

## ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM

## INFORME INM

### Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	8 de junio de 2017
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	LEAL
DESCRIPCIÓN	Cartografiado estratégico ruido. Fase III. Aeropuerto de Alicante – Elche. Origen coordenadas 10 (Coordenadas UTM ETRS89) Escenario actual (2016)
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 38,28452 Longitud: -0,57499 Altitud: 43,2 metros

### Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	18,6	18,6	18,6
PRESIÓN (MMHG)	762,5	762,5	762,5
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No	No

### Pistas

	10	28
LATITUD (°)	38,284519	38,280505
LONGITUD (°)	-0,574990	-0,574990
COORD. X (KM)	0,0000	2,9601
COORD. Y (KM)	0,0000	-0,4441
ALTITUD (M)	43,2	13,0
EXTREMO	28	10
LONGITUD (M)	3.000	3.000
PENDIENTE (%)	-1,00%	1,00%
DESP. UMBRAL ATERRIAJES (M)	-	-

### Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59
Lden	Exposición	Ponderación A	1	3,16	10	49,37

### Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2016
MÉTRICA	Ld, Le, Ln y Lden
TERRENO	3CD/3TX
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	14
TOLERANCIA	0,4
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB / Noche: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB / Noche: 75 dB