



A0-M-0071

RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS POR LA QUE SE APRUEBA PROVISIONALMENTE EL ANTEPROYECTO **"ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR DEL NORTE. AUTOVÍA A-1. TRAMO: MADRID – EL MOLAR. P.K. 12,0 A 47,0"** Y SE ORDENA LA INCOACIÓN DEL EXPEDIENTE DE INFORMACIÓN PÚBLICA A LOS EFECTOS DE LO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 12.6 DE LEY 37/2015, DE 29 DE SEPTIEMBRE, DE CARRETERAS Y DEL ARTÍCULO 36 DE LA LEY 21/2013, DE 29 DE DICIEMBRE, DE EVALUACIÓN AMBIENTAL

Provincia de **MADRID**

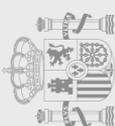
La Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid ha remitido el anteproyecto de "Adecuación, reforma y conservación del corredor del norte. Autovía A-1. tramo: Madrid – El Molar. P.K. 12,0 a 47,0", que contiene un estudio de impacto ambiental, para su tramitación reglamentaria.

El anteproyecto ha sido supervisado por la Subdirección General de Proyectos con la asistencia técnica de la UTE formada por las empresas WSP-Saitec, adjudicataria del contrato para la el "Seguimiento y elaboración de informes de apoyo a la supervisión de anteproyectos de carreteras". El ingeniero de caminos, canales y puertos D. Carlos Mateo Lascorz ha suscrito el informe de seguimiento final del anteproyecto, fechado el 15 de enero de 2021. Además, en este informe han firmado como responsable de la geotecnia el ingeniero de caminos, canales y puertos D. Manuel Rodríguez Palmeiro y como responsable de las estructuras el ingeniero de caminos canales y puertos D. Gonzalo Perrella Rojo.

Con fecha de 22 de febrero de 2021 el Subdirector Adjunto de Proyectos ha emitido informe de seguimiento del citado anteproyecto.

En virtud de lo anterior HAGO CONSTAR lo siguiente:

1. El anteproyecto ha sido redactado con fecha de noviembre de 2020, siendo el autor la Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos D.^a Miriam Pinilla Langreo, de la empresa consultora INECO. El estudio de impacto ambiental ha sido redactado con fecha de julio de 2020, siendo su autor la Ingeniero de Montes D.^a Aránzazu Aldanondo Fernández de la Mora. Ha actuado como director de la encomienda de redacción D. Alfredo García García, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos del Estado adscrito a la Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid.
2. De acuerdo con el artículo 11 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, en el anteproyecto se definen a una escala adecuada las mejores soluciones de adecuación y reforma de la autovía del Norte A-1 en el tramo considerado, en cumplimiento con los objetivos de la orden de estudio de dotar a dicho tramo de los niveles de seguridad y





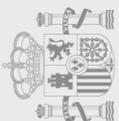
A0-M-0071

servicio acordes con los de las autovías más modernas, en la medida de lo razonablemente asumible por los condicionantes propios de una infraestructura en servicio que atraviesa zonas urbanizadas. Asimismo, el anteproyecto cuenta con los documentos con el contenido y la extensión que su autor ha considerado necesarios para cumplir con lo indicado en artículo 26 del Reglamento General de Carreteras, aprobado por el Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre. Por su parte, el estudio de impacto ambiental cuenta con los documentos con el contenido y la extensión que su autor ha considerado necesarios para cumplir con lo indicado en el artículo 35 de la Ley 21/2013, de evaluación ambiental.

3. En aplicación de lo previsto en el artículo 12.6 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras y en el artículo 36 de la Ley 21/2013, de evaluación ambiental, el anteproyecto y su estudio de impacto ambiental deben someterse a información pública. Las alegaciones a este trámite solo podrán tenerse en consideración si versan sobre las circunstancias que justifiquen la declaración de interés general de la carretera y sobre la concepción global de su trazado, además de sobre aspectos ambientales.
4. En cumplimiento del artículo 16 de Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras se debe solicitar el preceptivo informe de la Comunidad Autónoma y las Corporaciones Locales afectadas.
5. En cumplimiento del artículo 8 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras y del artículo 37 de la Ley 21/2013, de evaluación ambiental, se debe solicitar el informe a los Departamentos Ministeriales afectados y a las Administraciones Públicas afectadas, y consultar a las personas interesadas.
6. En cumplimiento del artículo 15 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras el anteproyecto contiene un análisis coste-beneficio en el que queda acreditada la procedencia de su ejecución y la inexistencia de alternativas más económicas y eficientes.
7. La longitud del tramo de autovía A-1 donde se proponen actuaciones de adecuación y reforma es de aproximadamente 31,5 km, estimándose el presupuesto base de licitación de las obras en 266.705.212,04 euros, incluyendo el I.V.A. (21 %). El presupuesto de expropiaciones se estima en 47.685.165,03 euros, que incluye un 30 % adicional en concepto de imprevistos.

Y en uso de las competencias establecidas en el artículo 32 del vigente Reglamento General de Carreteras, aprobado por Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre, RESUELVO:

1. Aprobar provisionalmente el estudio anteproyecto de "Adecuación, reforma y conservación del corredor del norte. Autovía A-1. tramo: Madrid – El Molar. P.K. 12,0 a 47,0" redactado con fecha noviembre de 2020, que contiene un estudio de impacto ambiental.
2. Ordenar que, por la Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid, se proceda a incoar el expediente de información pública del citado anteproyecto, de acuerdo con la Ley





A0-M-0071

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PROYECTOS

39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las Administraciones Públicas, en relación:

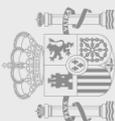
- a. Al artículo 12.6 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras. Las alegaciones solamente se podrán tener en consideración si versan sobre las circunstancias que justifiquen la declaración de interés general de la carretera y sobre la concepción global de su trazado.
- b. Al artículo 36 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental. El anteproyecto está sujeto a evaluación de impacto ambiental ordinaria.

El plazo de información pública será de treinta (30) días hábiles contados a partir del primer día hábil siguiente al de la última fecha de las publicaciones reglamentarias.

Tras el análisis de las alegaciones presentadas, de las respuestas a las consultas y de los informes preceptivos previstos en la legislación de carreteras y de evaluación ambiental, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, como promotor y órgano sustantivo del anteproyecto, solicitará al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, como órgano ambiental, la evaluación ambiental ordinaria. Para ello le remitirá el anteproyecto, con su estudio de impacto ambiental, y el expediente de información pública y oficial. La evaluación de impacto ambiental culminará con la formulación por parte del órgano ambiental de la declaración de impacto ambiental. Finalmente, tras el análisis de todo el expediente, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana resolverá sobre la aprobación de expediente de información pública y la aprobación definitiva del anteproyecto.

3. Ordenar que la Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid:
 - a. Remita ejemplares del anteproyecto a las Corporaciones Locales afectadas a efectos de su exposición al público, conforme al artículo 34.7 del Reglamento General de Carreteras (Real Decreto 1812/1994).
 - b. Lleve a cabo los trámites necesarios para que la presente resolución sea publicada en el "Boletín Oficial del Estado" y en uno de los diarios de mayor circulación de la provincia de Madrid, en cumplimiento del artículo 34.6 del Reglamento General de Carreteras.

En estos medios se señalarán los lugares de exhibición del expediente, que, en todo caso, deberá estar a disposición de las personas que lo soliciten a través de medios electrónicos en la sede electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de acuerdo con el artículo 83 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las Administraciones Públicas.
 - c. Solicite el preceptivo informe indicado en el artículo 16 de Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras a la Comunidad Autónoma y las Corporaciones Locales afectadas.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

A0-M-0071

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PROYECTOS

- d. Solicite el informe del anteproyecto y su estudio de impacto ambiental a los Departamentos Ministeriales afectados, Administraciones Públicas afectadas y a las personas interesadas, en cumplimiento del artículo 8 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras y del artículo 37 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS
Por delegación (Orden FOM/1644/2012)
LA SUBDIRECTORA GENERAL DE PROYECTOS

Fdo. Rosalía Bravo Antón
(Digitalmente en margen)

