



# ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DEL AÑO 2003

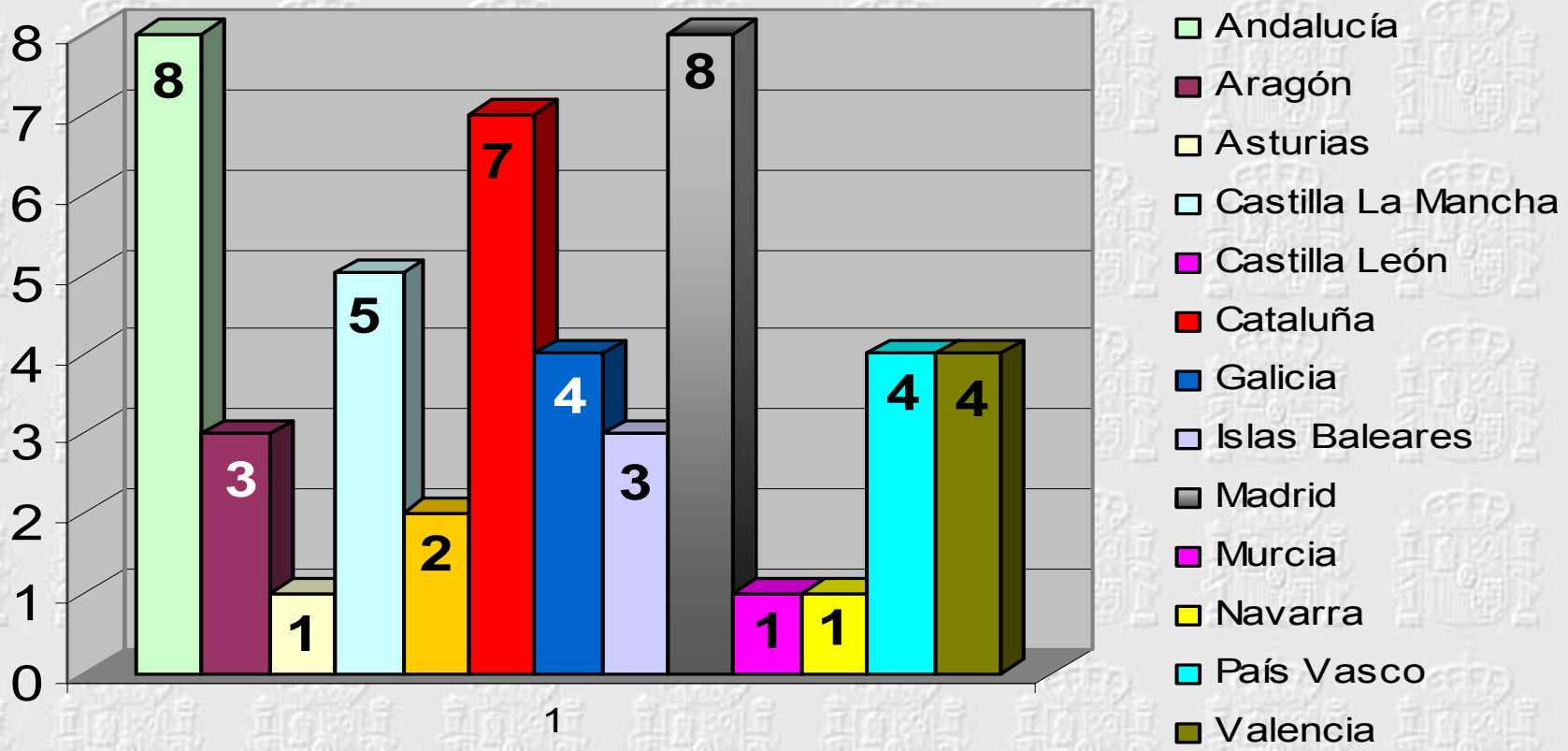
# *Total de accidentes*

- 91 accidentes, distribuidos de la siguiente forma:
  - 51 accidentes **con** mercancía derramada
    - Tres fueron durante la carga y cinco durante la descarga
  - 40 accidentes **sin** mercancía derramada
    - Dos durante la carga y otros dos durante la descarga

# *Accidentes con resultado de muerte*

- En los accidentes con mercancía derramada se produjeron 7 fallecimientos, de los cuales tres se pueden atribuir a la mercancía transportada.
- En los accidentes sin mercancía derramada se produjeron 2 fallecimientos.

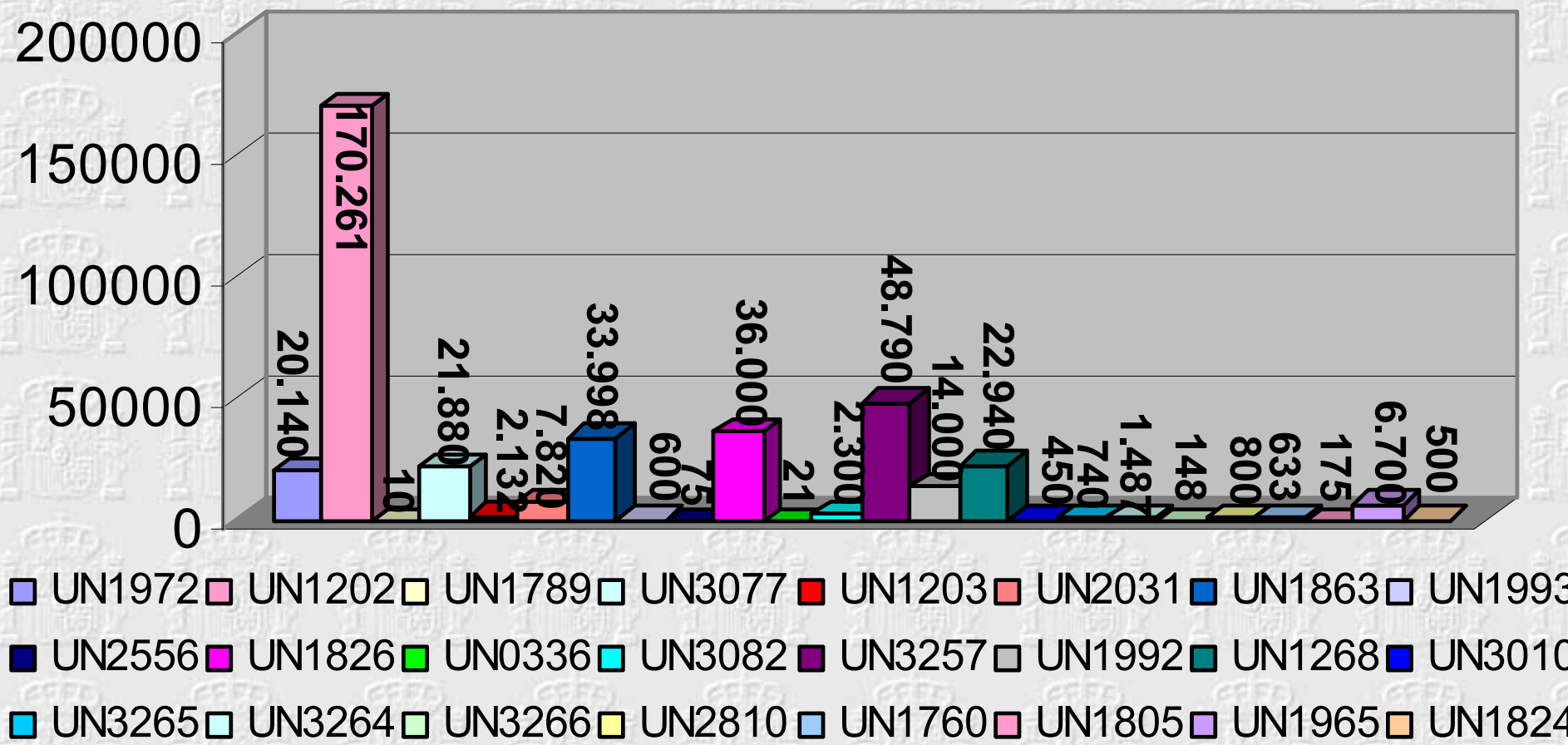
# Número de accidentes por Comunidades Autónomas con mercancía derramada



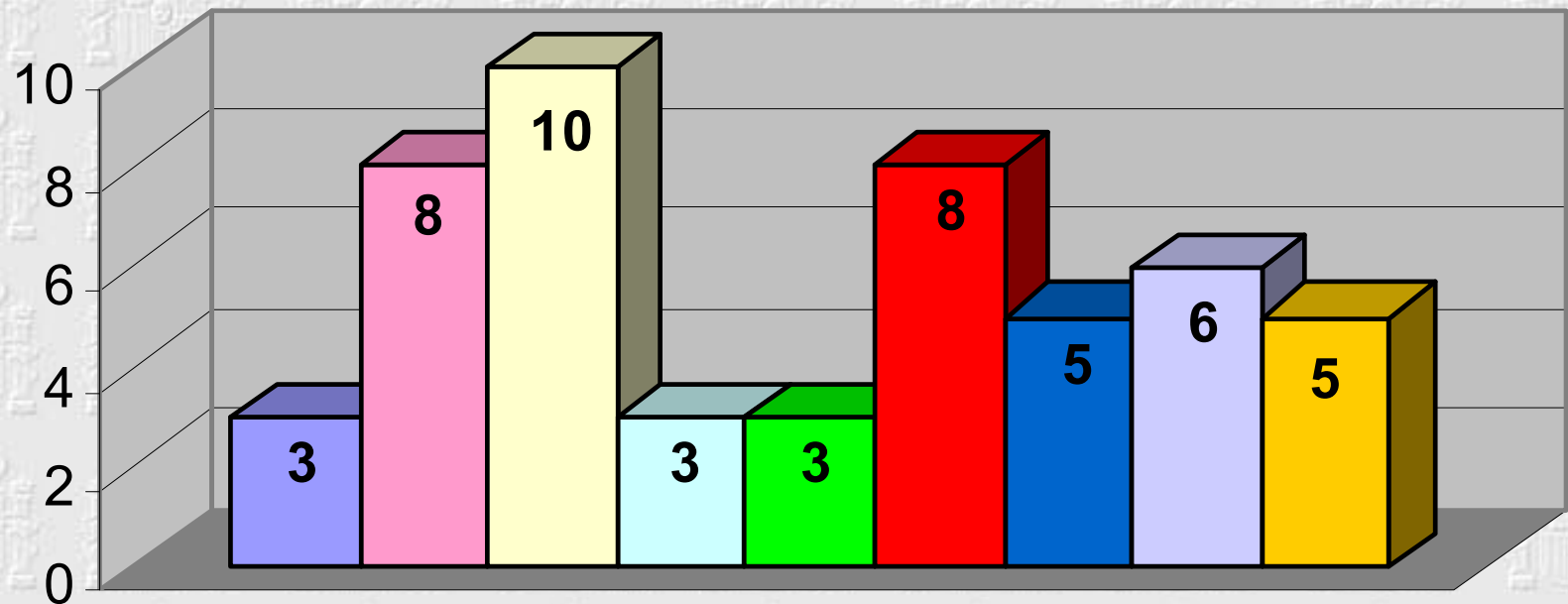
## *Descripción de la mercancía por nº de accidentes y nº ONU*

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>➤ 1 con gas líquido refriger. UN1972</li><li>➤ 27 con gasóleo UN1202</li><li>➤ 1 con ácido clorhídrico UN1789</li><li>➤ 1 con sólido potencialm. peligroso para el medio ambiente UN3077</li><li>➤ 2 con gasolina UN1203</li><li>➤ 1 con ácido nítrico UN2031</li><li>➤ 1 con combustible de aviación UN1863</li><li>➤ 1 con líquido inflamable n.e.p. UN1993</li><li>➤ 1 con nitrocelulosa con alcohol UN2556</li><li>➤ 1 con ácido nitrante agotado UN1</li><li>➤ 2 con líquido potencialm. peligroso para el medio ambiente UN3082</li><li>➤ 4 con líquido transportado a temperatura elevada, n.e.p. ONU 3257</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>➤ 1 con líquido inflam, tóxico UN1992</li><li>➤ 1 con destilados del petróleo UN1268</li><li>➤ 1 con plaguicidas a base de cobre líq. tóxico UN3010</li><li>➤ 1 con líq. orgánico corrosivo, ácido nep UN3265</li><li>➤ 2 con líq. inorgánico corrosivo ácido nep UN3264</li><li>➤ 2 con líq. inorgánico corrosivo básico nep UN3266</li><li>➤ 1 con líq. orgánico tóxico nep UN2810</li><li>➤ 1 con líq. corrosivo nep UN1760</li><li>➤ 1 con ácido fosfórico UN1805</li><li>➤ 1 con mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados UN1965</li><li>➤ 1 con hidróxido sódico UN1824</li></ul> |
|---|--|

# Cantidad de mercancía derramada en kilos o litros por materias

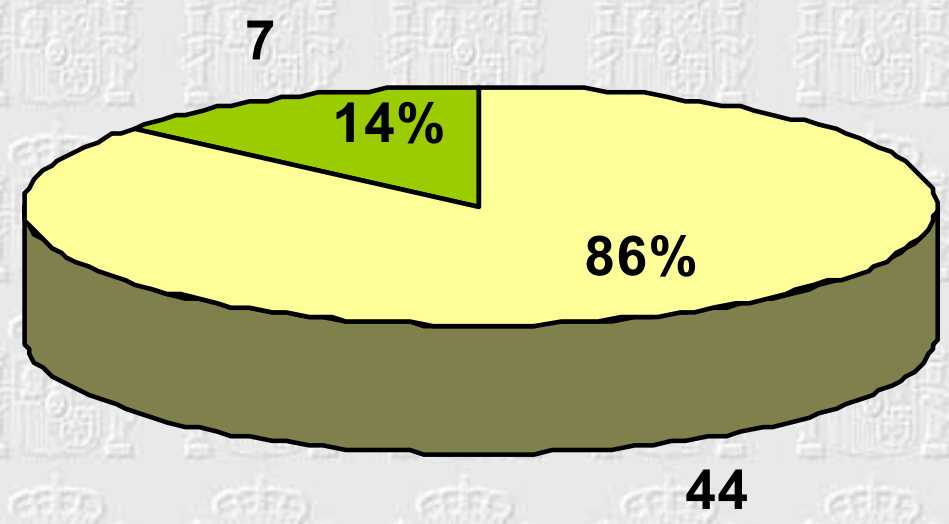


# Accidentes con mercancía derramada según el tipo de carretera



- Autonómica de 2º orden
- Autopista
- Autovia
- Camino vecinal
- Autonómica de 1er orden
- Nacional
- Autonómica local
- Zona urbana
- Empresa

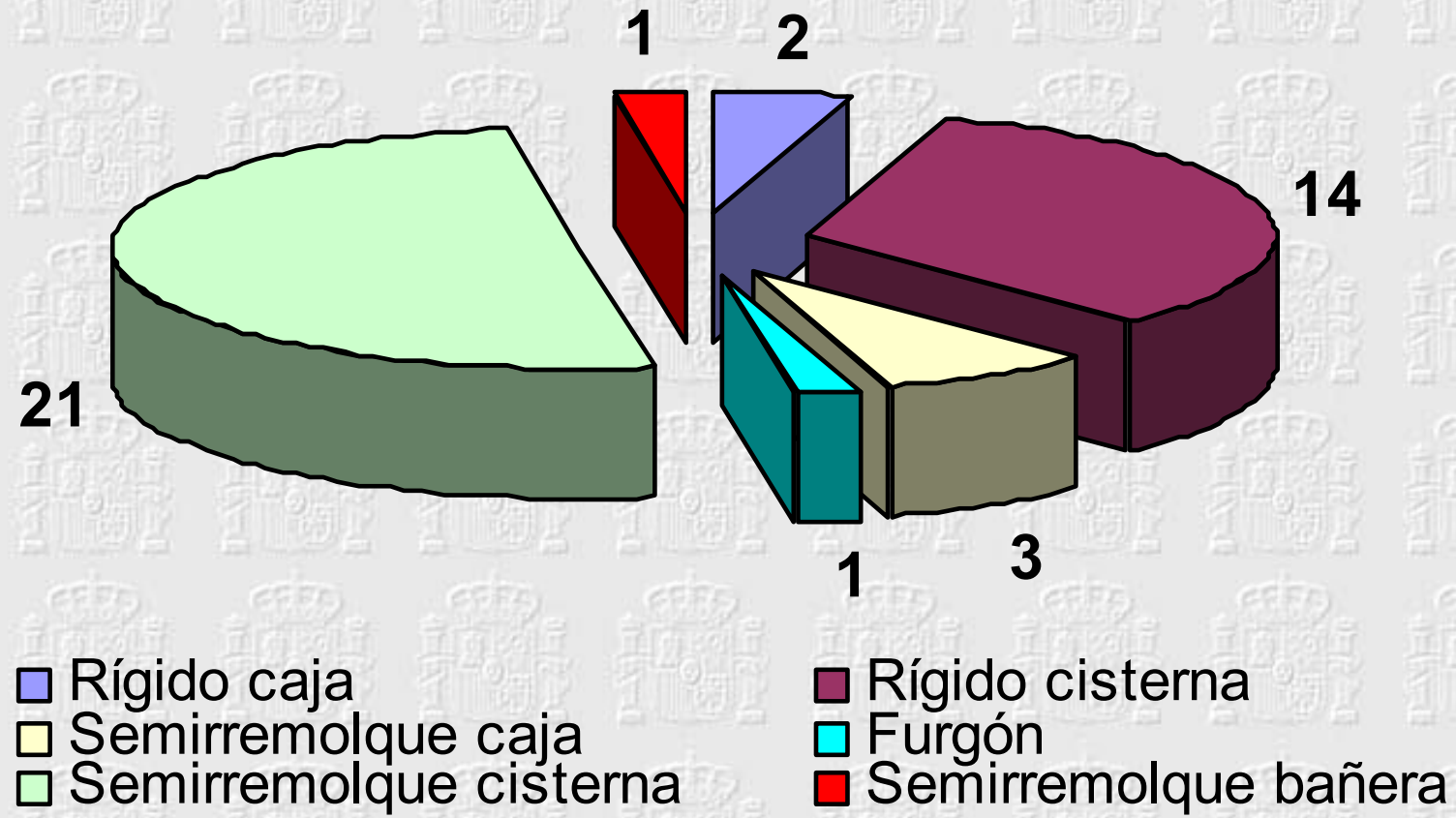
# Distribución de accidentes con mercancía derramada por franja horaria



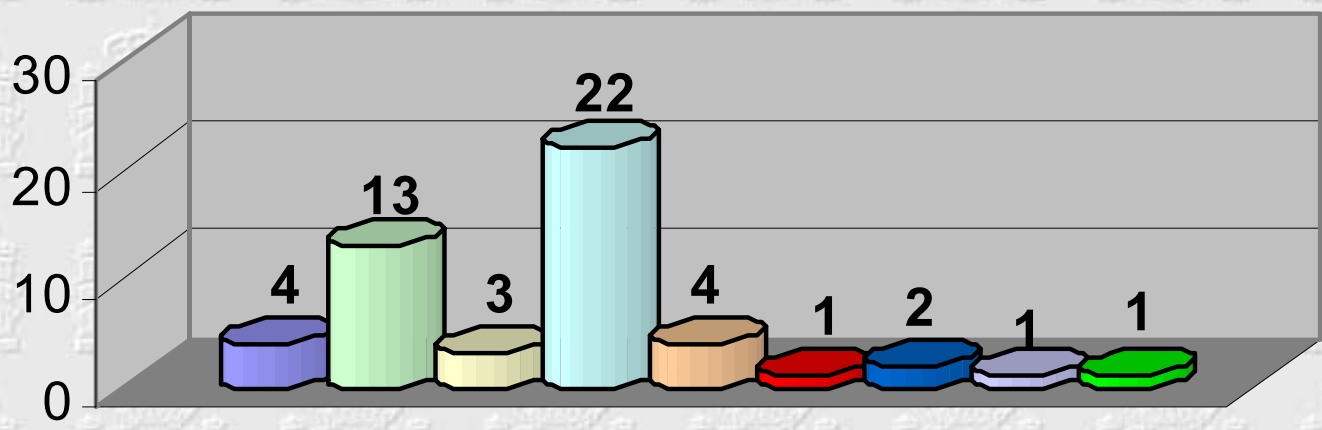
■ 08:00 a 20:00 ■ 20:00 a 08:00



# Accidentes con mercancía derramada según el tipo de vehículo



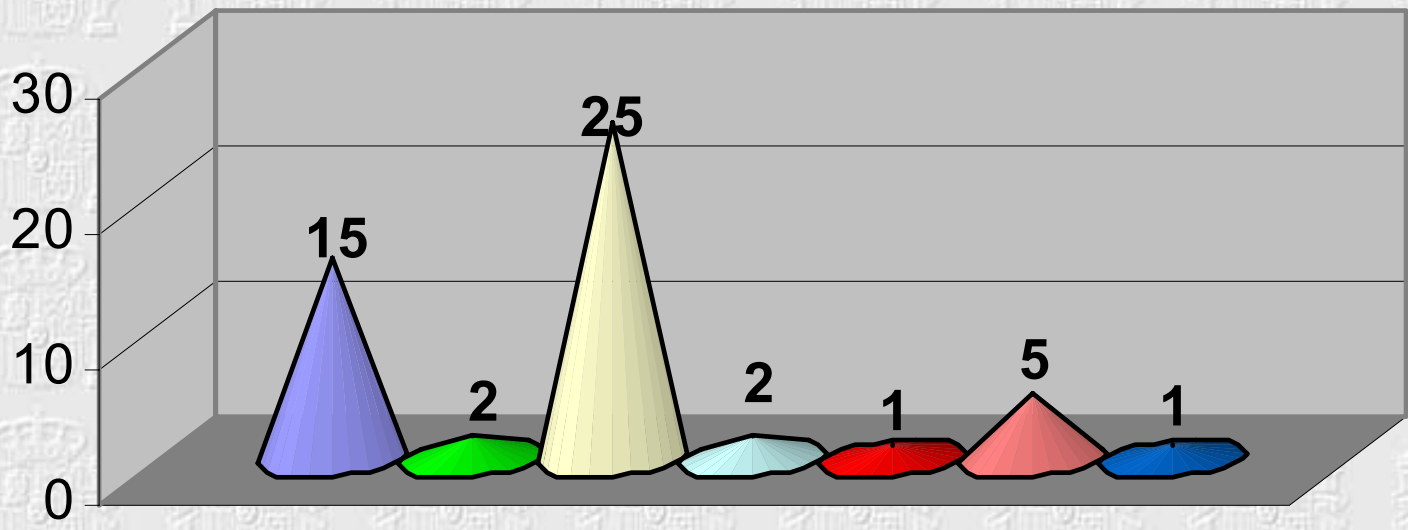
## *Tipo de suceso inicial en los accidentes con mercancía derramada*



- Rotura de un GRG o cisterna
- Rotura de válvula o puerta
- Sobrellenado
- Vuelco
- Carga de 2 ácidos incompatibles

- Colisión
- Salida de la vía
- Atentado terrorista
- Fuga de gas

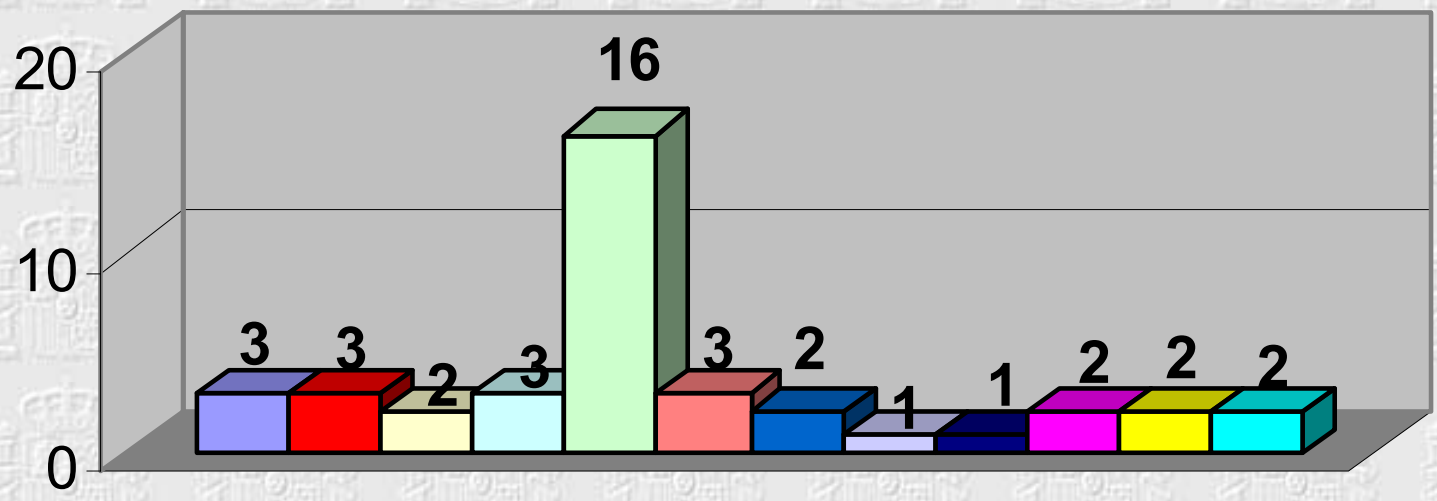
# Consecuencias del suceso en los accidentes con mercancía derramada



- Derrame
- Vuelco
- Explosión
- Deflagración

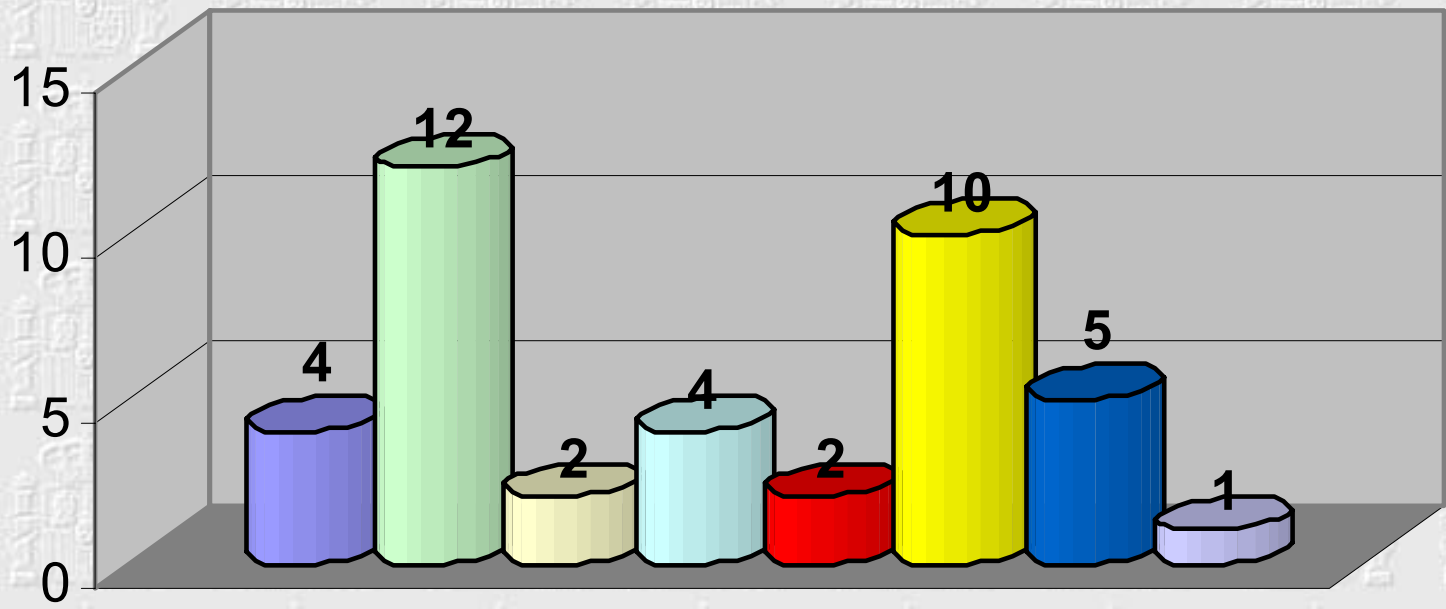
- Incendio
- Vuelco con incendio
- Rotura válvulas o cisterna

## *Número de accidentes por Comunidades Autónomas sin mercancía derramada*



- Andalucía
- Castilla La Mancha
- Cataluña
- Galicia
- Madrid
- País Vasco
- Aragón
- Castilla León
- Extremadura
- Islas Baleares
- Murcia
- Valencia

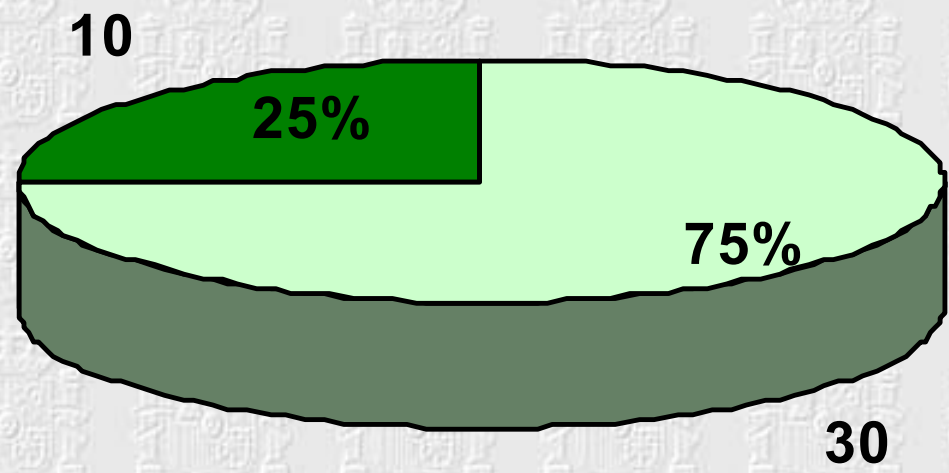
# *Accidentes sin mercancía derramada según el tipo de carretera*



- Autonómica de 2º orden
- Nacional
- Autonómica de 1er orden
- Autonómica local

- Autopista
- Zona urbana o industrial
- Autovia
- Puerto

# *Distribución de accidentes sin mercancía derramada por franja horaria*



□ 08:00 a 20:00    ■ 20:00 a 08:00