES

---	MURO DE CERRAMIENTO EXISTENTE A DEMOLER
---	REPOSICION DE MURO DE CERRAMIENTO EXISTENTE