

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional IN-033/2016

Incidente ocurrido el 7 de agosto de 2016 a las aeronaves Airbus A321-231, matrícula EC-MHS, (operada por Vueling Airlines, S.A.) y Airbus A320-214, matrícula G-EZTF, (operada por Easyjet Airline Company LTD), en la cercanía al punto ASTEK, fijo de aproximación intermedia a la pista 07L del aeropuerto de Barcelona-El Prat



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

IN-033/2016

Incidente ocurrido el 7 de agosto de 2016 a las aeronaves Airbus A321-231, matrícula EC-MHS, (operada por Vueling Airlines, S.A.) y Airbus A320-214, matrícula G-EZTF, (operada por Easyjet Airline Company LTD), en la cercanía al punto ASTEK, fijo de aproximación intermedia a la pista 07L del aeropuerto de Barcelona-El Prat



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

°	Grados sexagesimales
APP LEBL	Servicio de Control de Aproximación al aeropuerto de Barcelona-El Prat
ATPL (A)	Licencia de piloto de línea aérea
EGKK	Código OACI del aeropuerto de Londres-Gatwick (UK)
Ft	Pies
GCLP	Código OACI del aeropuerto de Gran Canaria
LEBL	Código OACI del aeropuerto de Barcelona – El Prat
LOC	Localizador
RWY	Pista
TCAS	Sistema de Alerta de Tráfico y Evasión de Colisión
TCAS RA	Aviso de resolución del Sistema de Alerta de Tráfico y Evasión de Colisión
UTC	Tiempo universal coordinado

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	7 de agosto de 2016, a las 9:17 UTC ¹
Lugar	En la cercanía al punto ASTEK, fijo de aproximación intermedia a la pista 07L del aeropuerto de Barcelona-El Prat

AERONAVE

Matrícula	EC-MHS	G-EZTF
Tipo y modelo	Airbus A-321-231	Airbus A-320-214
Explotador	Vueling	EasyJet

MOTORES

Tipo y modelo	IAE V2533-A5	CFM56-5B4-3
Número	2	2

TRIPULACIÓN

	Comandante	Copiloto	Comandante	Copiloto
Edad	46	49	44	26
Licencia	ATPL(A)	ATPL(A)	ATPL(A)	ATPL(A)
Total horas de vuelo	2220	2084	13 400	1540
Horas de vuelo en el tipo	1790	1352	62	1380

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			2 + 5			3 + 4
Pasajeros			185			167
Otras personas						

DAÑOS

Aeronave	Ninguno	Ninguno
Otros daños	Ninguno	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Transporte aéreo comercial – Regular – Nacional - Pasajeros	Transporte aéreo comercial – Regular – Internacional - Pasajeros
Fase de vuelo	Aproximación – Aproximación inicial	Aproximación – Aproximación inicial

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	28 de junio de 2017
---------------------	---------------------

¹ Todas las horas indicadas en esta Declaración Provisional están referidas al Tiempo Universal Coordinado.

1. Información del suceso

El día 7 de agosto de 2016 las aeronaves Airbus A-321-231, matrícula EC-MHS, y A-320-214, matrícula G-EZTF, en torno a las 09:17 horas, sufrieron una pérdida de separación en vuelo cuando ambas se encontraban maniobrando a 5000 ft de altitud hacia el radial 065° del localizador (LOC) de la pista RWY 07L del aeropuerto de Barcelona-El Prat (LEBL). La primera de ellas, que respondía al indicativo de llamada VLG3001, provenía del aeropuerto de Gran Canaria (GCLP) y maniobraba desde la derecha del LOC. La segunda, con indicativo de llamada EZY18EP, había despegado del aeropuerto de Londres-Gatwick (EGKK) y maniobraba desde la izquierda del LOC. Ambas tripulaciones respondieron a las instrucciones del Sistema de Alerta de Tráfico y Evitación de Colisión (TCAS), resolviendo el conflicto sin incidencia en las aeronaves ni en las personas a bordo.

2. Investigación

Entre los distintos aspectos investigados se ha evaluado los tráficos existentes en el momento del suceso, la situación que precedió al suceso, la gestión realizada por el Servicio de Control de Aproximación en cada uno de los sectores implicados y la inferencia del campo de vuelos en las operaciones del aeropuerto. Asimismo, se examina la respuesta de las tripulaciones de vuelo a las instrucciones del servicio de control de aproximación del aeropuerto de Barcelona (APP LEBL) y su respuesta al TCAS RA.

3. Próximas acciones

Se está completando el análisis de los indicios encontrados y de la información aportada a la investigación por el proveedor de servicios de navegación aérea.

